

PROCÉDURE DE DÉPANNAGE POUR LES MOTEURS PROFALUX A COMMANDE FILAIRE

Effectuez les opérations dans l'ordre, les unes après les autres.
Passez à l'étape suivante uniquement si le problème persiste.

Symptôme	Action
Le moteur ne réagit pas	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier l'alimentation du moteur (Disjoncteur, fusibles, boîte de dérivation, inverseur...). Vérifier les branchements du moteur. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages. Attendre 10 minutes et donner un nouvel ordre au moteur (le temps d'attente peut varier en fonction de la température extérieure). Vérifier la liberté de manœuvre du tablier. (respect des jeux de coulisse). Vérifier les vis utilisées pour la fixation de DVA. (les vis ne doivent pas toucher le moteur).
Le volet roulant monte au lieu de descendre	Inverser les fils marron et noir du moteur.
Le moteur s'arrête trop tôt	<ol style="list-style-type: none"> Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages. Vérifier la liberté de manœuvre du tablier. (respect des jeux de coulisse). Vérifier les vis utilisées pour la fixation de DVA. (les vis ne doivent pas toucher le moteur). Sur la montée, soulager le tablier jusqu'à la hauteur désirée. Faire un reset avec les fils et recommencer l'opération jusqu'à atteindre la fin de course haute désirée.

Symptôme	Action
Les fins de course sont impossibles à régler	<ol style="list-style-type: none"> Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages. Vérifier la liberté de manœuvre du tablier. (respect des jeux de fond de coulisse). Vérifier les vis utilisées pour la fixation de DVA. (les vis ne doivent pas toucher le moteur). Commencer le réglage des fins de course par la butée haute. Régler une fin de course basse ou haute virtuelle.
Le moteur tourne sans arrêt	Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages.
Le moteur ne tourne que dans un sens	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier les branchements du moteur. Faire un reset de 5 secondes avec les fils d'alimentation. Refaire les réglages.
Les fins de course se dérèglent	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier la liberté de manœuvre du tablier (respect des jeux de fond de coulisse). Vérifier les vis utilisées pour la fixation de DVA. (les vis ne doivent pas toucher le moteur). Changer le type d'inverseur (certains inverseurs sont incompatibles comme ALLOMBARD ou les inverseurs position momentanée pour automatisme).
Le volet descend puis remonte tout seul	Désactiver la détection d'obstacle.