







## Notice de remplacement d'un moteur de BSO Classic

---

<u>Moteurs PROFALUX</u>	<u>Moteurs SOMFY</u>
Filaire DOC-NB022 	OXIMO WT DOC-NBS013 
Radio 868MHz DOC-NB021 	OXIMO RTS DOC-NBS009 
Notice globale ZOE-ZIGBEE DOC-NB043 	OXIMO IO DOC-NBS012 

**L'opération nécessite 2 personnes**

**Prévoir 1 heure**

## **Consignes générales de sécurité :**

### **1- Préambule**

Lire attentivement cette notice de pose.

Tenir compte de son contenu et des avertissements qu'elle contient avant d'effectuer le SAV.

Ce sont des informations très importantes pour une installation et une utilisation adéquate du matériel.

SAV à effectuer à partir de l'extérieur.

### **2- Consignes de sécurité**

**La non-observation des avertissements ci-dessous peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts. Le remplacement du moteur nécessite deux personnes.**



**Seul du personnel qualifié doit se charger du remplacement du moteur.**



**Consigner électriquement chaque moteur avant toute intervention sur le BSO.**

- Mettre hors tension le disjoncteur correspondant aux moteurs.
- Vérifier l'absence de tension aux bornes de chaque moteur à l'aide d'un voltmètre.
- Séparer chaque moteur de sa source électrique.



**Ne pas raccorder le moteur à l'alimentation avant l'étape 19 pour le cas 1.**



**Ne pas raccorder le moteur à l'alimentation avant l'étape 27 pour le cas 2.**

Afin de garantir le montage du moteur et son fonctionnement en toute sécurité, il est impératif de suivre les règles suivantes :

- Ne pas porter de bijoux.
- Eviter les coups et les chutes pendant la manipulation et le transport.
- Pour les perçages, prévoir des protections adéquates.
- Avant la mise en service de la commande, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouvent dans la zone de mouvement.
- Manœuvrer le BSO uniquement si vous avez un contact visuel sur celui-ci.
- Ne pas essayer d'ouvrir le BSO de force, cela pourrait l'endommager.

### **3- Conditions requises sur le lieu de pose**

- Vérifier que le BSO soit alimenté par un câble de section 2.5mm<sup>2</sup> et avec une protection de 16A.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement du BSO.
- Il est nécessaire de protéger le BSO lors d'un travail avec du crépi et du mortier.
- Ne pas avoir les pieds en contact avec de l'eau lors de manipulations électriques.

## Outillages nécessaires à la pose :

- 1 tournevis plat et 1 tournevis cruciforme et/ou 1 visseuse
- 4 sangles de 1 ml
- 2 sangles de 5 ml
- 1 pince à bec plat
- 1 clé Allen de 2.5
- 1 escabeau
- 2 tréteaux
- 2 cales bois de 100 mm de long
- 1 cutter

## Pièces nécessaires au remplacement :

- 1 moteur Profalux ou Somfy
- Des rubans de levage de 4 ml (Réf : BSO-TRUBL834C) dans le cas où le tablier est complètement remonté. Le nombre de rubans de levage dépend de votre BSO.

## Les étapes selon votre cas :

- **BSO posé de face ou tableau, tablier ouvert (pages 3 à 6).**
- **BSO posé de face ou tableau, tablier remonté (pages 7 à 14).**

Nota : Si le BSO est posé dans une réservation ou une niche, il est préférable de le déposer complètement et de faire le remplacement sur 2 tréteaux, à plat.

### ➤ 1<sup>er</sup> cas : Remplacement du moteur, tablier ouvert

- 1- Débrancher le moteur de son alimentation.
- 2- Placer une sangle aux extrémités du BSO, au dessus du caisson et sous l'axe, afin de retenir l'axe lors du démontage.

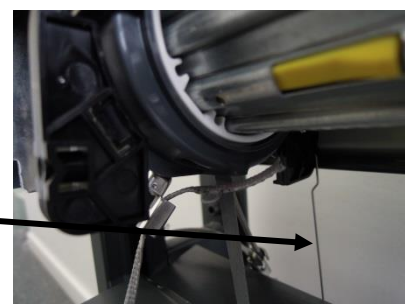
sangle



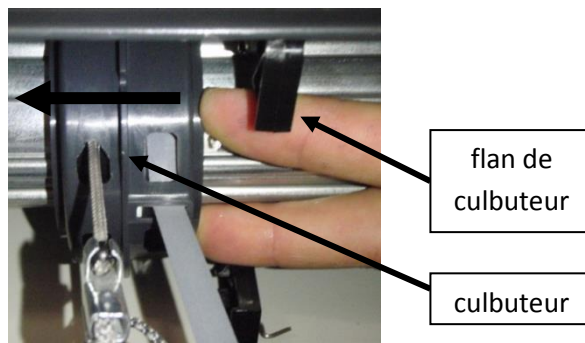
- 3- Dégager la partie avant des agrafes de culbuteur vers la gauche et les laisser verticalement sur la partie arrière.



agrafe de culbuteur



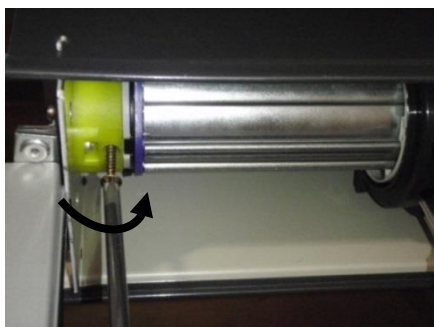
4- Dégager les culbuteurs vers la gauche afin de les écarter des flans.



5- Désolidariser la tête du moteur.

**Moteur PROFALUX :**

Côté tête moteur, dévisser la vis du support moteur.

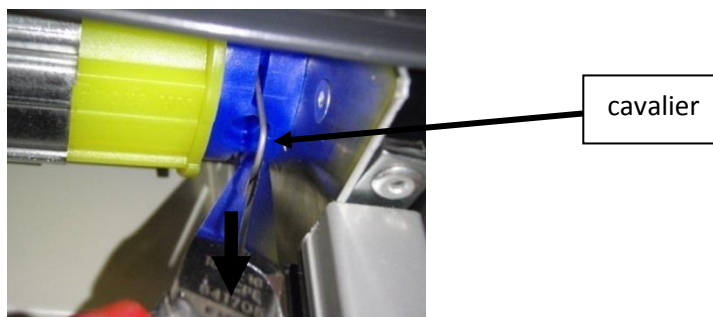


**Moteur SOMFY :**

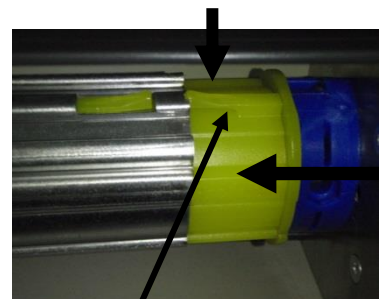
Côté tête moteur, retirer le clip du support moteur.



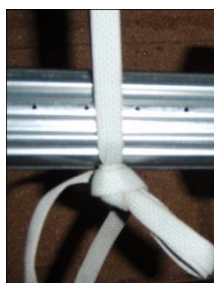
6- Enlever le cavalier du palier bleu côté opposé au moteur en le tirant vers le bas.




7- Appuyer sur le téton de l'embout jaune et rentrer l'embout dans son axe.



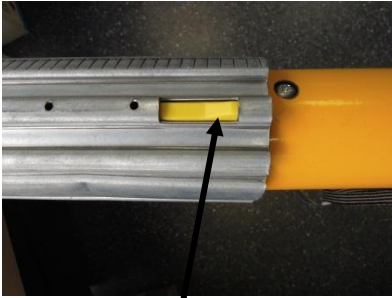
8- Poser l'axe sur la sangle.



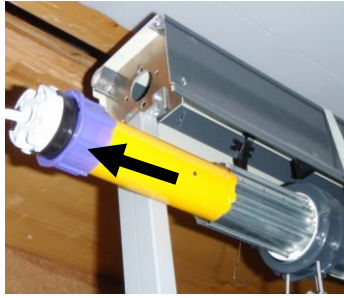
9- Enlever la tête moteur de son support et dégager le câble moteur de la joue.

 Le câble moteur peut se couper.

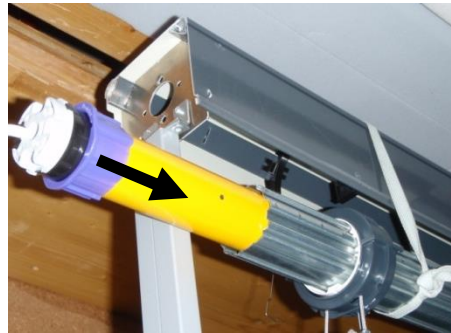
10- Ecarter l'axe vers l'extérieur, puis appuyer sur le téton de la roue du moteur pour pouvoir sortir le moteur de son axe.




téton de la roue du moteur



11- Replacer le nouveau moteur dans l'axe en prenant soin de bien positionner la roue et la couronne dans son emplacement.



12- Passer le câble moteur dans le support moteur ainsi que dans la joue.

 Ne pas couper le câble moteur lors du remontage.

13- Repositionner la tête du moteur sur son support, en prenant soin de ne pas abîmer le câble.

**Moteur PROFALUX :**

Côté tête moteur, positionner la vis du support moteur sans la serrer complètement.



**Moteur SOMFY :**

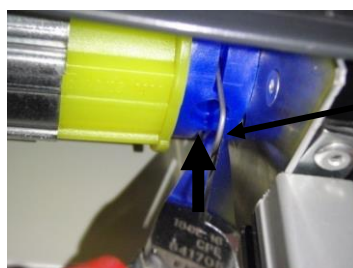
Côté tête moteur, positionner le clip du support moteur.



- 14- Repositionner l'embout jaune dans son palier bleu, en le sortant de l'axe à l'aide d'un tournevis.



- 15- Remettre le cavalier du palier bleu côté opposé au moteur en le poussant vers le haut.



cavalier

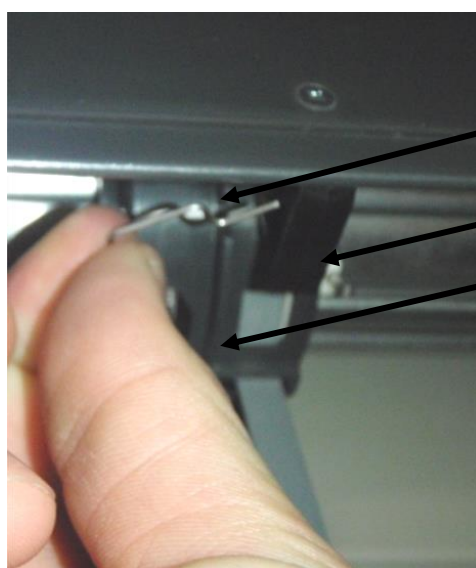
- 16- Si moteur Profalux, visser complètement la vis moteur (voir étape 13 page 5).

- 17- Enlever les sangles de maintien autour de l'axe.

- 18- Repositionner les culbuteurs contre les flans en prenant soin de placer les rubans de levage vers le bas.

Remettre les agrafes pour maintenir les culbuteurs avec les flans.

Nota : pour faciliter la mise en place de l'agrafe, redresser-la à l'aide de la pince à bec plat.



agrafe

flan

culbuteur

- 19- En fonction du moteur en place, le brancher et le régler suivant la notice.



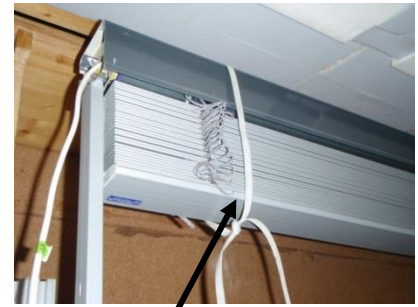
Le tablier doit toujours monter lames ouvertes et redescendre lames fermées.

Si ce n'est pas le cas, dérégler les fins de course, puis faire descendre le BSO et laisser tourner le moteur afin de vider les rubans de levage dans les culbuteurs.

Revenir dans le bon sens de rotation, soit lames ouverts.

## ➤ 2<sup>ème</sup> cas : Remplacement du moteur, tablier remonté

- 1- Débrancher le moteur de son alimentation.
- 2- Placer une sangle aux extrémités du BSO, au dessus du caisson et sous le tablier, afin de le retenir.
- 3- Placer une seconde sangle au même endroit mais avec une boucle plus importante pour recevoir le tablier par la suite.



sangle

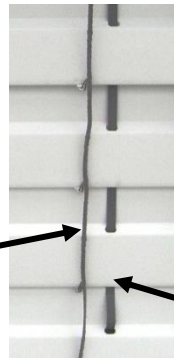


- 4- Glisser une lame de cutter entre 2 lames du BSO et couper les rubans de levage.

⚠ Ne pas rayer les lames du tablier avec le cutter.



⚠ Ne pas couper les cordons d'orientation.



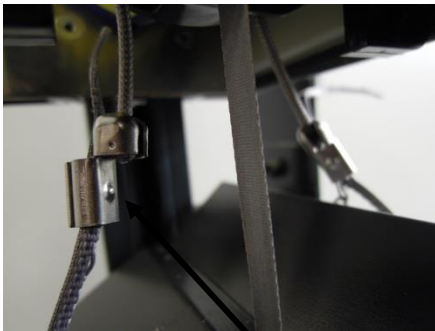
cordon d'orientation

ruban de levage

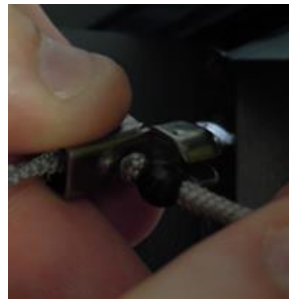
- 5- Poser le tablier dans les premières sangles.
- 6- Détacher les premières sangles et reposer le tablier dans les secondes sangles.
- 7- Replacer les premières sangles au-dessus du caisson et sous l'axe, afin de retenir l'axe lors du démontage.



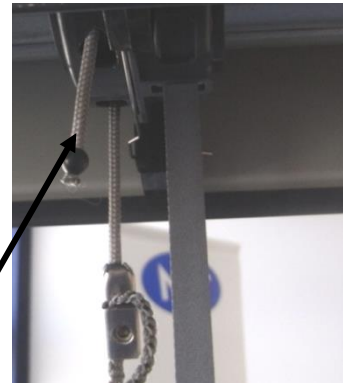
8- Sur chaque culbuteur, séparer les cordons à boule des raccords de boule.



raccord de boule



cordon à boule



9- A l'aide d'une sangle ou deux et d'un nœud coulant, faite descendre le tablier jusqu'en bas.

⚠ Bien garder le tablier à l'horizontal lors de la descente.



10- Positionner chaque extrémité de votre tablier sur des tréteaux ou autre en le soulevant par le bas ou avec les sangles.

⚠ Bien garder le tablier à l'horizontal lors de la montée.



11- Dégager la partie avant des agrafes de culbuteurs vers la gauche et les laisser verticalement sur la partie arrière.

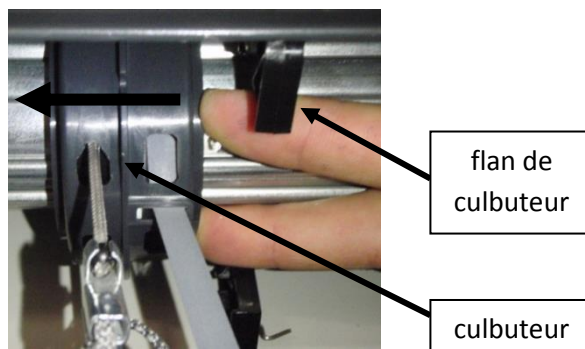


agrafe de culbuteur





12- Dégager les culbuteurs vers la gauche afin de les écarter des flans.



13- Désolidariser la tête du moteur.

**Moteur PROFALUX :**

Côté tête moteur, dévisser la vis du support moteur

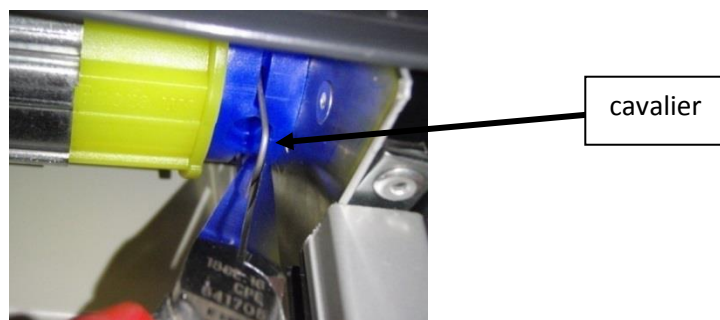


**Moteur SOMFY :**

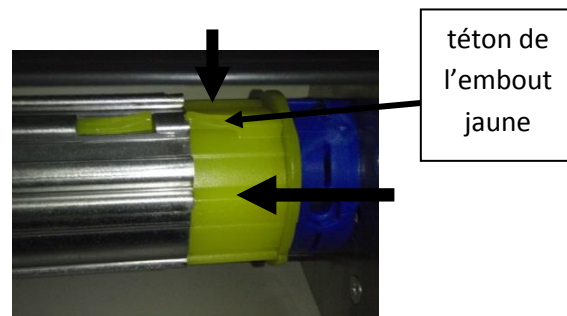
Côté tête moteur, retirer le clip du support moteur



14- Enlever le cavalier du palier bleu côté opposé au moteur en le tirant vers le bas.




15- Appuyer sur le téton de l'embout jaune et rentrer l'embout dans son axe.



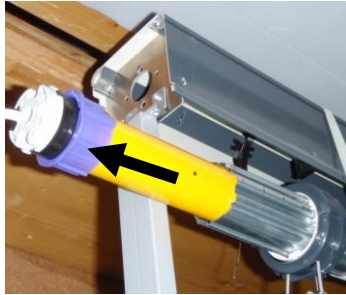
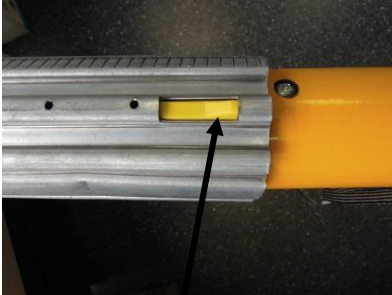
16- Poser l'axe sur la sangle.



17- Enlever la tête moteur de son support et dégager le câble moteur de la joue.

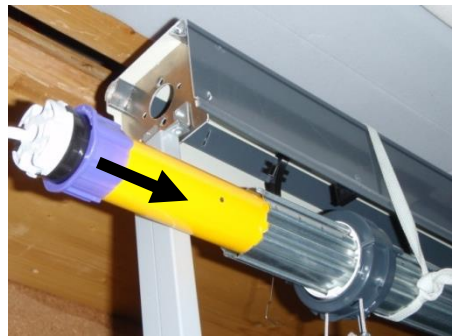
 Le câble moteur peut se couper.

18- Ecarter l'axe vers l'extérieur puis appuyer sur le téton de la roue du moteur pour pouvoir sortir le moteur de son axe.




téton de la roue du moteur

19- Replacer le nouveau moteur dans l'axe en prenant soin de bien positionner la roue et la couronne dans son emplacement.



20- Passer le câble moteur dans le support moteur ainsi que dans la joue.

 Ne pas couper le câble moteur lors du remontage.

21- Repositionner la tête du moteur sur son support, en prenant soin de ne pas abîmer le câble.

**Moteur PROFALUX :**

Côté tête moteur, positionner la vis du support moteur sans la serrer complètement.

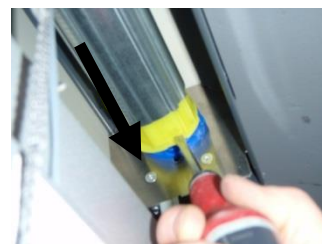


**Moteur SOMFY :**

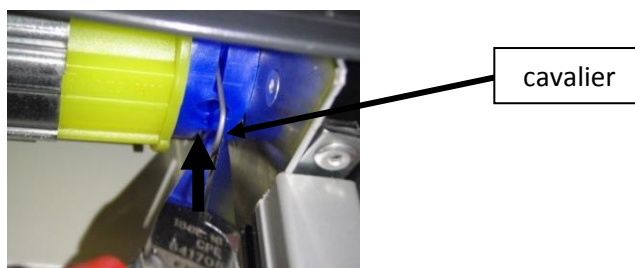
Côté tête moteur, positionner le clip du support moteur.



22- Repositionner l'embout jaune dans son palier bleu, en le sortant de l'axe à l'aide d'un tournevis.



23- Remettre le cavalier du palier bleu côté opposé au moteur en le poussant vers le haut.



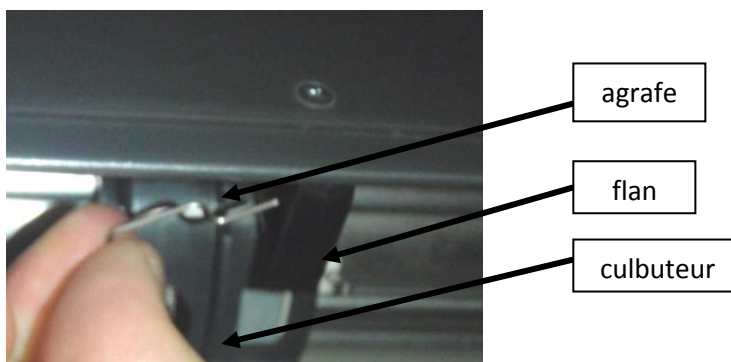
24- Si moteur Profalux, visser complètement la vis moteur (voir étape 21 page 10).

25- Enlever les sangles de maintien autour de l'axe.

26- Repositionner les culbuteurs contre les flans en prenant soin de placer les rubans de levage vers le bas.

Remettre les agrafes pour maintenir les culbuteurs avec les flans.

Nota : pour faciliter la mise en place de l'agrafe, redresser-la à l'aide de la pince à bec plat.



**Attention de positionner l'agrafe dans l'encoche du haut elle doit faire un léger arrondi**

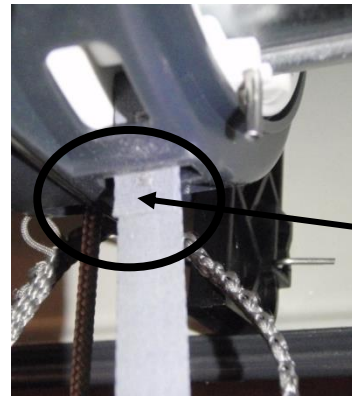


27- En fonction du moteur en place, le brancher suivant la notice.



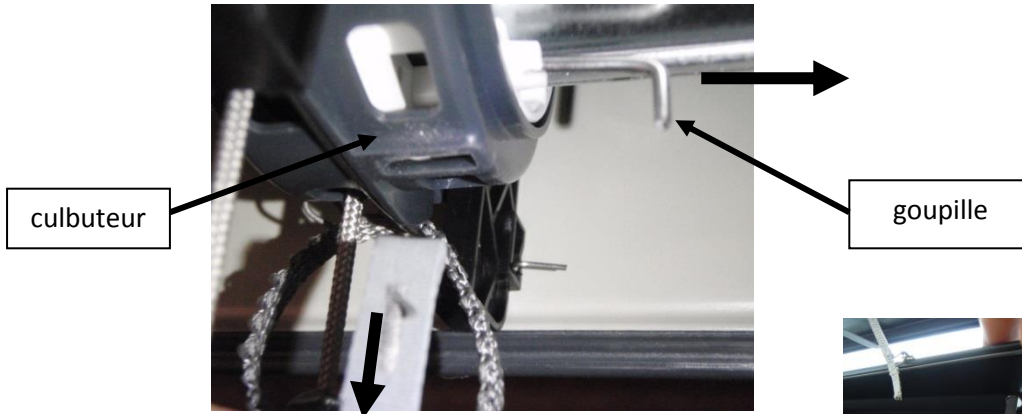
**Une fois le remplacement du moteur effectué, suivre les étapes de remplacement des rubans de levages (page 12 à page 14).**

28- Faire tourner le moteur à la descente et dévider totalement les rubans de levage des culbuteurs. Vous devez voir apparaître la boucle des rubans de levage.



boucle du ruban de levage

29- Sur le culbuteur, retirer la goupille de maintien du ruban de levage. Désolidariser complètement les rubans de levage des culbuteurs.




30- Déclipper et séparer complètement la lame finale de son cache.

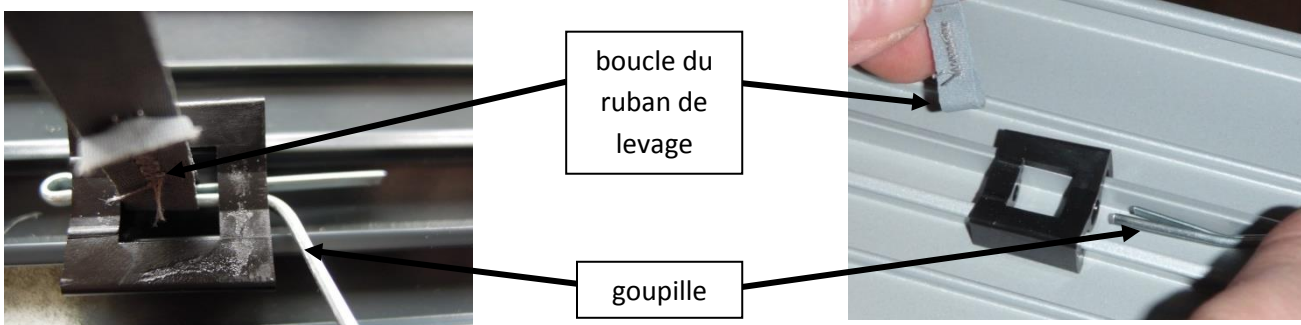


31- Soulever la partie supérieure de la lame finale avec le paquet de lames et maintenir à l'aide de 2 liteaux ou cales.



 Bien garder le tablier à l'horizontal lors de la montée.

32- Enlever la goupille de maintien de la boucle du ruban de levage afin de la libérer.

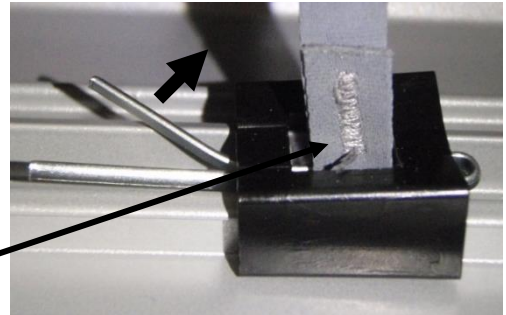


33- Retirer complètement le ruban de levage sur toutes les lames du tablier.

34- Commencer par replacer le nouveau ruban de levage sur la partie inférieure de la lame finale. Insérer la goupille et l'ouvrir pour maintenir le ruban de levage.

⚠ La couture de la boucle du ruban de levage doit être face à vous.

couture de la boucle du ruban de levage



35- Passer le ruban de levage dans la partie supérieure de la lame finale.

⚠ S'assurer que le ruban de levage soit bien tendu et surtout pas vrillé.

36- Enlever les 2 liteaux ou cales et refermer la lame finale en plaçant d'abord l'arrière puis l'avant. La partie supérieure de lame finale doit se clipper sur toute sa longueur.

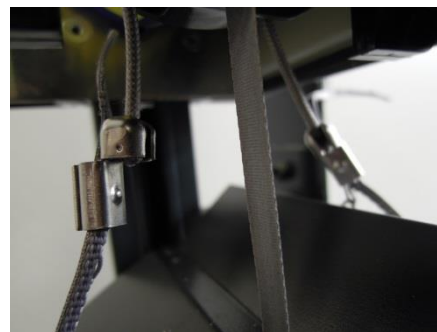
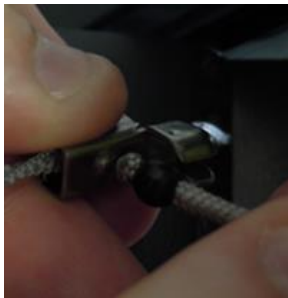


⚠ Bien garder le tablier à l'horizontal lors de la montée et de la redescente.

37- Remonter le tablier de la même manière que vous l'avez descendu à l'aide de la sangle (voir étape 9 page 8).

⚠ Bien garder le tablier à l'horizontal.

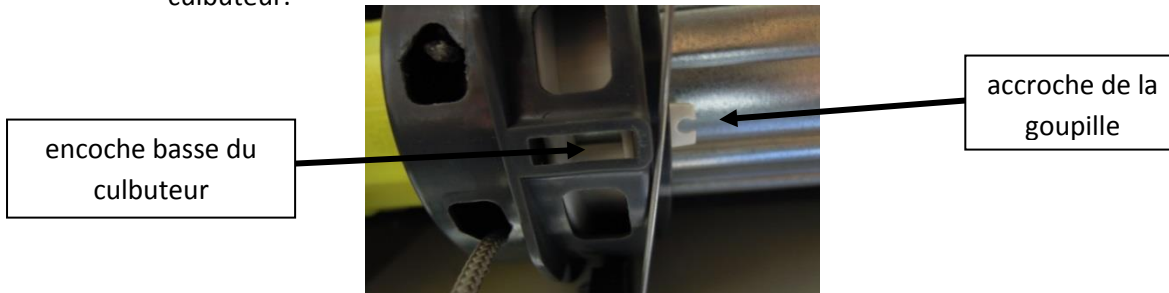
Repositionner les cordons à boule sur les raccords de boule.



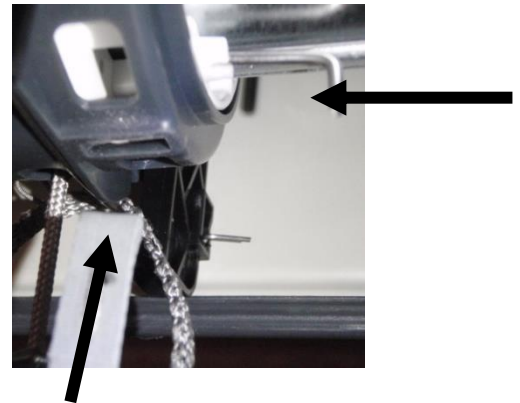
38- Enlever les tréteaux ou autre et faire descendre complètement le tablier à l'aide de la sangle.

39- Ajuster les lames à l'horizontale et passer le ruban de levage dans chaque lame en prenant soin de ne pas le vriller.

40- Faire tourner l'axe de façon à mettre l'accroche de la goupille en face de l'encoche basse du culbuteur.



41- Positionner la boucle du ruban de levage vers le haut avec la couture vers soi et l'insérer dans l'encoche du culbuteur. Clipper la goupille afin de l'insérer dans la boucle du ruban de levage.



42- Tirer le ruban de levage vers le bas pour voir s'il est bien fixé.

43- Remonter le tablier à moitié à l'aide du point de commande.



Le tablier doit toujours monter lames ouvertes et redescendre lames fermées.

Si ce n'est pas le cas, descendre le BSO et laisser tourner le moteur afin de vider les rubans de levage dans les culbuteurs.

Revenir dans le bon sens de rotation, soit lames ouvertes à la montée.

44- En fonction du moteur en place, régler les fins de course du moteur suivant la notice.

#### LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

Instructions importantes de sécurité pour l'installation.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes. Conservez ces instructions. Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant agréé.

Mises en garde Utilisateurs

**INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.**

**AVERTISSEMENT ! IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.**

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.

**Vous rencontrez un problème ?**  
Appelez d'abord votre **technico-commercial**

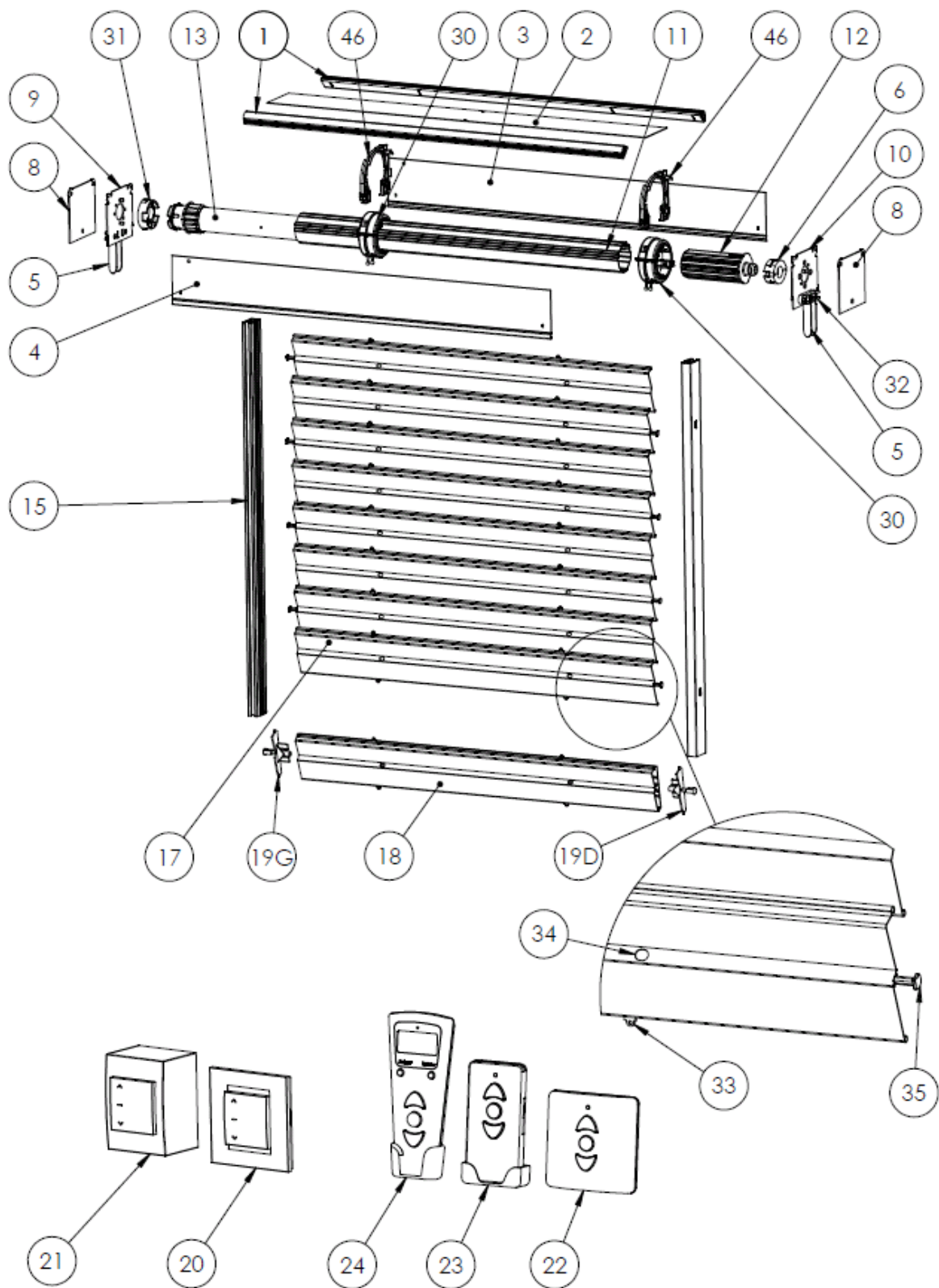
---

En cas de besoin appelez  
**SOS poseurs** au 04 50 98 78 60  
du lundi au vendredi  
de 8h à 12h et de 14h à 17h30



# Brise-Soleil Orientable

## Eclaté



# Brise-Soleil Orientable

## Nomenclature

N° article	Nom article	Référence
1	Porteur	CAE-PT
2	Tôle H (Haute)	TOL-BLO8
3	Tôle C (Coulisses)	TOL-BLO8
4	Tôle AB (Avant)	TOL-BLO8
5	Patte de liaison	BSO-PLFC
6	Palier	MAX-56P1
8	Cache	CAE-C
9	Joue côté moteur	MAX-JBS11C
10	Joue opposée moteur	MAX-JBS11C
11	Axe	MAX-056
12	Embout d'axe	MAX-56E1
13	Moteur	MAE-XX
15	Coulisse	COU-20
17	Tablier	BSO-TAB910
18	Lame finale	TLF-90Z
19	Embout lame finale	BSO-EMBLF90
20	Inverseur filaire encastré	MAI-BPSB
21	Inverseur filaire en applique	MAI-BPSBOIT
22	Emetteur mural	MAI-EMPXMUR
23	Emetteur portable	MAI-EMPX-A1
24	Commande générale	MAI-EMNOE
30	Culbuteur	BSO-CULB
31	Support moteur	MAE-XSPX2
32	Plot de liaison	BSO-PLPAST
33	Agrafe pour cordon d'orientation	BSO-TAGRAFE
35	Pion lame	BSO-TEMBLAM