

Certificat

FERMETURES ET STORES**Baies, portes, vérandas et accessoires**

Volet Roulant Traditionnel « Volet roulant pour coffre tunnel, TRADI 9 et PRESTO, PRESTO MOUSTIQUAIRE, PRESTO MOUSTIQUAIRE STORE » et Solaire

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans le référentiel de certification NF Fermetures et stores (NF 202) en vigueur, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce référentiel.

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société **PROFALUX**
377 rue des Cyprès – FR-74300 THYEZ – France

Usine **PROFALUX**
377 rue des Cyprès – FR-74300 THYEZ – France

le droit d'usage de la marque NF Fermetures et stores pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales NF et le référentiel mentionné ci-dessus.

Décision d'admission n°056-263-24 du 1^{er} août 2001

Décision d'extension n° 1112-263-24 du 16 juillet 2024

Cette décision se substitue à la décision n° 1058-263-24 du 23 février 2024

Le certificat en vigueur peut être consulté sur le site internet <https://evaluation.cstb.fr/fr/certifications/nf202/> pour en vérifier sa validité.

CARACTÉRISTIQUES CERTIFIÉES

A ce certificat est attaché le classement VEMCROS

| | | |
|--|-------------|---|
| Résistance au vent : | V*3 V*4 V*5 | Selon configurations et dimensions |
| Endurance mécanique : | E*2 | Manœuvre par treuil |
| | E*3 | Manœuvre motorisée (lame PX55) |
| | E*4 | Manœuvres par treuil et motorisée (volet Presto uniquement) |
| Manœuvre : | M*1 | Manœuvre par treuil |
| | M | Manœuvre motorisée |
| Résistance aux chocs : | C* | Critère accepté |
| Comportement à l'ensoleillement ⁽¹⁾ : | R | Critère accepté |
| Occultation : | O* | Critère non demandé |
| Corrosion : | S*2 | Critère accepté |
| Résistance thermique : | ΔR* | Selon configurations |
| Facteur solaire : | Sws - gtot* | Selon coloris |

Ce certificat comporte 6 pages.

Correspondant :

DIRECTION BAIES ET VITRAGES
Courriel : NF202@cstb.fr
Tél. : 01 64 68 84 45

Pour le CSTB
Pour le Président



Nicolas RUAUX

Note : Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT

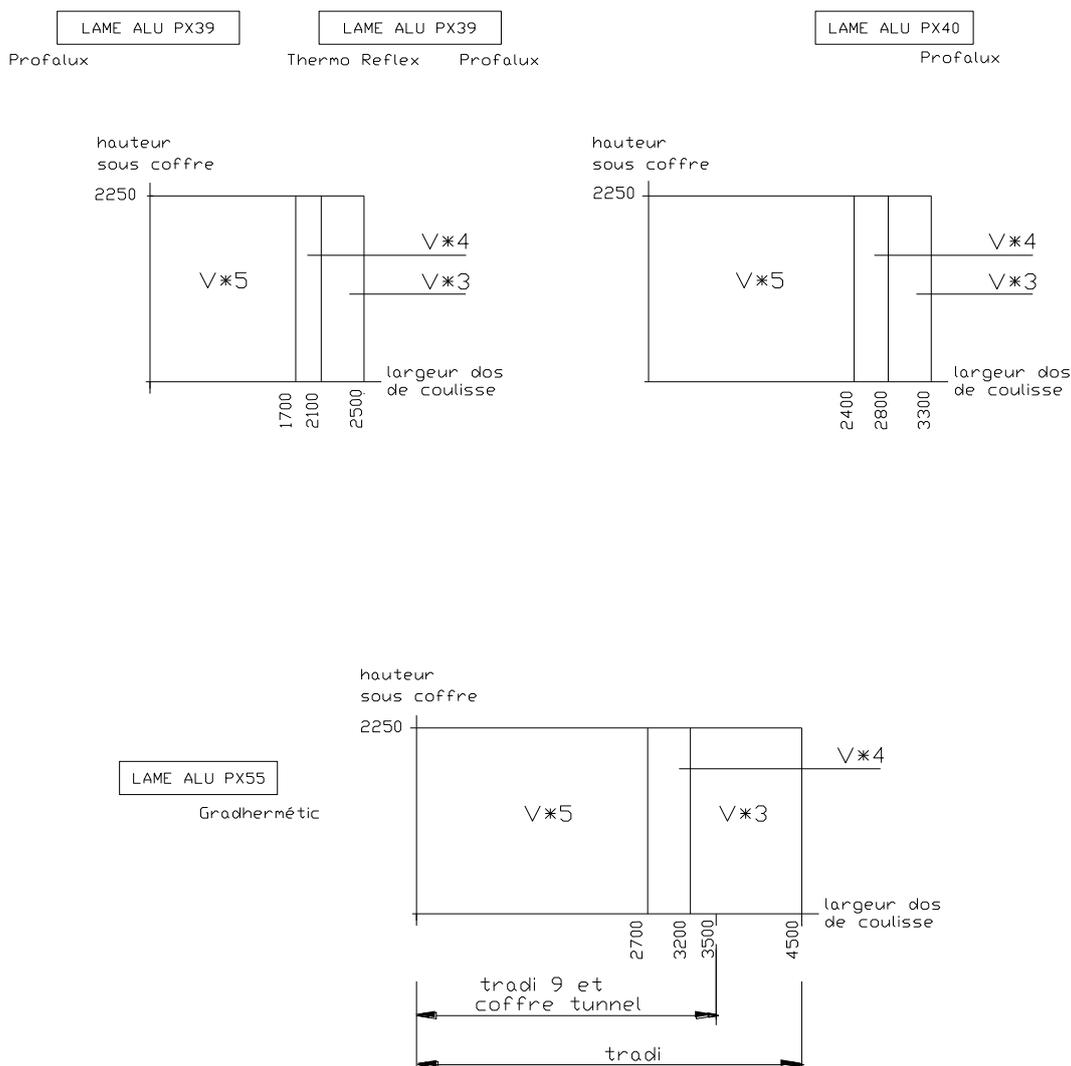
84 avenue Jean Jaurès – Champs-sur-Marne – 77447 Marne-la-Vallée cedex 2
Tél. : +33 (0)1 64 68 82 82 – Fax : +33 (0)1 64 68 89 94 – www.cstb.fr
MARNE-LA-VALLÉE / PARIS / GRENOBLE / NANTES / SOPHIA ANTIPOLIS

Annexe du Certificat

Décision n° 1112-263-24 du 16 juillet 2024

PERFORMANCES

🔗 Résistance au vent :



Hauteur sous coffre = Hauteur coulisse – 50 mm

Note : La version solaire est uniquement proposée sur des volets équipés de la lame aluminium PX39.

Annexe du Certificat

Décision n° 1112-263-24 du 16 juillet 2024

🔗 **Endurance mécanique :**

| | | |
|-----------------------|-----|--|
| Manœuvre par treuil : | E*2 | |
| | E*4 | (volet Presto uniquement) |
| Manœuvre motorisée : | E*3 | (utilisation uniquement avec la lame PX55) |
| | E*4 | (dont solaire) |

Pour les motorisations solaires : dans le respect des préconisations définies par le fabricant du volet solaire, la batterie est qualifiée pour un fonctionnement pendant 5 années minimum.

🔗 **Manœuvre :**

- Effort de manœuvre :

| | |
|-----------------------|-----|
| Manœuvre par treuil : | M*1 |
| Manœuvre motorisée : | M |

- Fausses Manœuvres :

| | |
|-----------------------|--|
| Manœuvre par treuil : | Critères satisfaisants |
| Manœuvre motorisée : | Critères non évalués dans le cadre du classement M (Voir notice avec préconisations d'utilisation) |

M avec la motorisation solaire S300 NeosOL (10 Nm) avec panneau et batterie Stella Advanced Technology

Notes :

- Le système a permis de réaliser 3 cycles de déploiement/repliement avec sa batterie exposée à la température de -10°C. Ce fonctionnement a été constaté après une durée d'exposition cumulée de la batterie de 50 jours à +70°C, afin de simuler un vieillissement accéléré de la batterie.

- Le poids de tablier est limité à 15,5 kg pour les motorisations solaires de couple 10 Nm.

M avec la motorisation solaire OXIMO 40 Solar io SG (3, 6, 10 Nm) avec panneau et batterie Stella Advanced Technology

Notes :

- Le système a permis de réaliser 3 cycles de déploiement/repliement avec sa batterie exposée à la température de -10°C. Ce fonctionnement a été constaté après une durée d'exposition cumulée de la batterie de 50 jours à +70°C, afin de simuler un vieillissement accéléré de la batterie.

- Le poids de tablier est limité à 15,5 kg pour les motorisations solaires de couple 10 Nm.

- Résistance des organes maintenant la fermeture en position déployée (EOFC) : Critère satisfaisant

🔗 **Résistance aux chocs : C***

Annexe du Certificat

Décision n° 1112-263-24 du 16 juillet 2024

☞ **Comportement à l'ensoleillement** : R

☞ **Occultation** : 0*

☞ **Corrosion** : S*2

☞ **Résistance thermique** :

Résistance thermique du tablier en m².K/W

Tabliers aluminium Lames PX39, PX40, PX55 Rsh = 0,01

| | Tabliers | Manceuvres | Perméabilité à l'air | Résistance thermique (m ² .K/W) |
|---|---|-------------------------|--|--|
| Fermeture + lame d'air | Lames PX39, PX40, PX55 (Enroulement extérieur et intérieur) | par treuil et motorisée | Classe 4 (faible perméabilité) | ΔR* = 0,15 |
| Moustiquaire-store + lame d'air | Toile moustiquaire-store Ferrari Soltis 86 | par treuil et motorisée | Classe 1 (forte ou très forte perméabilité) | ΔR* = 0,08 |
| Fermeture + moustiquaire-store + lame d'air | Lame PX39 (enroulement extérieur uniquement) Toile moustiquaire-store Ferrari Soltis 86 | par treuil et motorisée | Classe 4 (faible perméabilité) | ΔR* = 0,23 |

– Volet équipé du tablier aluminium PX39 Thermo Reflex

La résistance thermique du volet résulte des 3 critères ci-après :

- Résistance thermique du tablier en m².K/W Rsh = 0,01
- Perméabilité à l'air : faible perméabilité Classe 4
- Emissivité de la face intérieure du volet ε = 0,32

| | Tablier | Manceuvres | Perméabilité à l'air | Résistance thermique (m ² .K/W) |
|---|---|-------------------------|-----------------------------------|--|
| Fermeture + lame d'air | Lame PX39 Thermo Reflex (Enroulement extérieur et intérieur) | par treuil et motorisée | Classe 4 (faible perméabilité) | ΔR* = 0,25 |
| Fermeture + moustiquaire-store + lame d'air | Lame PX39 Thermo Reflex (enroulement extérieur uniquement) Toile moustiquaire-store Ferrari Soltis 86 | par treuil et motorisée | Classe 4 (faible perméabilité) | ΔR* = 0,33 |

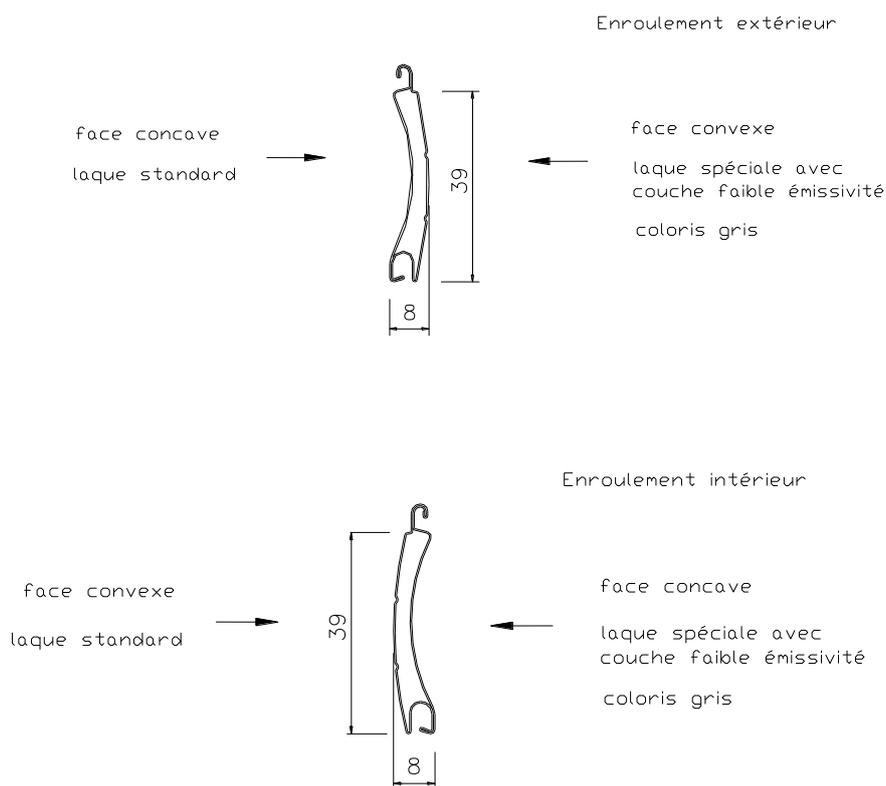
Annexe du Certificat

Décision n° 1112-263-24 du 16 juillet 2024

Note : Calcul selon les règles Th-Bât 2021 - Fascicule Parois vitrées

Note : la valeur de résistance thermique ΔR^* affichée sur l'étiquette NF Fermetures et stores est celle de la fermeture seule (tablier aluminium sans moustiquaire-store)

lame PX 39 - Thermo Reflex



Note : Une instruction de nettoyage annuel est affichée sur le produit, à proximité de l'étiquette NF Fermetures et stores

Annexe du Certificat

Décision n° 1112-263-24 du 16 juillet 2024

☞ **Facteur solaire :**

| | | |
|---------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Tabliers de coloris blanc, gris clair | ($L^* \geq 82$) | Sws = gtot* = 0,05 |
| Tabliers de coloris marron, noir | ($L^* < 82$) | Sws = gtot* = 0,10 |

Note : la valeur de facteur solaire donnée correspond à celle du vitrage associé à la fermeture seule

Le produit du présent certificat fait l'objet d'une Déclaration Environnementale (DE) collective, laquelle est déposée sur le site www.inies.fr. Cette DE a été établie en mai 2020 et a fait l'objet d'une vérification par une tierce partie indépendante selon l'arrêté du 31 août 2015. Cette information est donnée à titre indicatif et ne doit pas être assimilée à une évaluation par le CSTB de la conformité des données contenues dans la DE/FDES.