

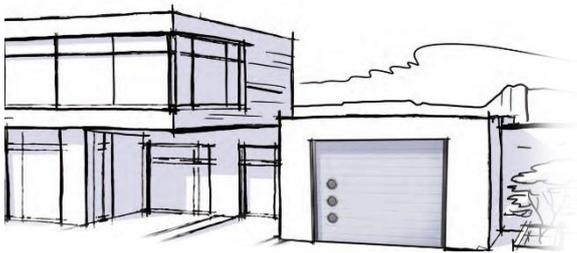
Notice

N° 9355

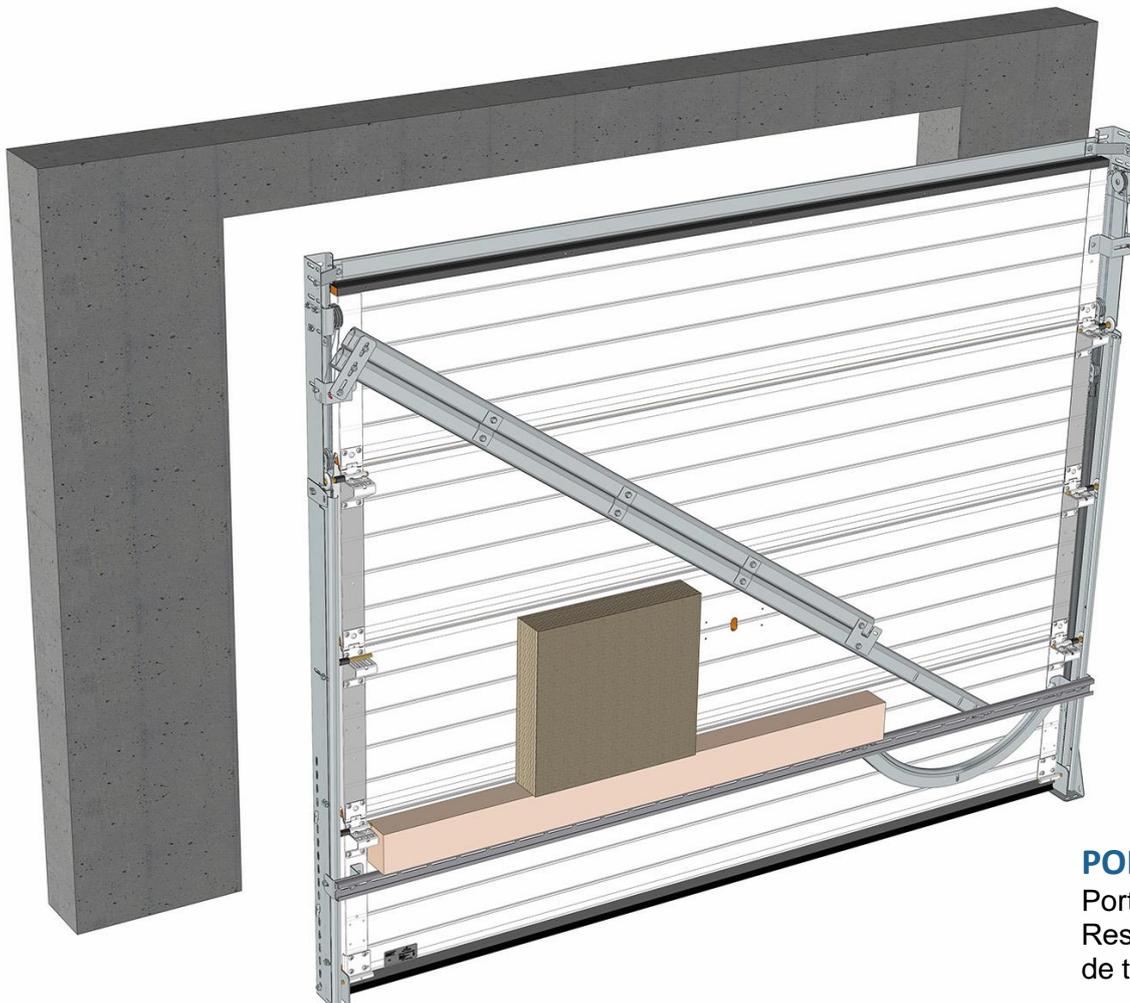
10/21

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



PRÉMONTÉE - RE100
SANS PORTILLON
(ressorts d'extension)
Manuelle ou motorisée



PORTES DE GARAGE
Porte maxi 2500 x 2125
Ressorts d'extension et
de torsion sans portillon

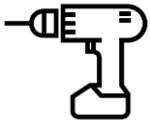
(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Avant la pose	3
Matériel nécessaire	3
Instruction d'installation	4
Contenu des kits selon configurations/options de la porte	5
Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE	5
Kits pour porte MOTORISÉE	6
Kits pour porte MANUELLE	6
Mise en place de la Prémontée	7
Préparation de la prémontée	7
Vérification de la baie	7
Présentation du cadre	8
Fixation des rails verticaux	8
Installation des rails horizontaux.....	9
Montage des butées (portes motorisées)	9
Montage des courbes.....	9
Démontage des pièces de transport	10
Montage du premier rail horizontal.....	11
Montage du premier galet haut	13
Démontage de la seconde patte de transport « Tablier/Rail »	14
Montage du second rail horizontal	14
Montage du second galet haut	15
Démontage de la pige	15
Montage des équerres de pige	16
Installation de la pige	16
Mise en place des suspentes.....	17
Rallonge de pige (option)	18
Contrôle des diagonales.....	19
Accrochage des câbles.....	19
Ouverture du tablier	19
Point d'accroche des câbles	20
Finalisation des rails verticaux.....	21
Fixation des rails.....	21
Descendre le tablier	21
Réglages.....	22
Réglages des galets	22
Réglage et fixation de la traverse.....	23
Équilibrage	23
Vérification de l'équilibrage	23
Réglage de la tension des ressorts	24
Finitions	25
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)	25
Montage de la poignée	25
Montage du verrou (option sur porte motorisée)	26
Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)	26
Montage des caches poulies ressorts	31
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	31
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	32
Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier	32
Étiquettes des câbles.....	33
Seuil caoutchouc (option)	33
Graissage des fonds de rails	33

Avant la pose

Matériel nécessaire



Visseuse



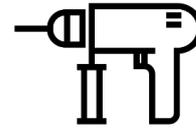
Mètre



Niveau à bulle



Fil à plomb



Perforateur



Tournevis
Cruciforme



Embout
Torx 30



Embout
cruciforme



Echelles



Laser



Crayon



Serre-joint



Tournevis plat



Clé plate
10 et 13



Meuleuse



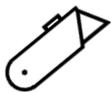
Pince universelle



Pince coupante



Pince étau



Cutter



Foret acier Ø
2 4.2 5 10 13



Marteau



Pince à riveter



Clé Allen 3



Douille
10 et 13



Scie à métaux



Joint silicone



Pinceau



Pot de graisse

Instruction d'installation

ATTENTION !



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.



Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

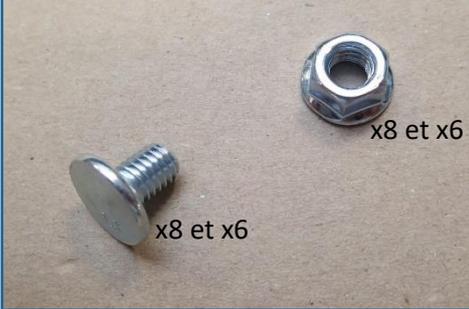
Charge de service mini par point de fixation :

- Rails : **40 daN**

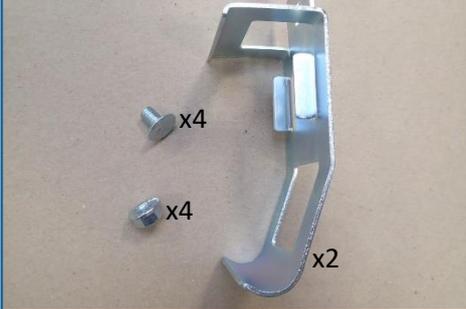
Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE

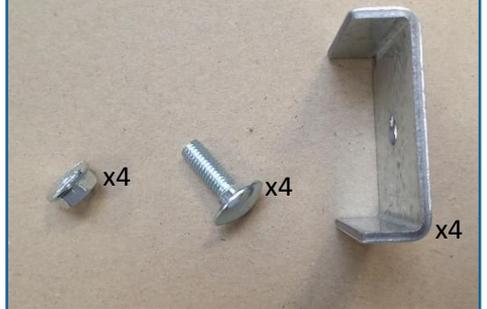
KIS-824 & 825



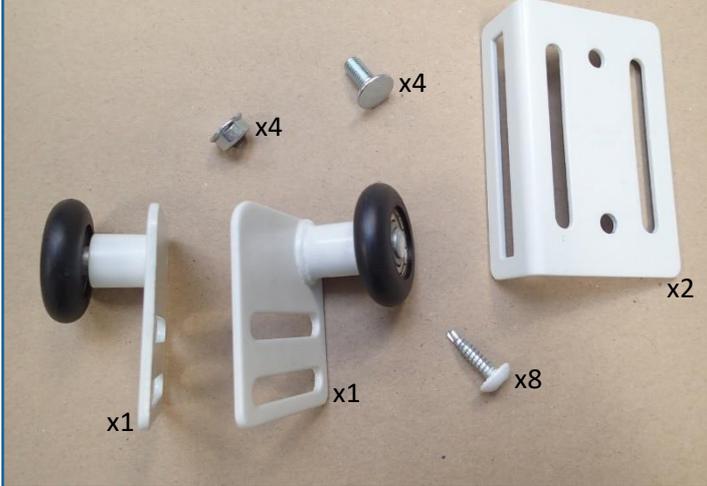
KIS-820



KIS-829



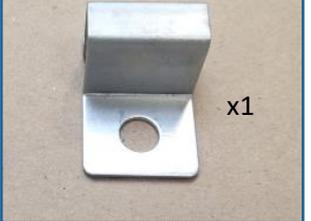
KIS-840



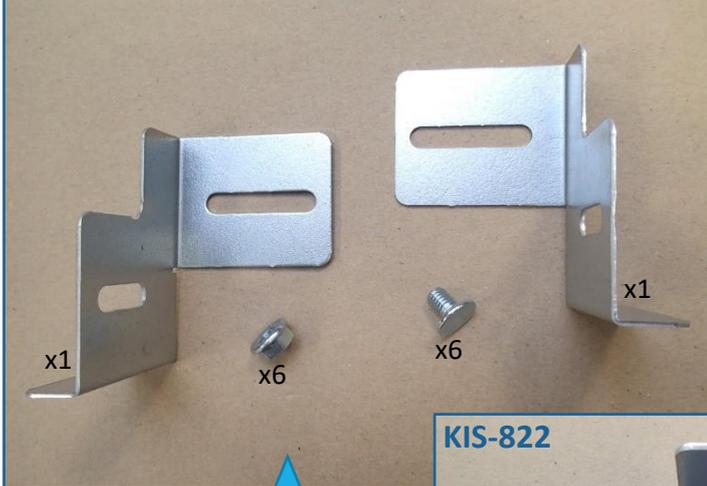
PGN-010



ASC-231



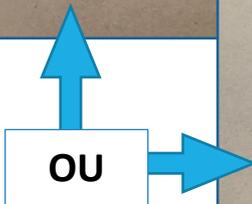
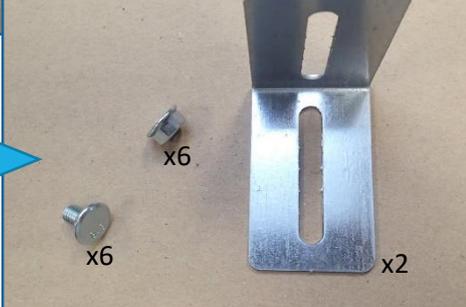
KIS-823



KIS-860



KIS-822



Kits pour porte MOTORISÉE

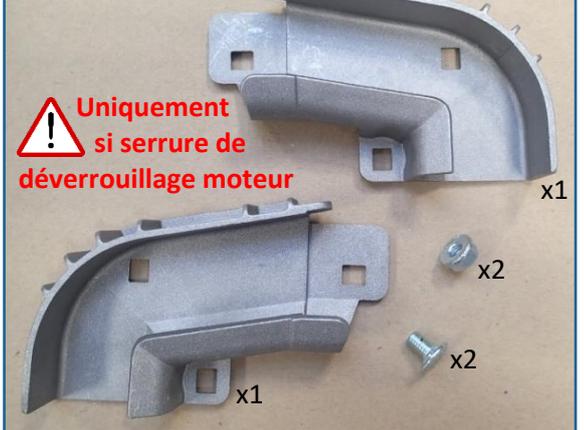
KIS-028



KIS-827

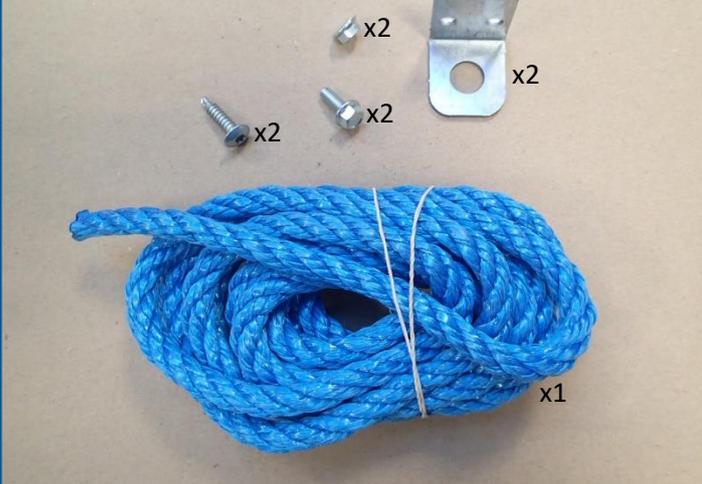


KIS-828

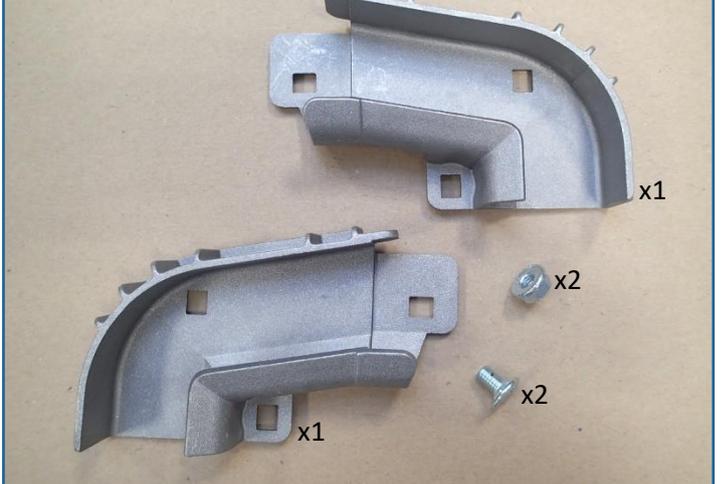


Kits pour porte MANUELLE

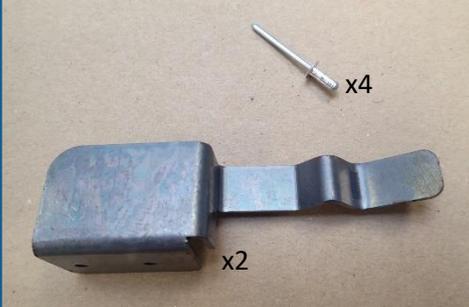
KIS-012



KIS-828



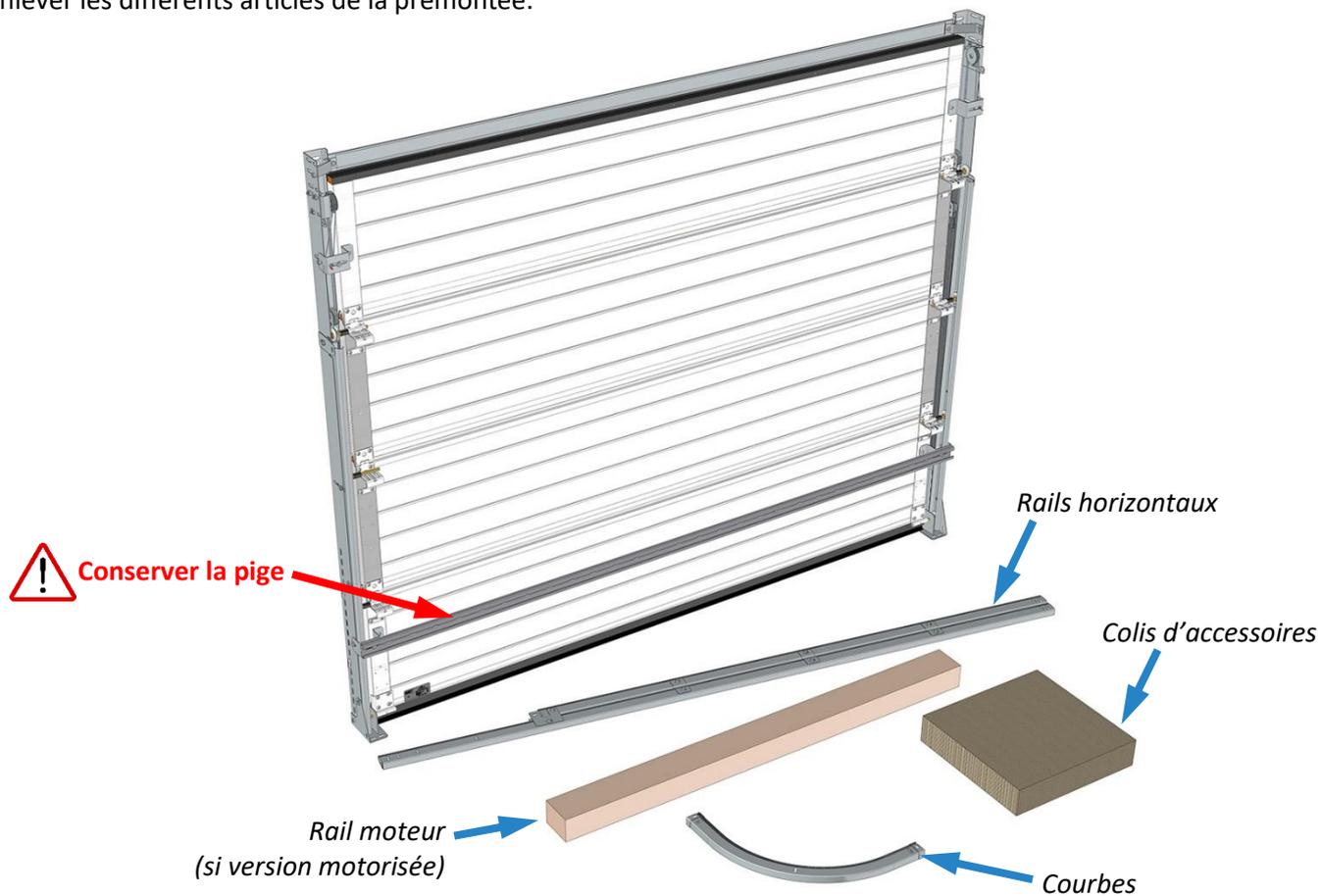
KIS-017



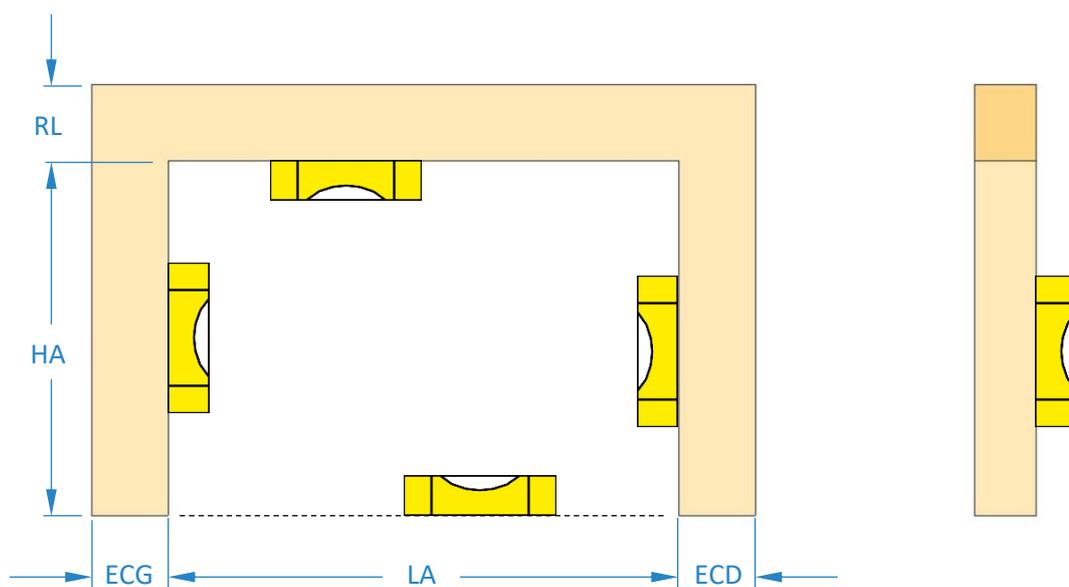
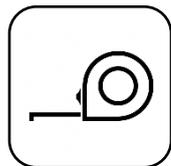
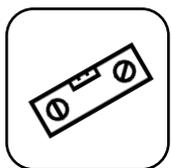
Mise en place de la Prémontée

Préparation de la prémontée

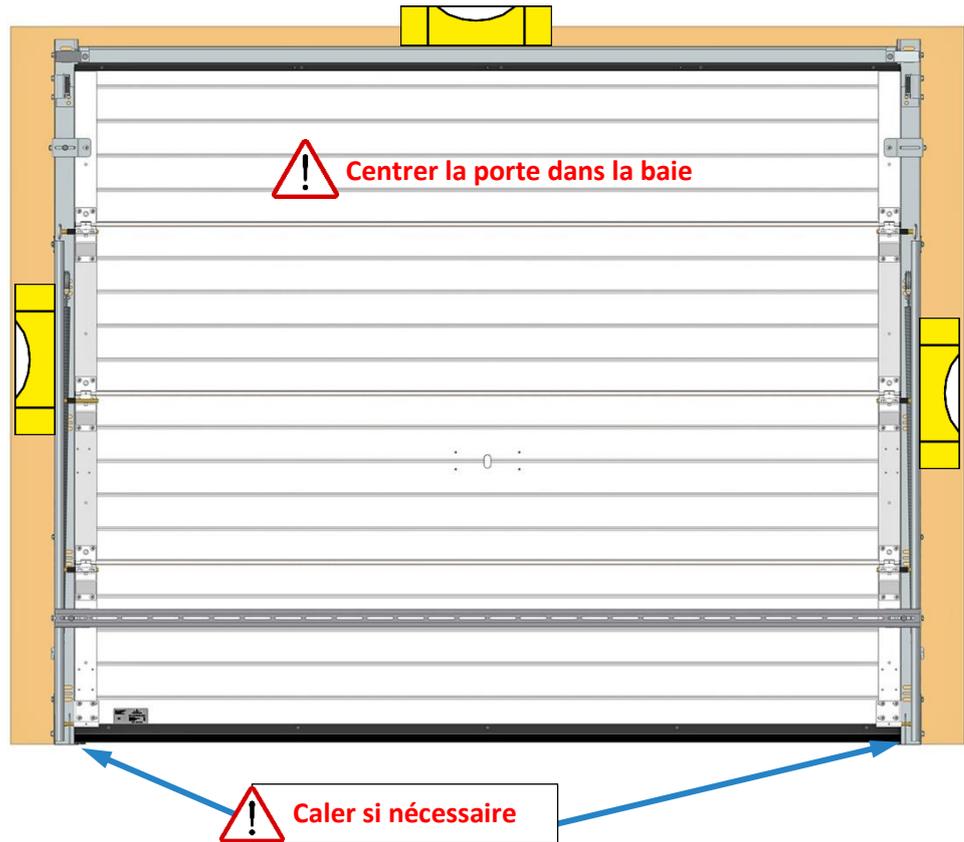
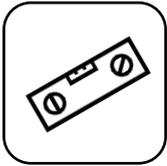
Enlever les différents articles de la prémontée.



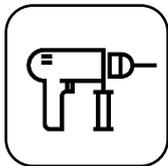
Vérification de la baie



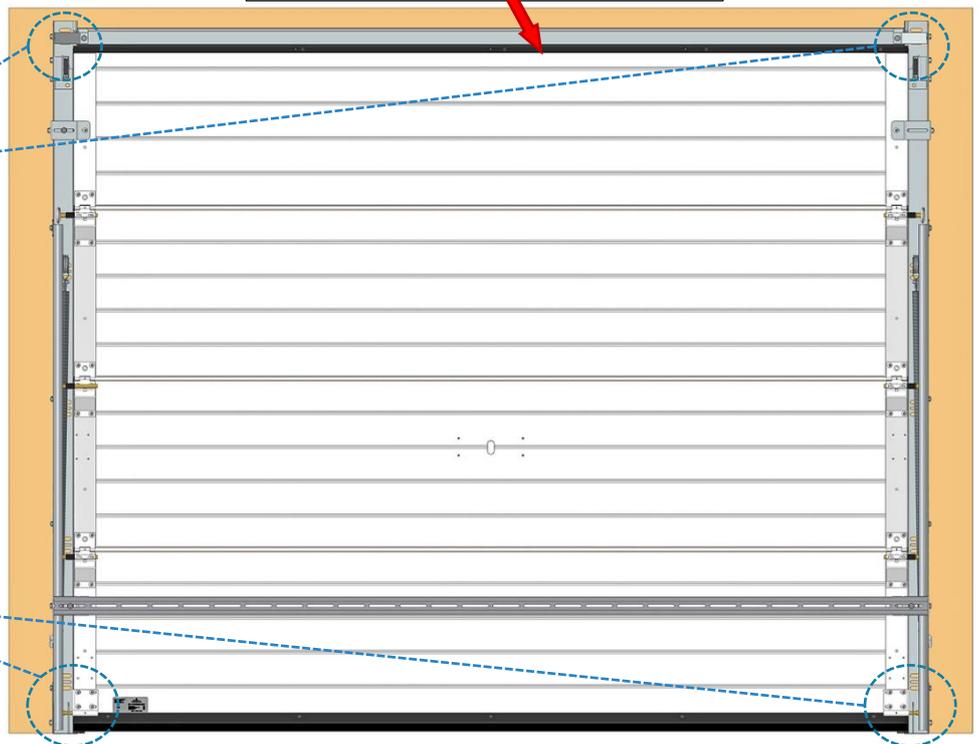
Présentation du cadre



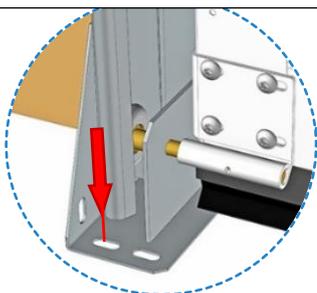
Fixation des rails verticaux



Ne pas fixer la traverse au linteau

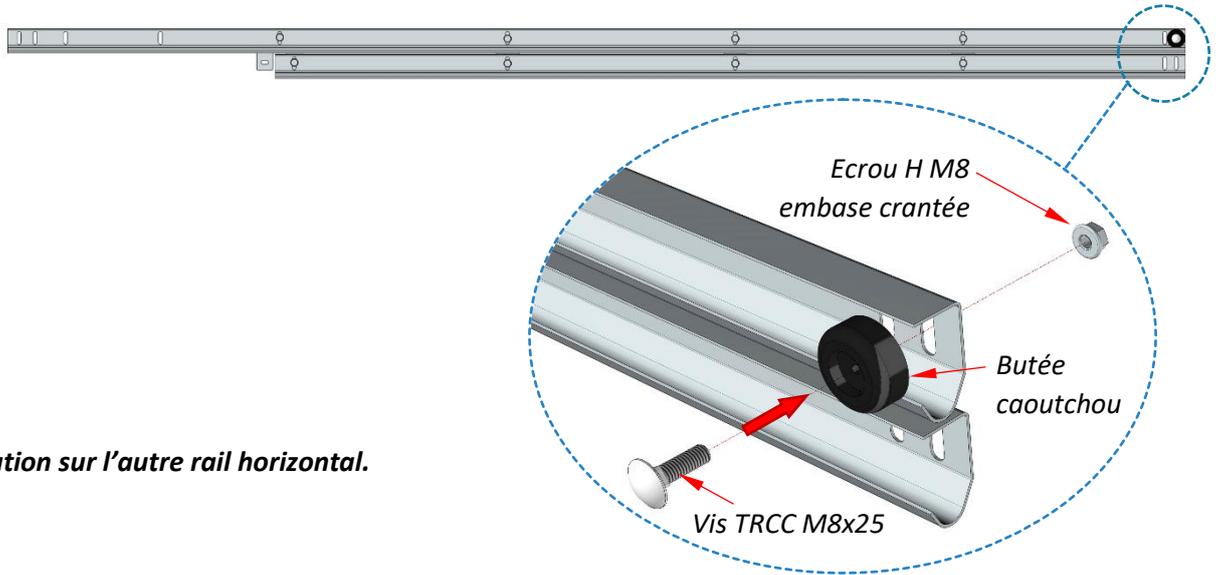
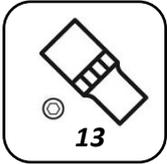


Fixer solidement les 2 rails verticaux sur les oblongs « hauts et bas » désignés



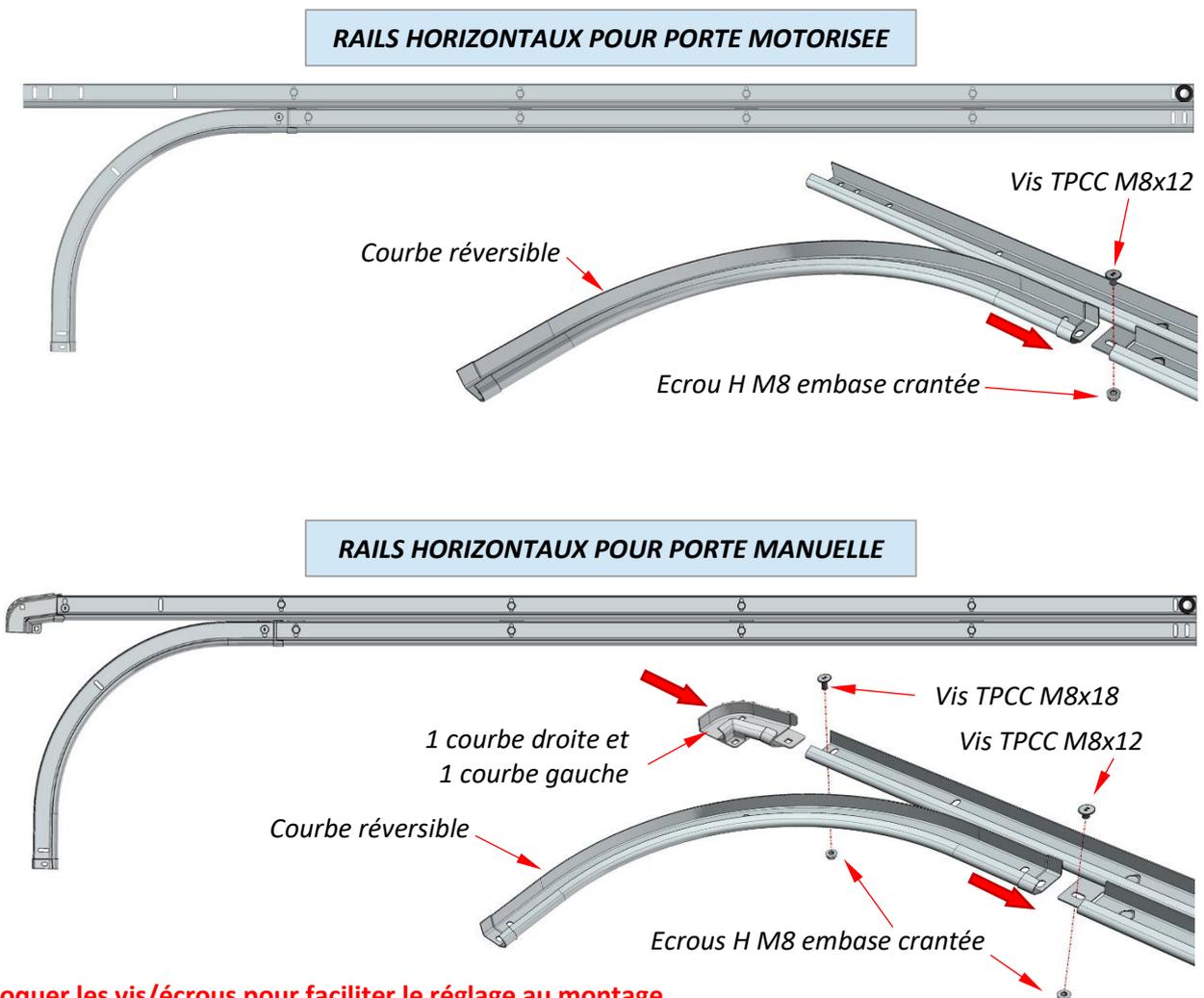
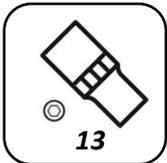
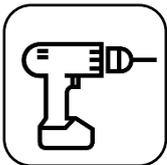
Installation des rails horizontaux

Montage des butées (portes motorisées)



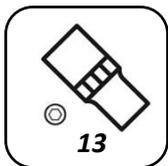
Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

Montage des courbes

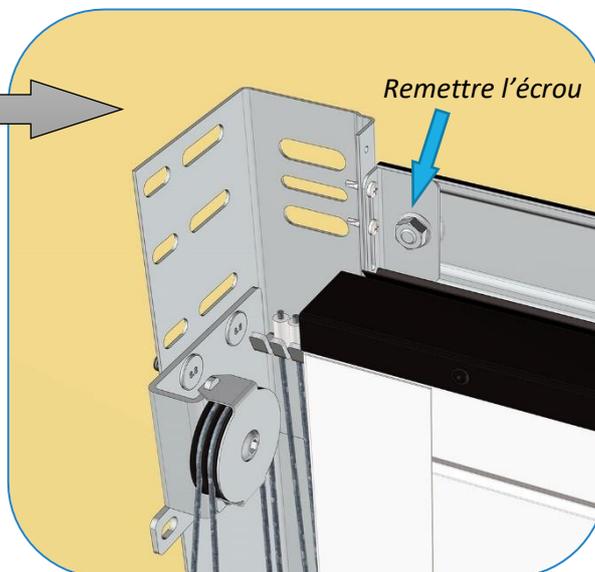
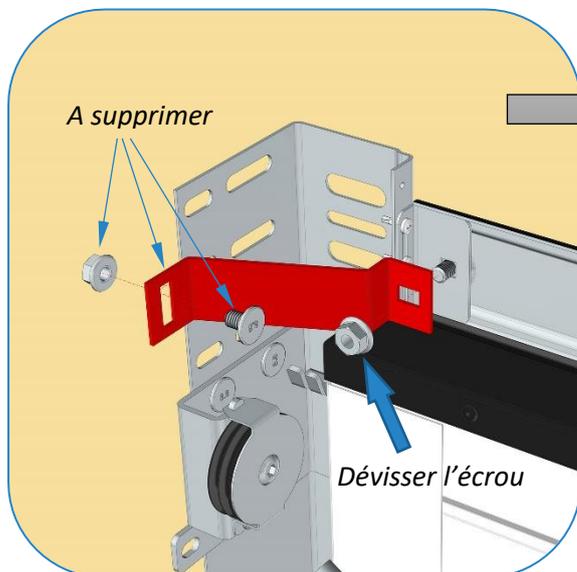


! Ne pas bloquer les vis/écrous pour faciliter le réglage au montage.

Démontage des pièces de transport



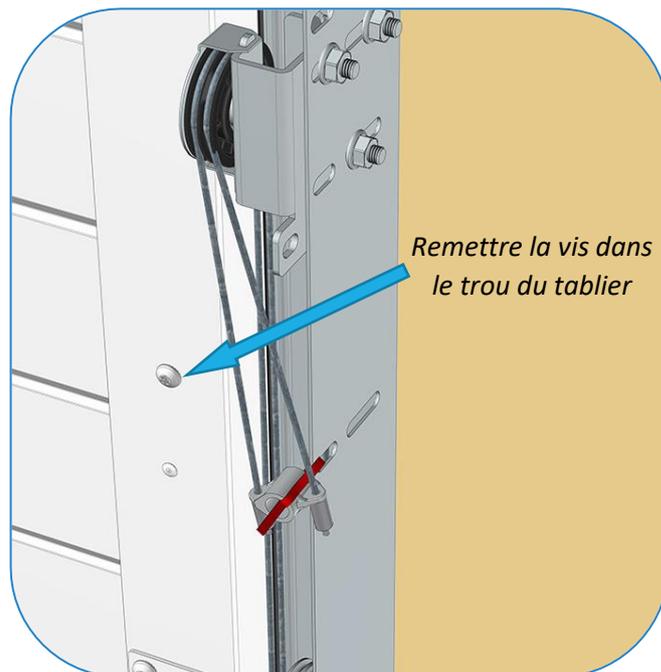
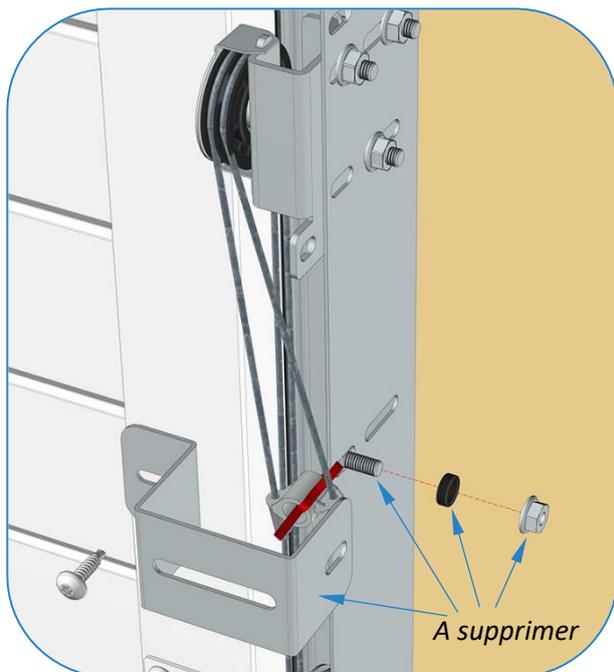
PATTES EN Z



Faire la même opération sur le second rail vertical

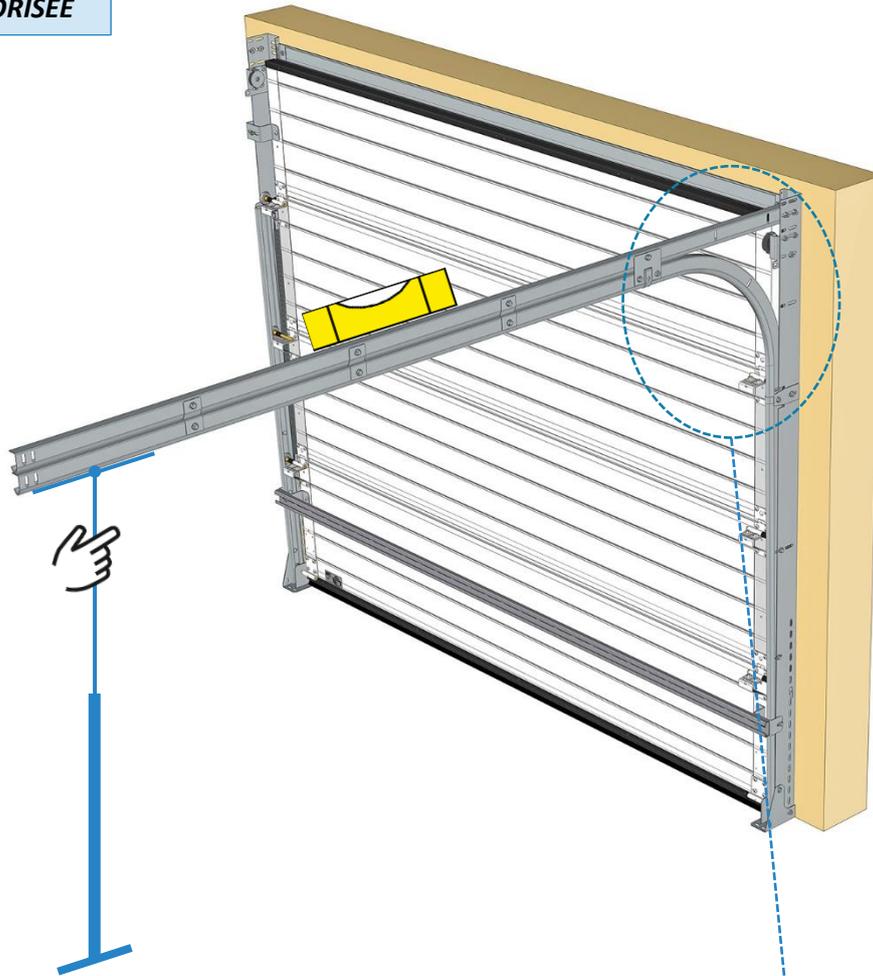
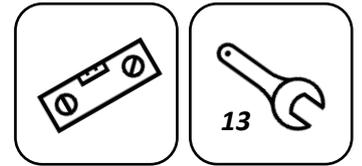
PATTE DE LIAISON RAIL/TABLIER

 **Faire l'opération sur un seul côté de la porte**



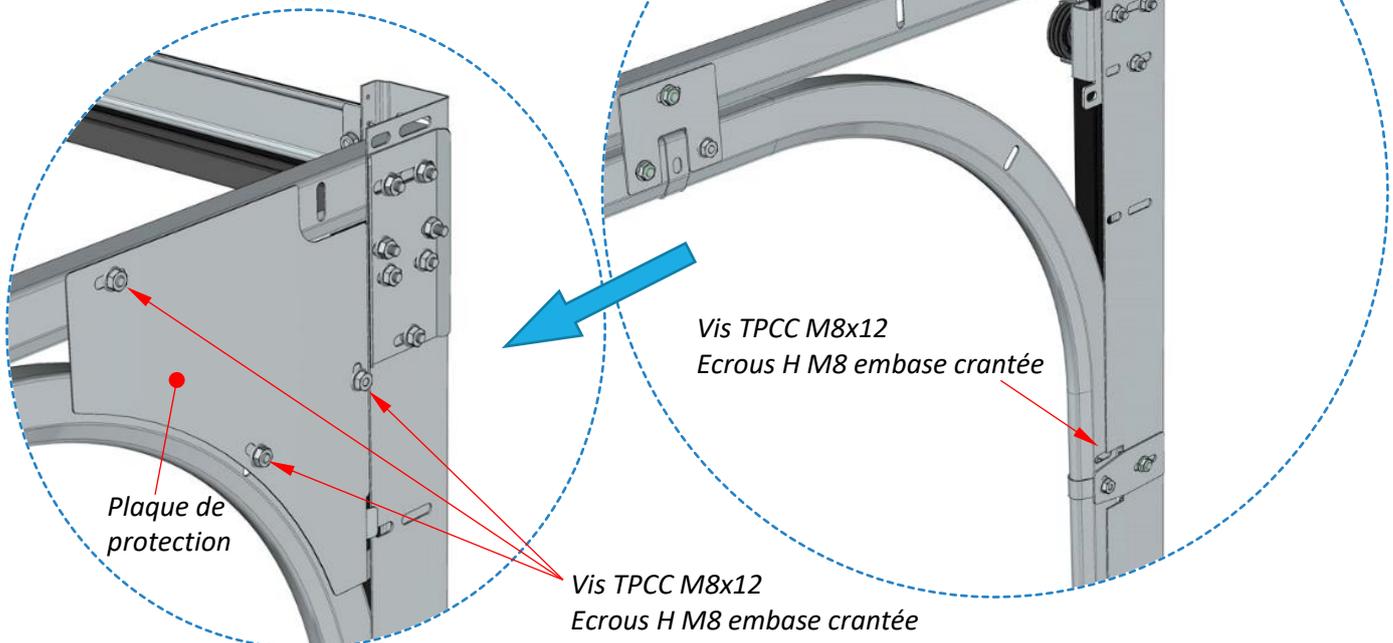
Montage du premier rail horizontal

PORTE MOTORISÉE



Vis TPCC M8x18
Ecrous H M8 embase crantée

RENFORCEMENT
Tablier > 100Kg

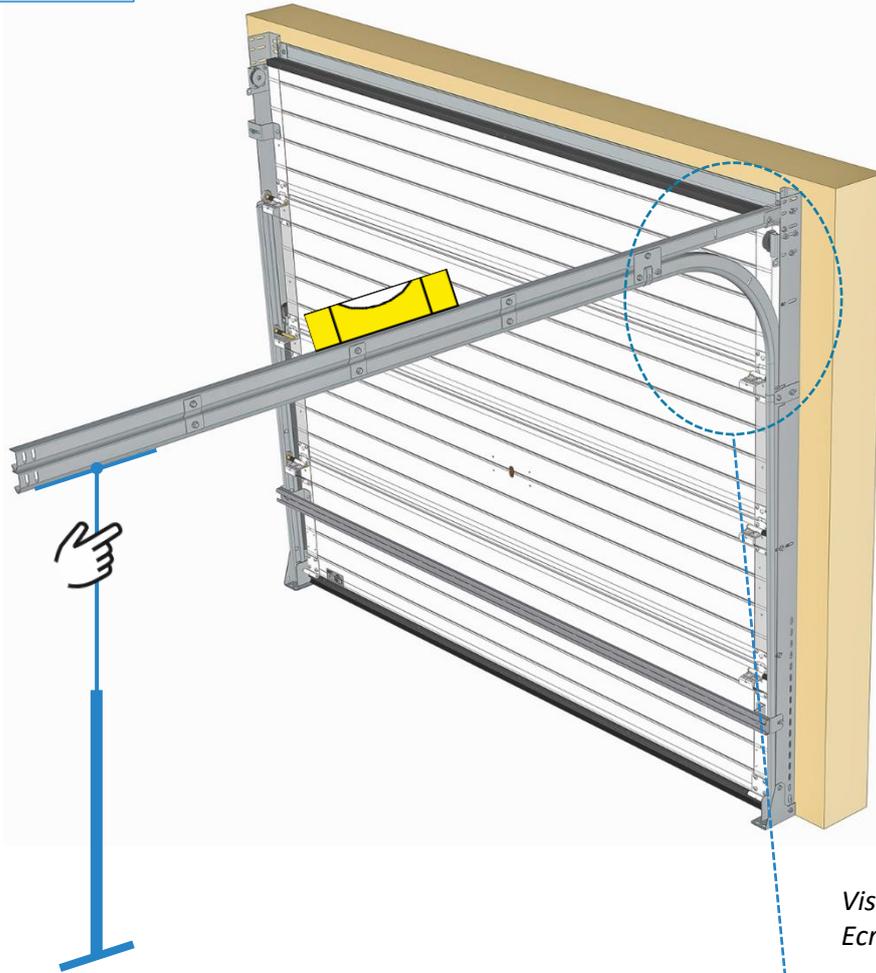
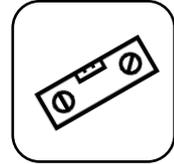


Plaque de protection

Vis TPCC M8x12
Ecrous H M8 embase crantée

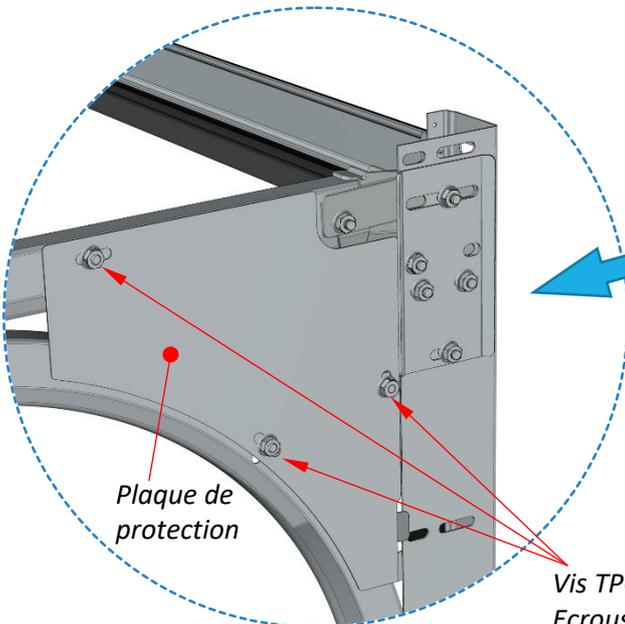
Vis TPCC M8x12
Ecrous H M8 embase crantée

PORTE MANUELLE



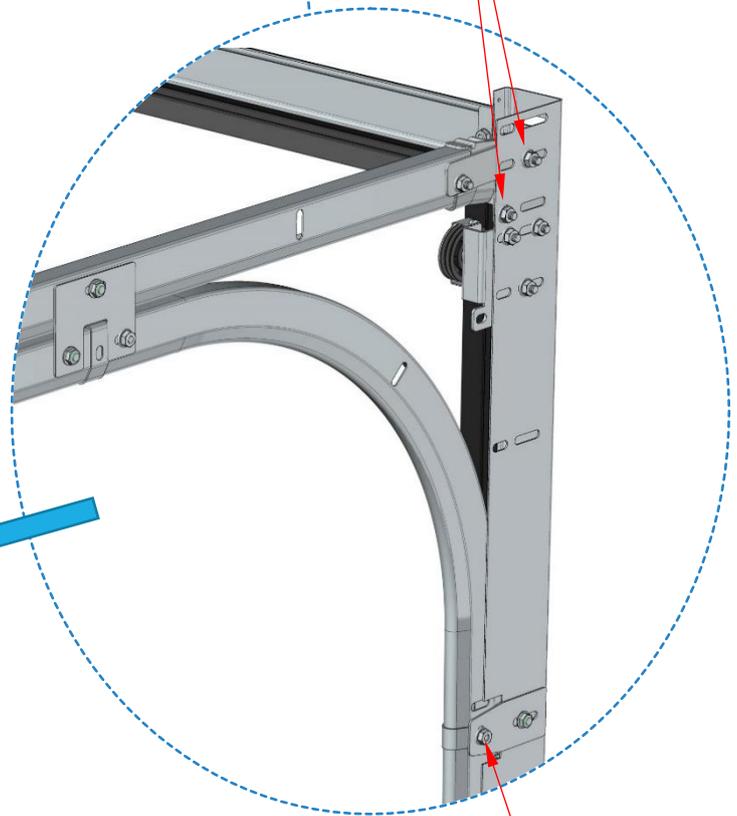
Vis TPCC M8x18
Ecrous H M8 embase crantée

RENFORCEMENT
Tablier > 100Kg



Plaque de protection

Vis TPCC M8x12
Ecrous H M8 embase crantée



Vis TPCC M8x12
Ecrous H M8 embase crantée

Montage du premier galet haut

PORTE MOTORISÉE

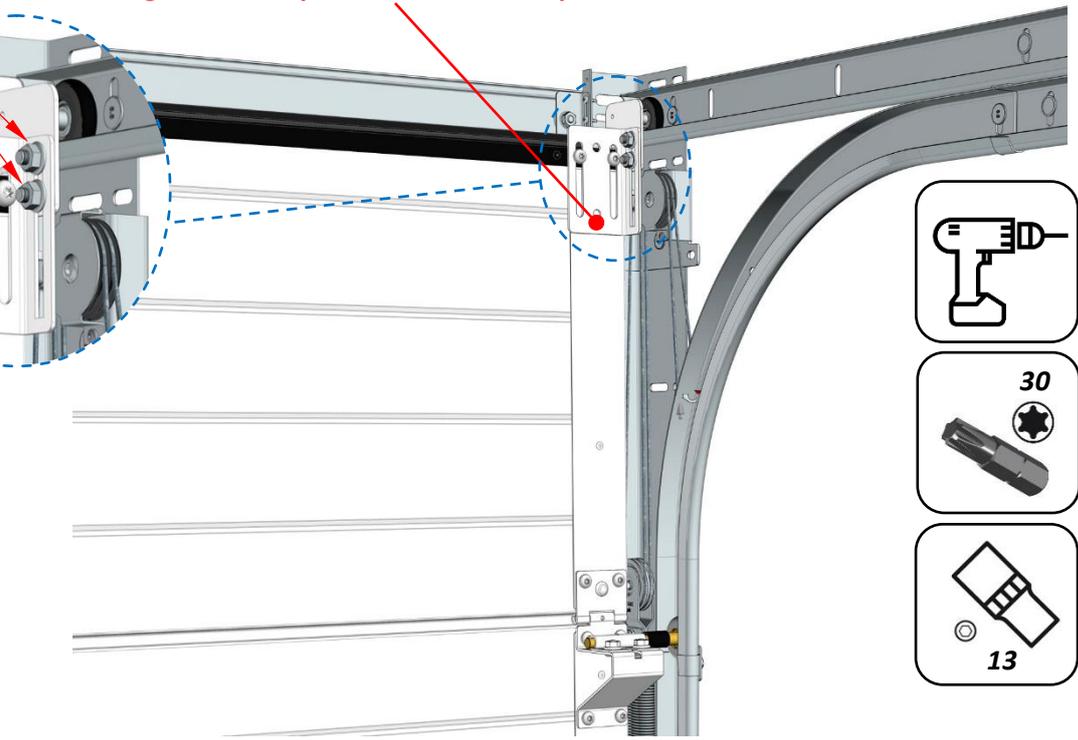
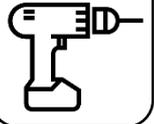
Vis TPCC M8x18
+ Ecrous H M8
à embase crantée

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport
du montant de rive, afin que le support
de galet haut repose sur une surface plane.

Vis autoperceuses
TB Torx 6,3x25

Montage
galets réglables

Aligner

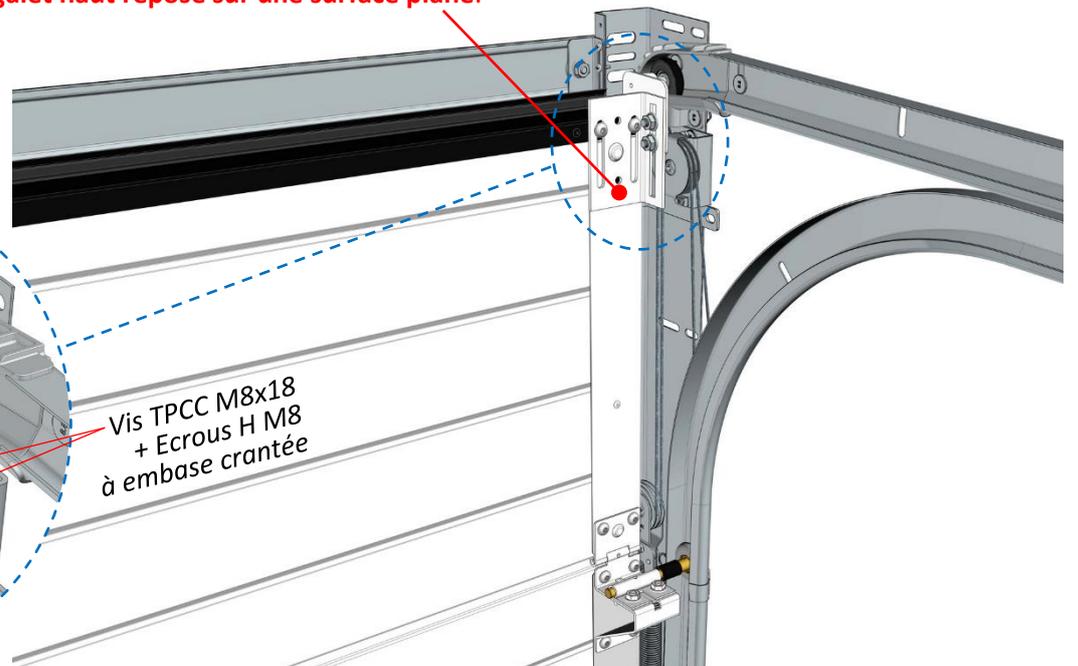


PORTE MANUELLE ou MOTORISABLE

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport
du montant de rive, afin que le support
de galet haut repose sur une surface plane.

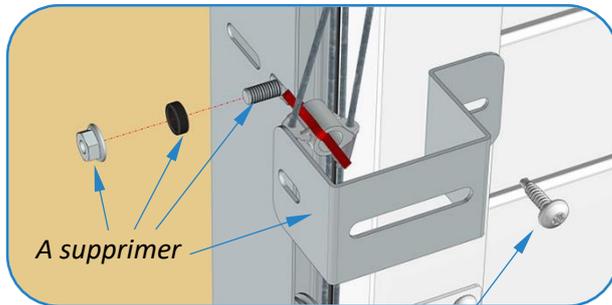
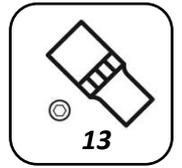
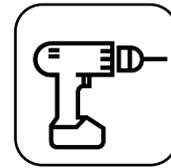
Vis autoperceuses
TB Torx 6,3x25

Vis TPCC M8x18
+ Ecrous H M8
à embase crantée



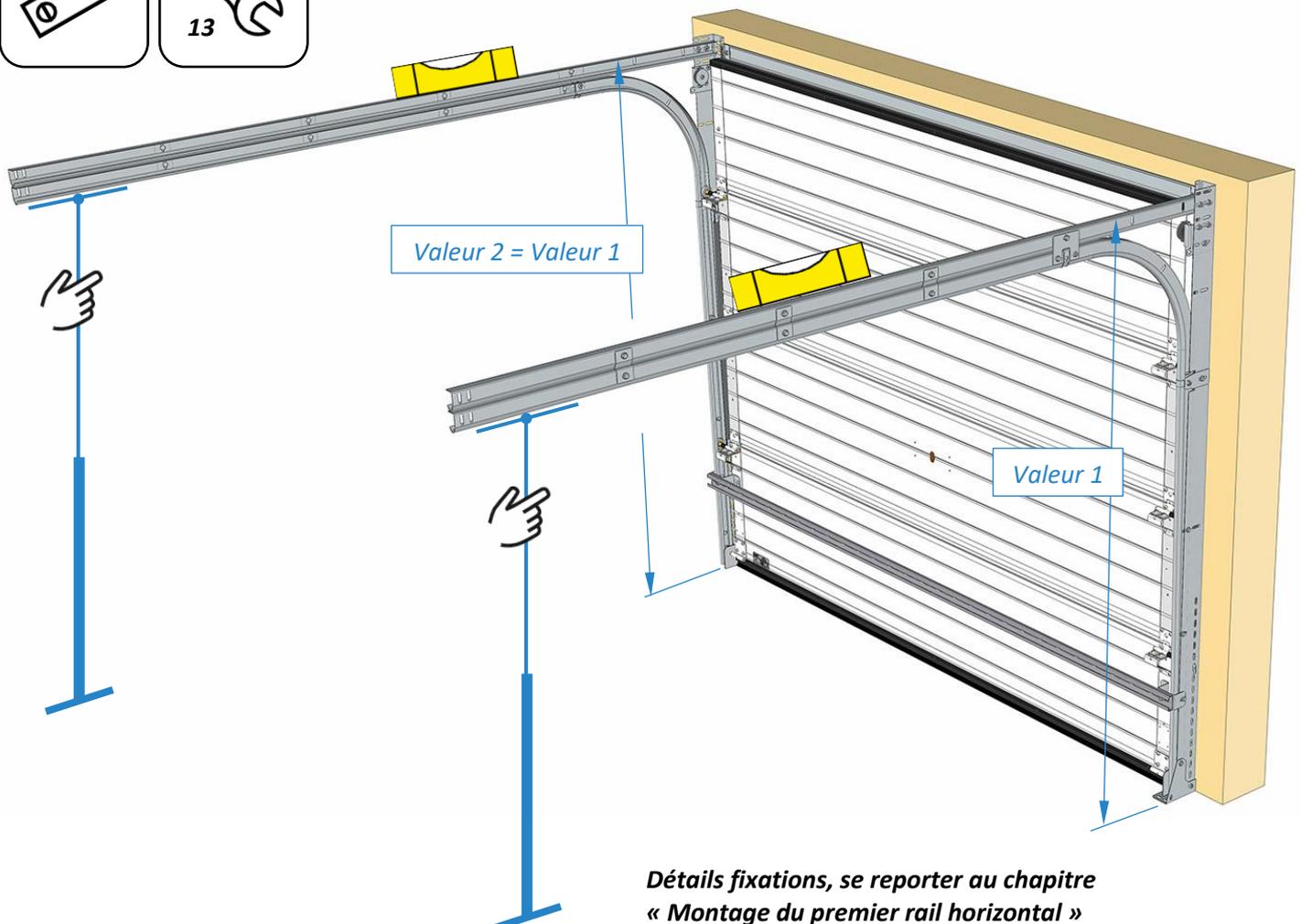
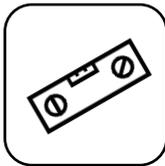
Démontage de la seconde patte de transport « Tablier/Rail »

Retirer la seconde patte de liaison Rail/tablier



Remettre la vis dans le tablier après démontage

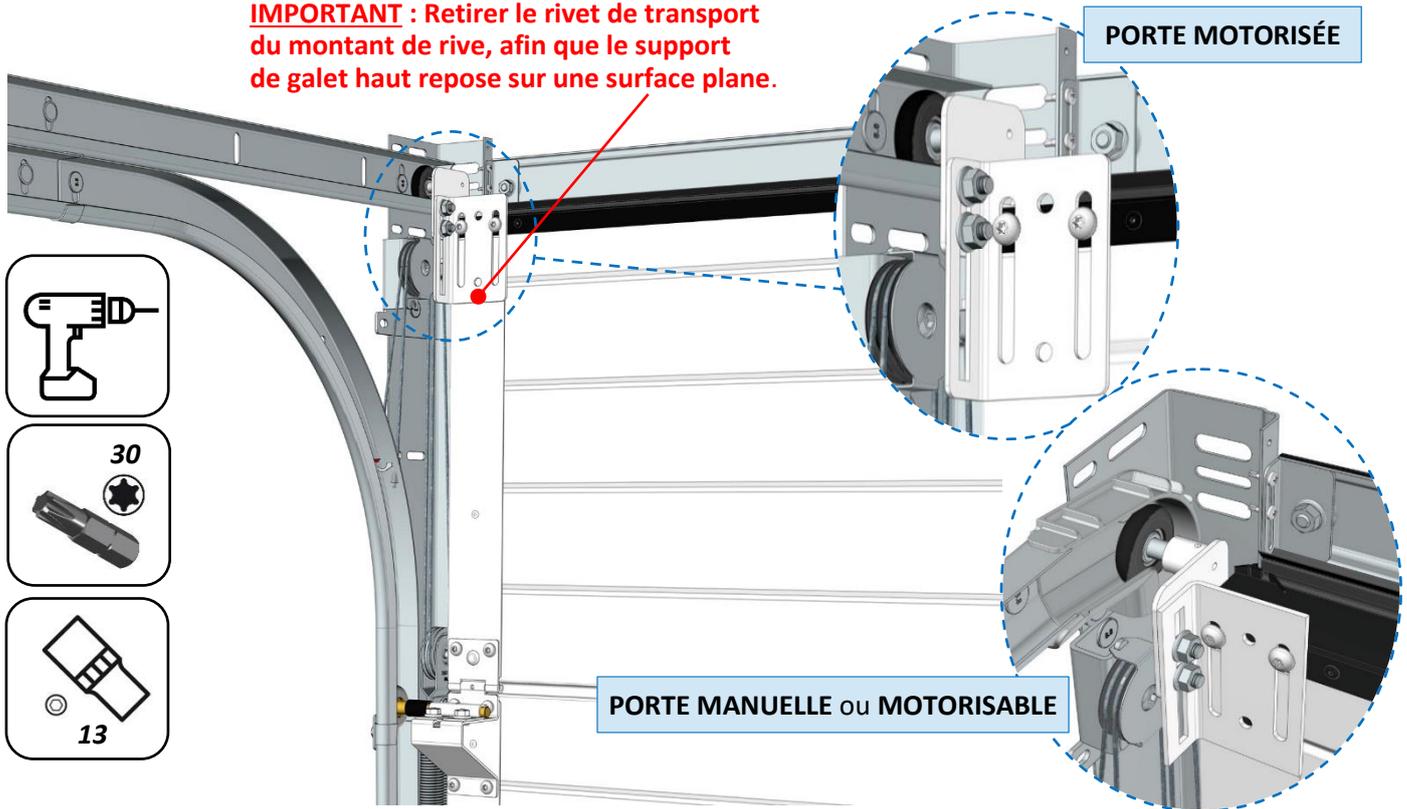
Montage du second rail horizontal



Détails fixations, se reporter au chapitre « Montage du premier rail horizontal »

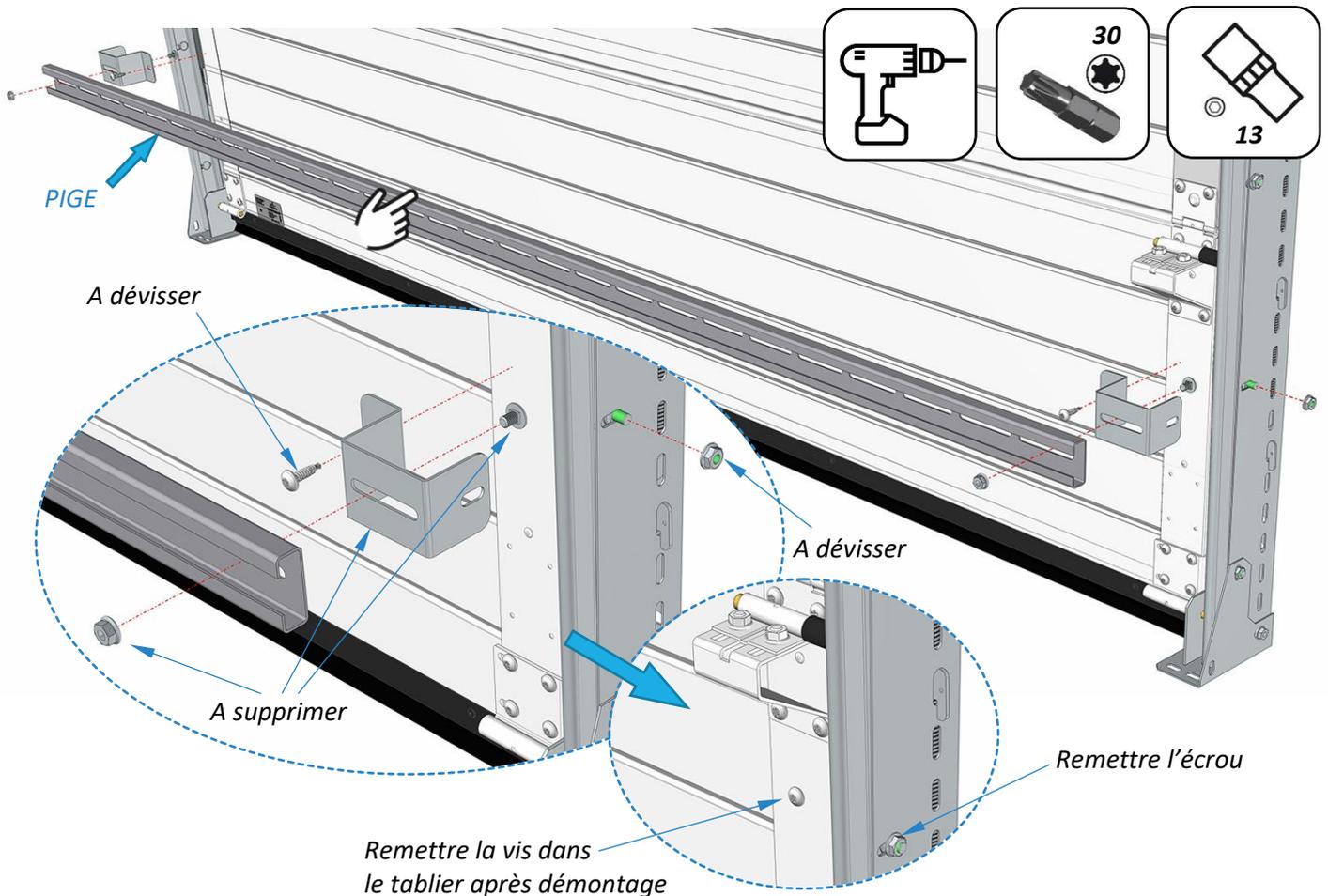
Montage du second galet haut

IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane.

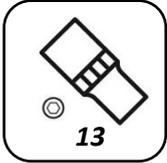
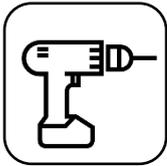


Détails fixations, se reporter au chapitre « Montage du premier galet haut »

Démontage de la pigne



Montage des équerres de pige



Ecrous H M8 embase crantée

Vis TPCC M8x12

Extrémité pige en contact avec équerre

PORTE MANUELLE avec RL < 130 mm
PORTE MOTORISÉE avec RL < 130 mm
 "Sommer" ou "Liftmaster (si HP > 2125 mm)"

Ecrous H M8 embase crantée

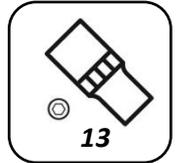
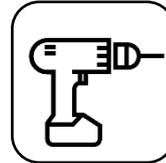
Extrémité pige alignée avec extrémité équerre

Vis TPCC M8x12

Installation de la pige

Vis TPCC M8x12

Ecrous H M8 embase crantée



PORTE MANUELLE
 RL < 130 mm

PORTE MOTORISÉE (RL < 130 mm)
 Uniquement moteur Sommer
 ou Liftmaster (si HP > 2125 mm)

OU

PORTE MANUELLE
 RL ≥ 130 mm

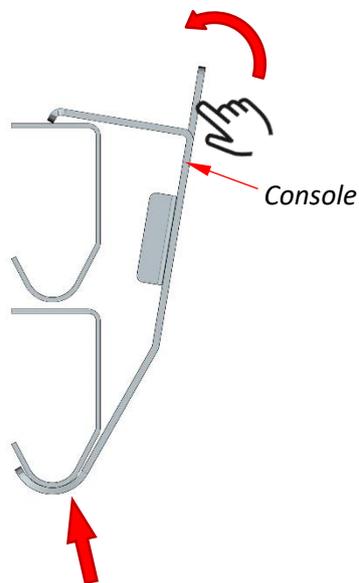
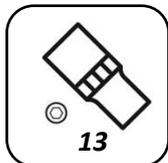
OU

PORTE MOTORISÉE
 "Tous les moteurs"
 • Sommer RL < 130 mm
 • Liftmaster RL < 130 mm
 (si HP > 2125 mm)
 Sauf

Mise en place des suspentes

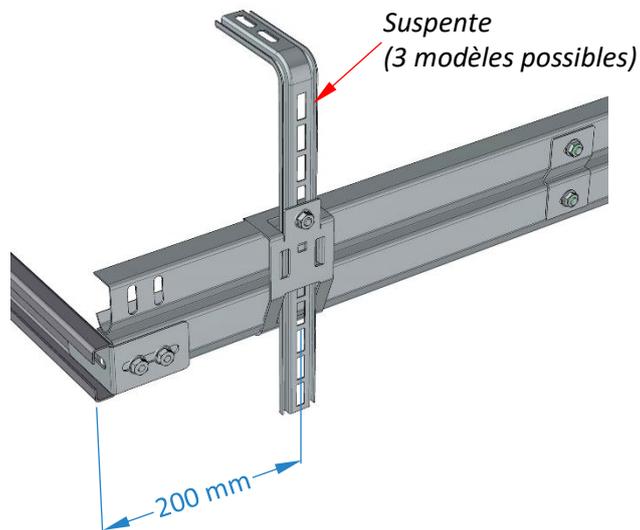


**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis/écrous.**

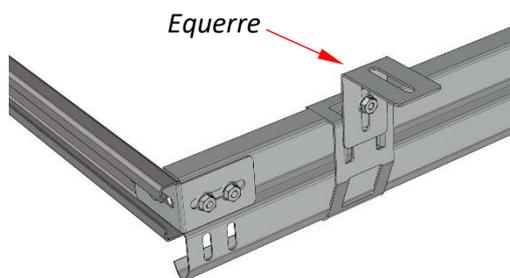


Vis TPCC M8x12
Ecrus H M8 embase crantée

130 mm ≤ Montage RL ≤ 440 mm

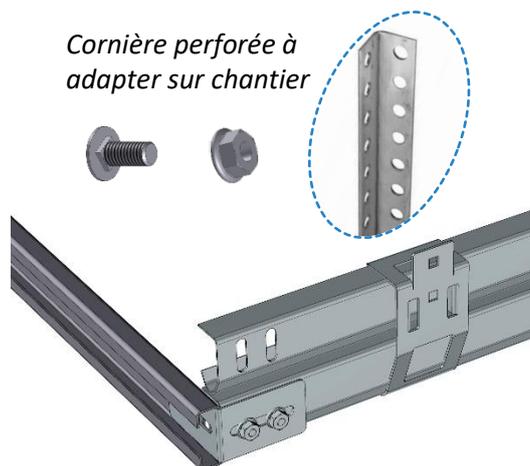


Montage RL < 130 mm



Montage RL > 440 mm

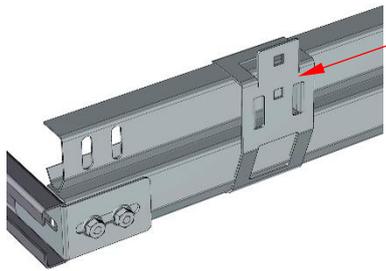
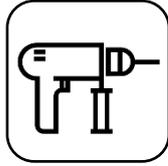
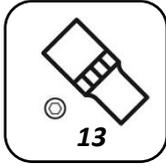
Cornière perforée à adapter sur chantier



Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

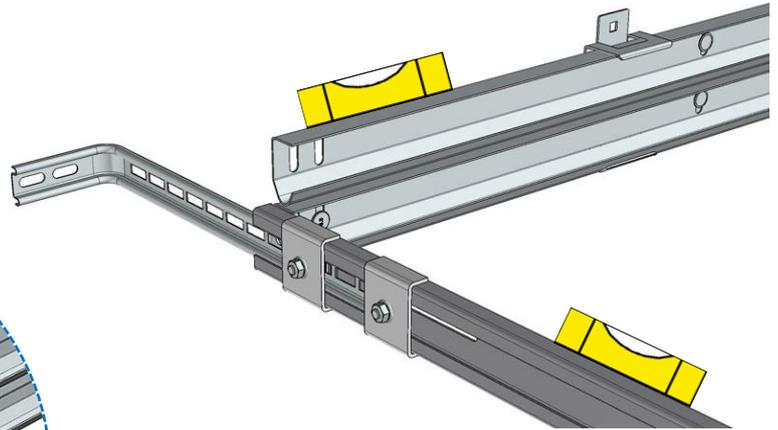
- 2 suspentes si LP ≤ 3000 mm ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes si LP > 3000 mm ou HP > 2150 mm

Rallonge de pige (option)



Les consoles doivent être montées systématiquement

ECOINCON ≤ 300 mm



Suspente 408 mm

Vis TRCC M8x25

Ecrous H M8
embase crantée

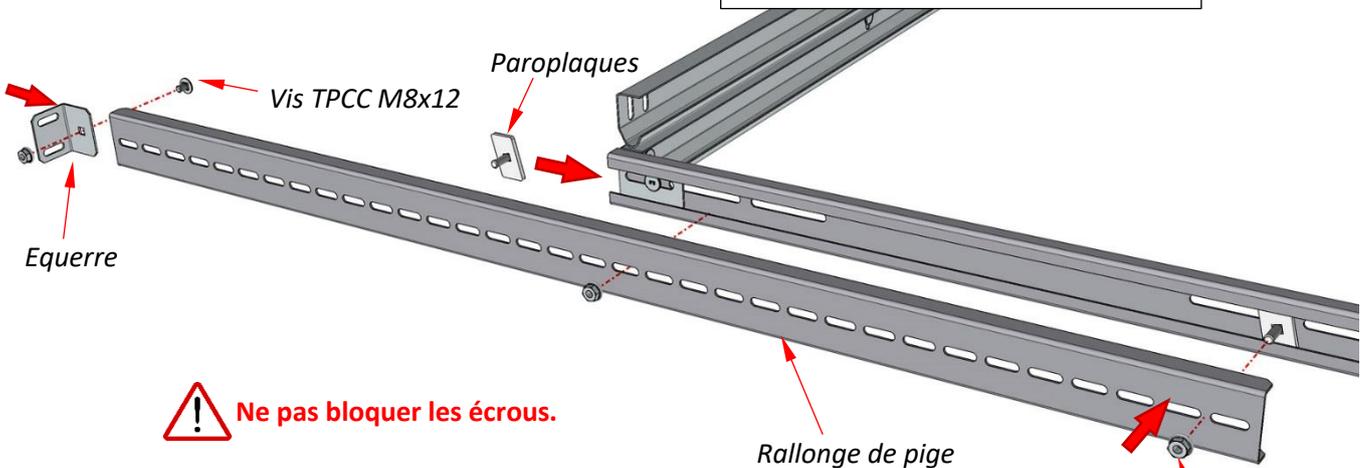
Plaques en C



Ne pas bloquer les écrous

Répéter l'opération côté opposé

300 mm < ECOINCON ≤ 1000 mm



Vis TPCC M8x12

Paroplaques

Equerre



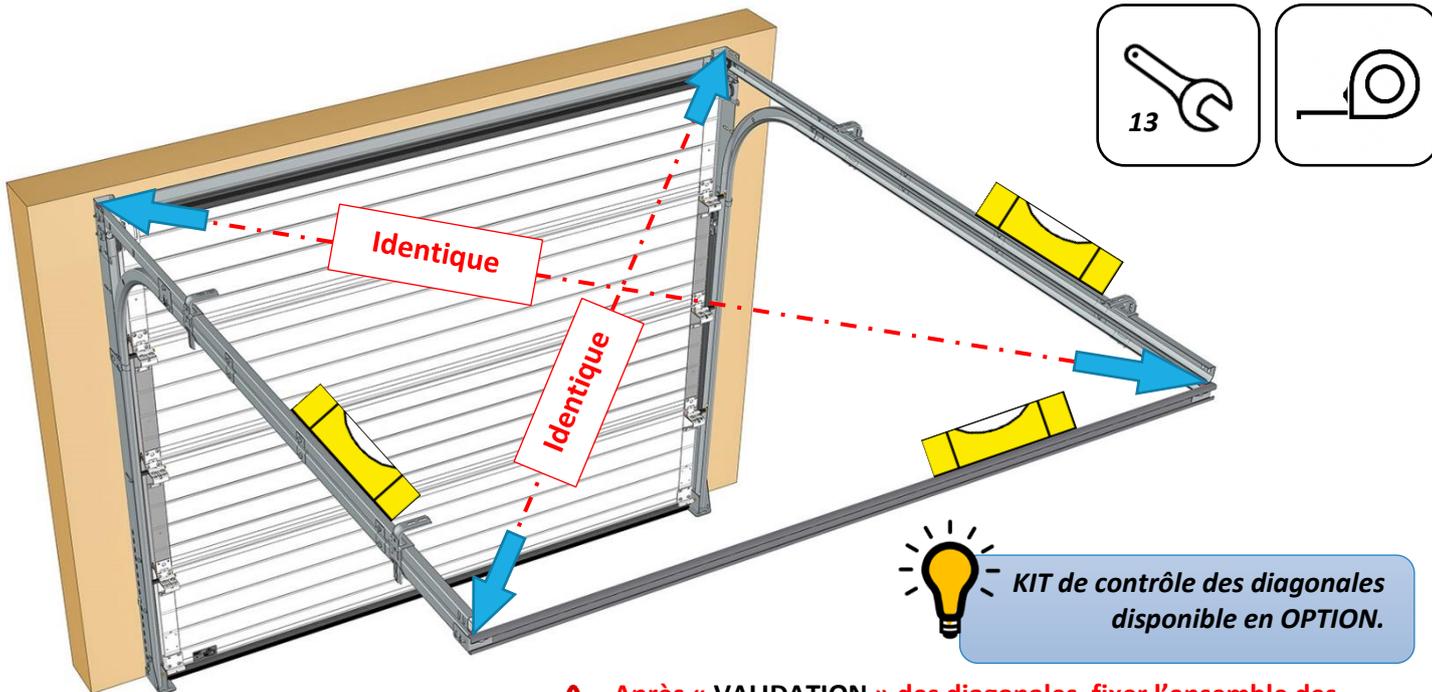
Ne pas bloquer les écrous.

Rallonge de pige

Ecrous H M8 embase crantée

Répéter l'opération côté opposé.

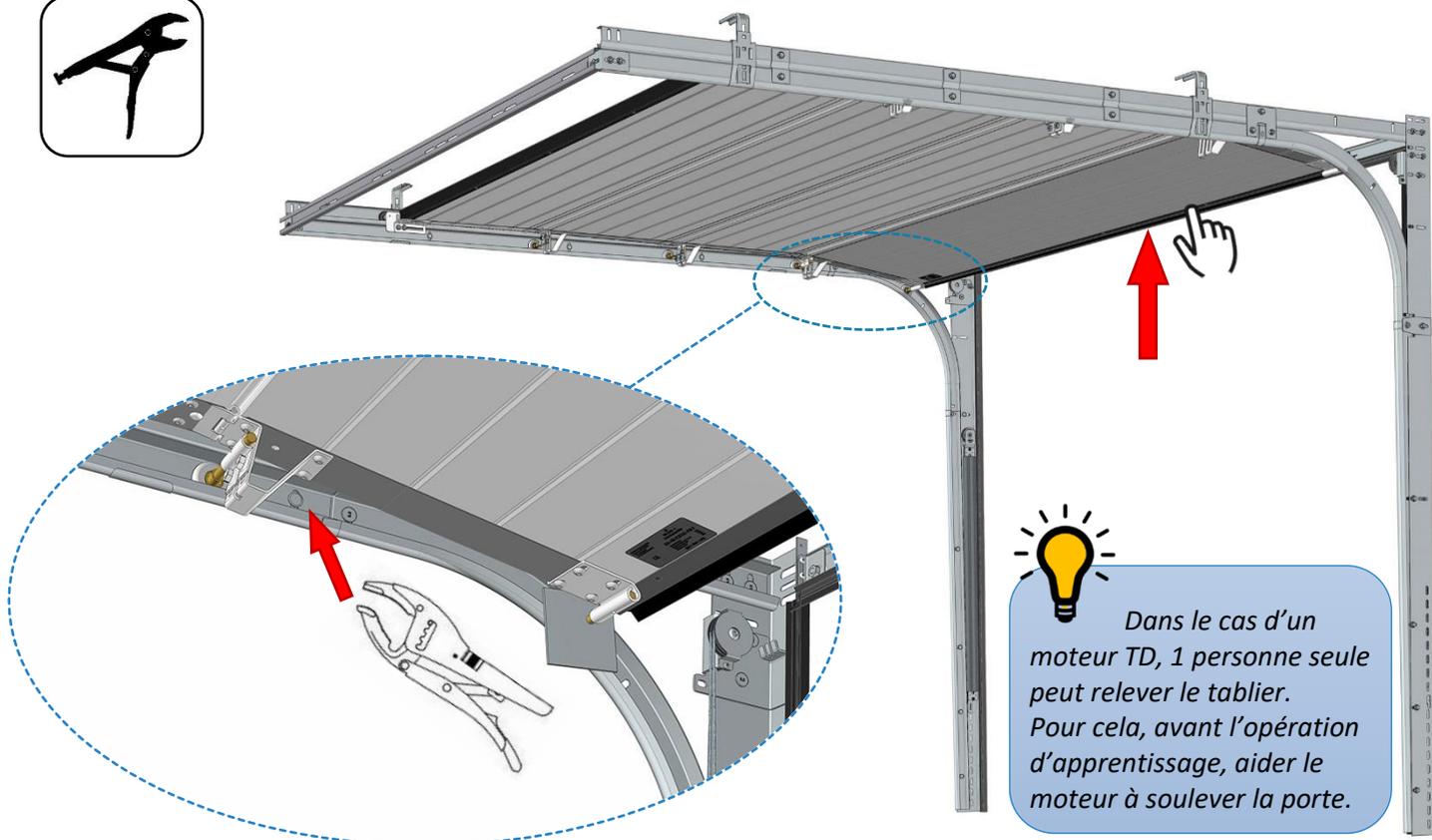
Contrôle des diagonales



⚠ Après « VALIDATION » des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes. En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.

Accrochage des câbles

Ouverture du tablier



Sécuriser le tablier avec 2 pinces-étau

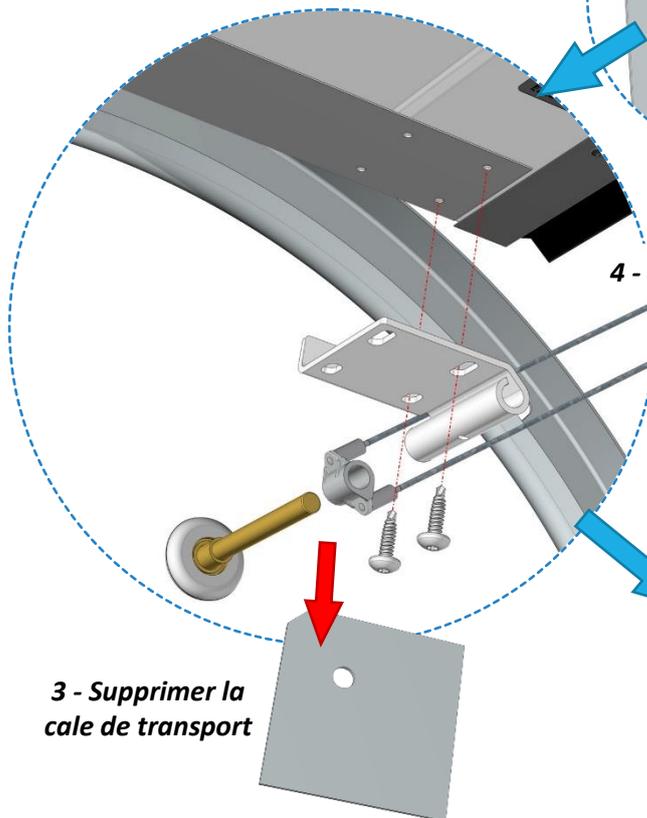
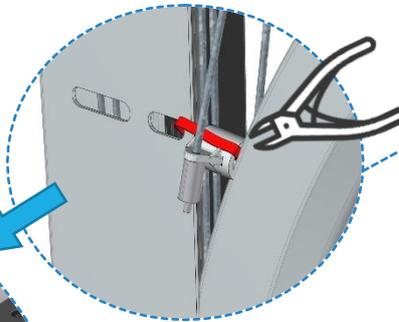
Point d'accroche des câbles



1 - Couper le serre-câble sur un seul rail



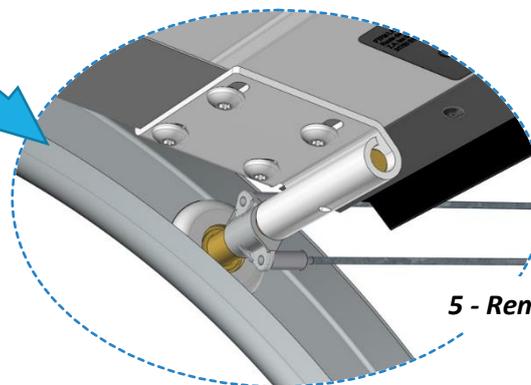
2 - Démontez la suspension basse



4 - Passer l'accroche câble sur le galet bas

Attention de ne pas croiser les câbles

3 - Supprimer la cale de transport



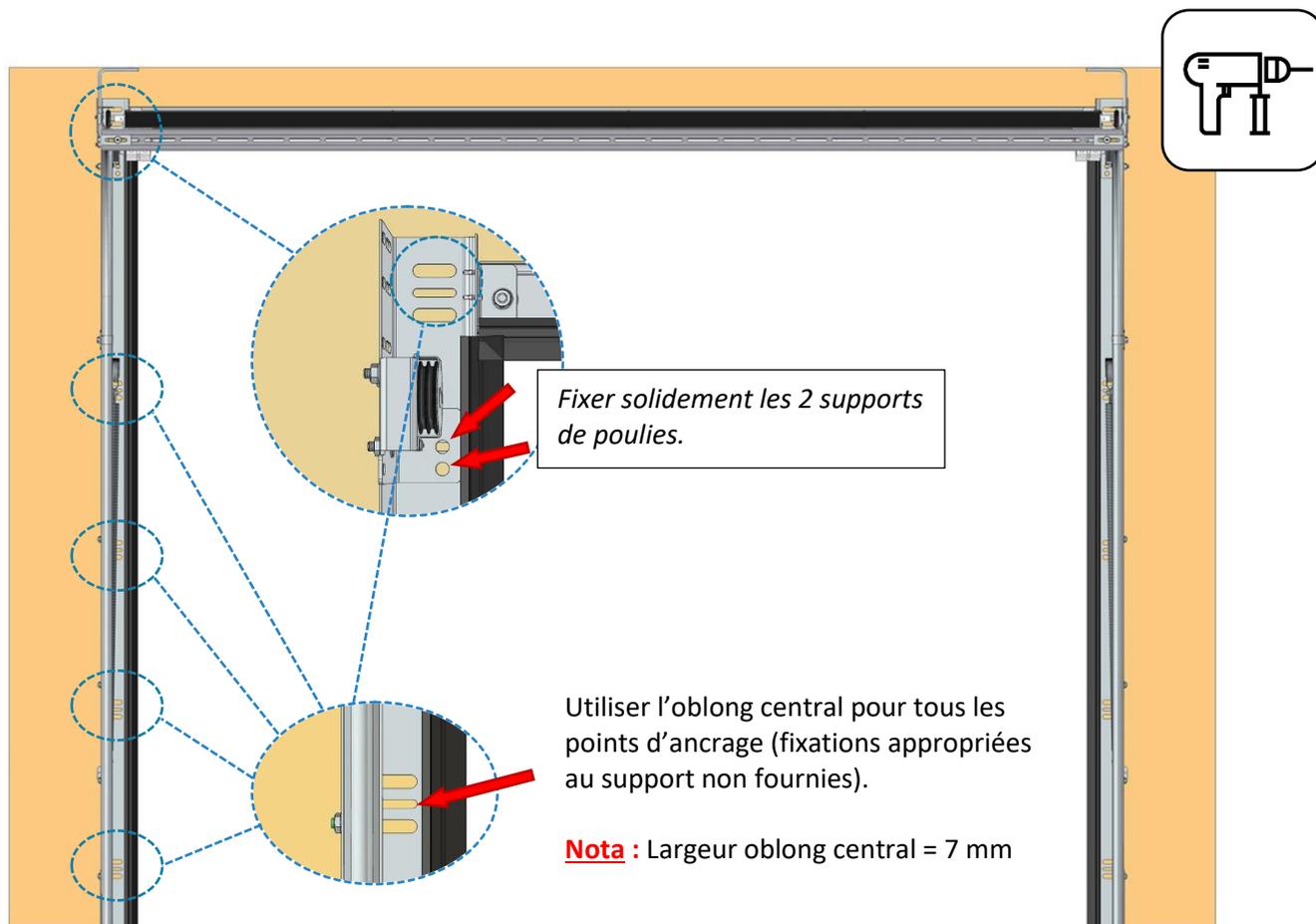
5 - Remonter l'ensemble

Répéter l'opération côté opposé.

⚠ Vérifier que l'ensemble des câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).

Finalisation des rails verticaux

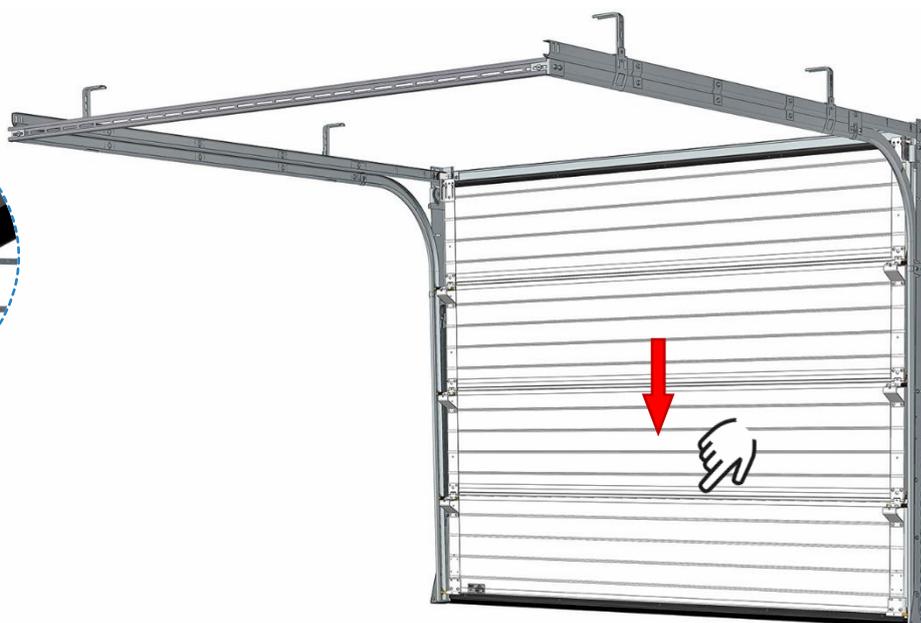
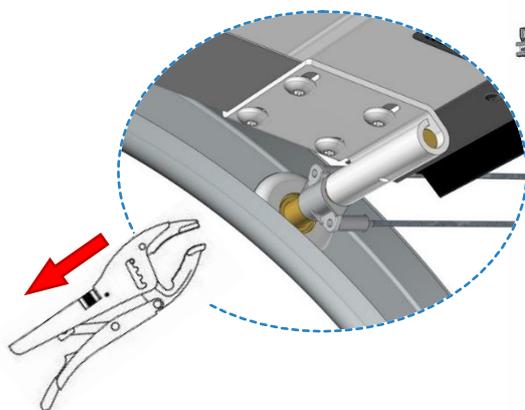
Fixation des rails



Répéter les opérations côté opposé.

Descendre le tablier

Retirer les **pinces-étau**.



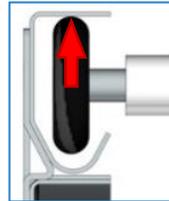
Refermer la porte doucement.

Réglages

Réglages des galets

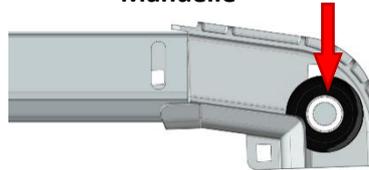


PORTE MOTORISÉE

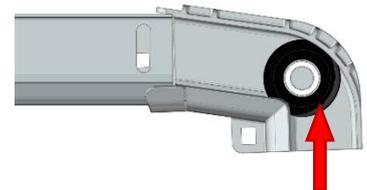


PORTE MANUELLE ou MOTORISABLE

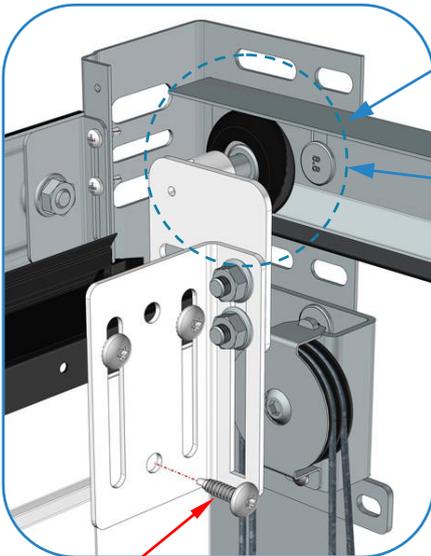
RÉGLAGE GALET
Manuelle



RÉGLAGE GALET
Motorisée par le client



Support Galet Haut

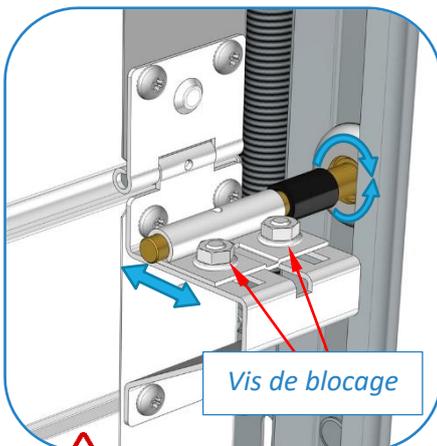


Ajouter 1 vis autoperceuse
TB Torx 6,3x25



Ne pas écraser le tablier sur les joints verticaux.

Charnière Latérale

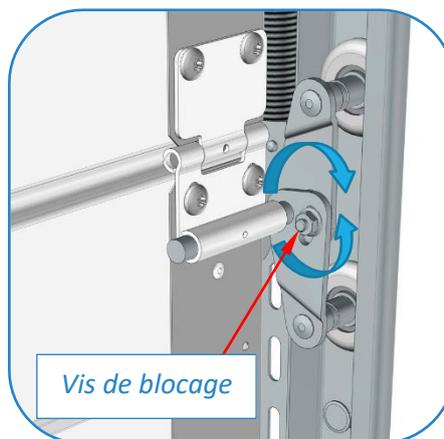


Vis de blocage



La tige du galet doit tourner librement.

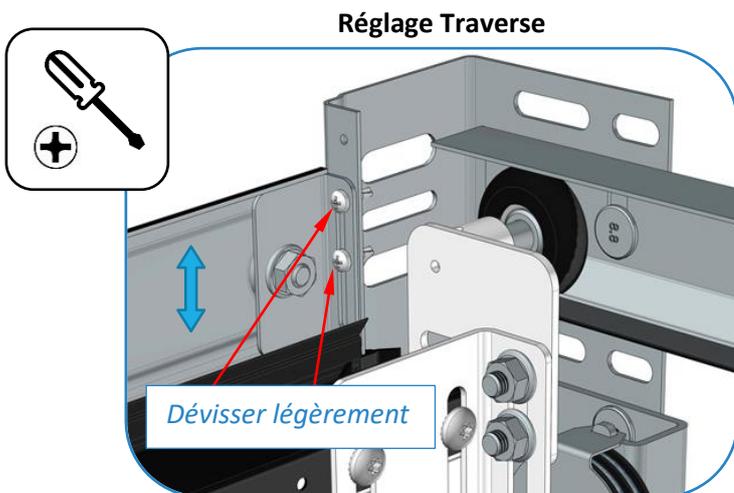
Tandem (Option)



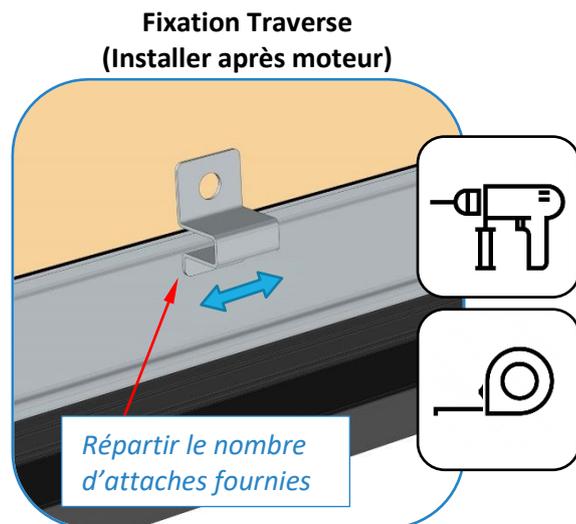
Vis de blocage

Répéter l'opération sur l'ensemble des galets...

Réglage et fixation de la traverse



Répéter l'opération côté opposé



Fixations appropriées au support
(vis et chevilles non fournies)

Équilibrage

Vérification de l'équilibrage



Ouvrir doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

L'équilibrage du tablier est correct :

- Le tablier placé à mi-hauteur doit être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

L'équilibrage du tablier est incorrect :

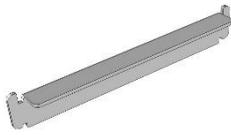
- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci (mettre 2 pinces étaux)
- Tendre ou détendre les ressorts
(Voir chapitre « [Réglage de la tension des ressorts](#) »)

Réglage de la tension des ressorts

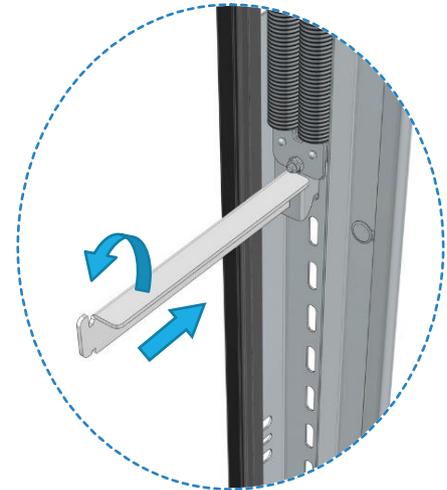
Comptage des crans



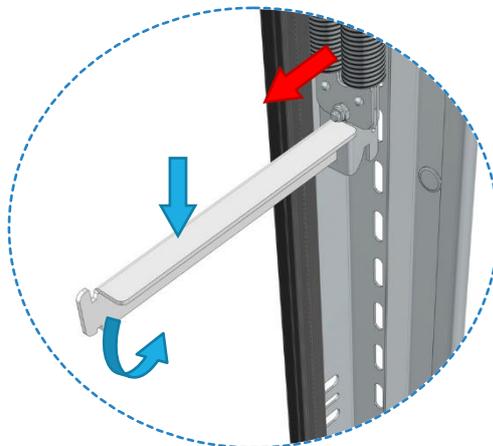
Outil ressort de tension



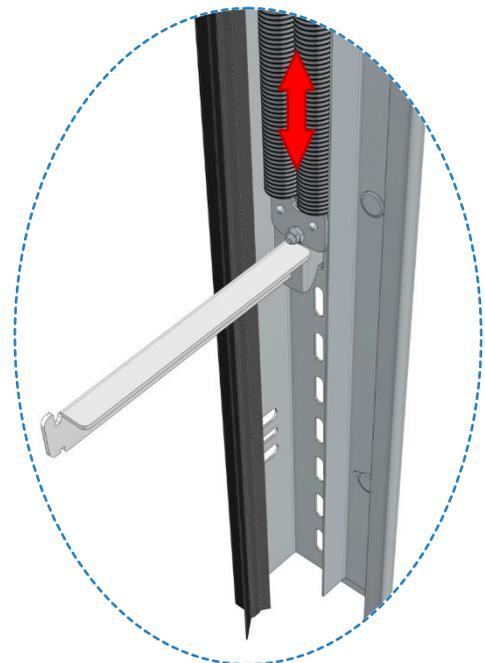
1 - Engagement de l'outil



2 - Décrochage du ressort



3 - Choix du cran d'accrochage



Répéter l'opération sur l'autre ressort.

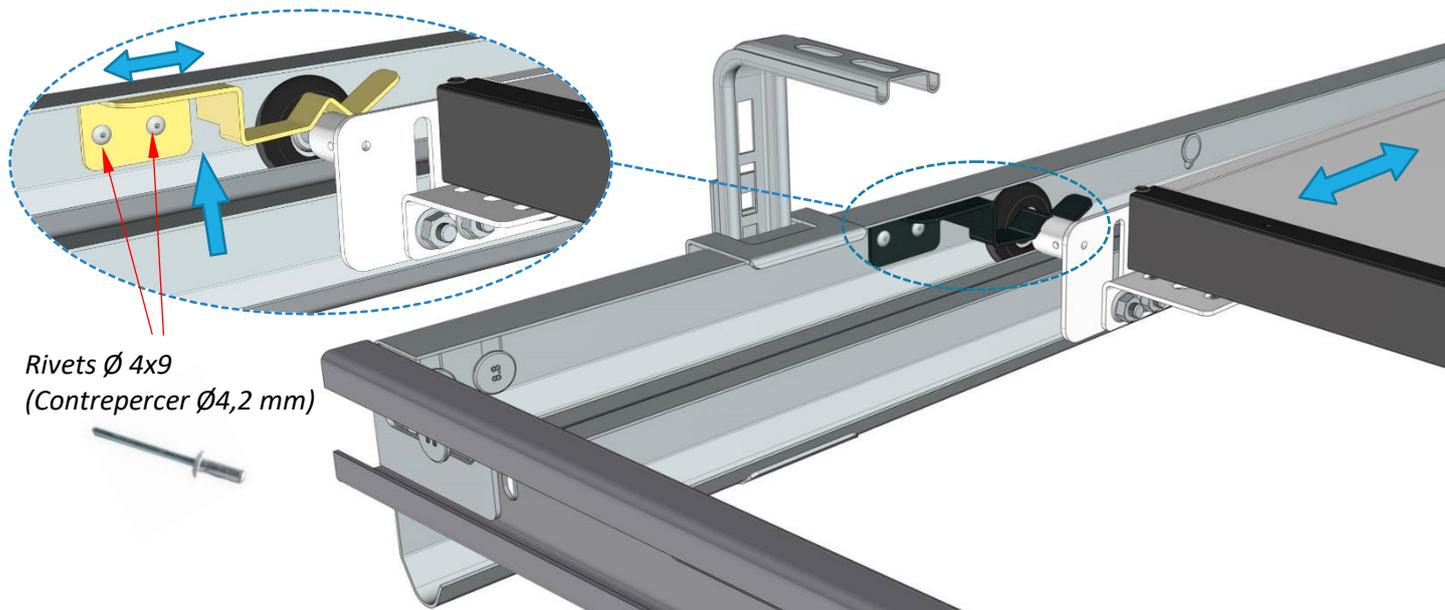
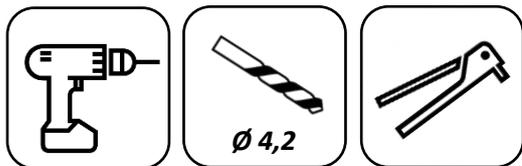


**S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran.
Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.**

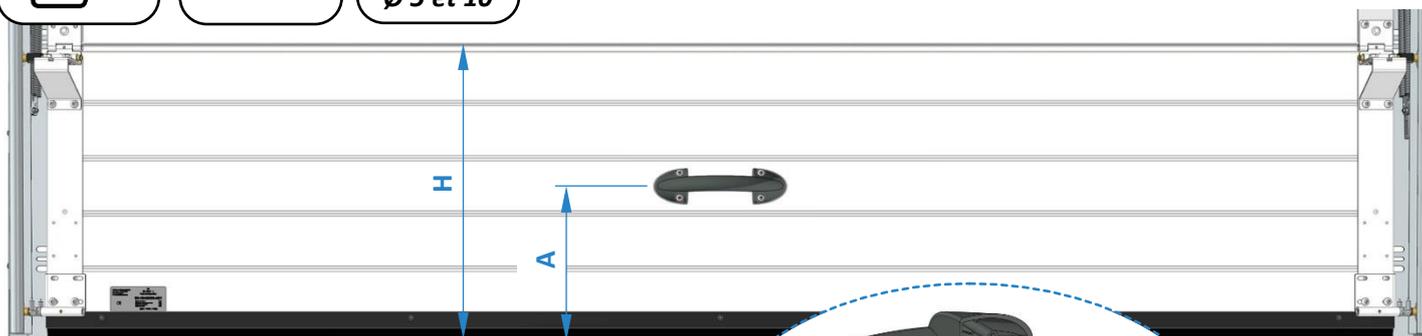
Vérifier à nouveau l'équilibrage : voir chapitre « [Vérification de l'équilibrage](#) ».

Finitions

Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)



Montage de la poignée



SUR PANNEAU BAS

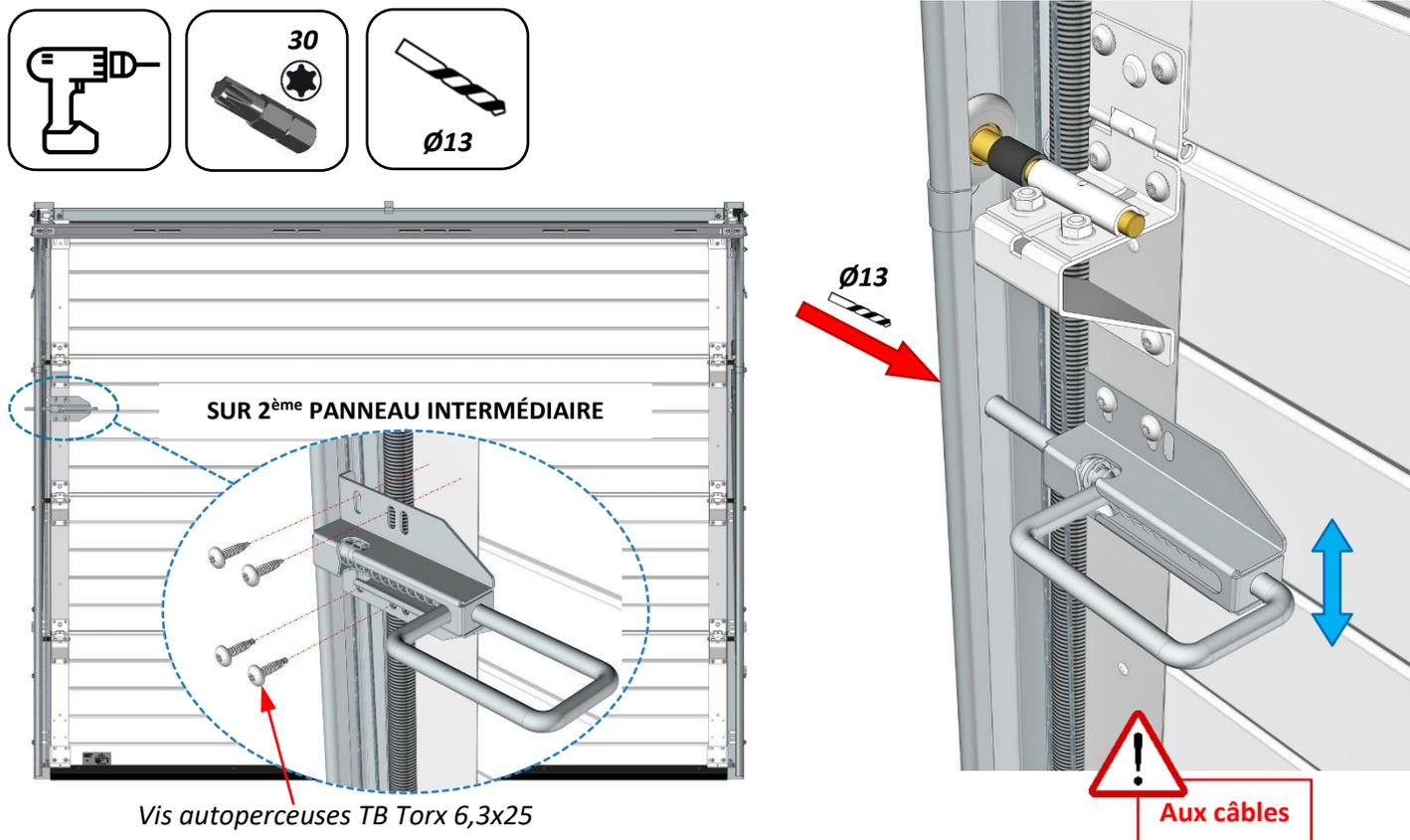
Perçages : $\varnothing 5$ mm face intérieure
 $\varnothing 10$ mm face extérieure

Position de la poignée maxi : $A = H / 3$



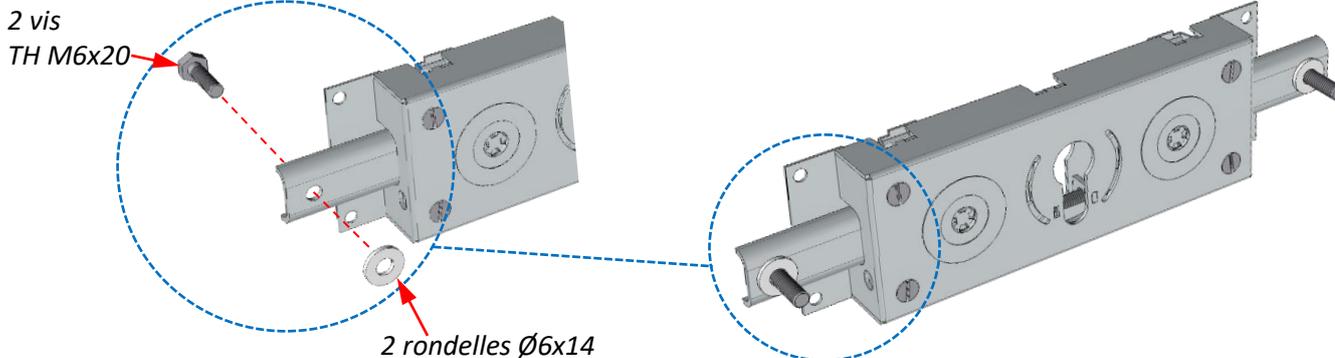
Vis Pozidriv Ø5x60

Montage du verrou (option sur porte motorisée)

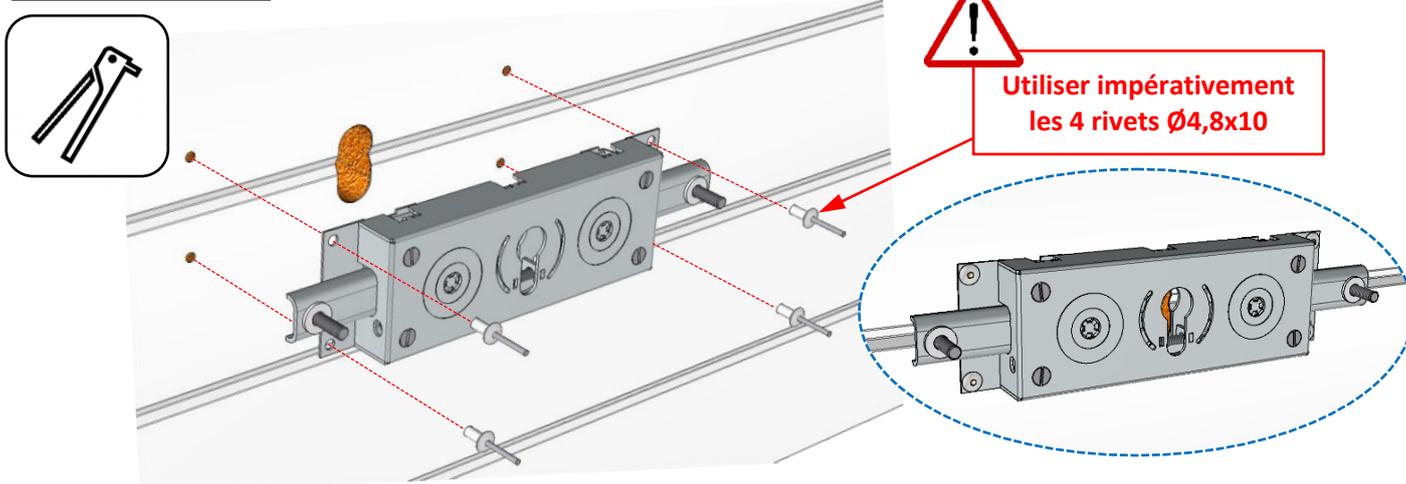


Montage de la serrure (option sur portes motorisée et manuelle)

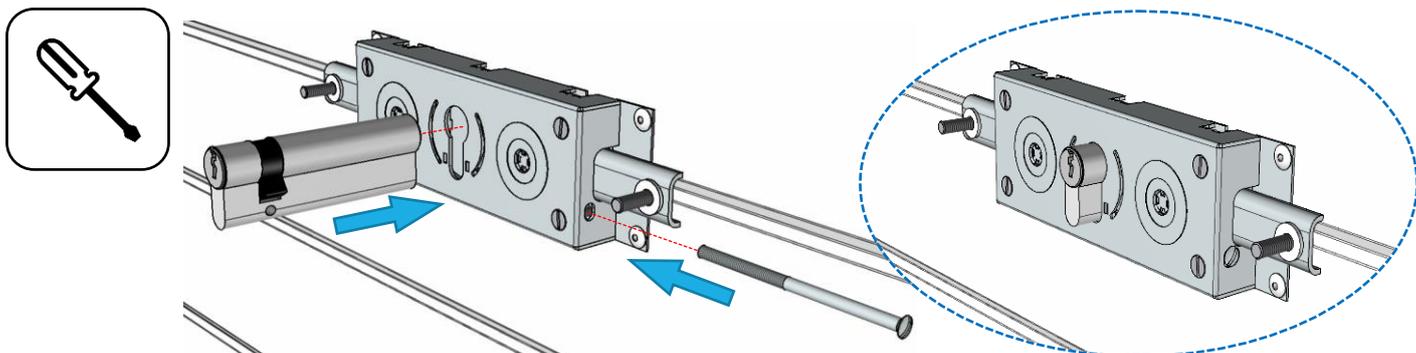
Préparation de la serrure



Fixation de la serrure



Montage du canon



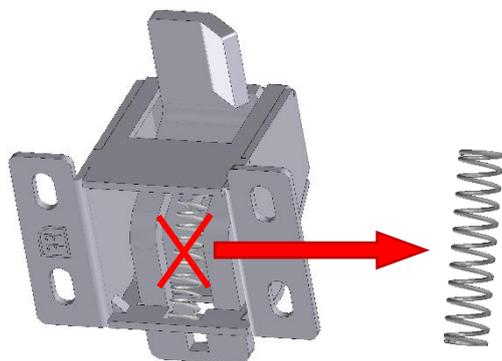
Préparation des verrous (gauche et droit)



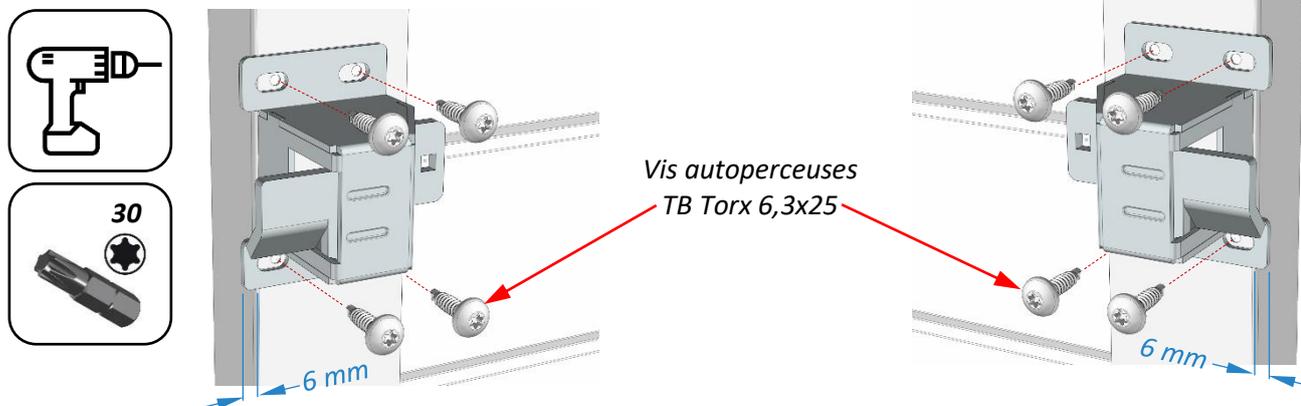
Coller les étiquettes

IMPORTANT

Retirer les ressorts dans les verrous gauche et droit

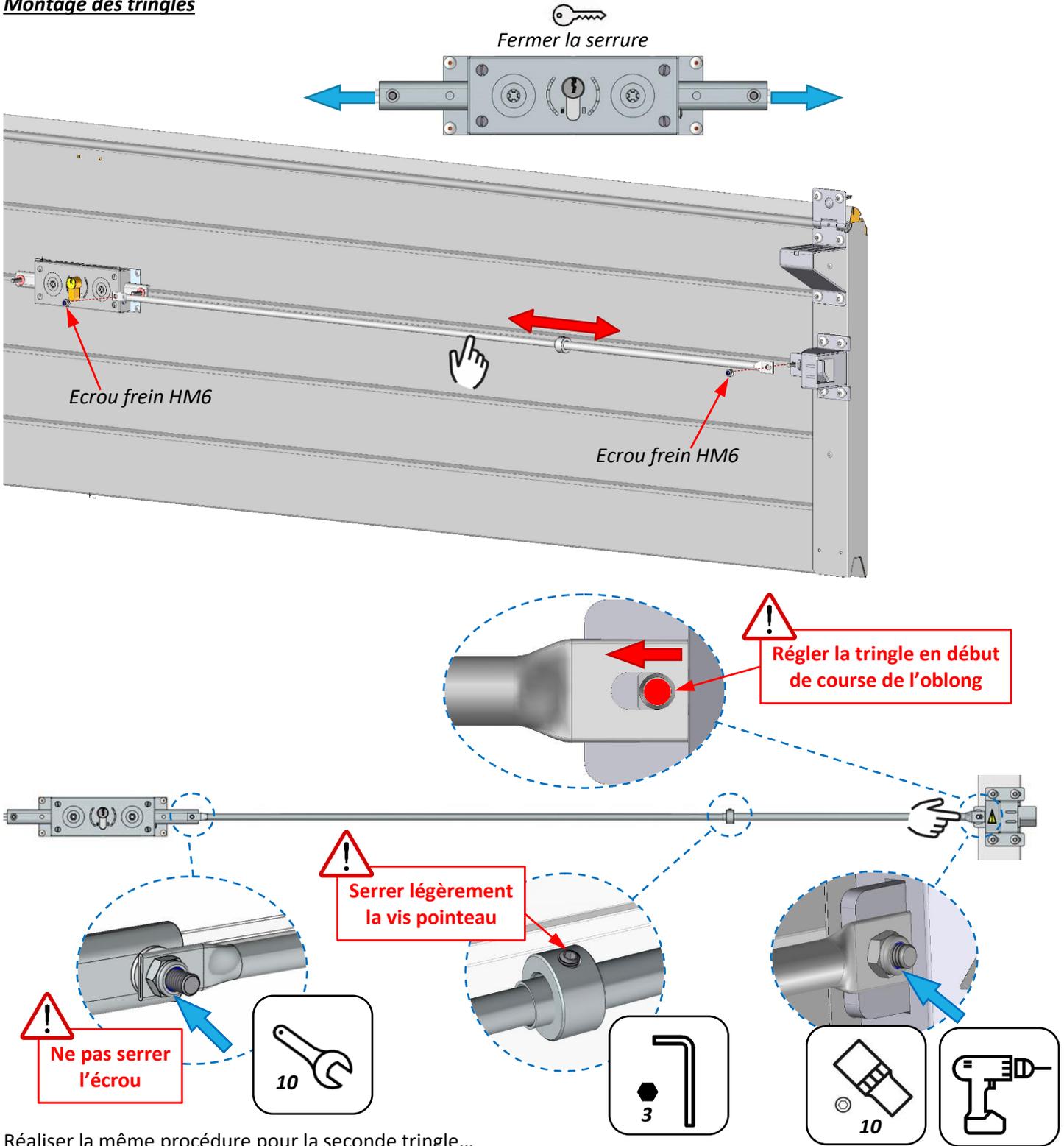


Montage des verrous (gauche et droit)

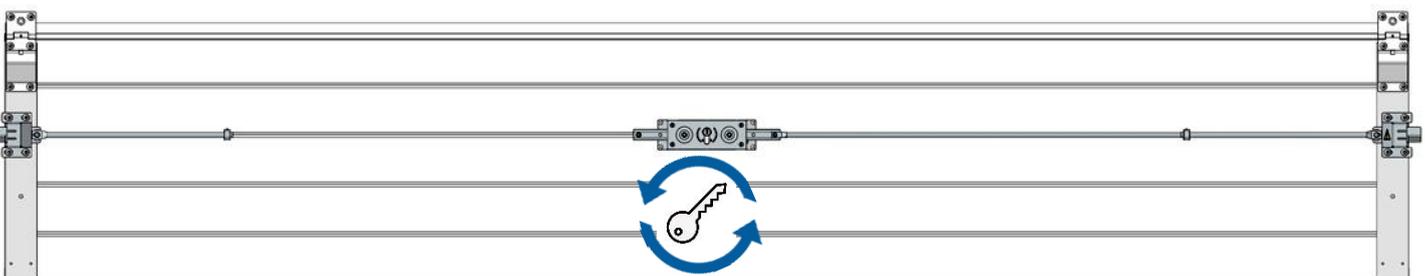


Vis auto-perceuses
TB Torx 6,3x25

Montage des tringles



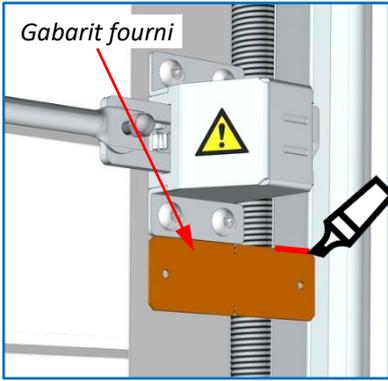
Vérification de la serrure



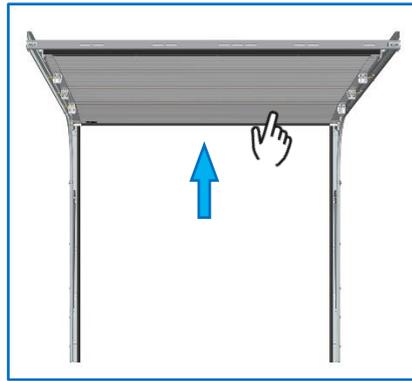
Si besoin revenir au chapitre « Montage des tringles ».

Position des gâches

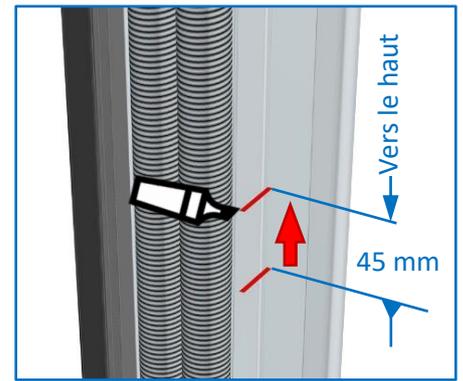
1- Repérage (sur les 2 verrous)



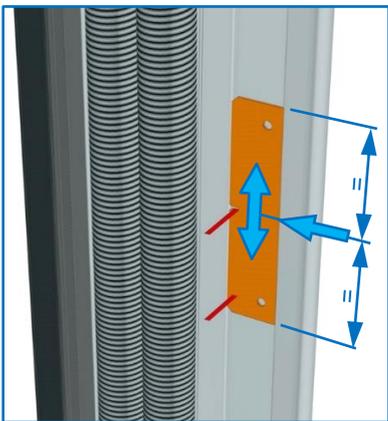
2- Ouverture du tablier



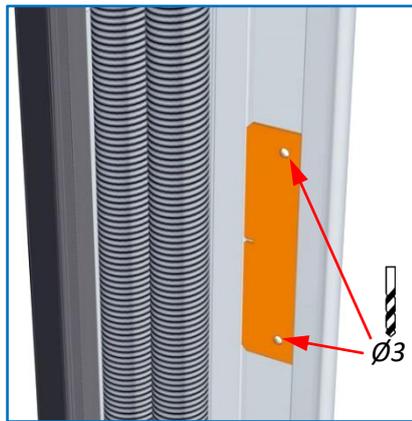
3- Décalage du repérage



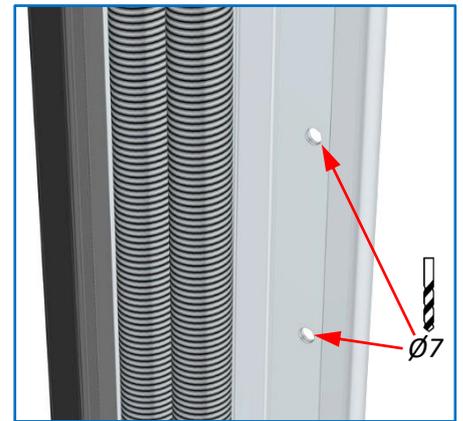
4- Position du gabarit



5- Pointage des perçages



6- Perçage final



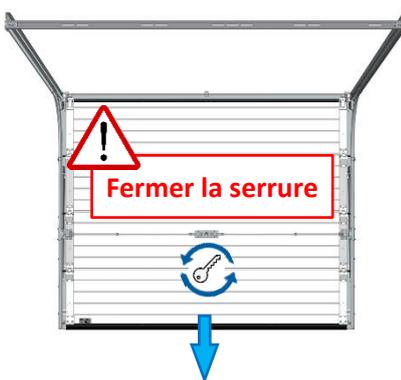
Fixation des gâches

Écrou H M6 à embase

Vis TRCC M6x16

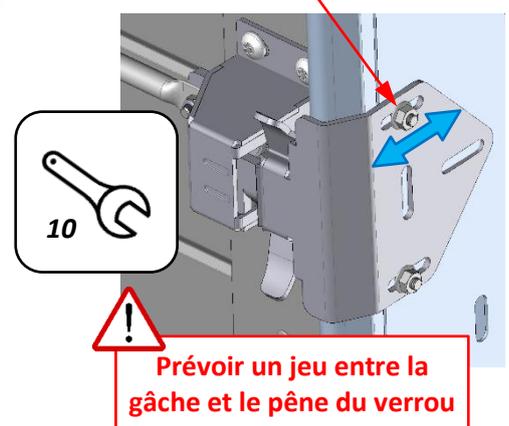


Fermeture du tablier

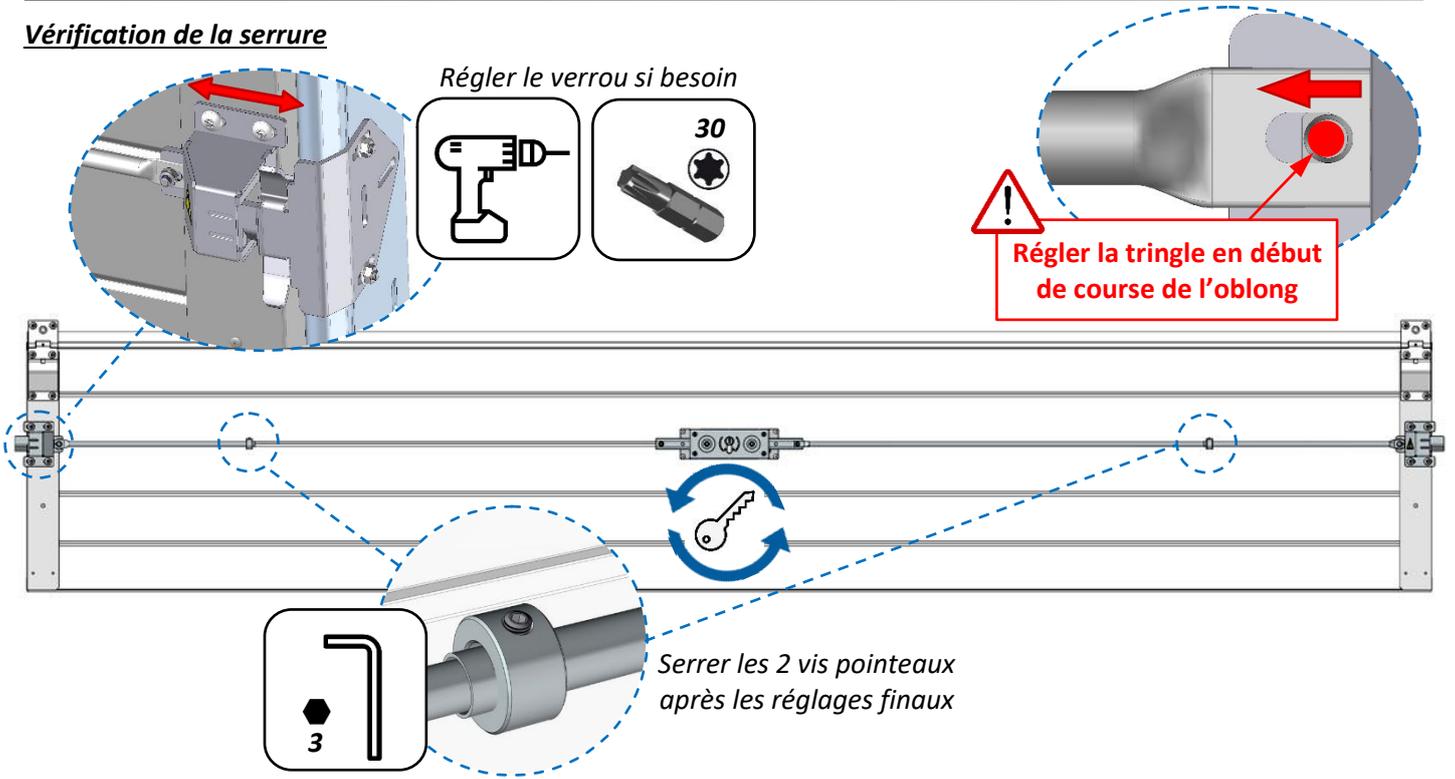


Réglage des gâches

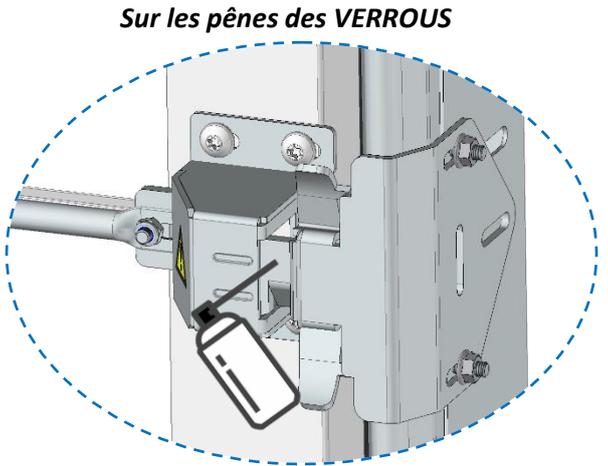
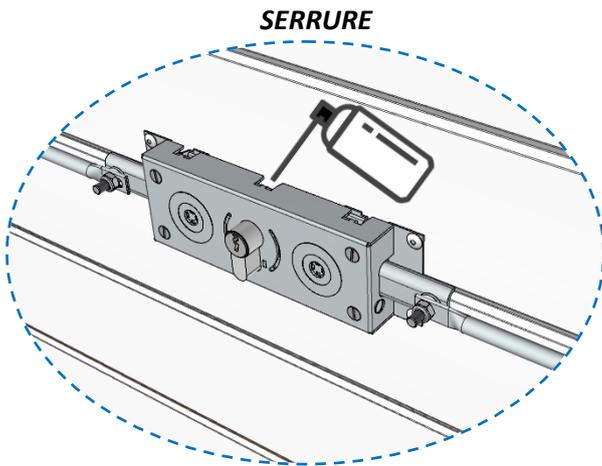
Serrer les écrous après le réglage



Vérification de la serrure



Graisser légèrement la serrure et les 2 verrous

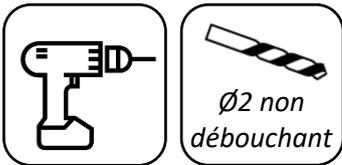


IMPORTANT :

Si un point dur se fait ressentir, vérifier l'installation des verrous, des tringles et des gâches.

Fixation de la rosace

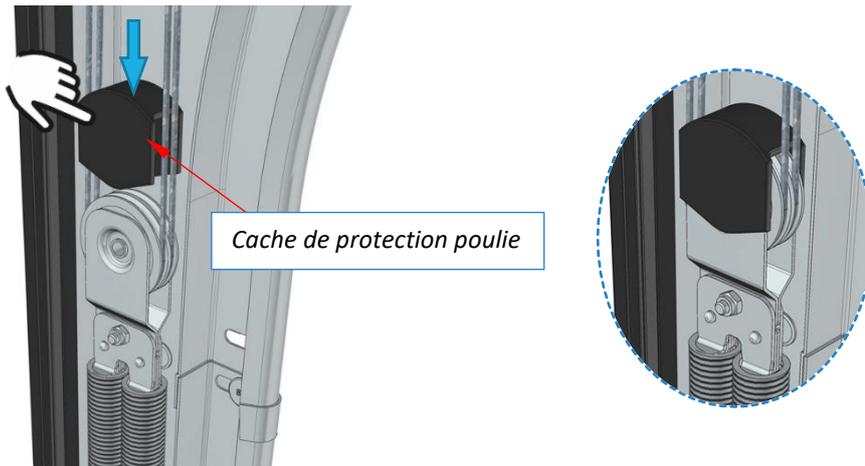
Perçage panneau :



Visserie :

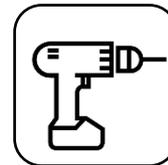
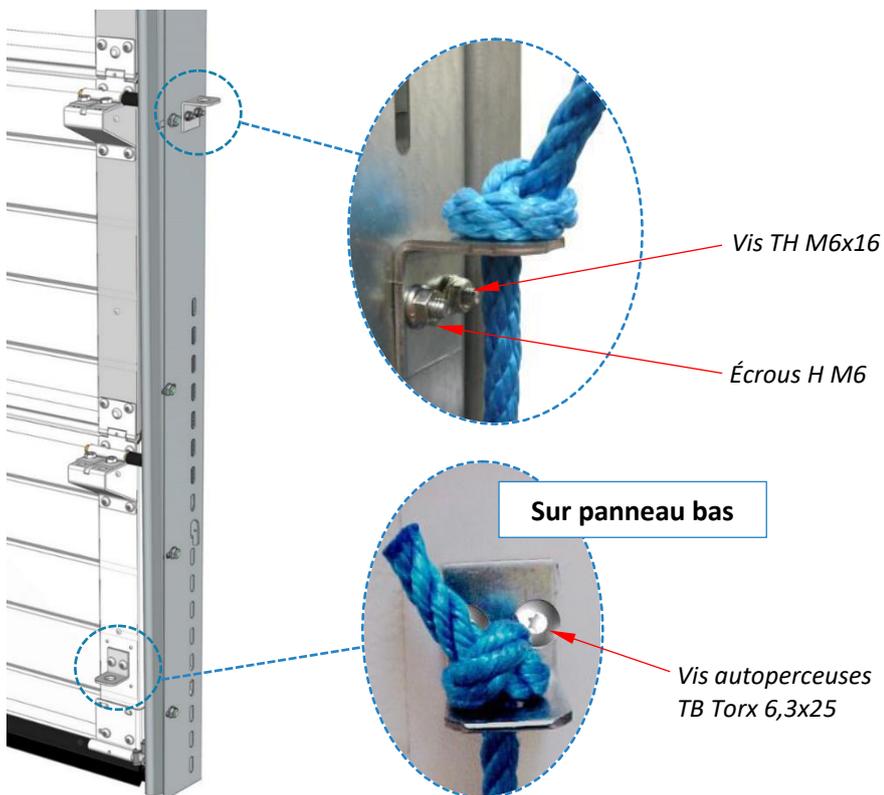


Montage des caches poulies ressorts

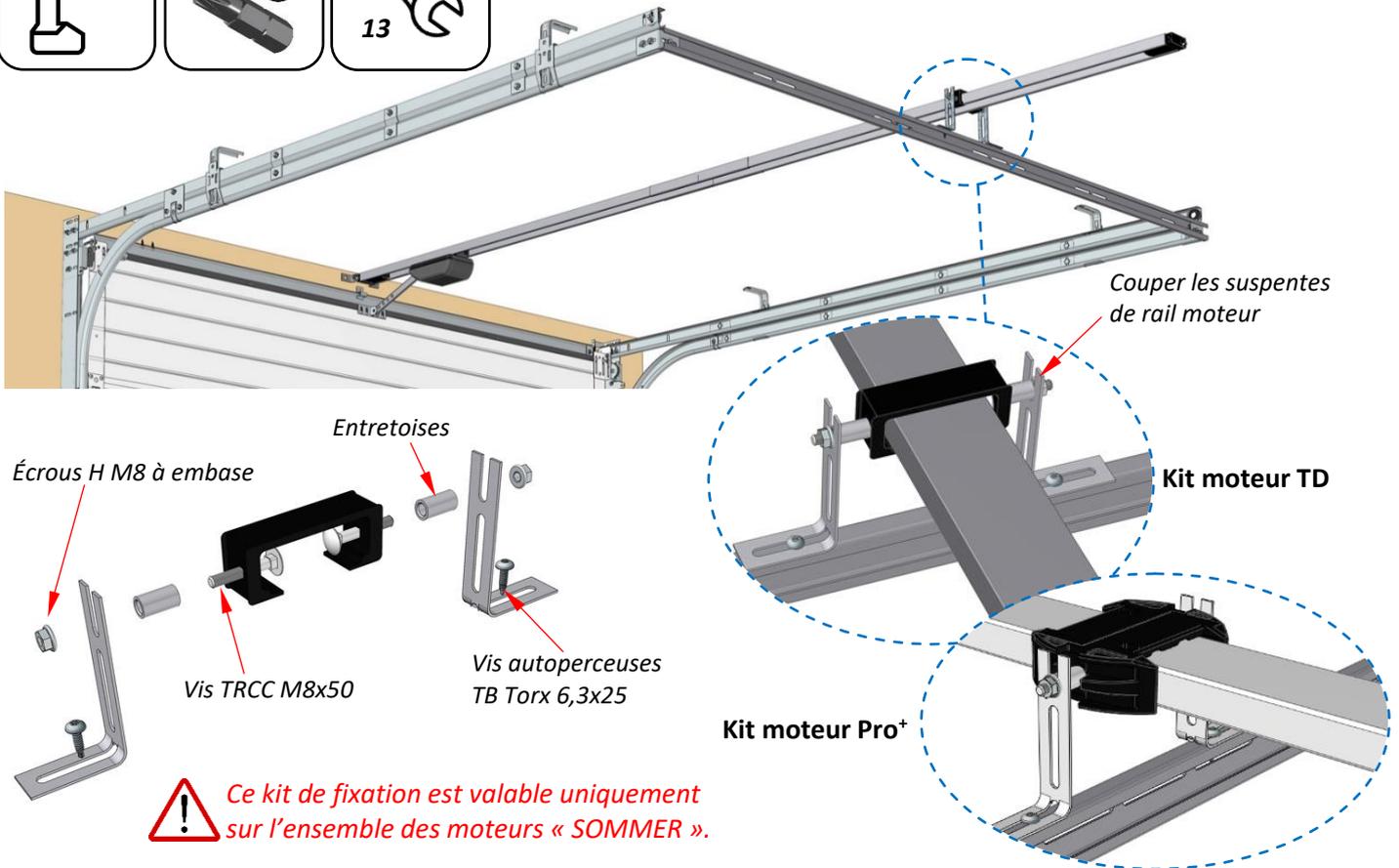


Si les rails sont équipés du capot de protection (Option), les caches poulies ne sont pas fournis.

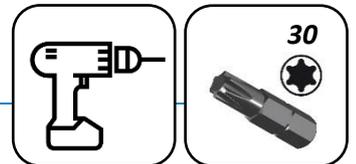
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



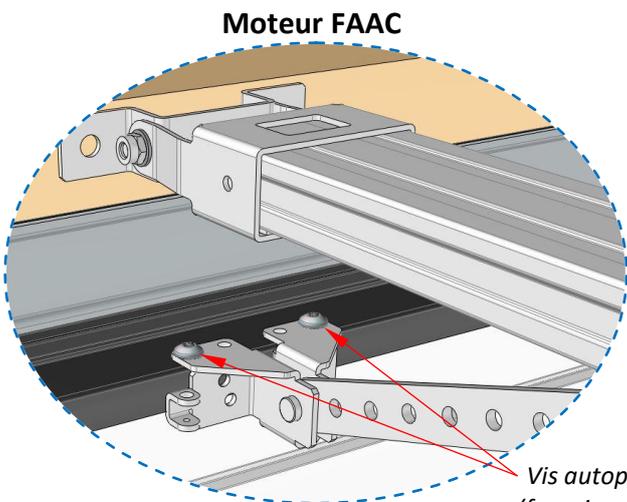
Fixation moteur « SOMMER » sur pige



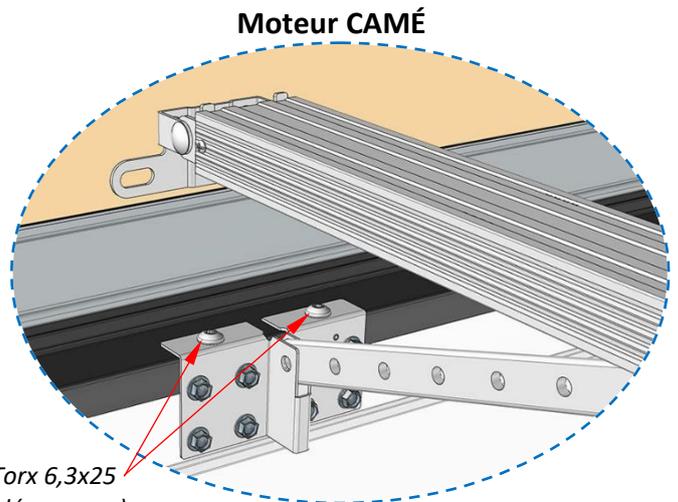
Fixation moteurs « FAAC ou CAMÉ » sur tablier



Renforcement de la fixation



Moteur FAAC



Moteur CAMÉ

Vis autoperceuses TB Torx 6,3x25
(fournies dans le kit de dépannage)

Moteur FAAC (réf. DOLPHIN)

RL mini	100 mm
RL maxi	720 mm
Refoulement	3380 mm

Moteur CAMÉ (réf. K01MV-005)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3230 mm

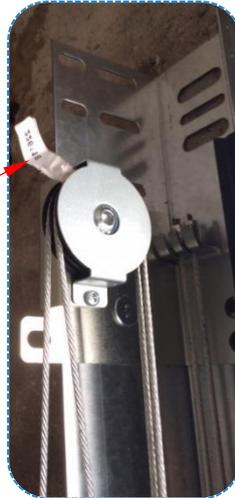
Moteur CAMÉ (réf. V6000)

RL mini	125 mm
RL maxi	600 mm
Refoulement	3175 mm

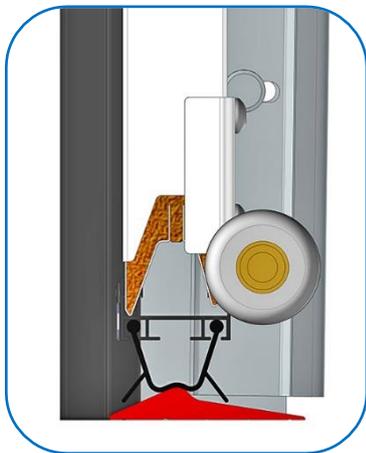
Étiquettes des câbles



Retirer les étiquettes des câbles



Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

(VOIR NOTICE : Seuil caoutchouc)

Graissage des fonds de rails

