

Remplacement du kit d'alimentation : panneau + batterie

Temps d'intervention sur place : 1/2 heure - Nombre de personne nécessaire : 1

A PARTIR D'OCTOBRE 2024.....	1
A PARTIR DE MAI 2019 – commandes supérieures à C19-058000	2
A PARTIR DE SEPTEMBRE 2017 – commandes supérieures à C17-058000	2
AVANT SEPTEMBRE 2017 – commandes inférieures à C17-057800	2



A PARTIR D'OCTOBRE 2024

- 1) Côté joue, dévisser et enlever la vis qui maintient le panneau et le faire pivoter vers le bas.
- 2) Débrancher le connecteur avec les fils marron et bleu.
- 3) Dévisser et enlever la seconde vis pour défaire le panneau de la face avant.
- 4) Débrancher le connecteur avec les fils noir et rouge.
- 5) Déclipper la batterie vers l'avant et la faire glisser vers la droite.



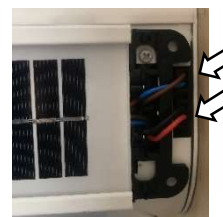
- 6) Prendre la nouvelle batterie, l'insérer côté gauche jusqu'à la butée puis bien **la clipper** dans le support côté droit. Attention, la résistance de la batterie doit être visible.
- 7) Brancher le connecteur avec les fils rouge et noir et les pousser dans le logement prévu.
- 8) Positionner le nouveau panneau sur la face avant du caisson en prenant soin de mettre la connectique à droite. Visser uniquement la vis de gauche.
- 9) Faire pivoter le panneau vers le bas et brancher le connecteur avec les fils marron et bleu et les pousser dans le logement prévu.
- 10) Repositionner le panneau en prenant soin de ne pas abimer les fils. Visser la 2^{ème} vis du panneau.



A PARTIR DE MAI 2019 – commandes supérieures à C19-058000



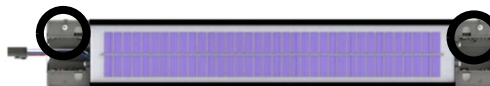
- 1) Retirer les 2 caches plastiques aux extrémités du panneau solaire.
- 2) Débrancher les 2 connecteurs et retirer les deux vis de maintien.
- 3) Dévisser les 2 vis qui maintiennent le panneau solaire au caisson.



- 4) Faire coulisser le panneau solaire vers la gauche pour le libérer.
- 5) Repositionner le nouveau panneau solaire sur le caisson et le visser.
- 6) Rebrancher les 2 connecteurs :
 - positionner l'ergot du connecteur marron et bleu vers le haut
 - positionner l'ergot du connecteur rouge et noir vers le bas
- 7) Remettre en place les caches aux extrémités du panneau solaire.

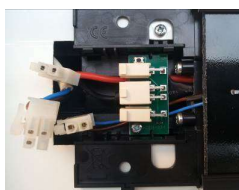
A PARTIR DE SEPTEMBRE 2017 – commandes supérieures à C17-058000

- 1) Retirer les 2 caches plastiques aux extrémités du panneau solaire.
- 2) Débrancher les 2 connecteurs et retirer les 2 vis qui maintiennent le panneau solaire au caisson.
- 3) Faire coulisser le panneau solaire vers la gauche pour le libérer.
- 4) Repositionner le nouveau panneau solaire sur le caisson et le visser.
- 5) Rebrancher les 2 connecteurs.
- 6) Remettre en place les caches aux extrémités du panneau solaire.



AVANT SEPTEMBRE 2017 – commandes inférieures à C17-057800

- 1) Retirer les 2 caches plastiques aux extrémités du panneau solaire.
- 2) Débrancher les 3 connecteurs.
- 3) Dévisser les 2 vis qui maintiennent le panneau solaire au caisson.
- 4) Faire coulisser le panneau solaire vers la gauche pour le libérer.



- 5) Repositionner le nouveau panneau solaire sur le caisson et le visser.
- 6) Rebrancher les connecteurs de la batterie et du panneau solaire :



Connecteur batterie

Connecteur panneau

Attention au sens des connections :

Connecteur batterie : fil rouge et fil noir en haut

Connecteur Panneau : fil marron et fil bleu en bas

- 7) Rebrancher le connecteur du moteur : fil bleu et marron.

Attention : Les connecteurs doivent être du côté du câble moteur (à gauche du caisson)

- 8) Remettre en place les caches noirs aux extrémités du panneau solaire

Vous rencontrez un problème ?

Consulter **PROFA'DEP** et les **TUTOS** :
profalux-pro.com/depannage



En cas de besoin, appeler SOS Poseurs
au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi
De 8h à 12h et de 14h à 17h30

