

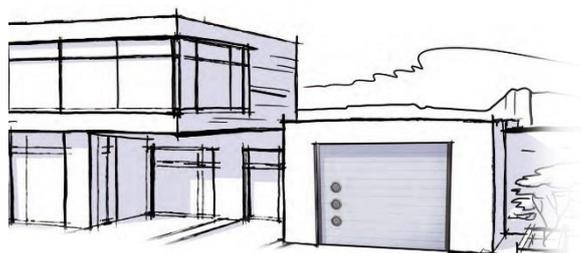
Notice

N° 9353

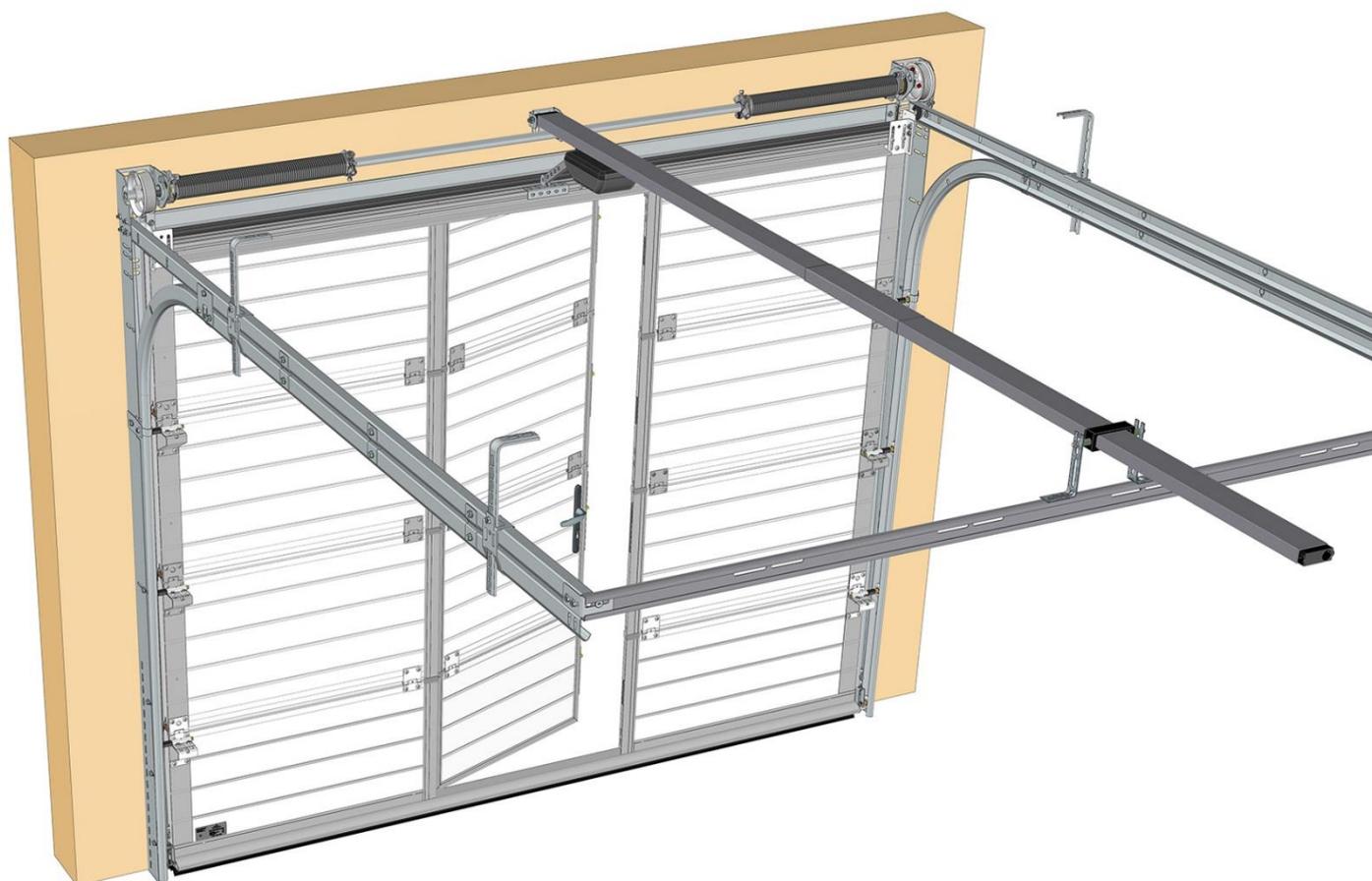
01/22

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



RT200 avec Portillon
Manuelle ou motorisée



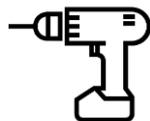
(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

| | |
|---|----|
| Avant la pose | 3 |
| Matériel nécessaire | 3 |
| Instruction d'installation | 4 |
| Contenu des kits selon configurations/options de la porte | 5 |
| Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE | 5 |
| Kits pour porte MOTORISÉE | 6 |
| Kits pour porte MANUELLE | 6 |
| Partie portillon | 7 |
| Installation des rails verticaux | 8 |
| Vérification de la baie | 8 |
| Montage des joints verticaux | 8 |
| Montage du joint de la traverse | 9 |
| Assemblage de la traverse | 9 |
| Fixation de la traverse au sol | 10 |
| Montage de la ligne d'équilibrage au sol | 10 |
| Présentation du cadre | 11 |
| Fixation des rails verticaux | 11 |
| Installation des rails horizontaux | 12 |
| Montage des courbes | 12 |
| Fixation des rails horizontaux | 13 |
| Montage des équerres de pige | 15 |
| Installation de la pige | 15 |
| Mise en place des suspentes | 16 |
| Rallonge de pige (option) | 17 |
| Contrôle des diagonales | 18 |
| Pose du palier intermédiaire (« support moteur » version « porte motorisée ») | 18 |
| Préparation panneaux | 19 |
| Repérage du sens d'ouverture | 19 |
| Panneau bas | 19 |
| Panneau(x) intermédiaire(s) | 20 |
| Montage tablier | 21 |
| Pose du panneau bas | 21 |
| Pose panneau(x) intermédiaire(s) | 24 |
| Pose du panneau haut | 27 |
| Finalisation du portillon | 29 |
| Réglage du module d'arrêt | 29 |
| Mise en place de la tringle | 30 |
| Activation de la serrure | 33 |
| Test de fonctionnement des coffres | 34 |
| Réglage du ferme porte | 35 |
| Solution « si blocage serrure » | 36 |
| Finitions : Bouchons, paumelles et gâches | 37 |
| Installation des câbles | 39 |
| Positionnement des tambours | 39 |
| Passage des câbles sur les tambours | 40 |
| Vérification tension des câbles | 41 |
| Réglages des ressorts | 42 |
| Tension des ressorts | 42 |
| Chartre du nombre de tension des ressorts | 42 |
| Réglage des galets | 43 |
| Vérification de l'équilibrage | 44 |
| Finitions | 44 |
| Mise à niveau du tablier | 44 |
| Fixation supports galets hauts | 45 |
| Réglage et fixation de la traverse | 45 |
| Fixation des clips de fin de course (porte manuelle) | 45 |
| Montage de la poignée | 46 |
| Montage du verrou (option sur portes motorisées) | 46 |
| Seuil caoutchouc (option) | 47 |
| Montage de la corde de tirage (porte manuelle) | 47 |
| Fixation moteur « SOMMER » sur pige | 48 |
| Graissage des fonds de rails | 49 |
| Microcontact & radio contact | 49 |
| Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire) | 49 |
| Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon | 51 |
| Branchement | 52 |
| Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER) | 52 |
| Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro ⁺ (SOMMER) | 52 |
| Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY) | 53 |
| Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY) | 53 |

Avant la pose

Matériel nécessaire



Visseuse



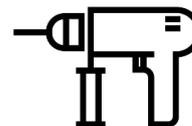
Mètre



Niveau à bulle



Fil à plomb



Perforateur



Tournevis
Cruciforme



Embout
Torx 30



Embout
cruciforme



Embout
carré



Laser



Crayon



Serre-joint



Tournevis plat



Clé plate
10 et 13



Meuleuse



Pince universelle



Pince coupante



Pince étau



Cutter



Foret acier \varnothing
2 4.2 5 10 13



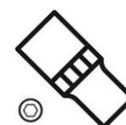
Marteau



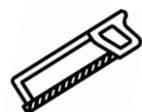
Pince à riveter



Clé Allen 3



Douille
10 et 13



Scie à métaux



Joint silicone



Echelles



Lubrifiant

Instruction d'installation

ATTENTION !



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.

Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts de torsion. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

- Arbre de compensation : **300 daN**
- Rails : **40 daN**

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

Kits pour porte MOTORISÉE et MANUELLE

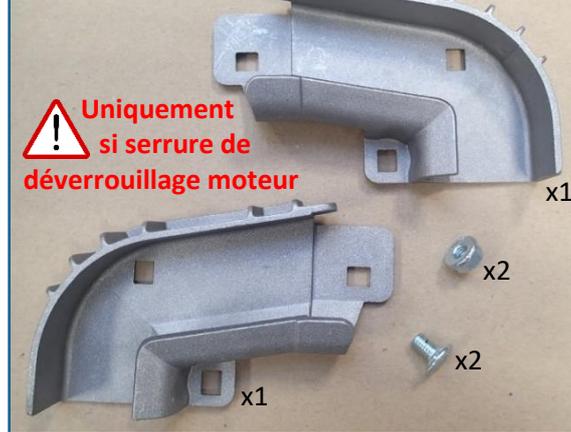


Kits pour porte MOTORISÉE

KIS-028

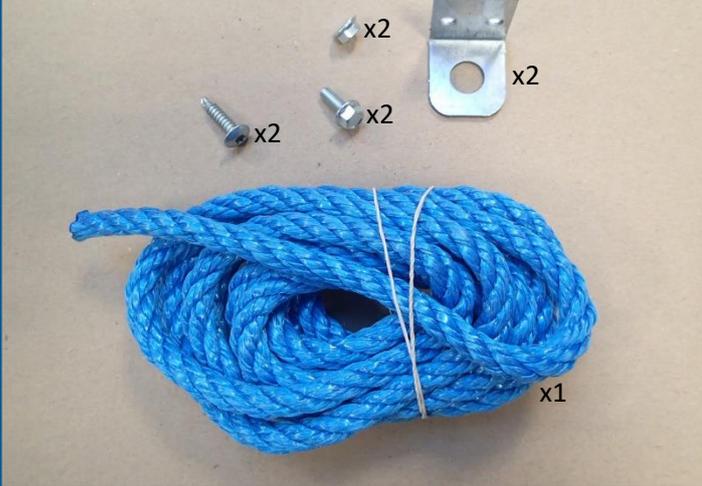


KIS-828

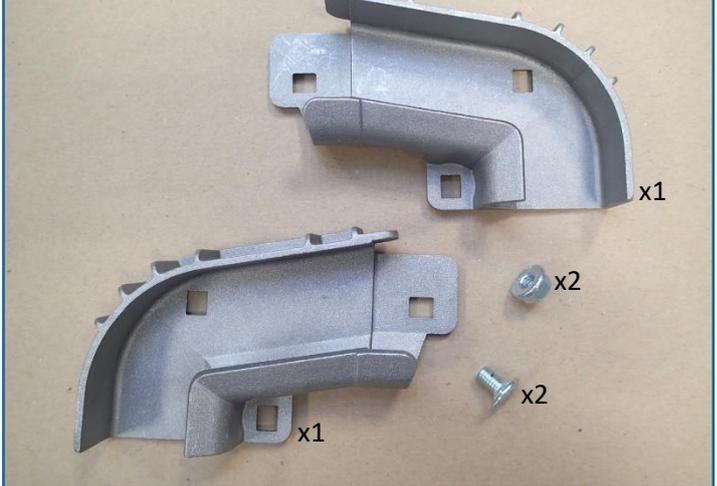


Kits pour porte MANUELLE

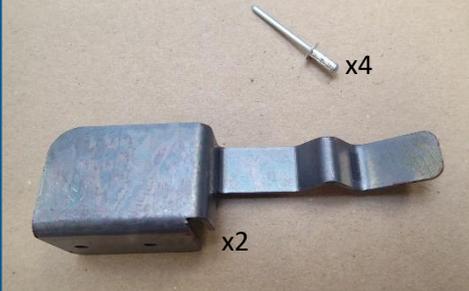
KIS-012



KIS-828



KIS-017

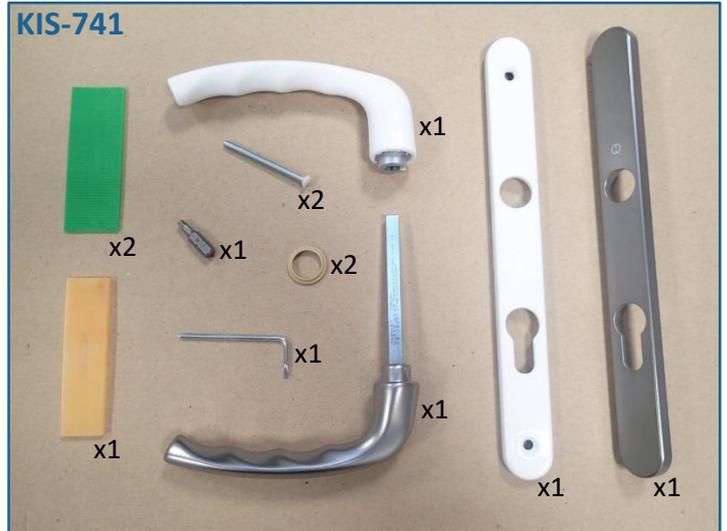


Partie portillon

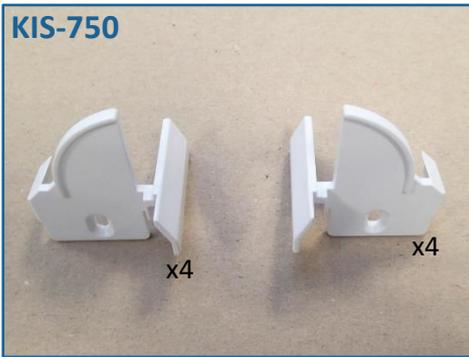
KIS-725 ou 730 ou 732



KIS-741



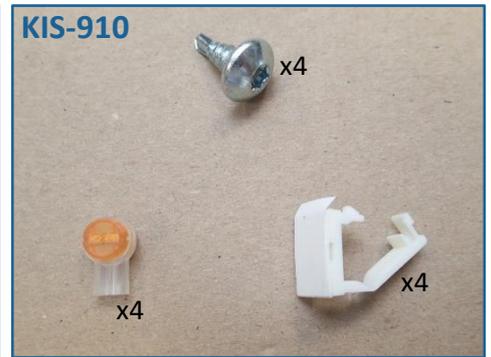
KIS-750



KIS-845



KIS-910

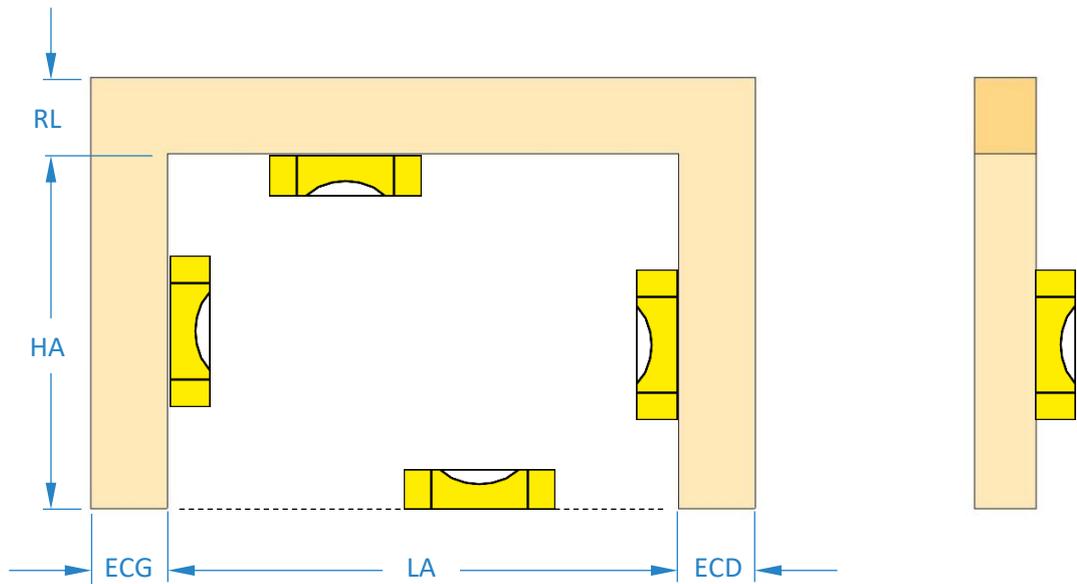
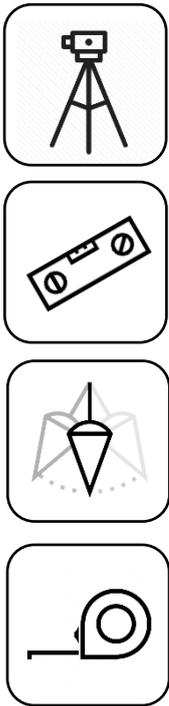


KIS-915

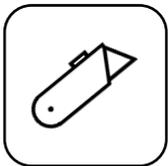


Installation des rails verticaux

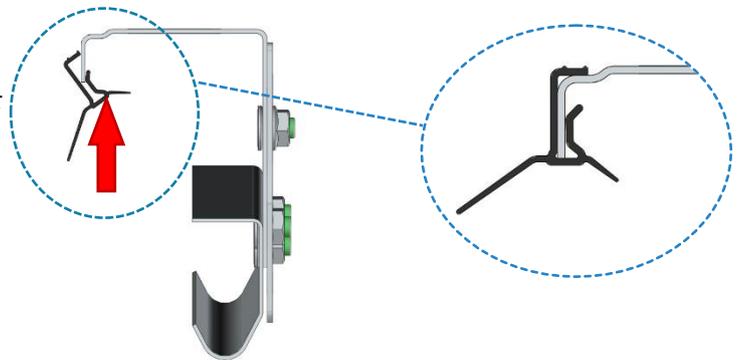
Vérification de la baie



Montage des joints verticaux



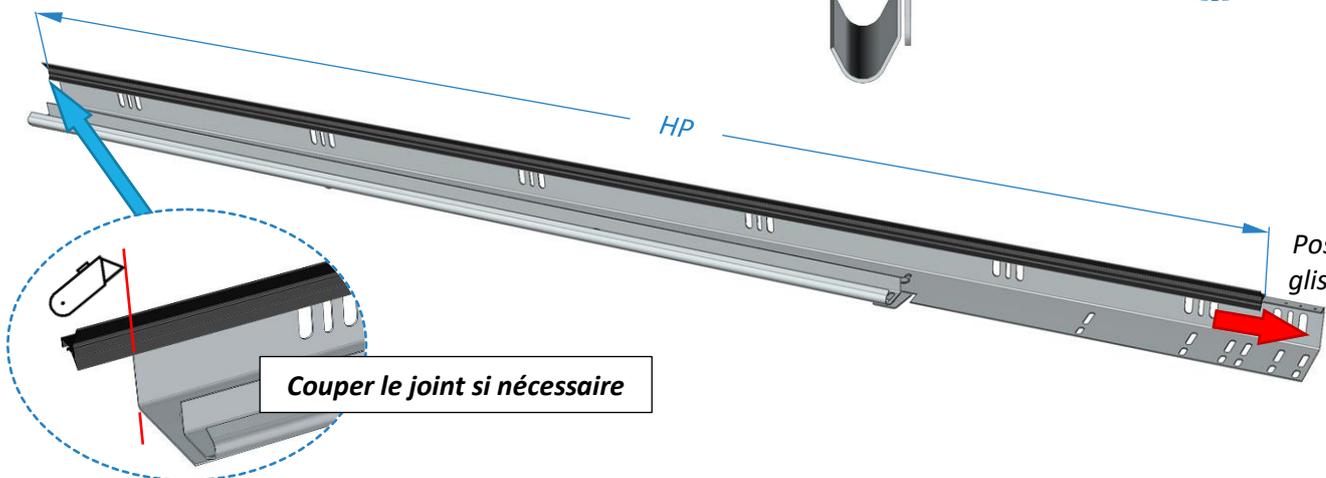
Possibilité de clipser le joint



HP

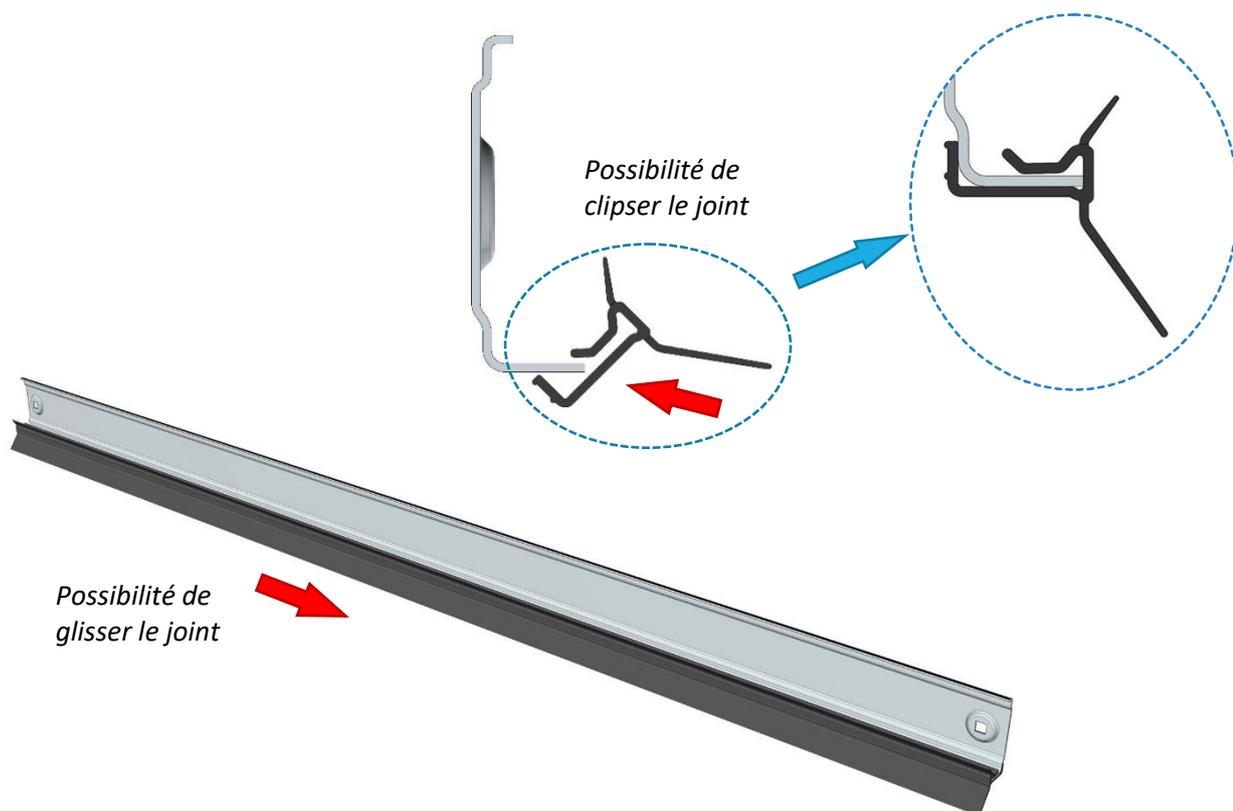
Possibilité de glisser le joint

Couper le joint si nécessaire

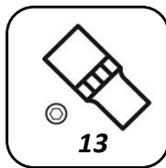


Montage du joint de la traverse

 Retirer le film de protection avant le montage du joint.

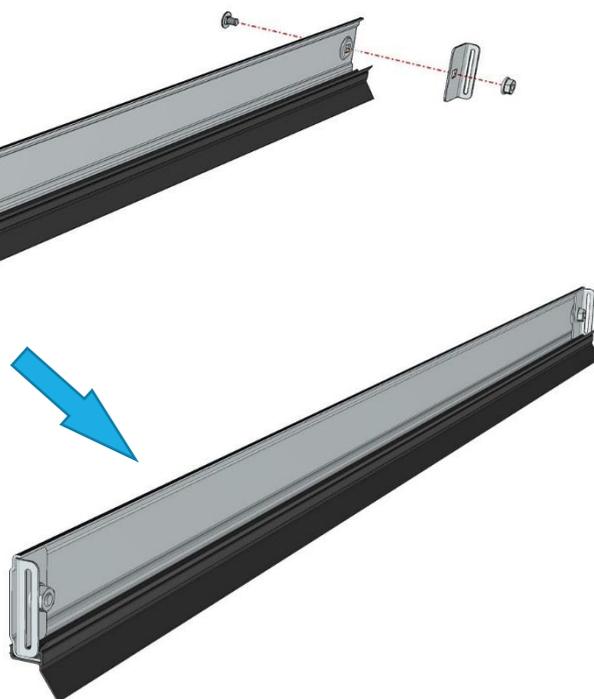


Assemblage de la traverse

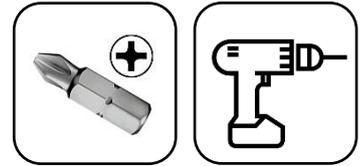
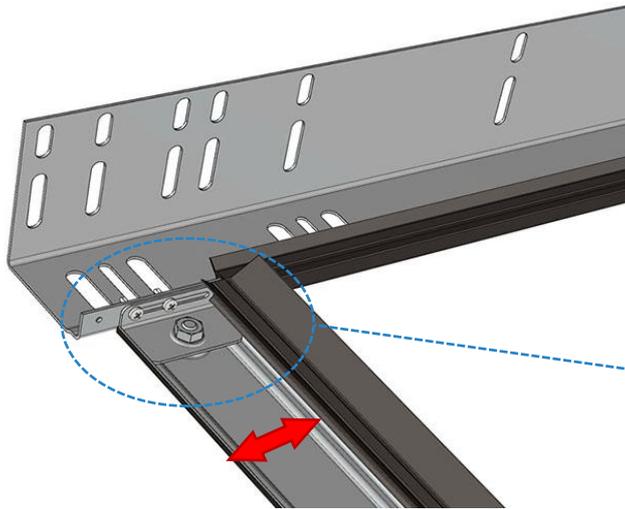


Vis TPCC M8x12

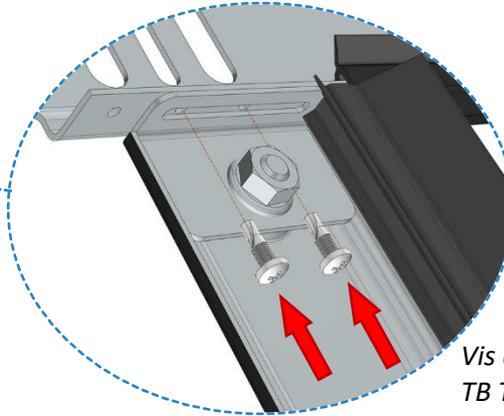
Ecrous H M8
embase crantée



Fixation de la traverse au sol



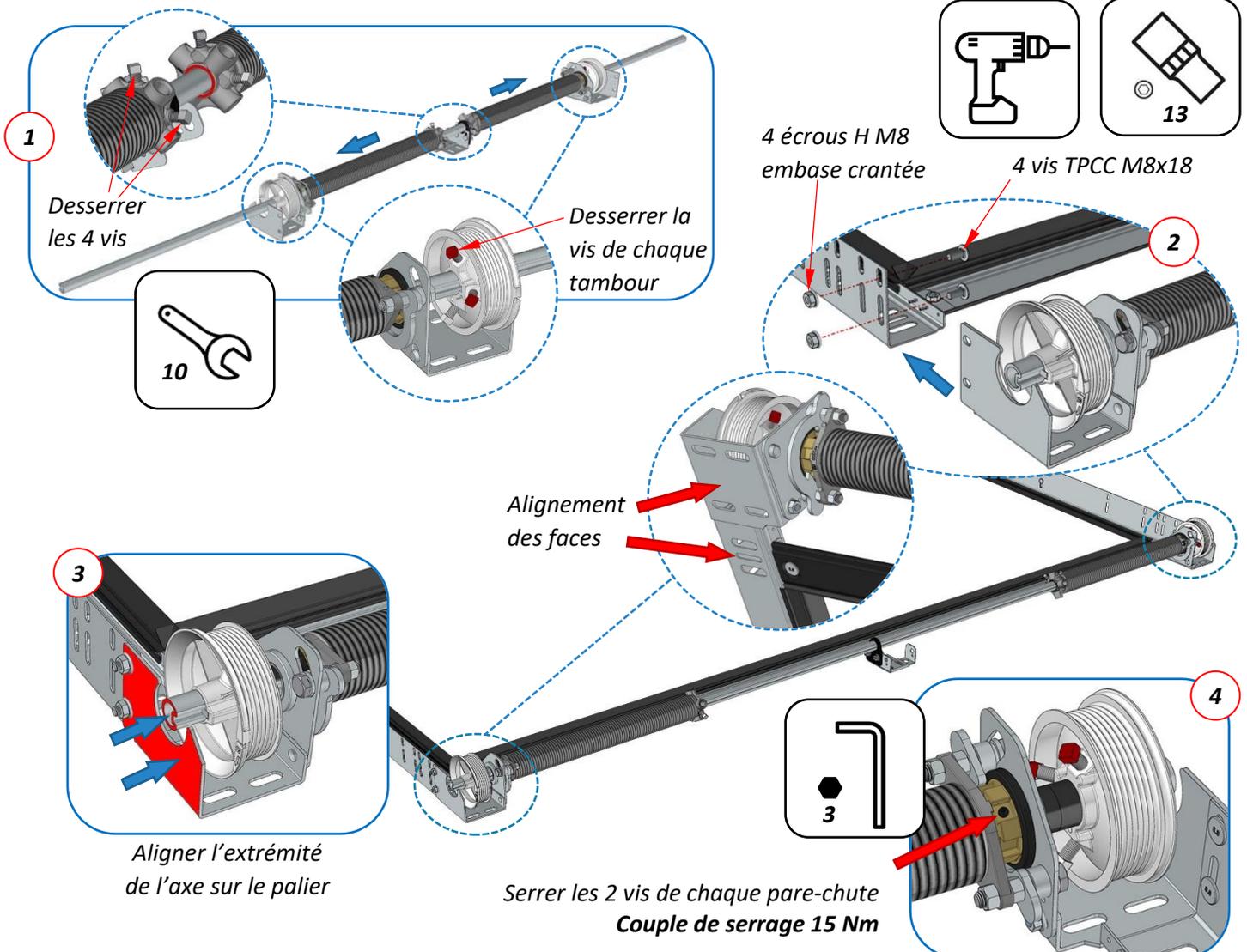
La position verticale de la traverse sera réglée après montage des rails sur le mur.



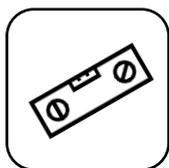
Vis autoperceuses TB TC Pozi 3,9x13 ZN

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

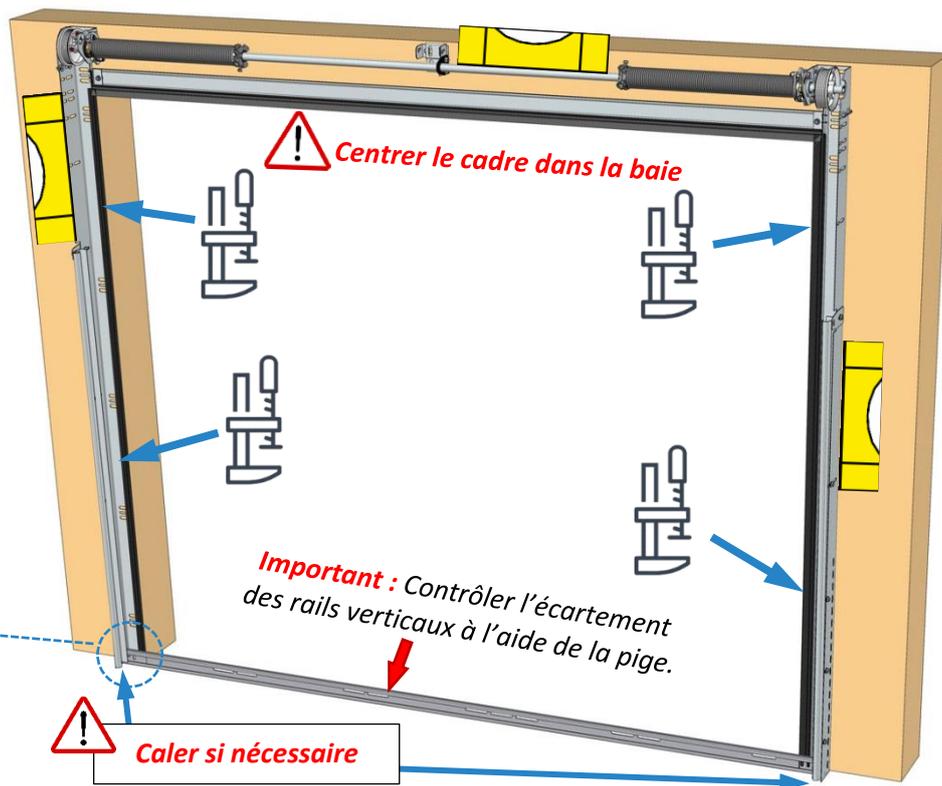
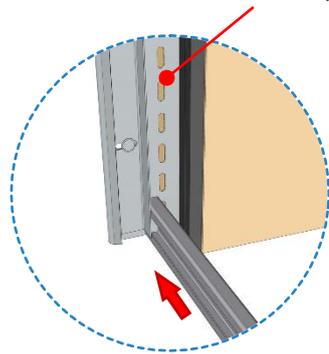
Montage de la ligne d'équilibrage au sol



Présentation du cadre

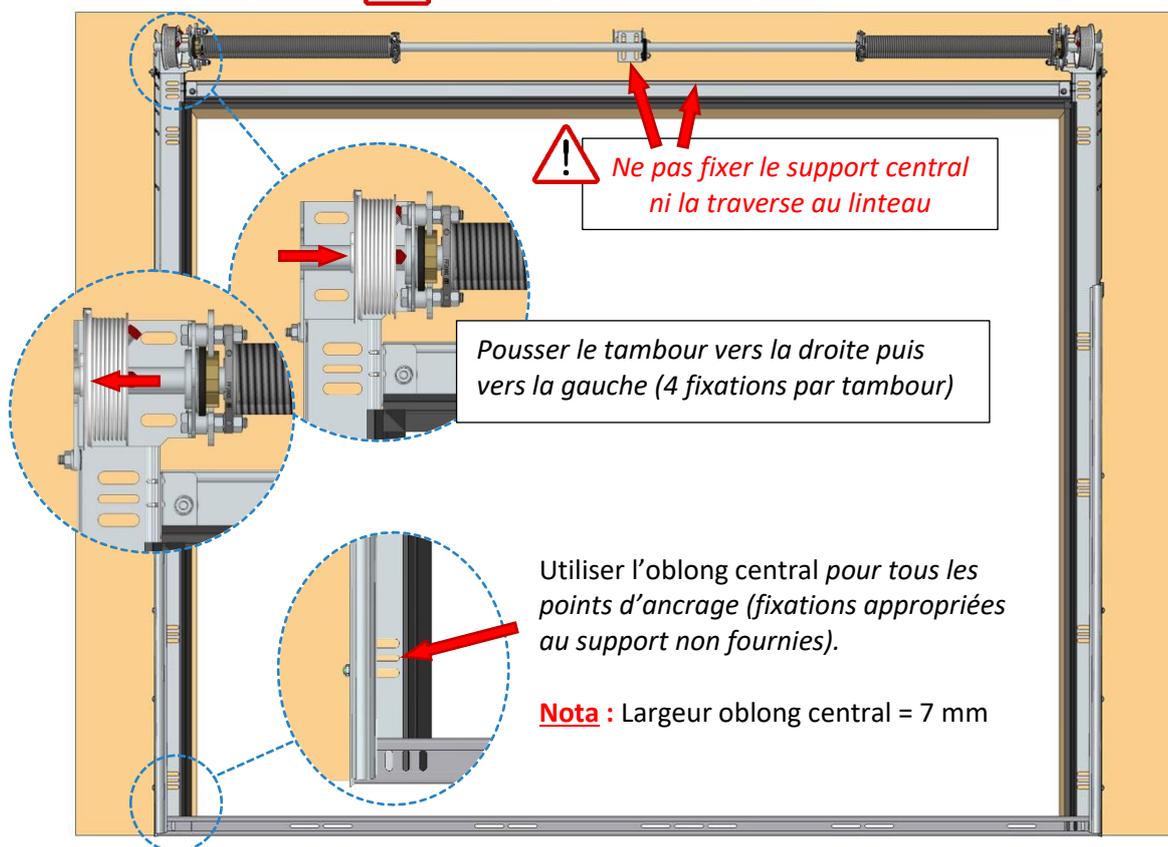
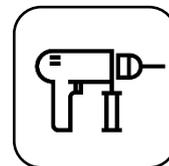


La pige doit être en contact avec la tapée



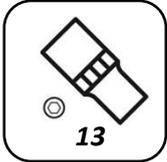
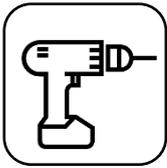
Fixation des rails verticaux

Centrer le cadre dans la baie

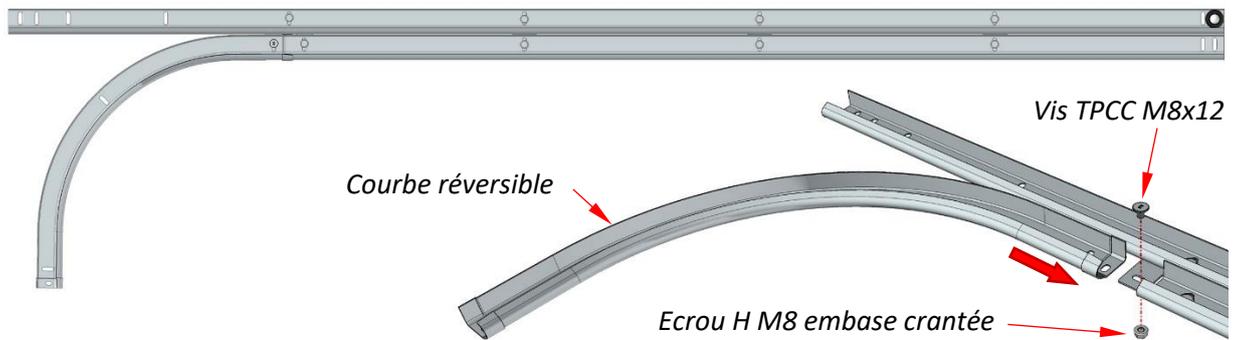


Installation des rails horizontaux

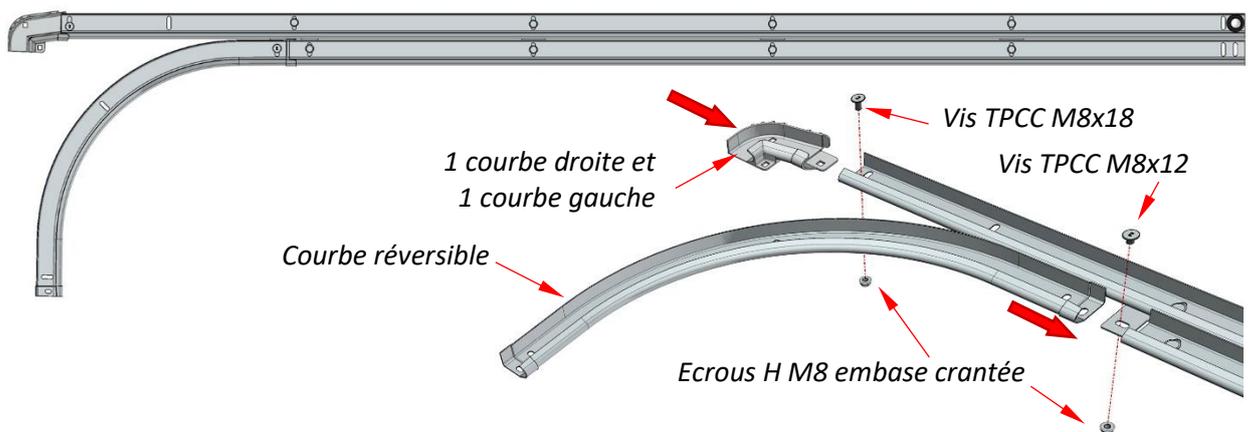
Montage des courbes



RAILS HORIZONTAUX POUR PORTE MOTORISEE



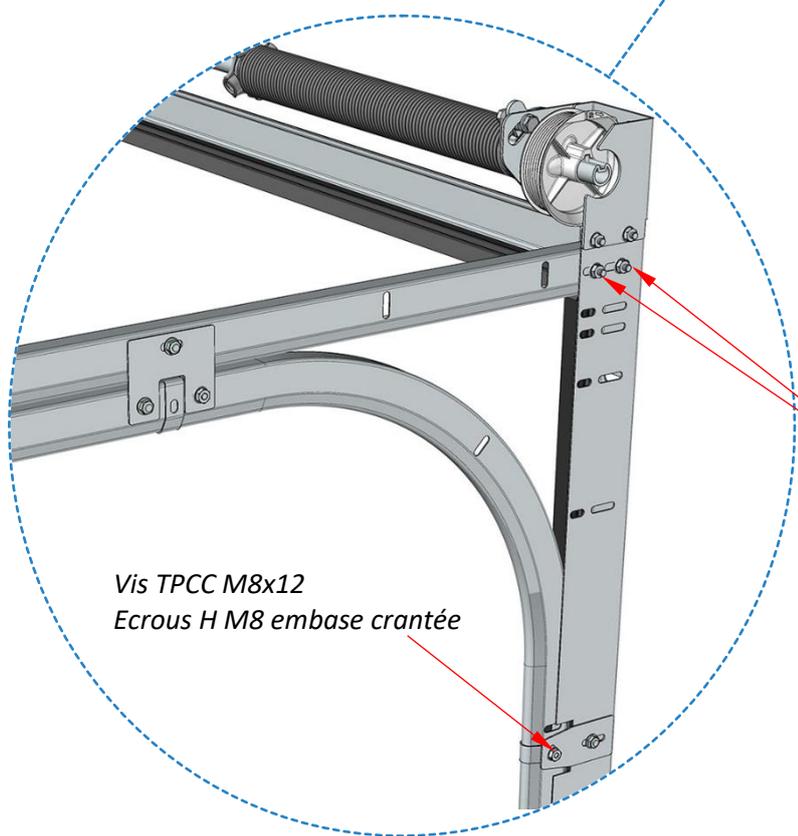
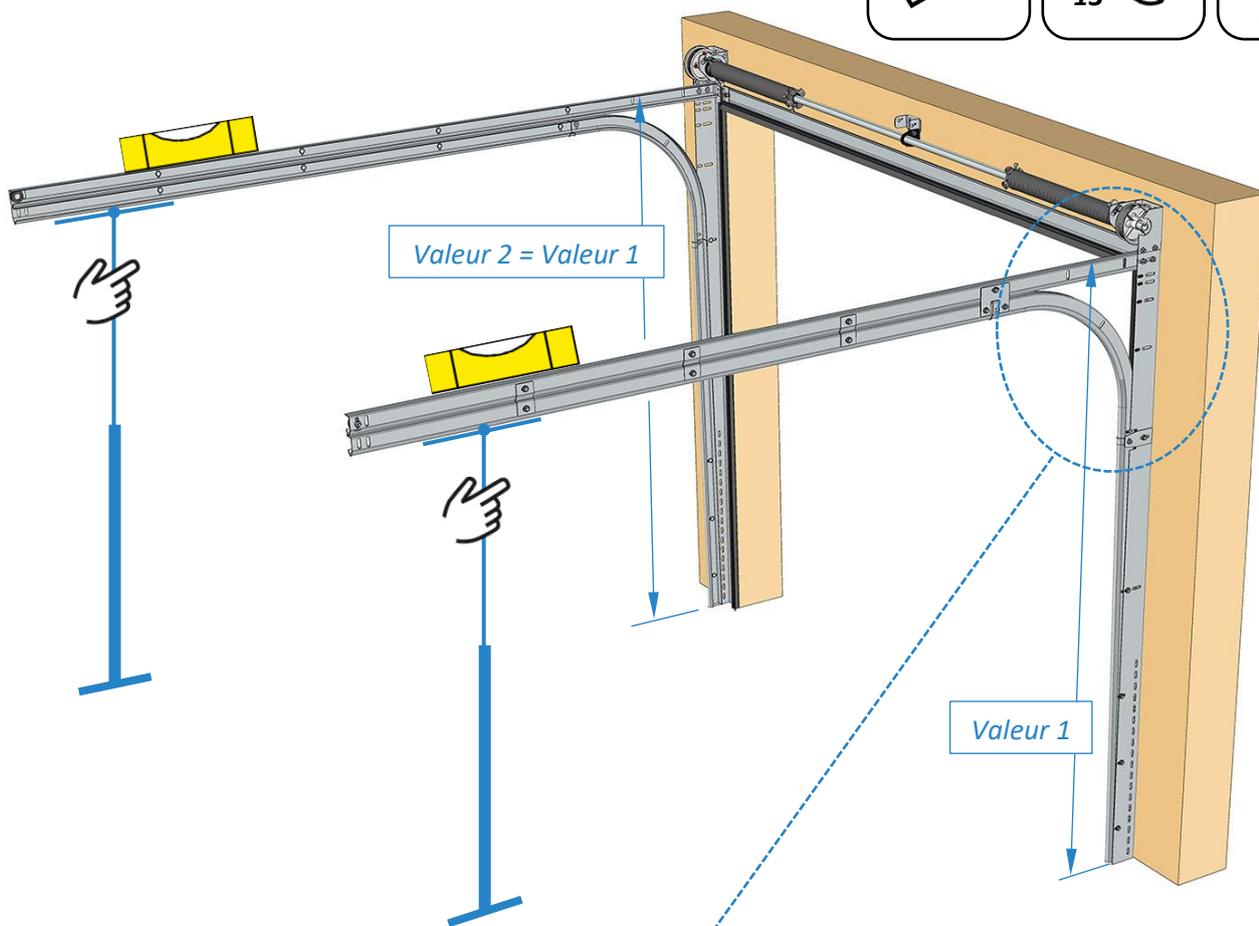
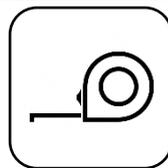
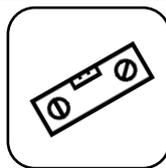
RAILS HORIZONTAUX POUR PORTE MANUELLE



Ne pas bloquer les vis/écrous pour faciliter le réglage au montage.

Fixation des rails horizontaux

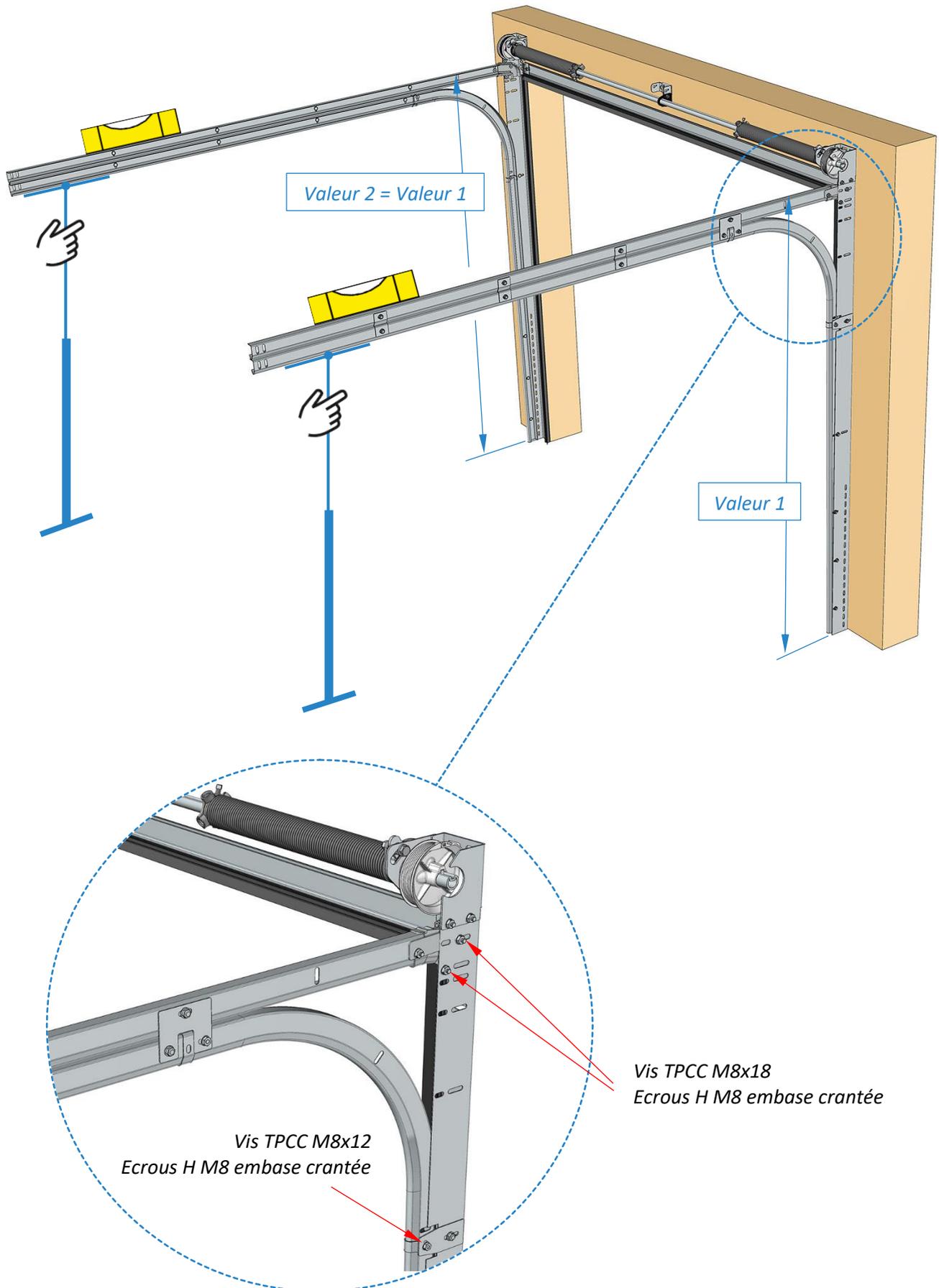
PORTE MOTORISÉE



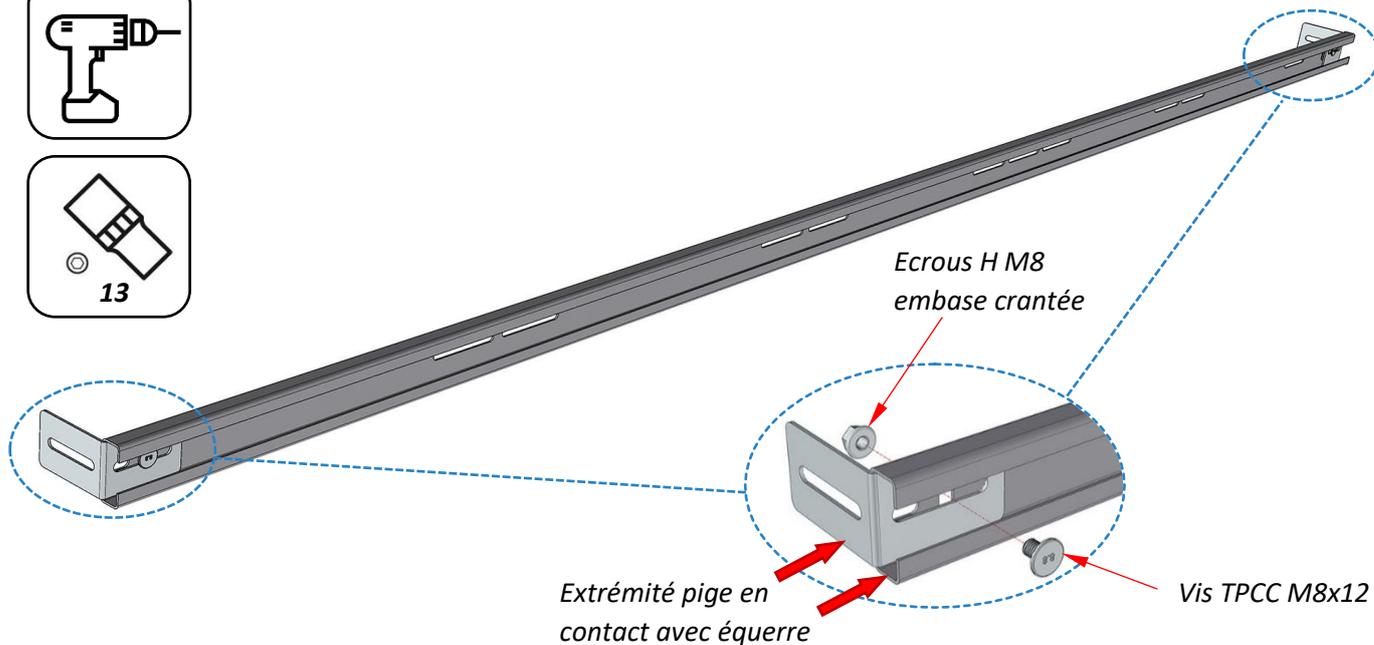
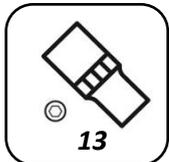
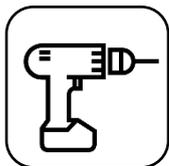
Vis TPCC M8x12
Ecrous H M8 embase crantée

Vis TPCC M8x18
Ecrous H M8 embase crantée

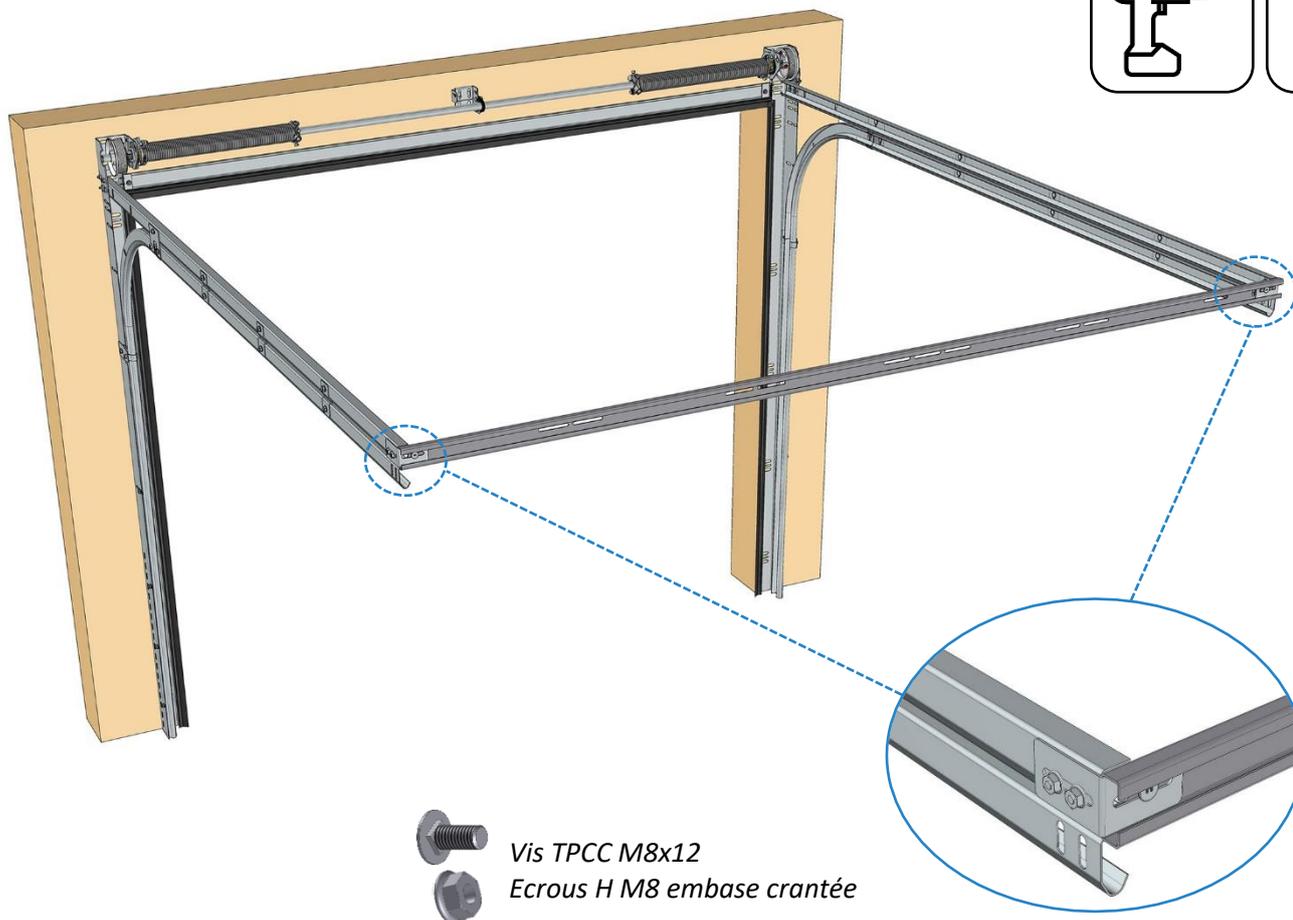
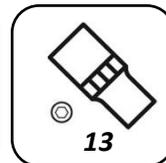
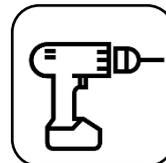
PORTE MANUELLE



Montage des équerres de pige



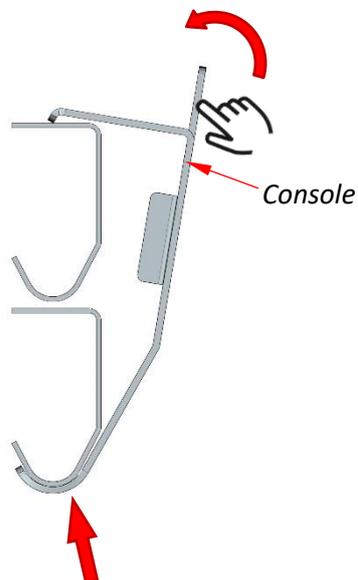
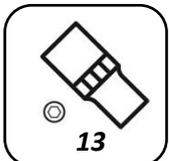
Installation de la pige



Mise en place des suspentes

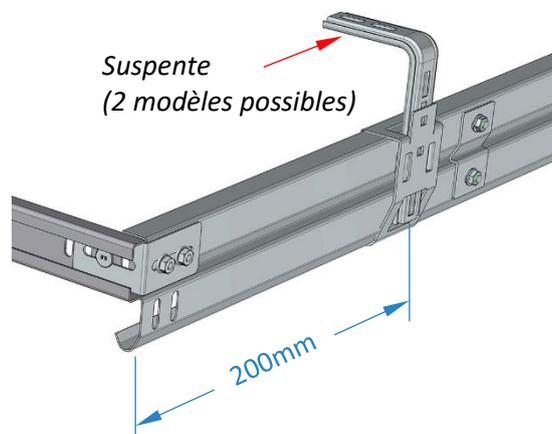


**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis/écrous.**



Montage RL \geq 200 mm \leq 440 mm

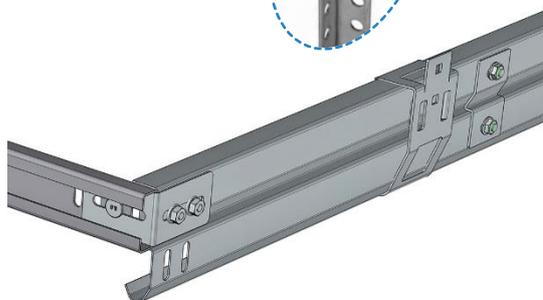
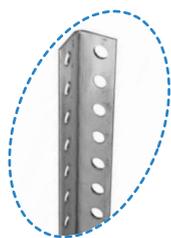
Suspente
(2 modèles possibles)



Vis TPCC M8x12
Ecrus H M8 embase crantée

Montage RL $>$ 440 mm

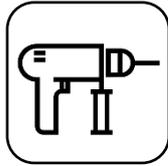
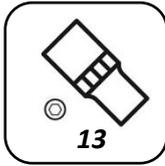
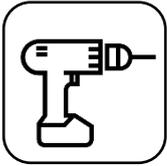
Cornière perforée à adapter sur chantier



Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

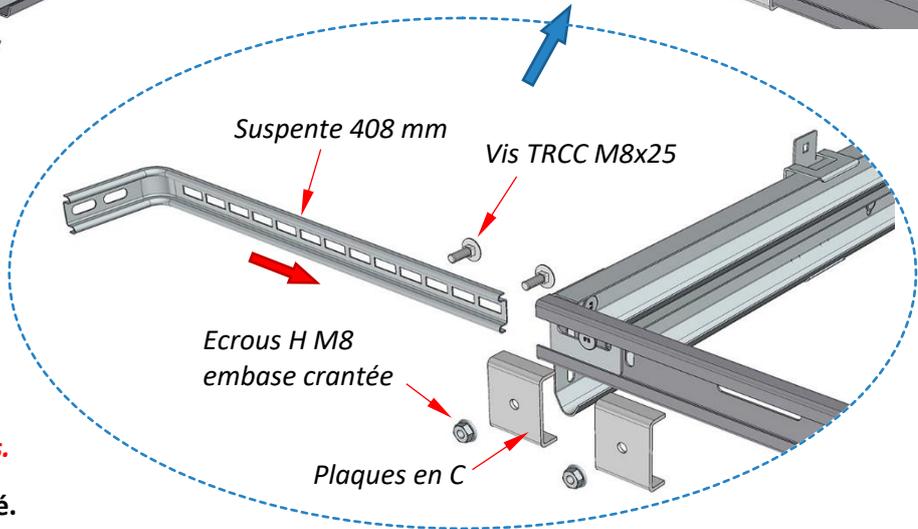
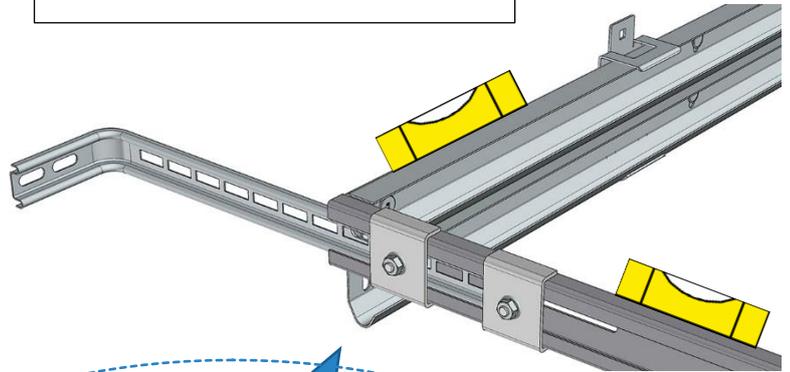
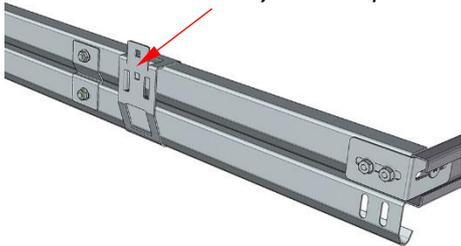
- 2 suspentes si LP \leq 3000 ou HP \leq 2150 mm
- 4 suspentes si LP $>$ 3000 ou HP $>$ 2150 mm

Rallonge de pige (option)



ECOINCON \leq 300 mm

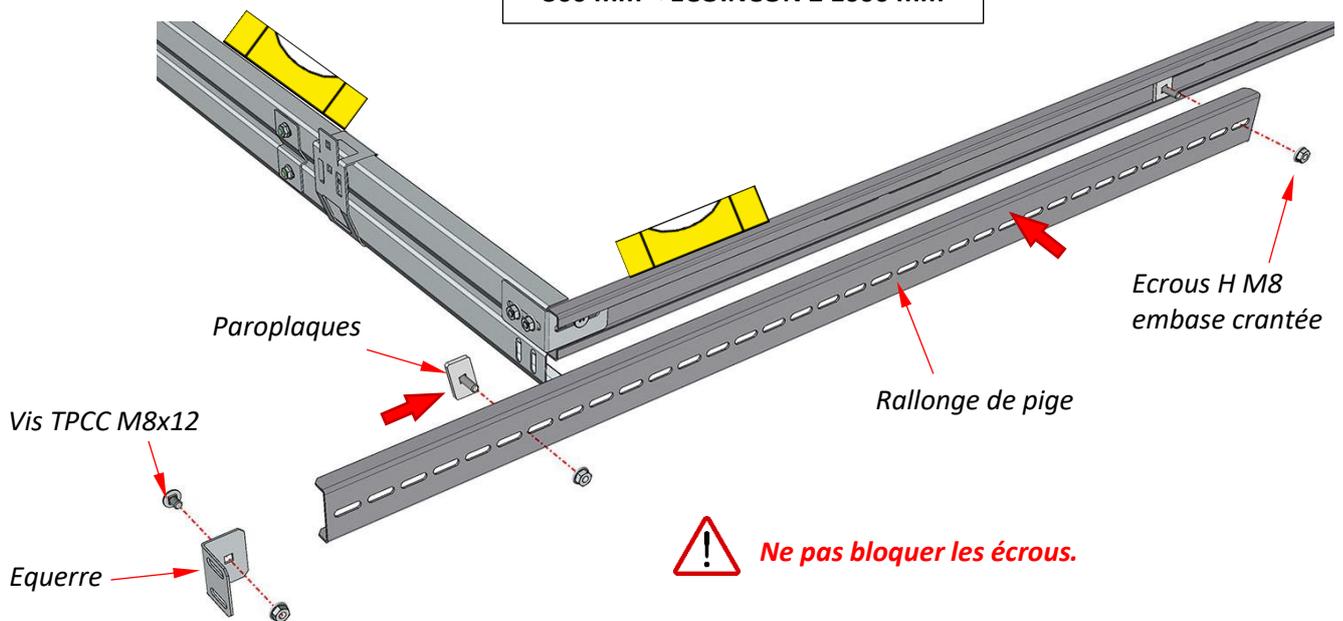
Les consoles doivent être montées systématiquement



Ne pas bloquer les écrous.

Répéter l'opération côté opposé.

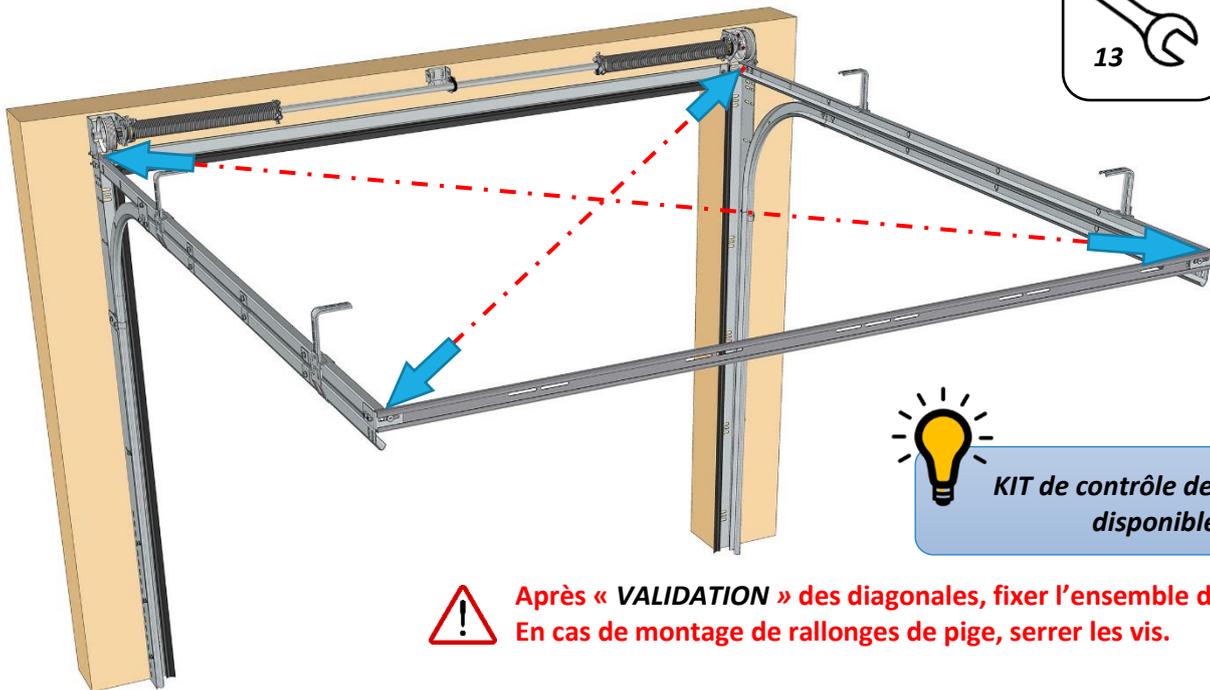
300 mm < ECOINCON \leq 1000 mm



Ne pas bloquer les écrous.

Répéter l'opération côté opposé.

Contrôle des diagonales

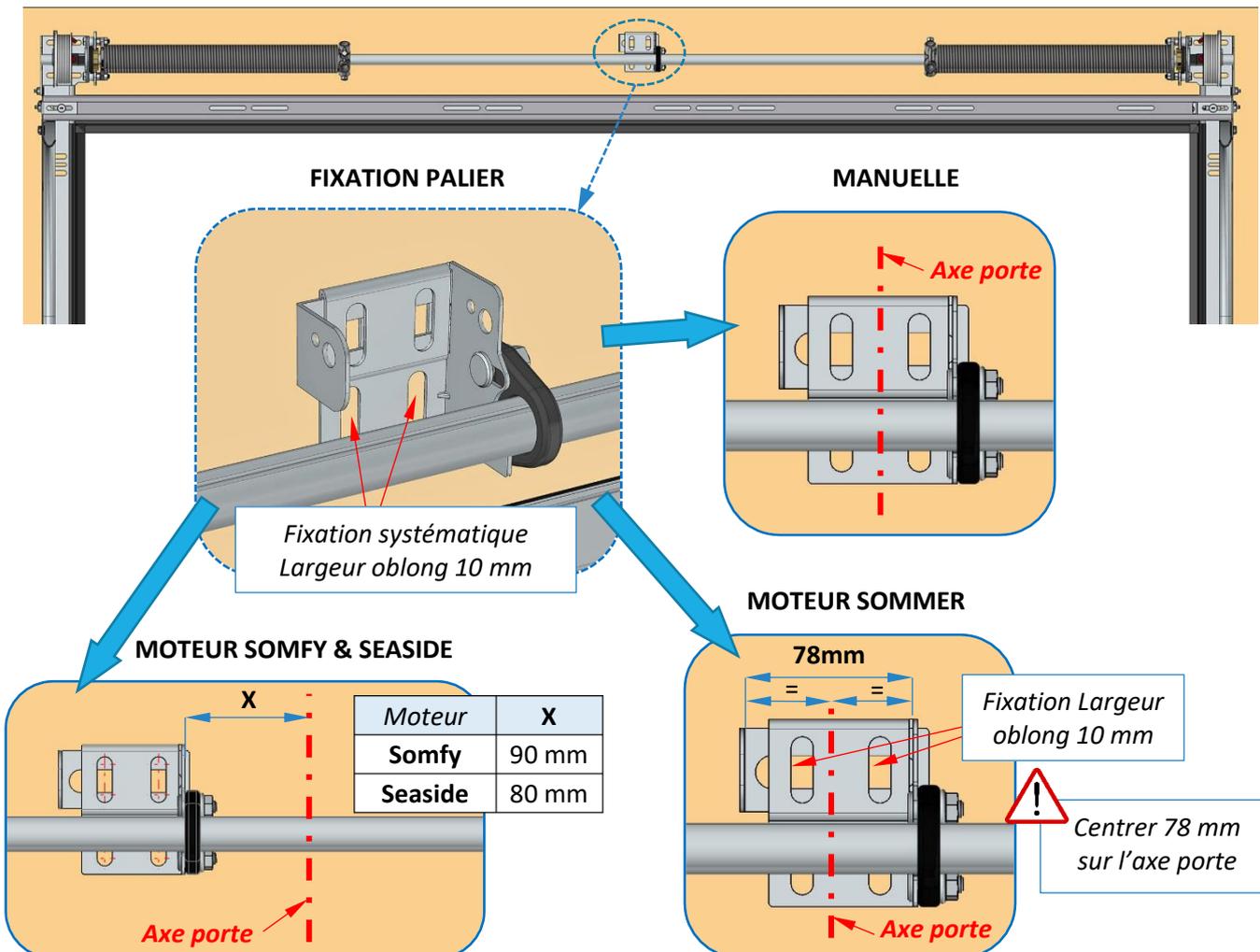


KIT de contrôle des diagonales disponible en OPTION.



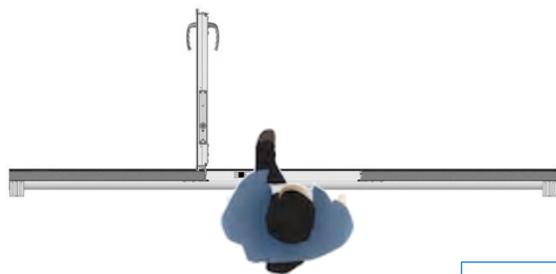
Après « VALIDATION » des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes. En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.

Pose du palier intermédiaire (« support moteur » version « porte motorisée »)

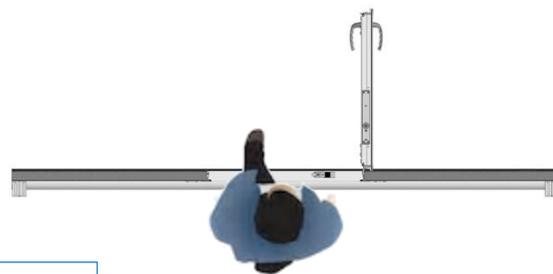


Préparation panneaux

Repérage du sens d'ouverture



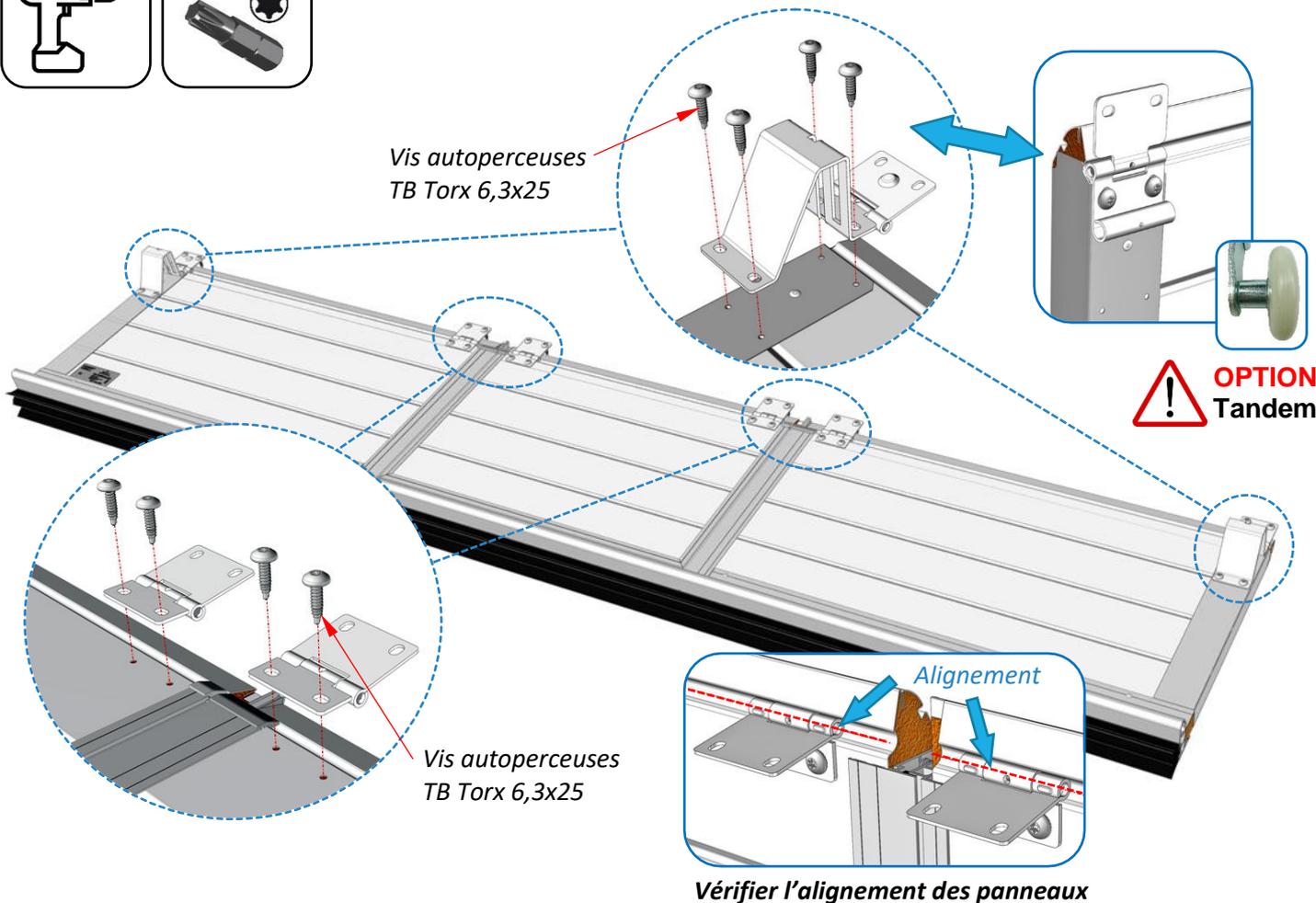
Ouverture à Gauche



Ouverture à Droite

CÔTÉ INTÉRIEUR

Panneau bas



Vis autoperceuses
TB Torx 6,3x25

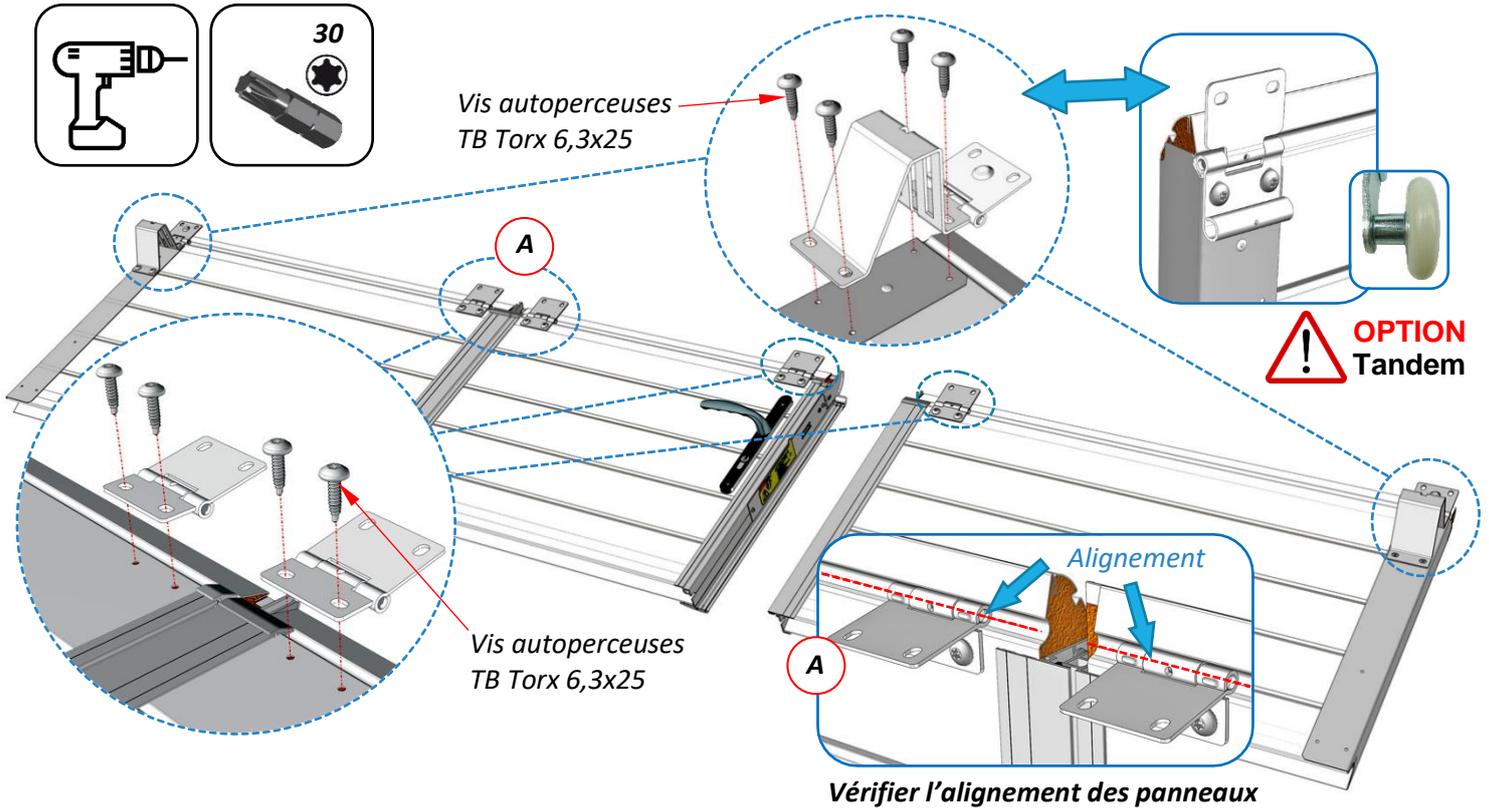
Vis autoperceuses
TB Torx 6,3x25

Alignement

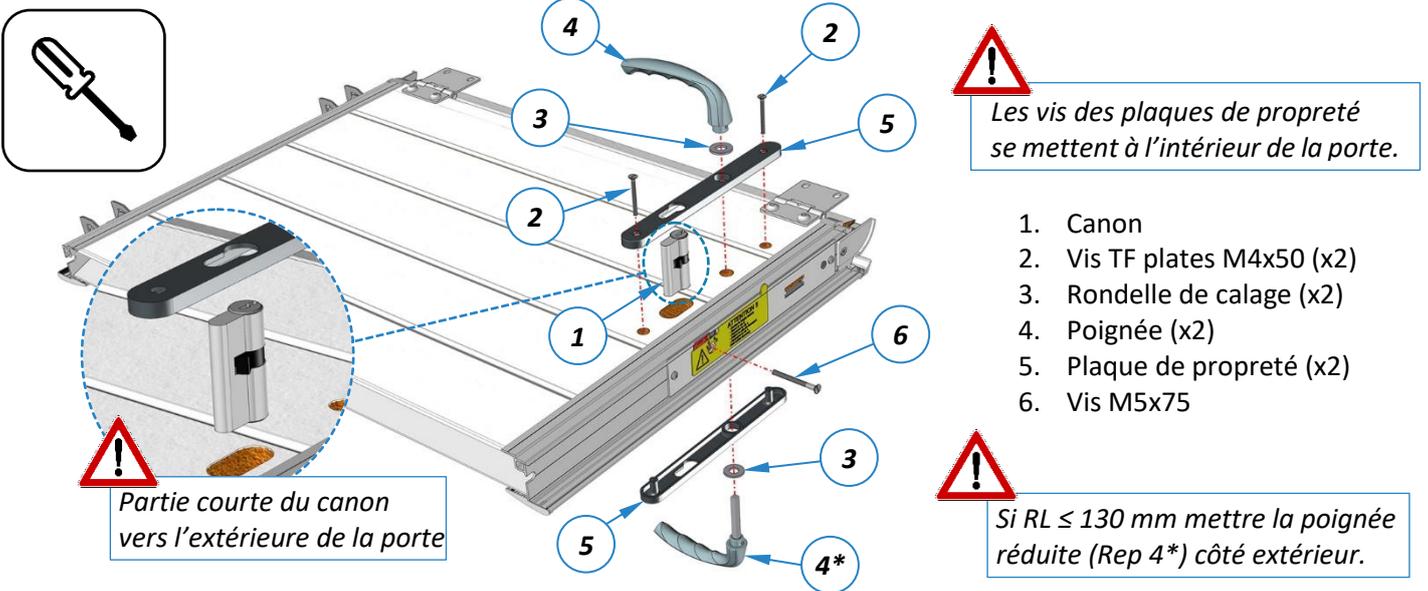
OPTION
Tandem

Vérifier l'alignement des panneaux

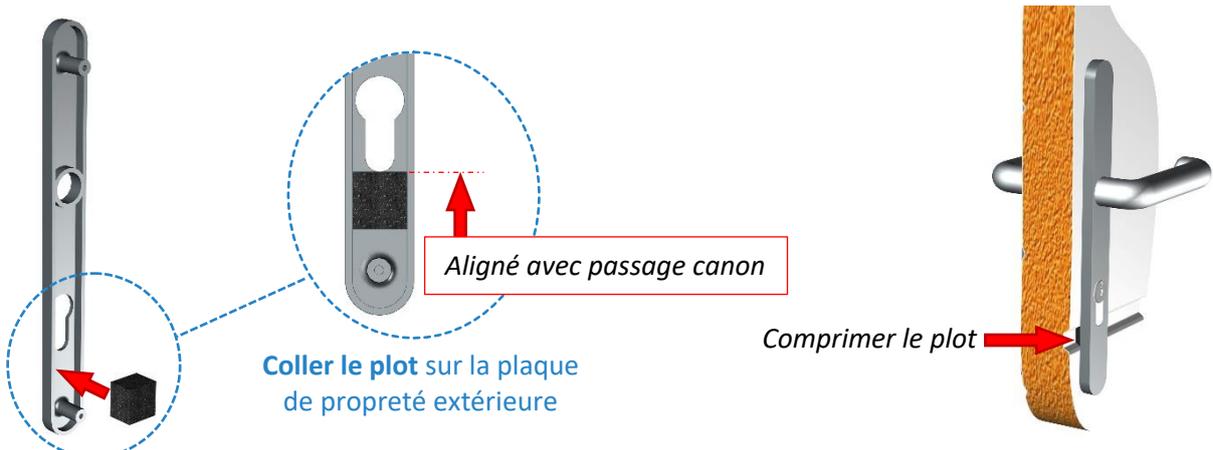
Panneau(x) intermédiaire(s)



Montage poignée et canon sur panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :



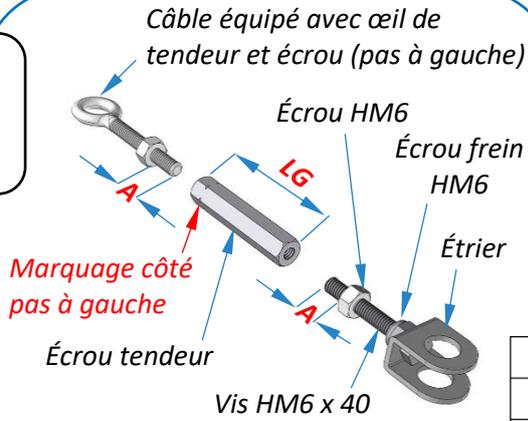
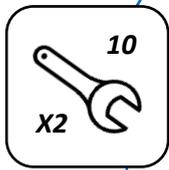
Cas particulier : Panneau mono-rainuré



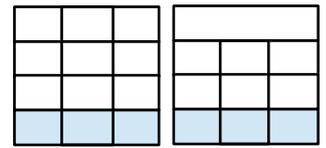
Montage tablier

Pose du panneau bas

Préparer les tendeurs de câbles

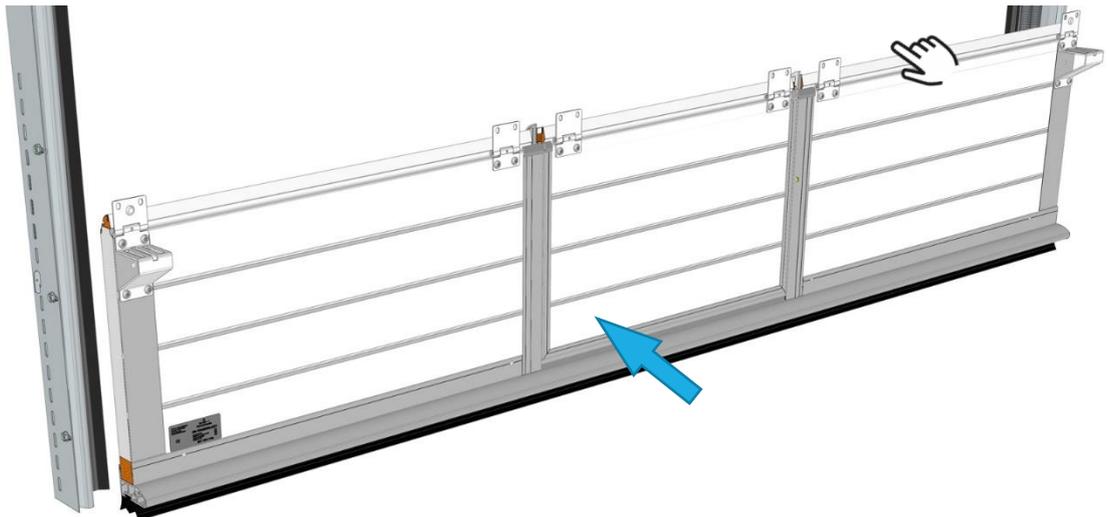


Le réglage de l'œil du tendeur doit-être identique pour chaque câble

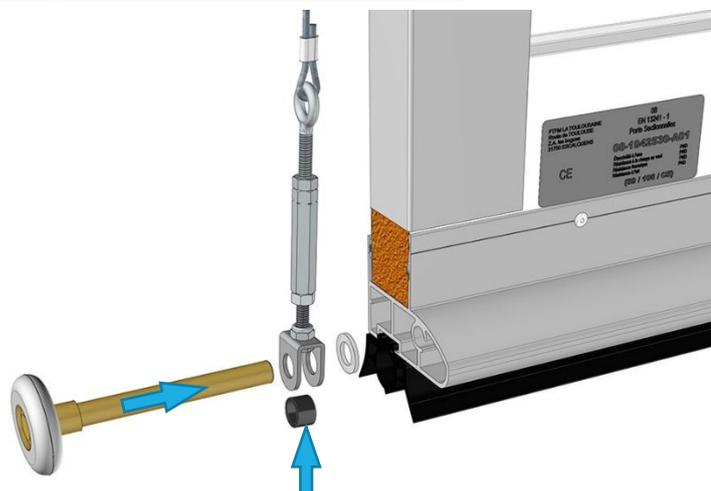


| LG | A |
|-------|-------|
| 30 mm | 12 mm |
| 50 mm | 15 mm |

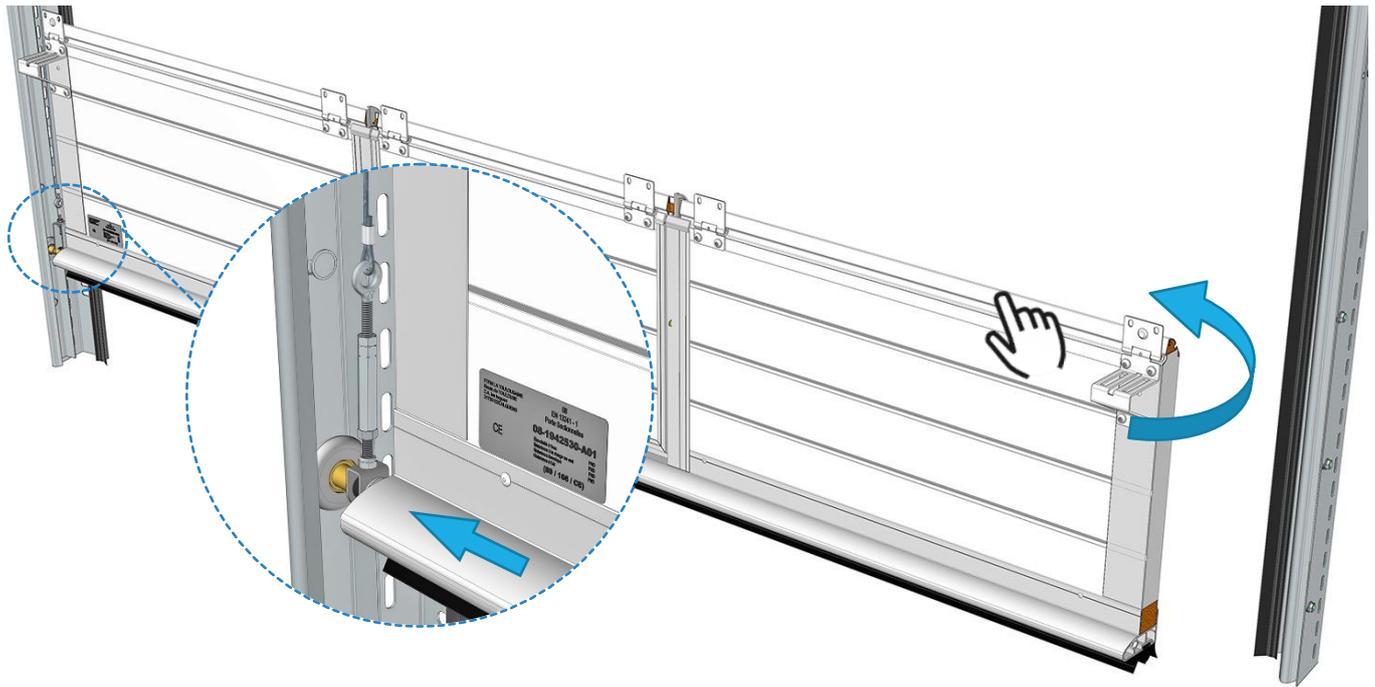
Positionner le panneau devant les rails



Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE



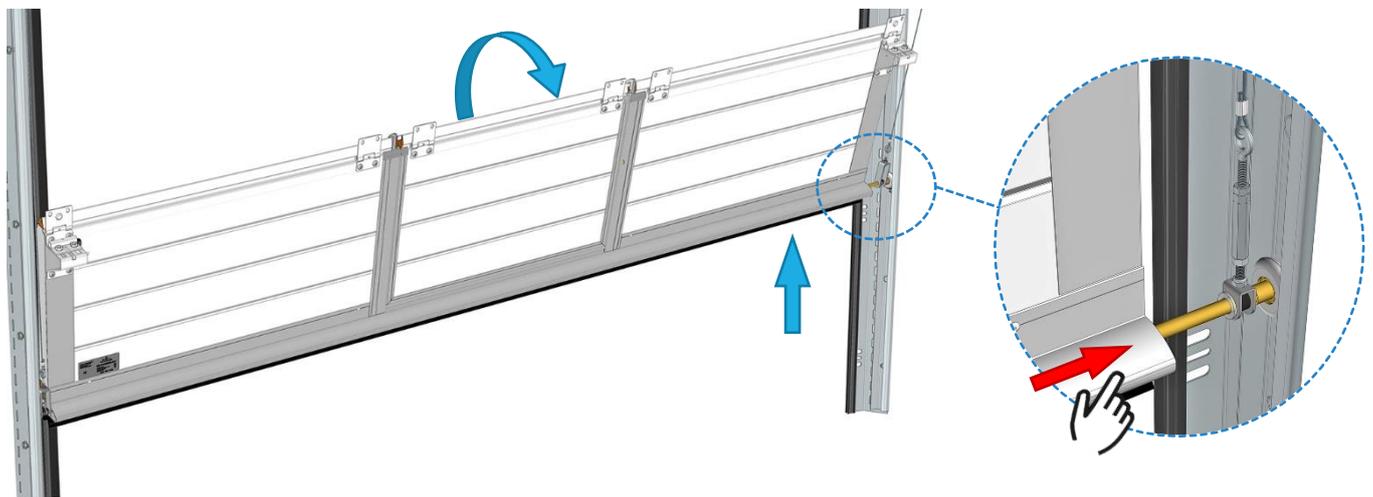
Engager le galet « équipé du tendeur » dans le rail vertical GAUCHE



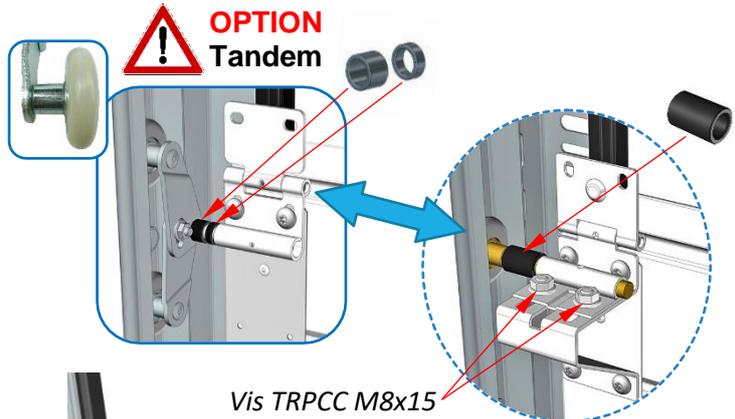
Engager le « galet » et le « tendeur assemblé » dans le rail vertical DROIT



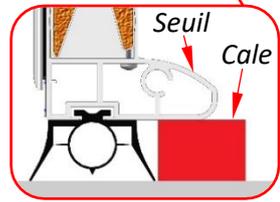
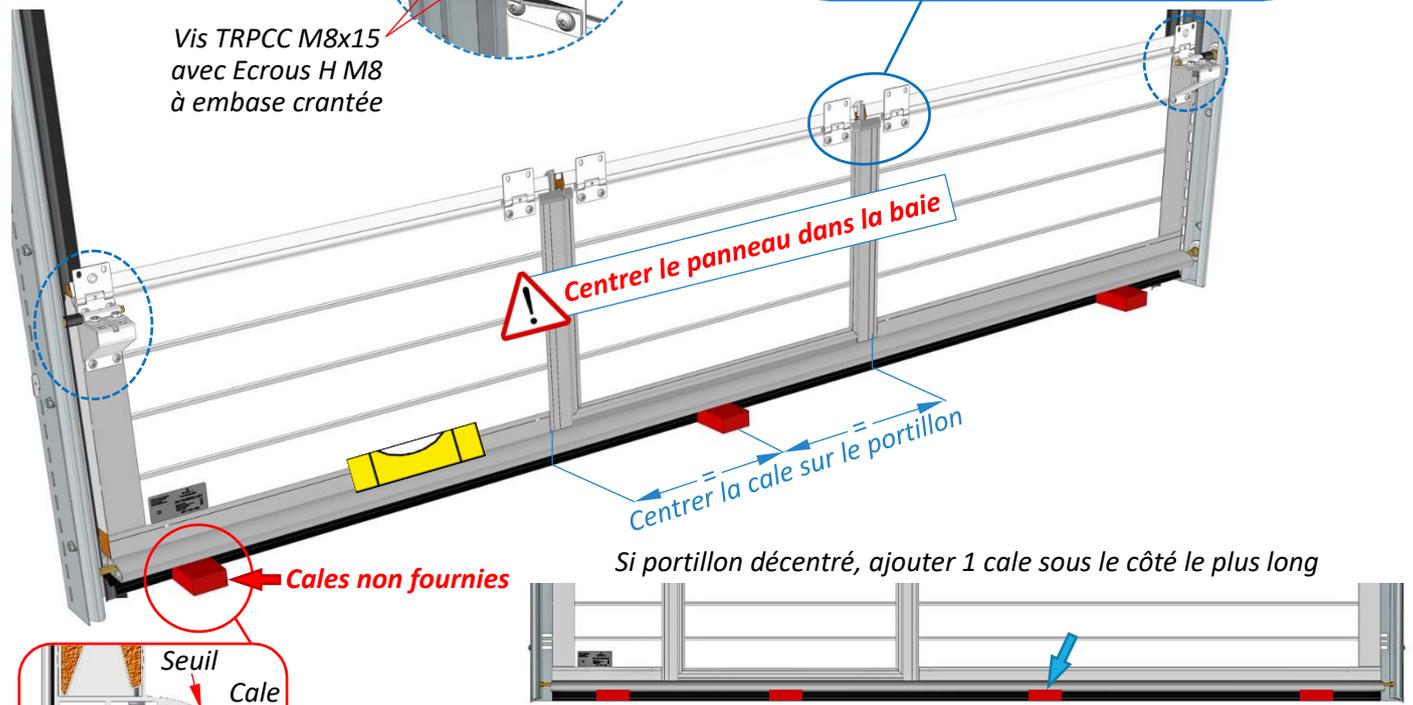
Engager le galet « équipé du tendeur » dans le seuil



Caler et finaliser les guidages

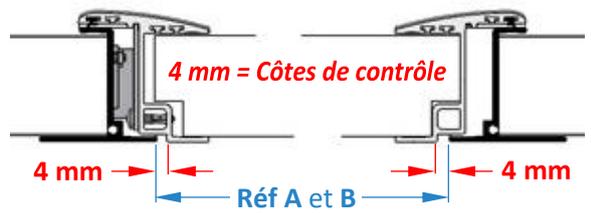
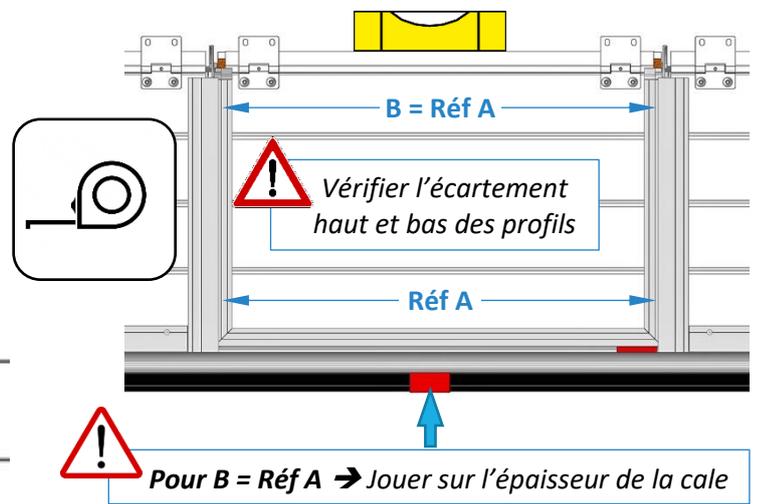
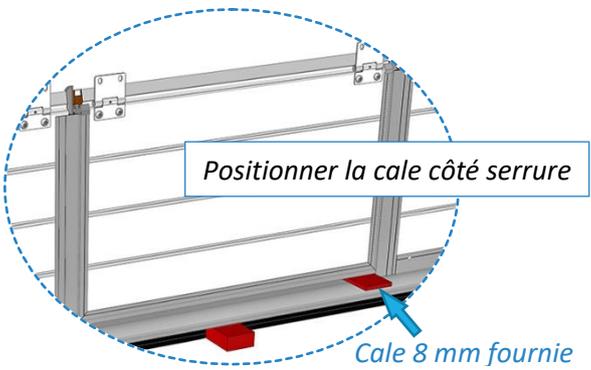


Vis TRPCC M8x15 avec Ecrous H M8 à embase crantée

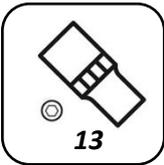


! Pour installer le panneau bas de niveau, placer des cales suffisamment hautes en appui sous le seuil aluminium, pour éviter l'écrasement du joint bas lors du montage des panneaux.

Caler et vérifier le portillon

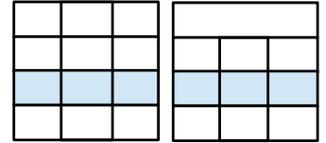


Pose panneau(x) intermédiaire(s)



INTERMÉDIAIRES (SAUF DERNIER INTERMÉDIAIRE)

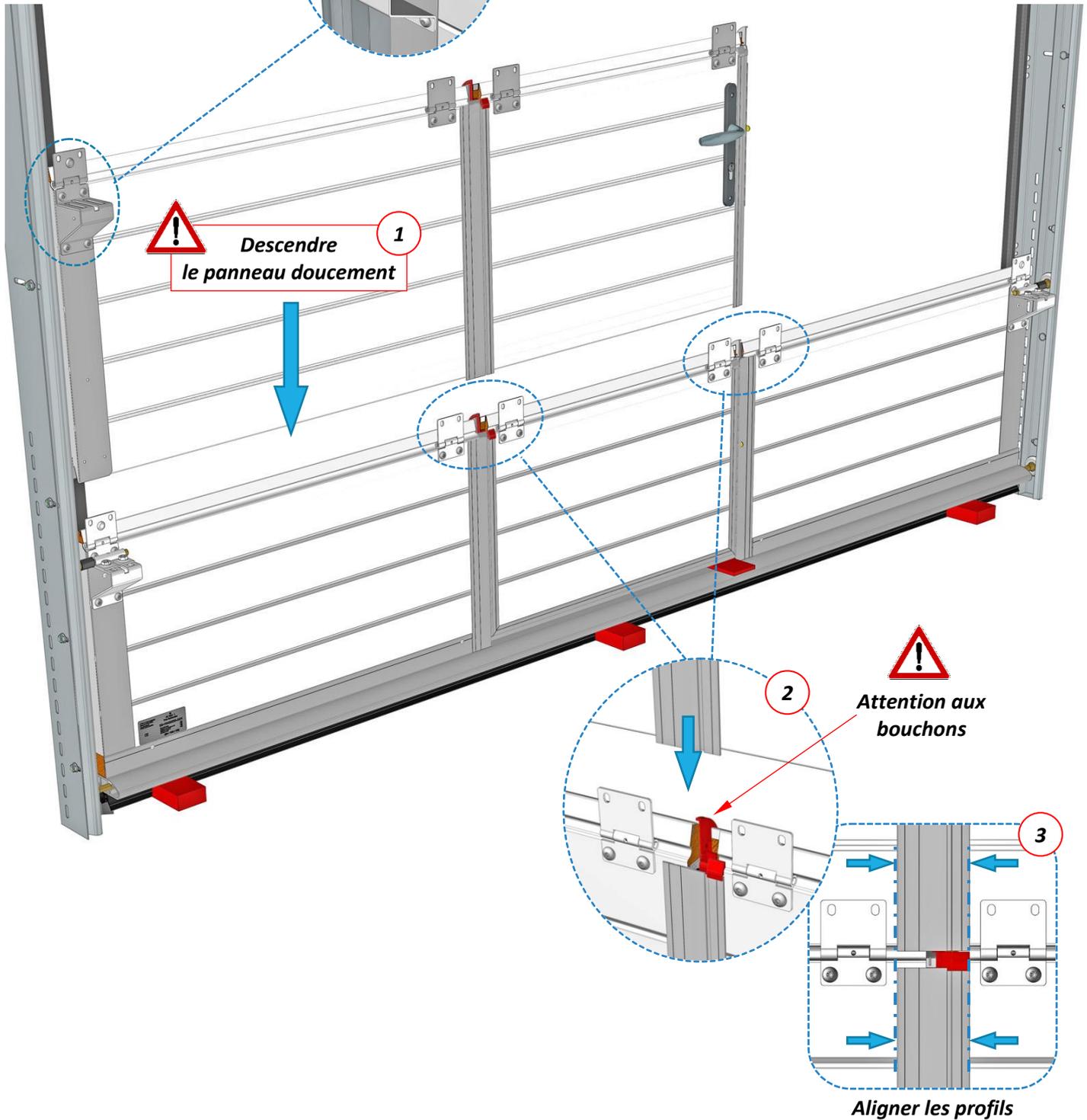
OPTION Tandem

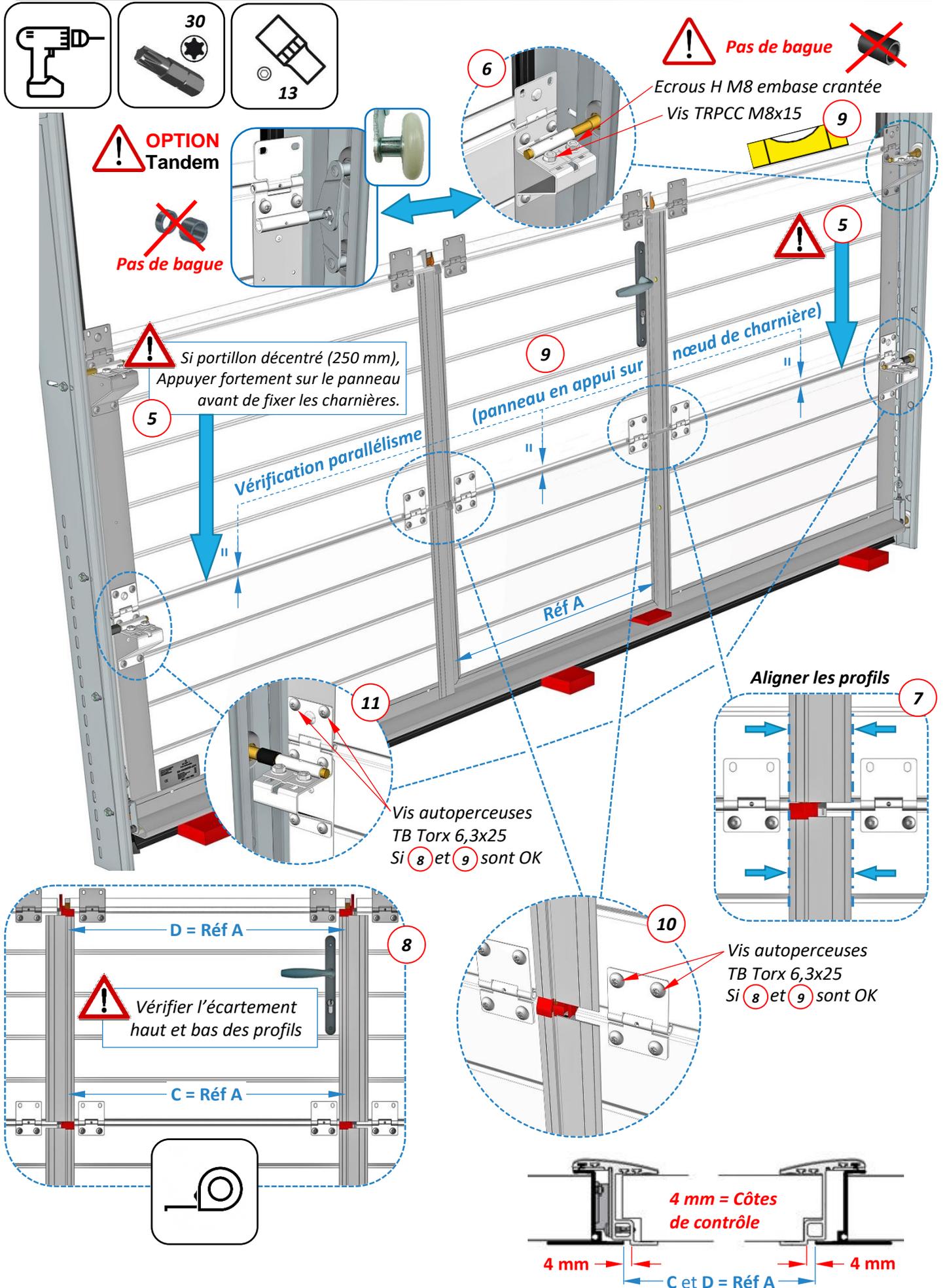


Pas de bagues

Ecrous H M8 embase crantée
Vis TRPCC M8x15

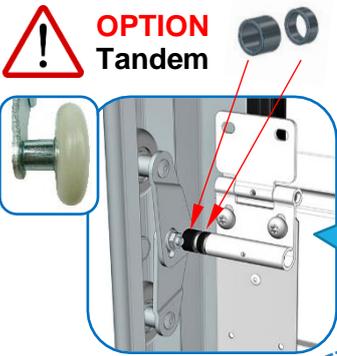
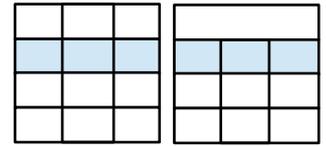
Pas de bagues







DERNIER INTERMÉDIAIRE

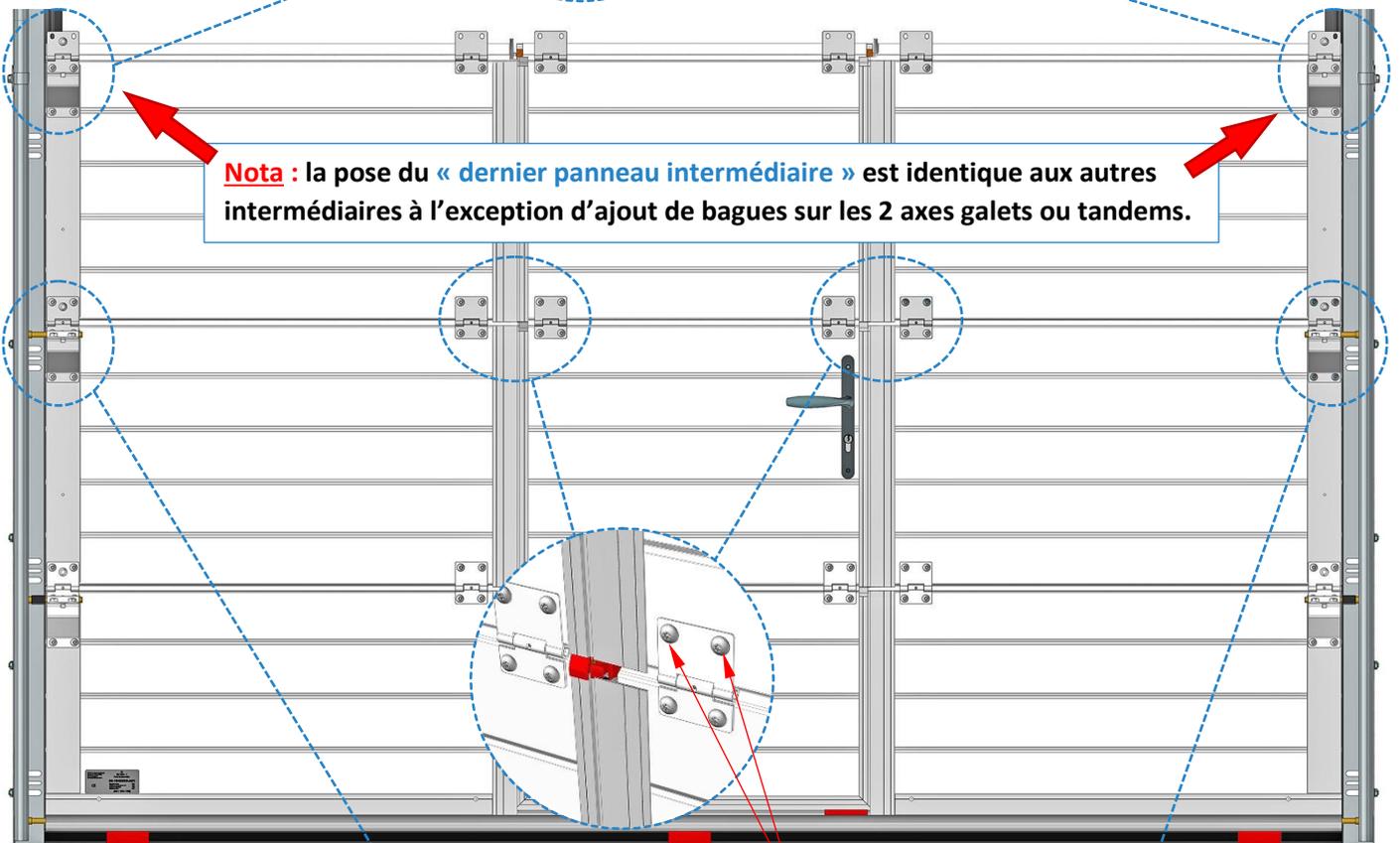
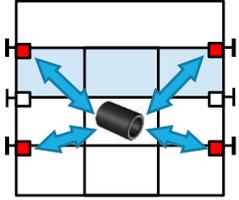


OPTION Tandem

Vis TRPCC M8x15

Ecrous H M8
embase crantée

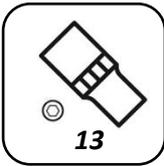
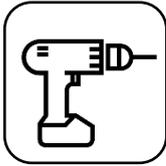
POSITION des BAGUES



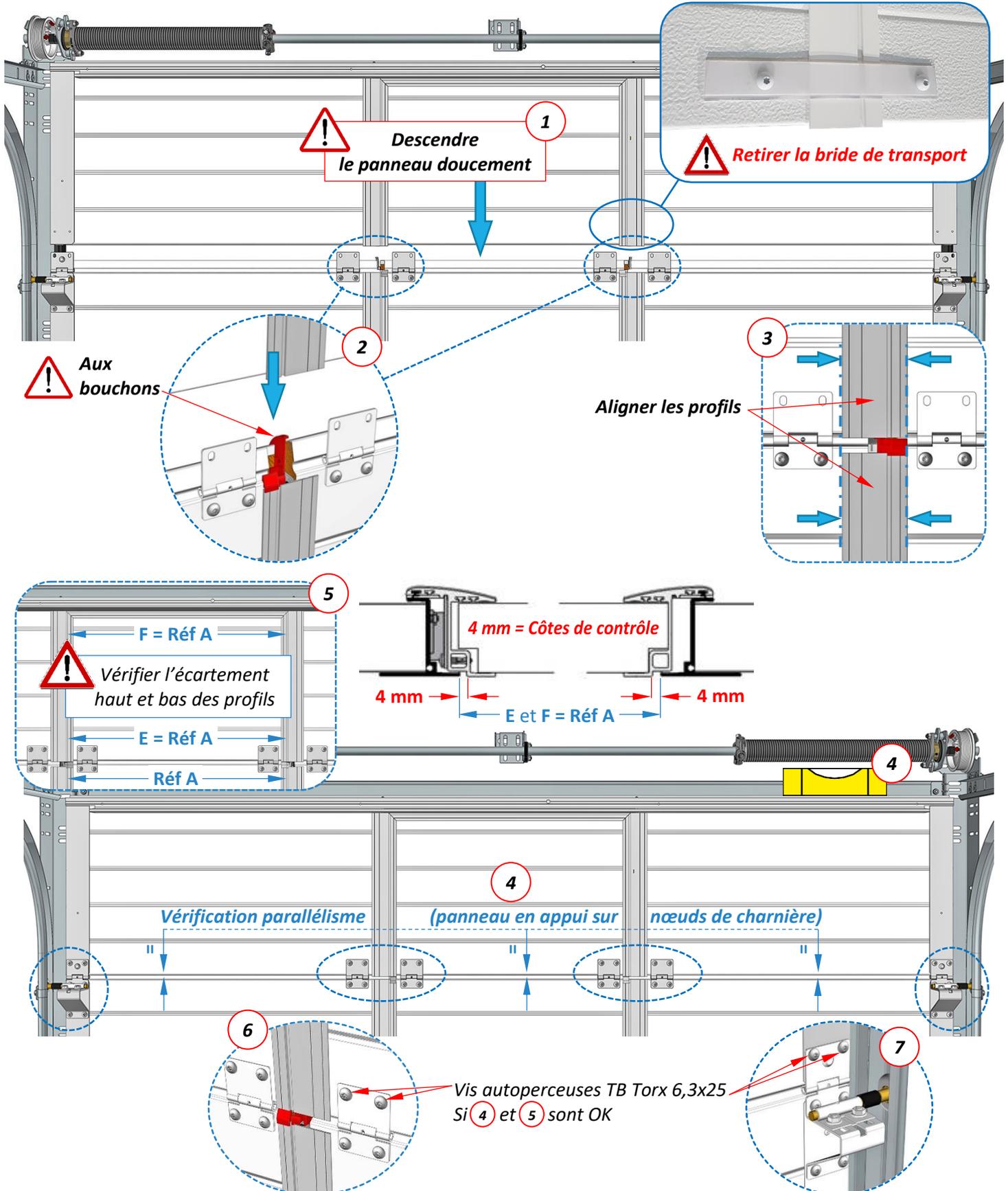
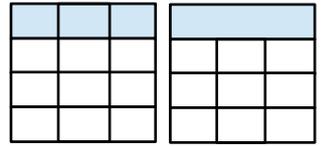
Nota : la pose du « dernier panneau intermédiaire » est identique aux autres intermédiaires à l'exception d'ajout de bagues sur les 2 axes galets ou tandems.

Vis autoperceuses
TB Torx 6,3x25
Si 8 et 9 sont OK

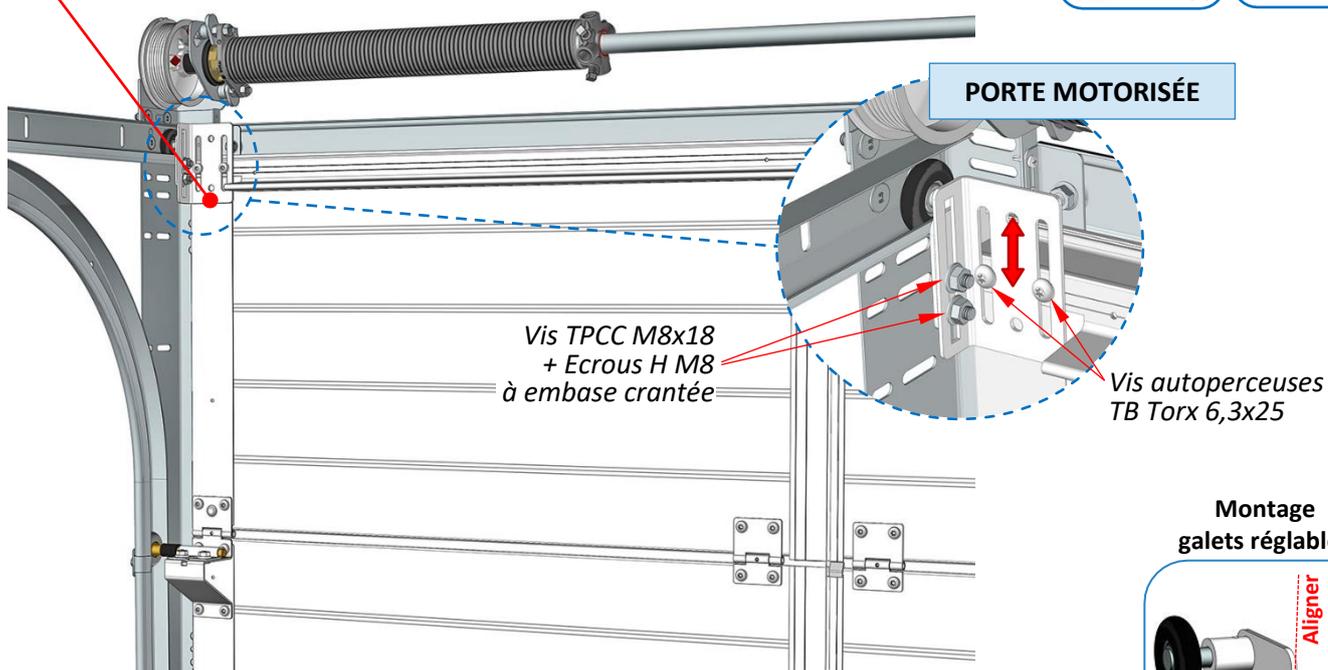
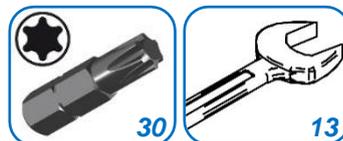
Pose du panneau haut



Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon. Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON | Réglage du ferme porte »

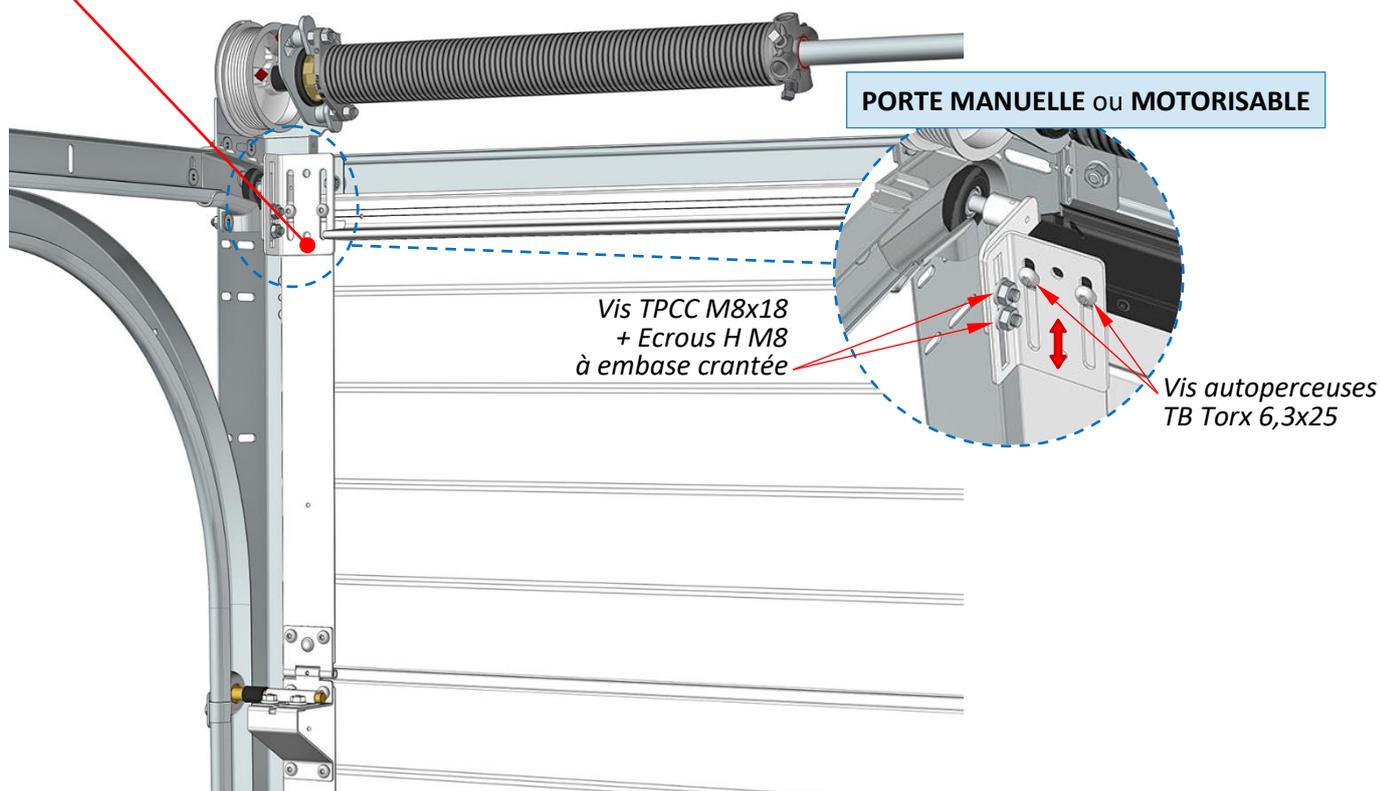
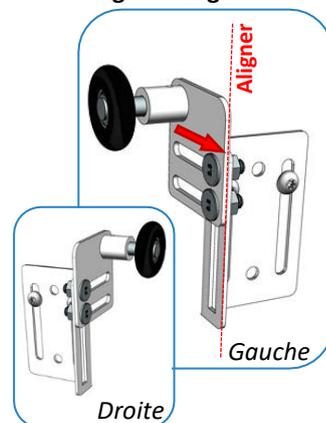


IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).



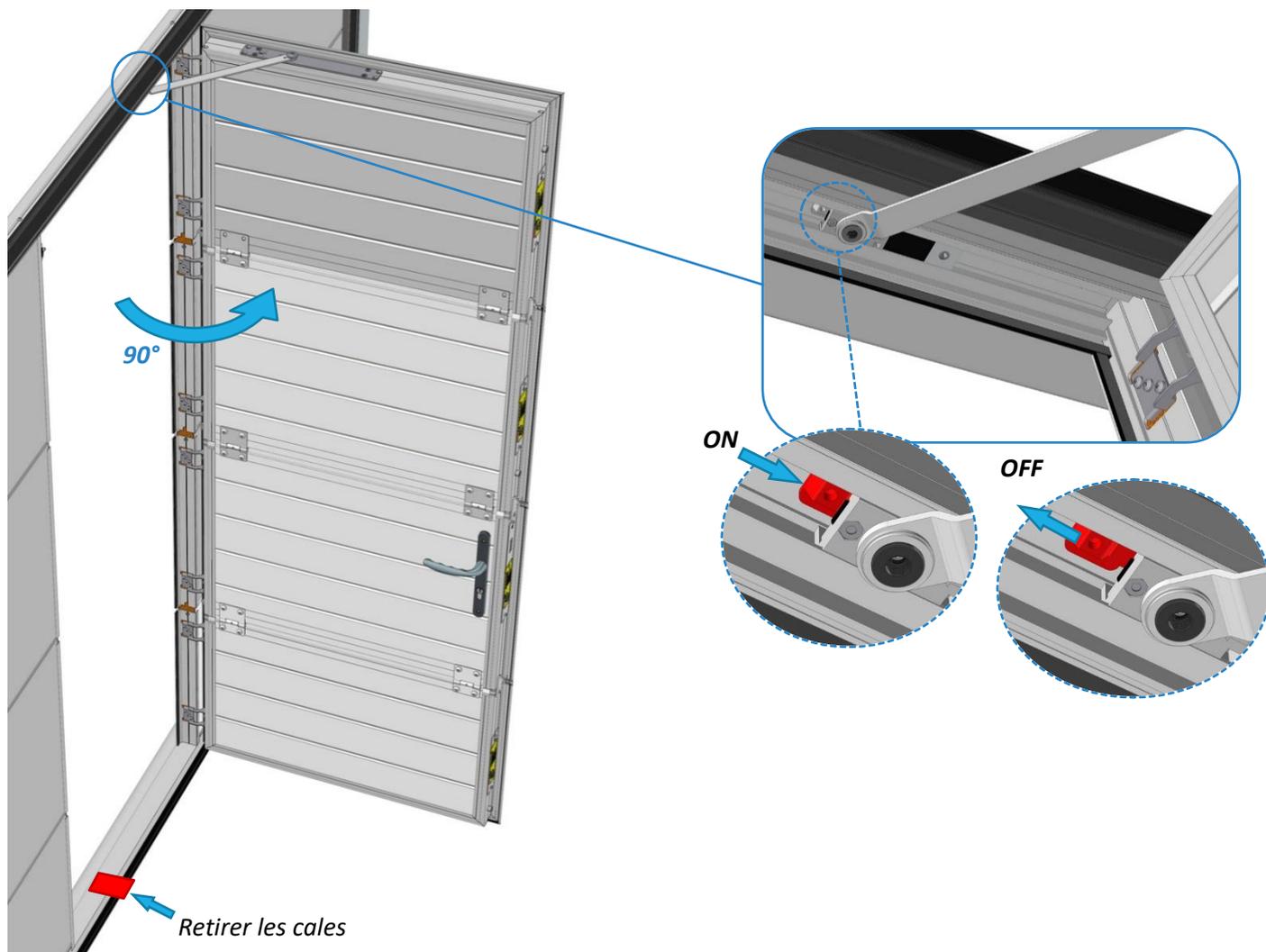
IMPORTANT : Retirer le rivet de transport du montant de rive, afin que le support de galet haut repose sur une surface plane (opération identique côté opposé).

Montage galets réglables

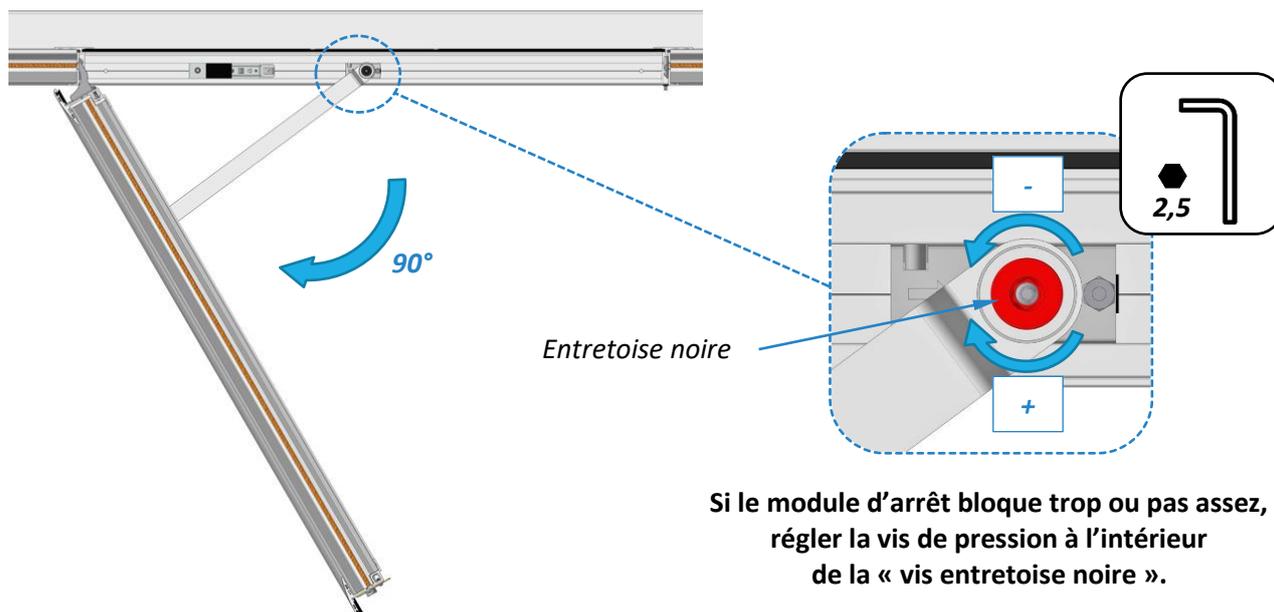


Finalisation du portillon

Réglage du module d'arrêt

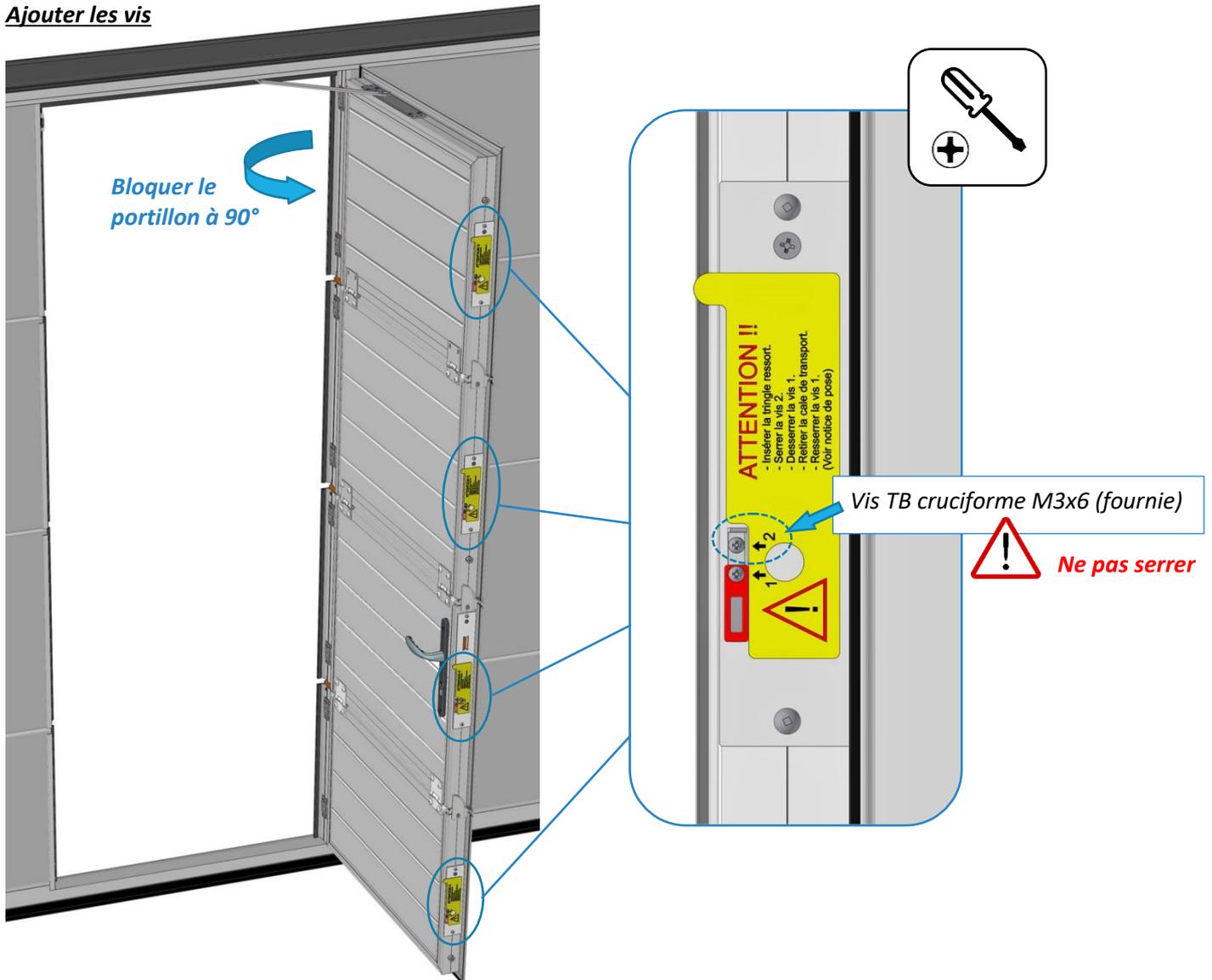


Tester le module d'arrêt : Blocage du portillon à 90°

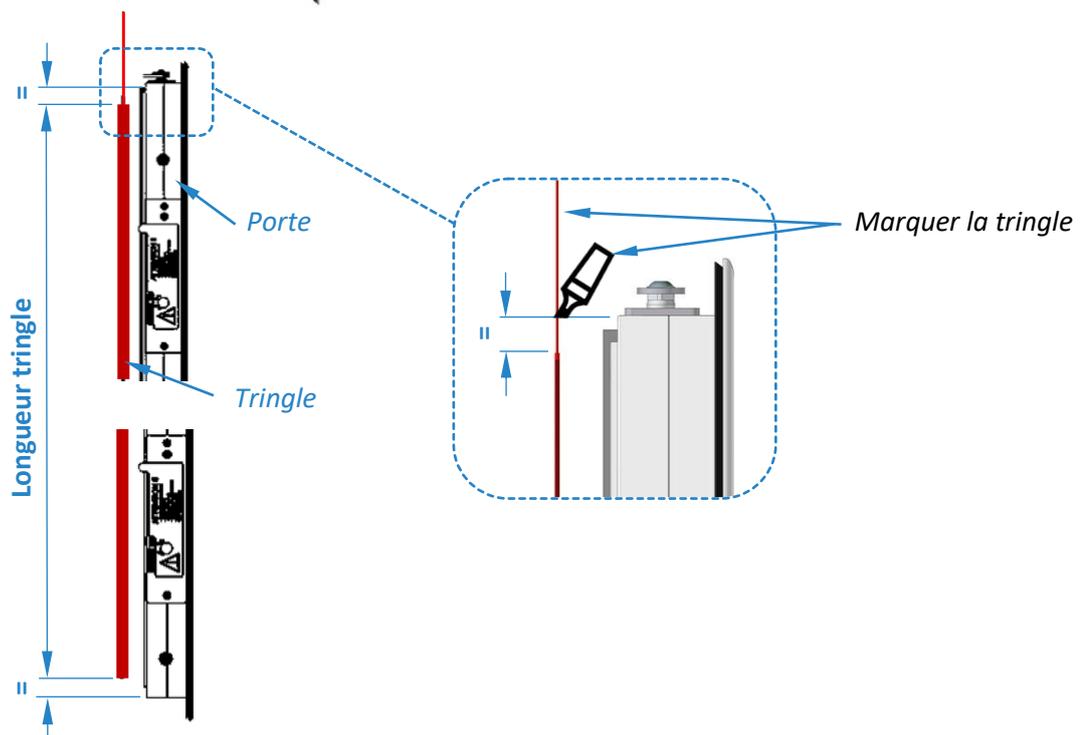


Mise en place de la tringle

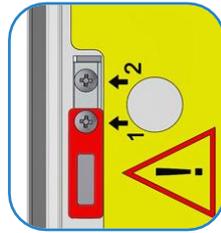
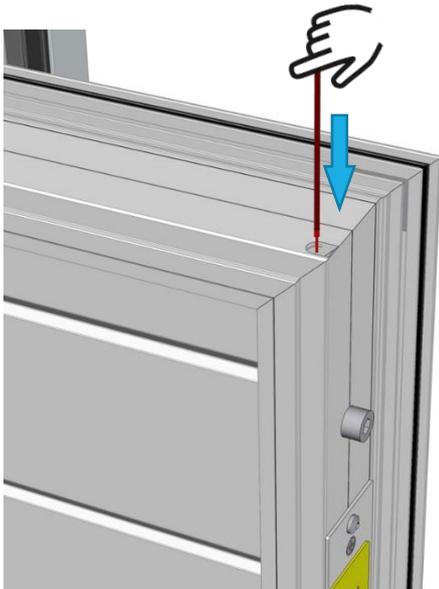
Ajouter les vis



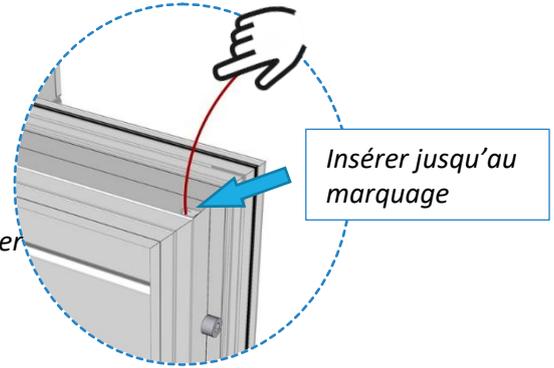
Repérer la tringle



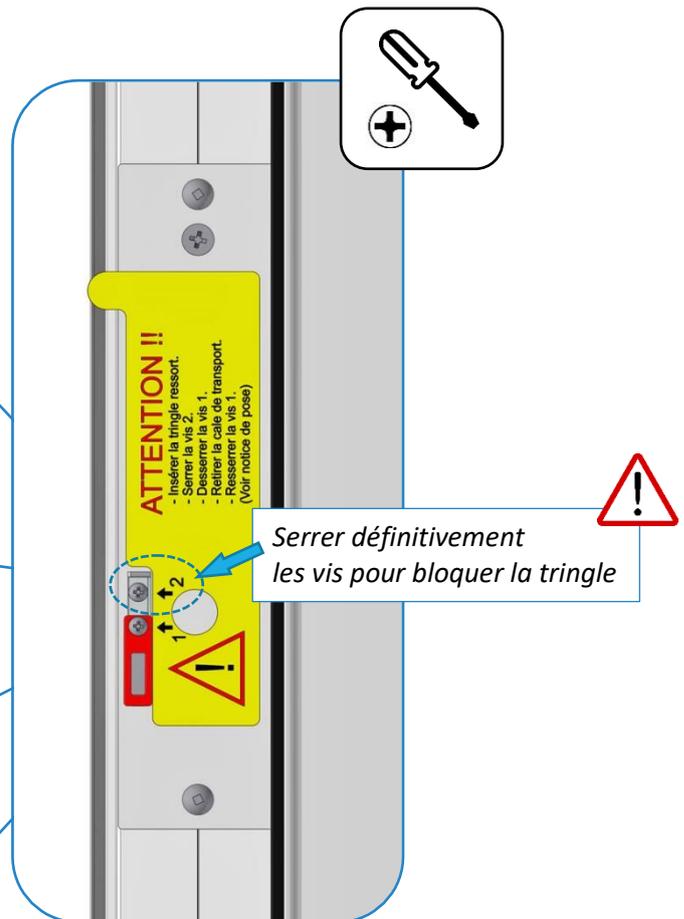
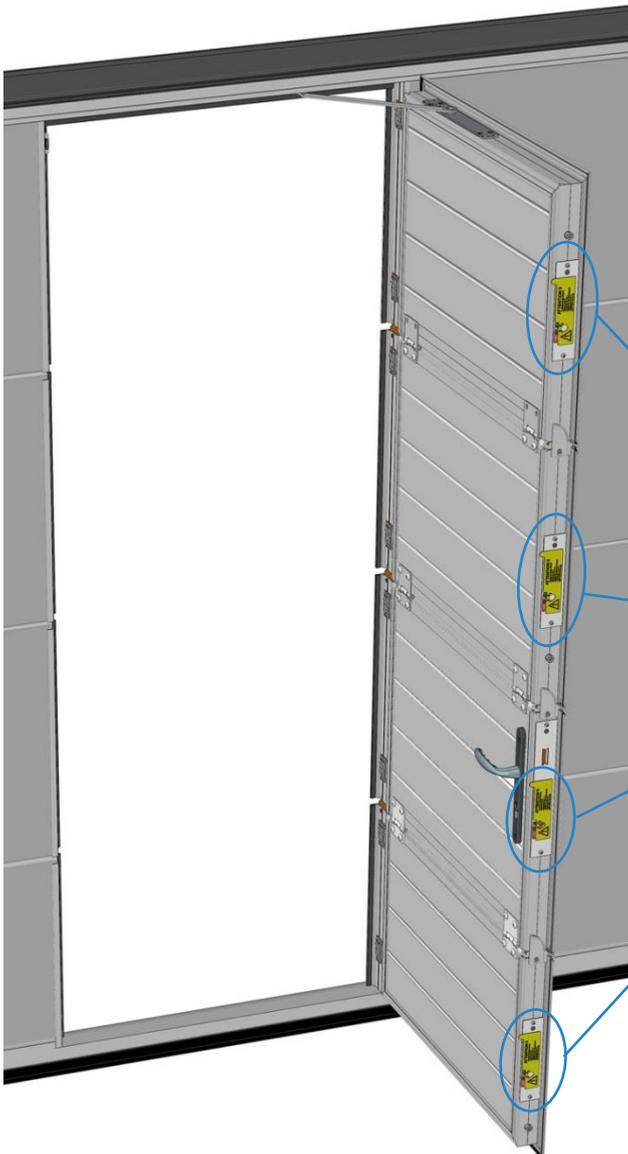
Insérer la tringle

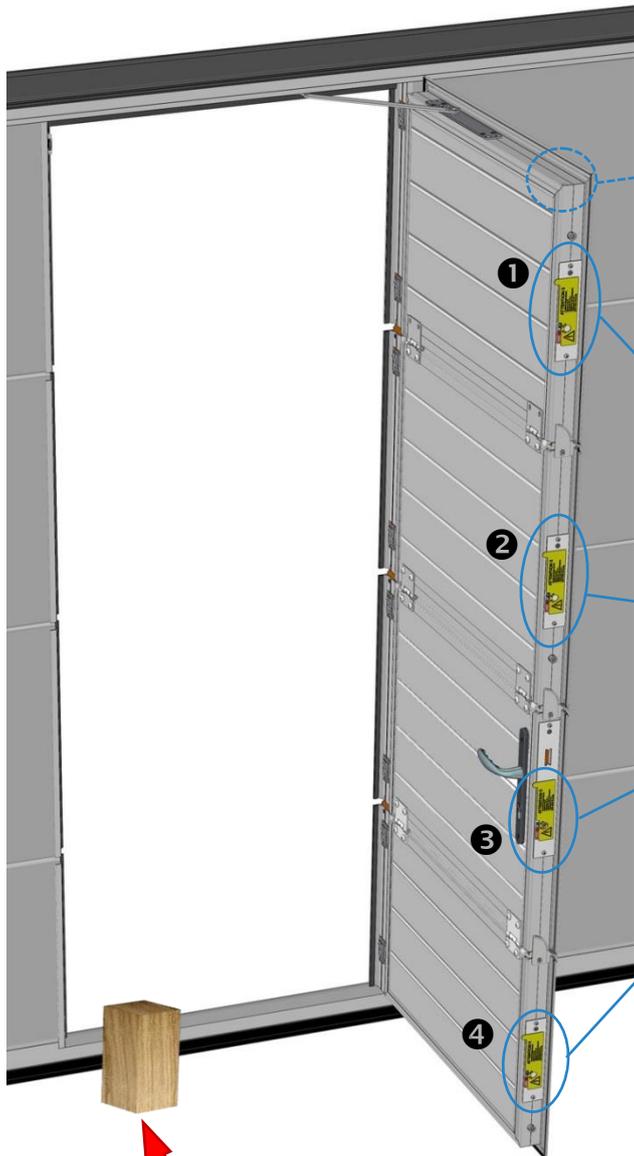


Nota : SI POINT DUR
Desserrer légèrement
 la vis 2 ou la vis 1 pour faciliter
 le passage de la tringle

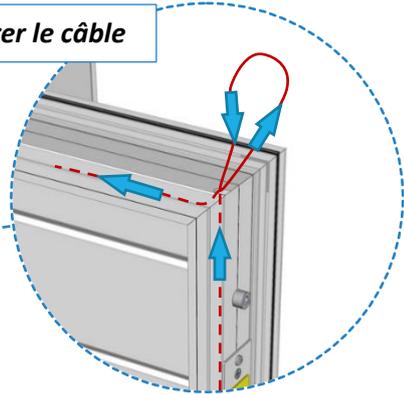


Serrer les vis

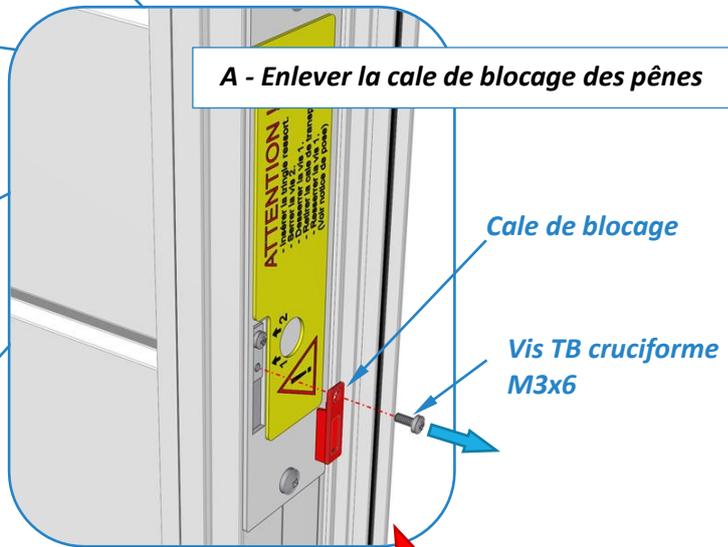




Rentrer le câble



A - Enlever la cale de blocage des pênes

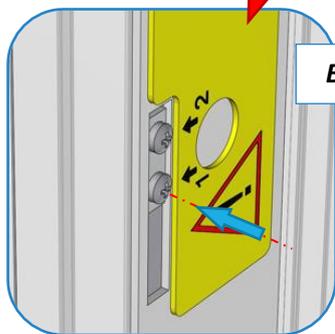


Cale de blocage

Vis TB cruciforme M3x6

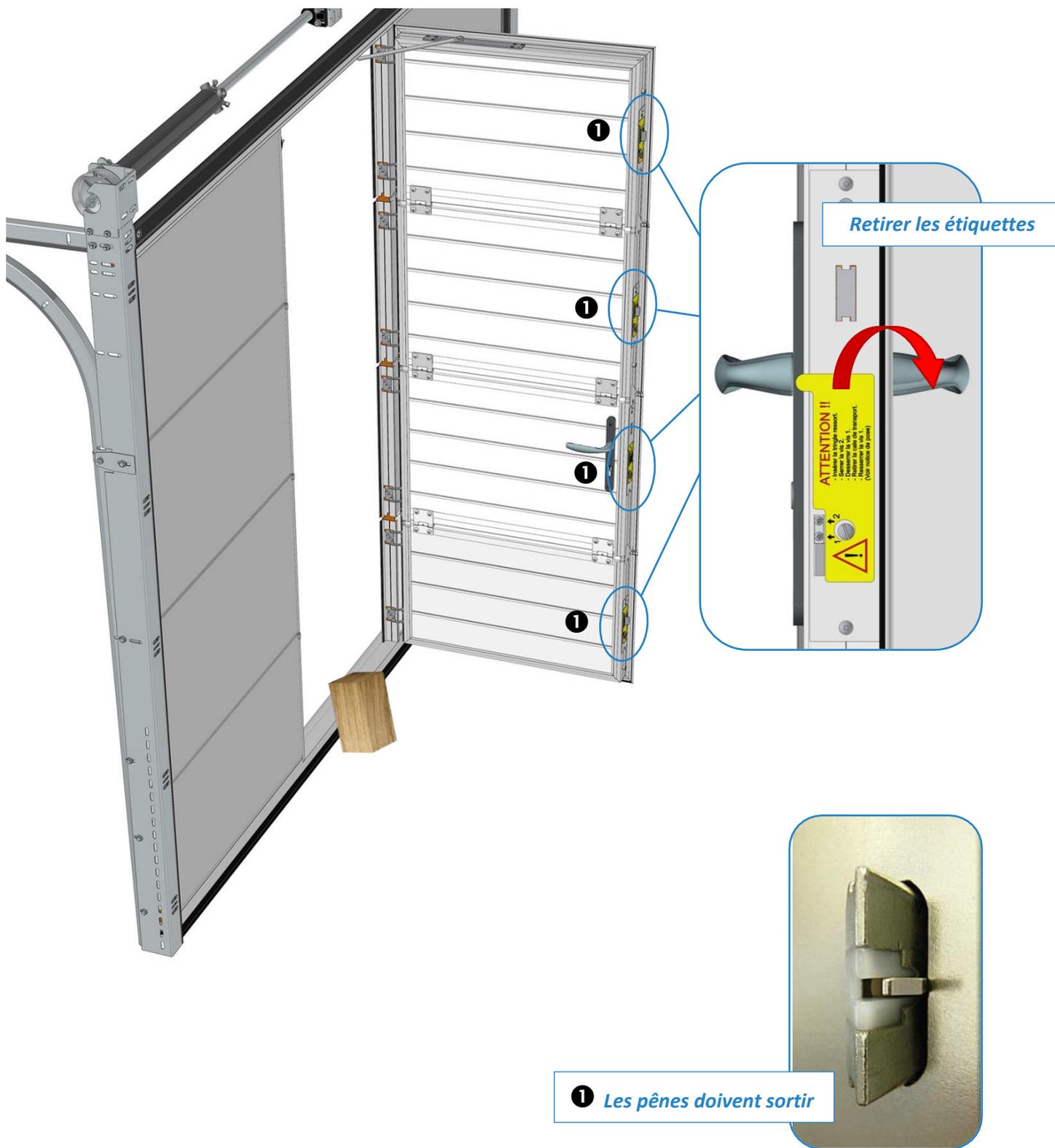
Mettre une **entrave** dans le passage du portillon pour empêcher sa fermeture. A conserver jusqu'à la fin des « tests de fonctionnement des coffres ».

Retirer la vis et la **cale de blocage** puis remettre la vis pour **1** puis **2** puis **3** puis **4**
Respecter étape A + étape B pour chaque cale



B - Remettre la vis

Activation de la serrure

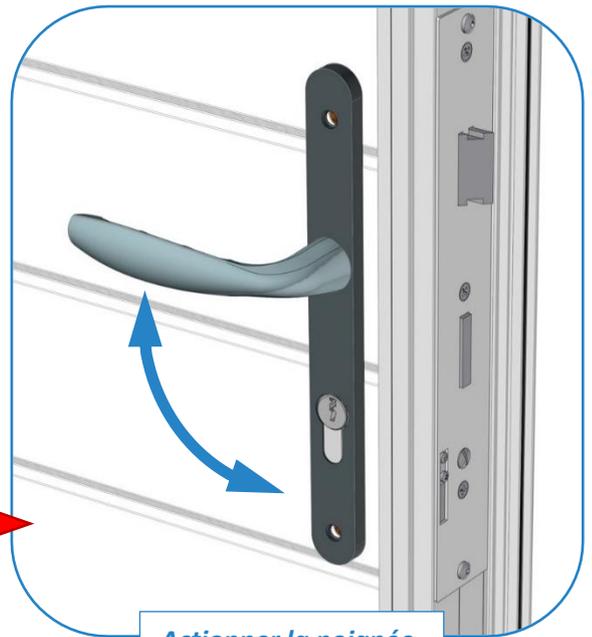
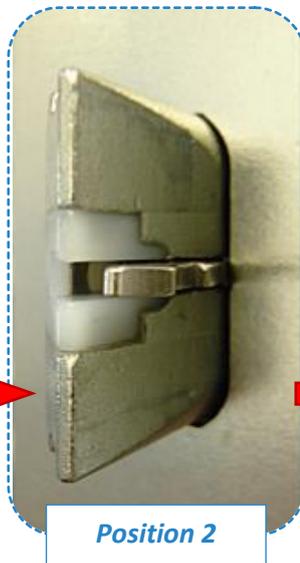
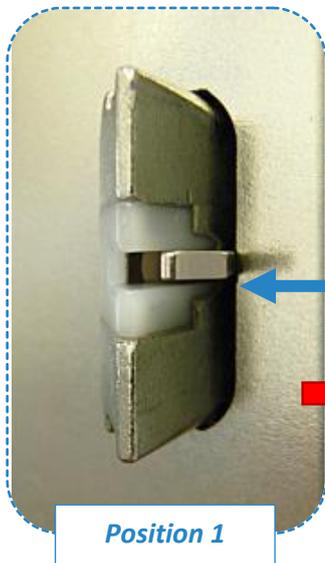


NE PAS FERMER LE PORTILLON
Aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement...

Test de fonctionnement des coffres

TEST 1

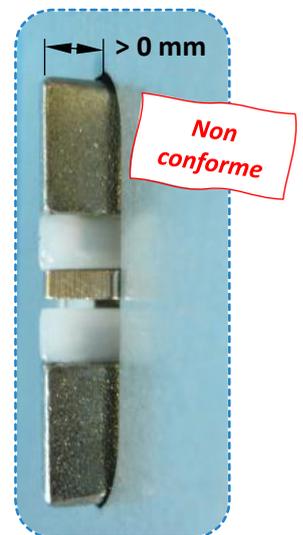
Sur tous les coffres : Appuyer sur le déclencheur, les pènes doivent sortir en **Position 2**.



Tous les pènes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la **Position 1**

Recommencer le test 2 à 3 fois...

TEST 2



Les pènes doivent être affleures

Si pêne > 0 mm, suivre « Astuce Test 2 »



Si tous les pènes ne fonctionnent pas correctement, Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.
Si vous fermez le portillon, il sera impossible de le réouvrir.



Astuce : TEST 2

Si l'un des pènes ou tous les pènes ne sont pas affleures suivre la procédure ci-dessous :



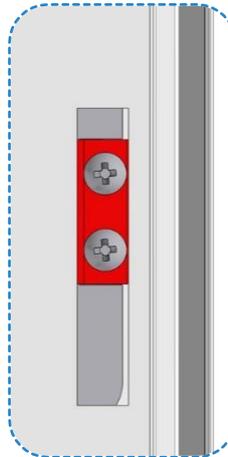
1 Actionner et maintenir la poignée vers le bas

Pendant ces étapes, surtout **ne pas lâcher la poignée**



2

Desserrer les 2 vis



3

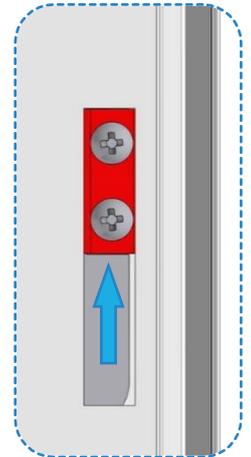
A l'aide d'un tournevis plat, caler l'agrafe câble au plus haut



Le pêne doit-être affleure

4

Resserrer les 2 vis



Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, **les pènes soient affleures**, avant de fermer le portillon.

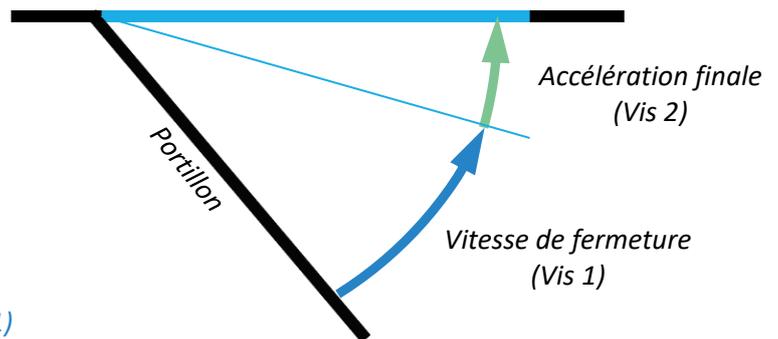
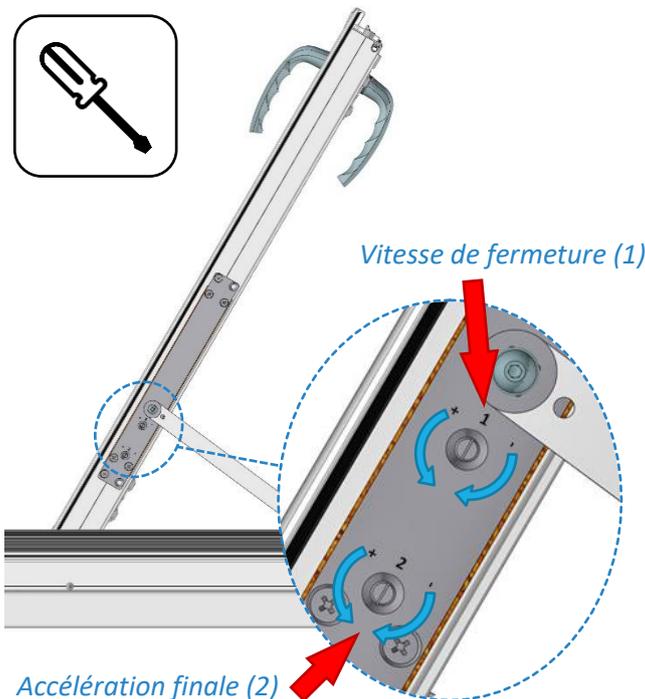
Nota : Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre "SOLUTION" page suivante.

Vérifier et resserrer si besoin les centreurs :



Réglage du ferme porte

Affiner le réglage si nécessaire :



Nota : Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



Solution « si blocage serrure »

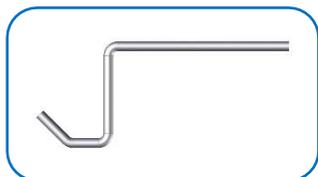


Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

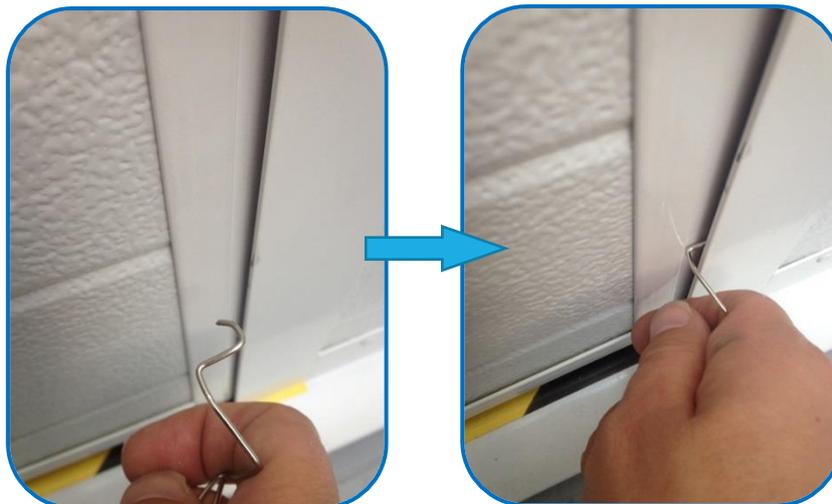
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

Fabriquer le crochet



Taille réelle

Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

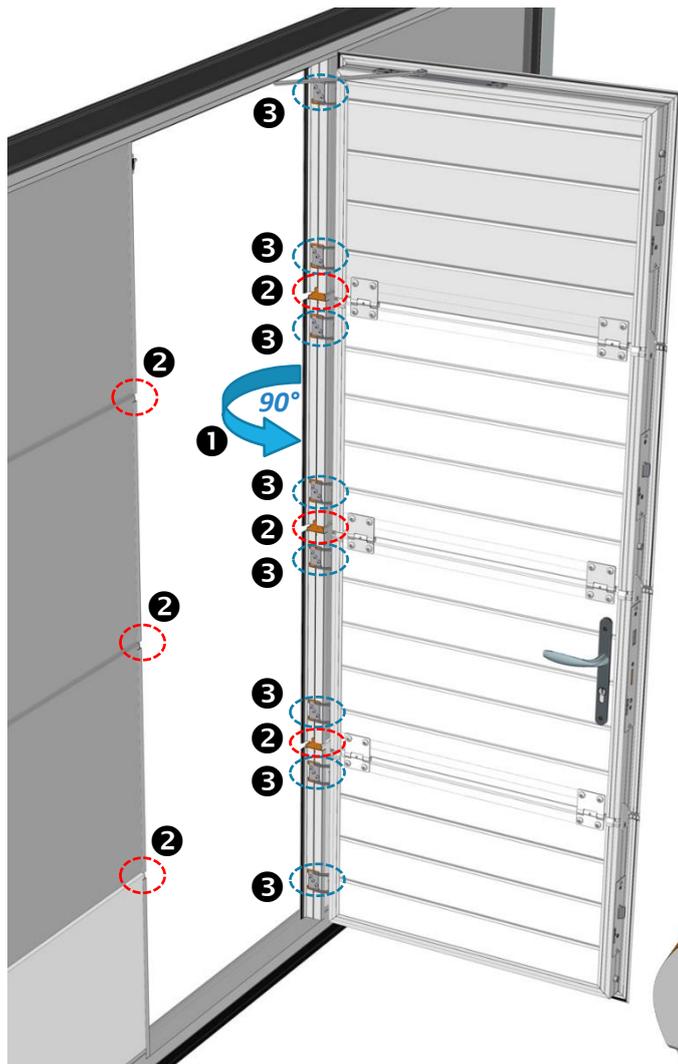
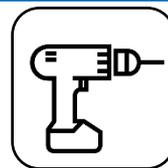


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures, en maintenant la poignée vers le bas.



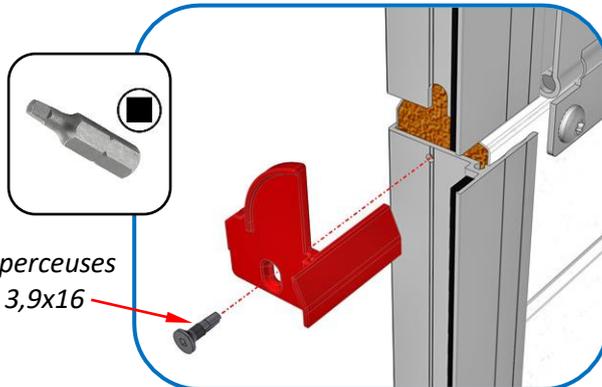
Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres et régler les pènes correctement en suivant les étapes de Test.**

Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



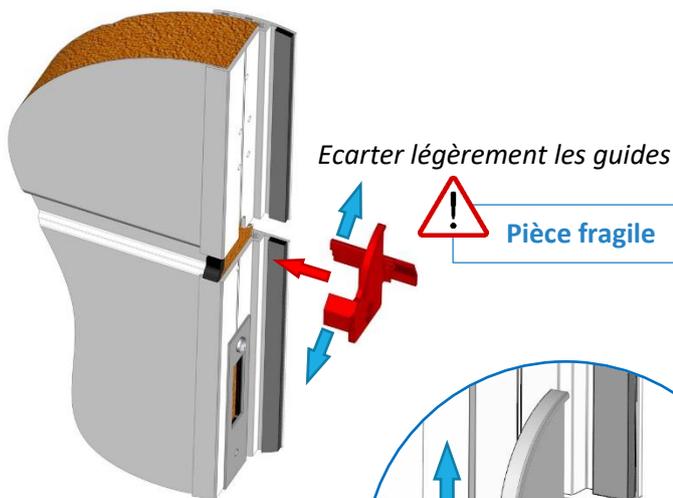
2 BOUCHONS

Montage des bouchons sur les profils dormants

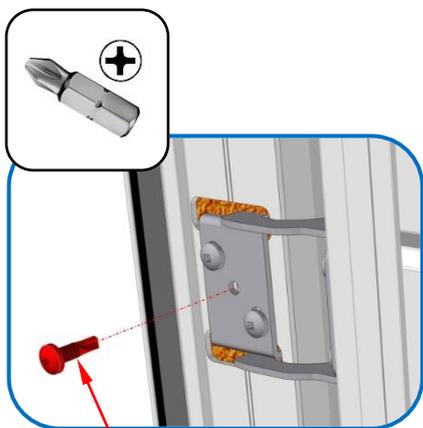


2 BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

Cas particulier

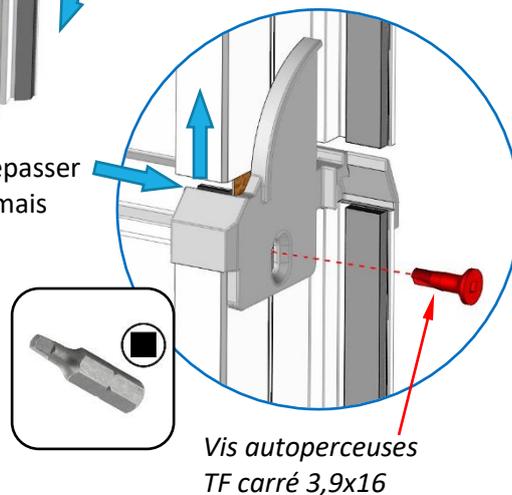


3 PAUMELLES



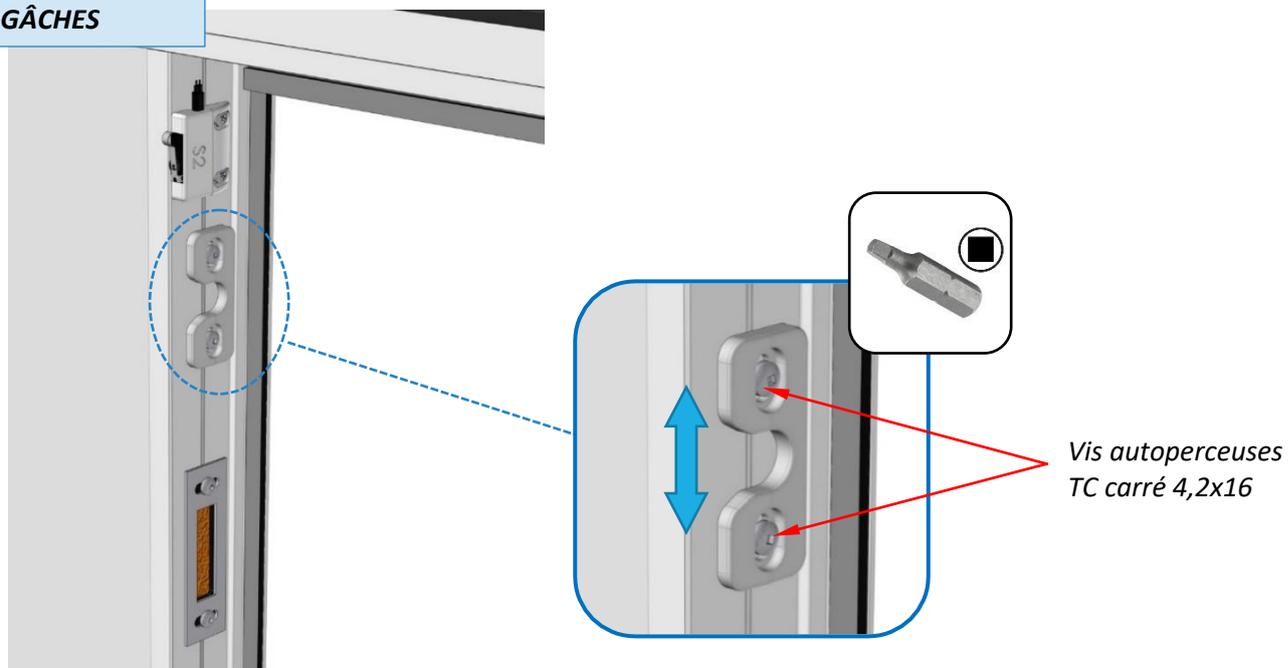
Vis auto-perceuses
TB cruciforme 3,9x13

Nota : le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.



Vis auto-perceuses
TF carré 3,9x16

GÂCHES

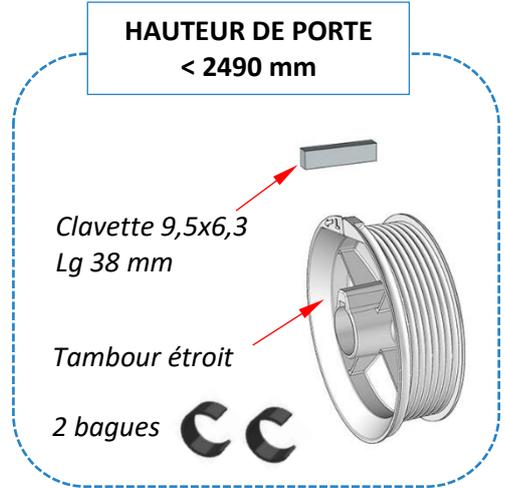
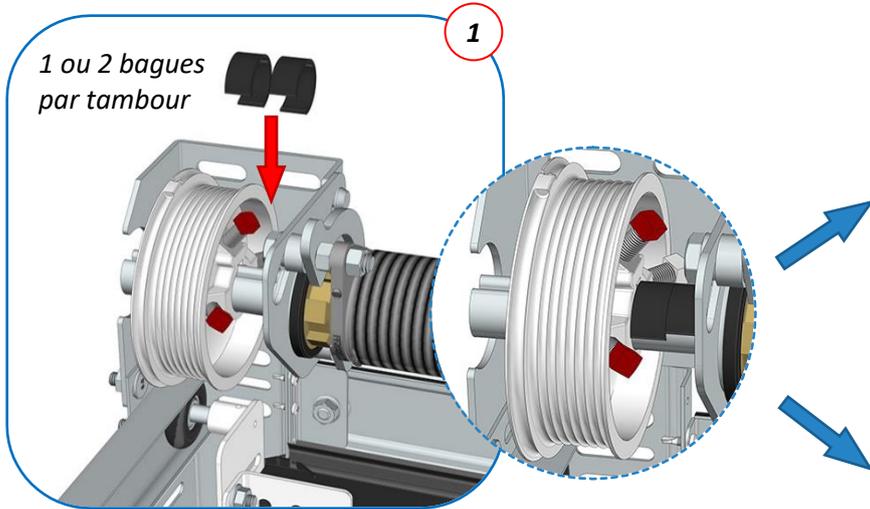


Astuce : Serrer les vis de façon que les gâches bougent légèrement.
Fermer et réouvrir le portillon, les gâches viennent de se positionner. Serrer les vis définitivement.

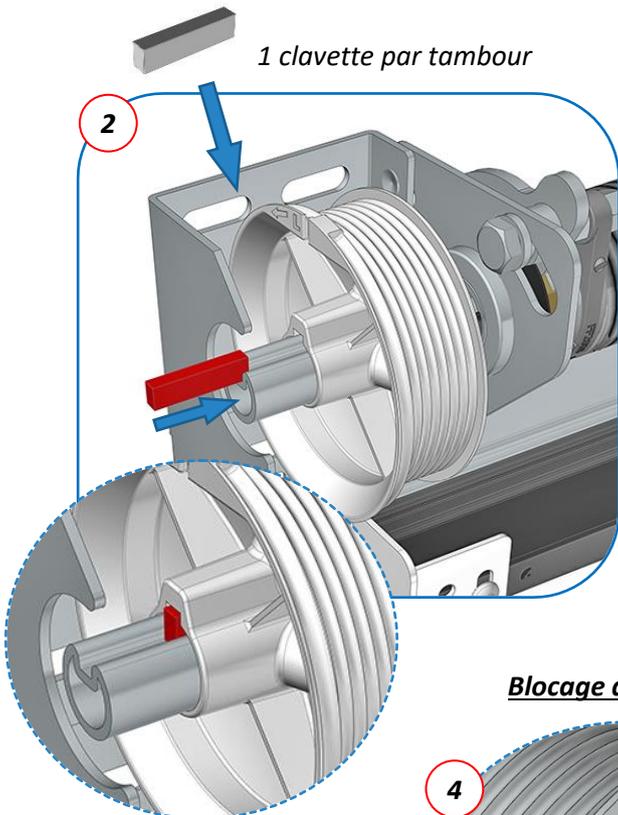
Installation des câbles

Positionnement des tambours

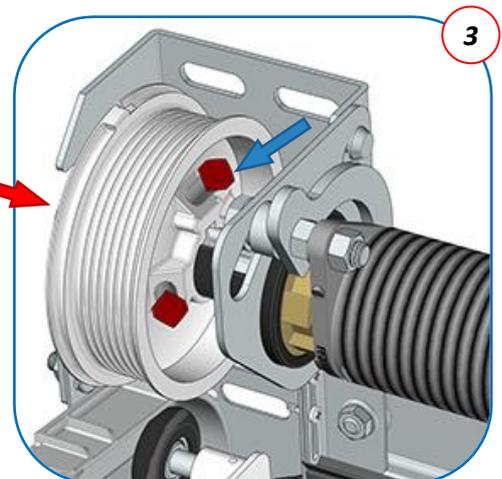
Mise en place des bagues pour les 2 tambours



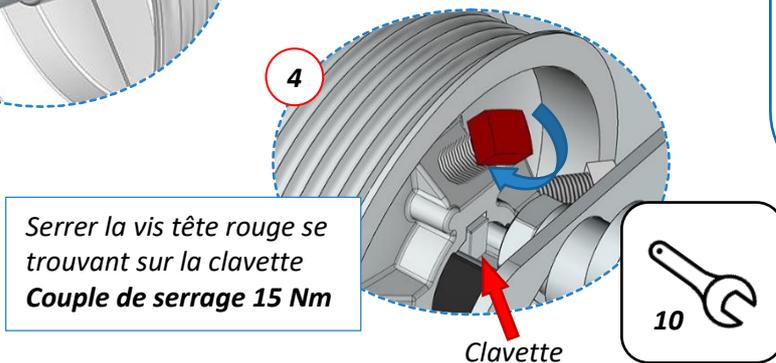
Mise en place des clavettes sur les tambours



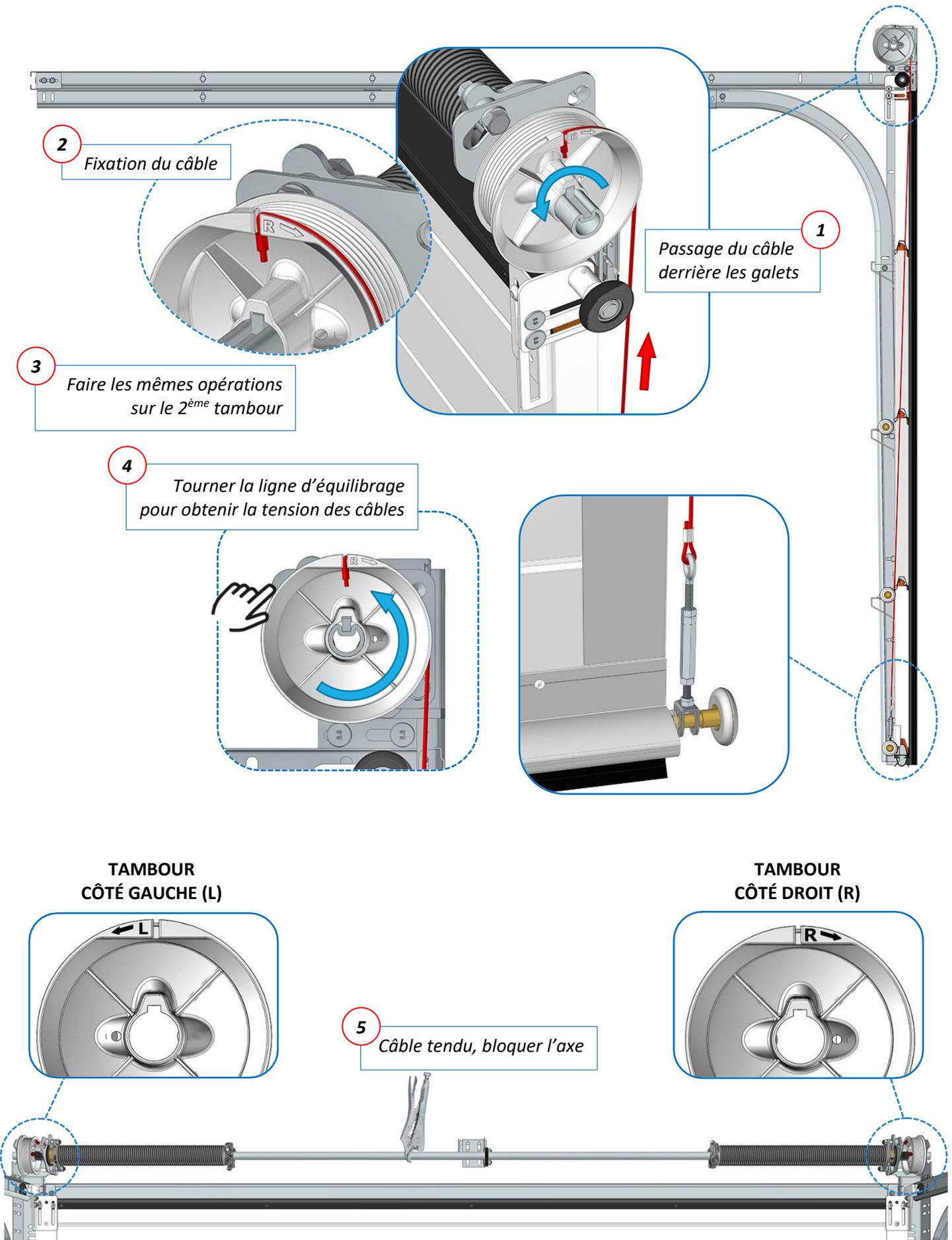
Blocage des tambours



Blocage des tambours

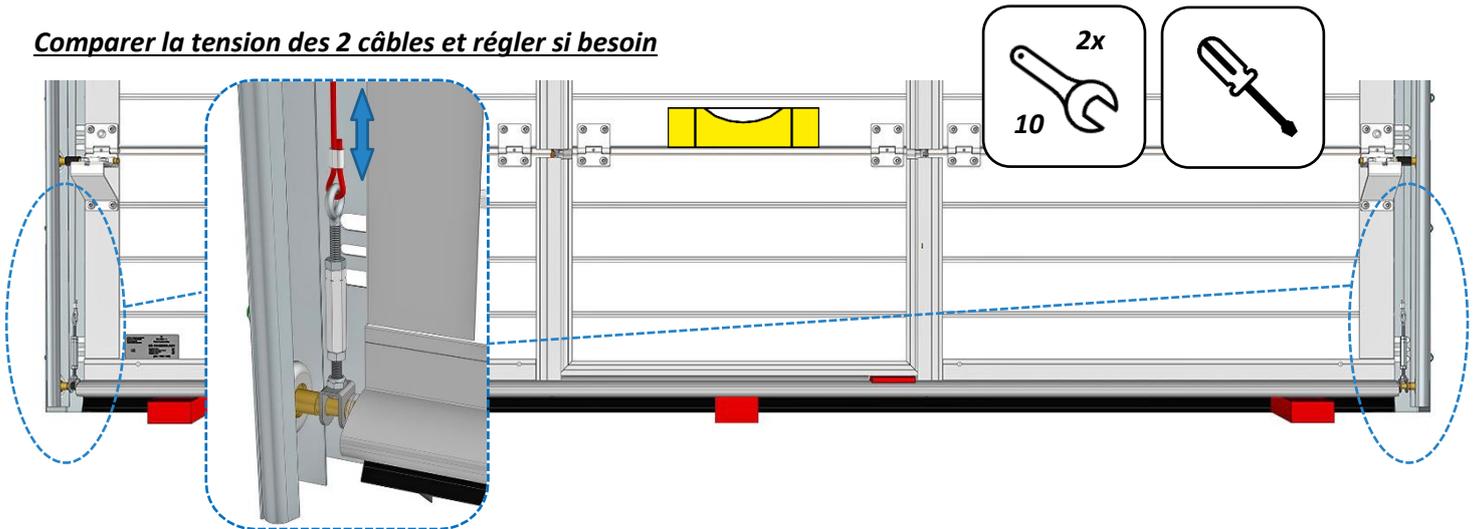


Passage des câbles sur les tambours



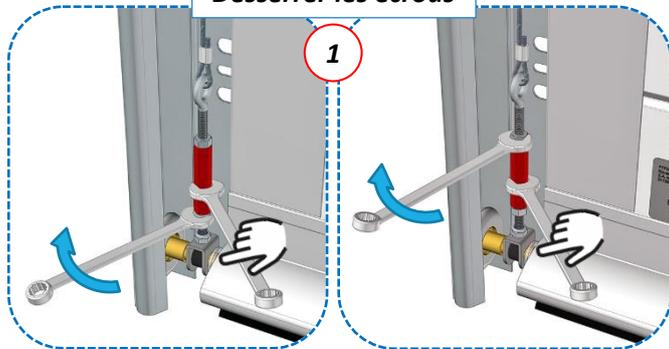
Vérification tension des câbles

Comparer la tension des 2 câbles et régler si besoin



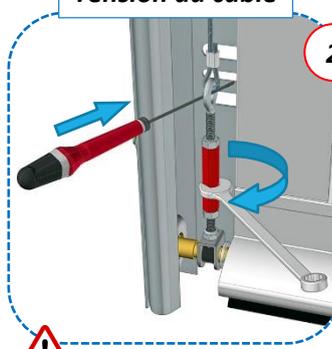
Desserrer les écrous

1



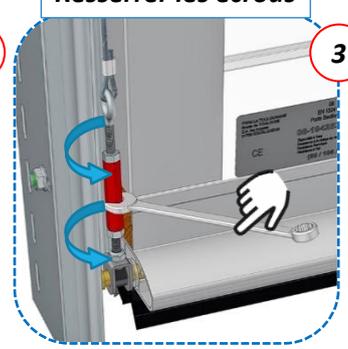
Tension du câble

2



Resserrer les écrous

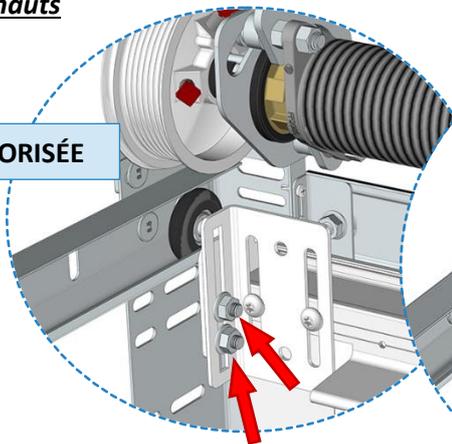
3



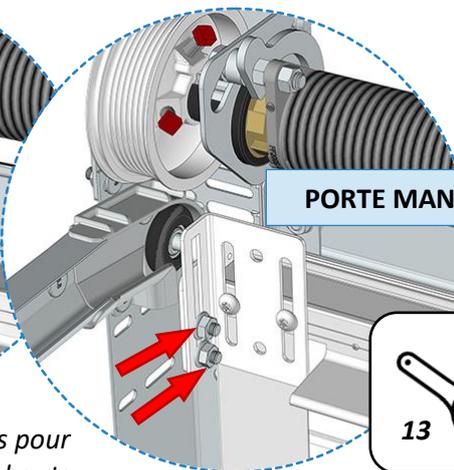
! Ne pas surtendre le câble, voir 

Libérer les galets hauts

PORTE MOTORISÉE

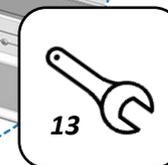


PORTE MANUELLE ou MOTORISABLE

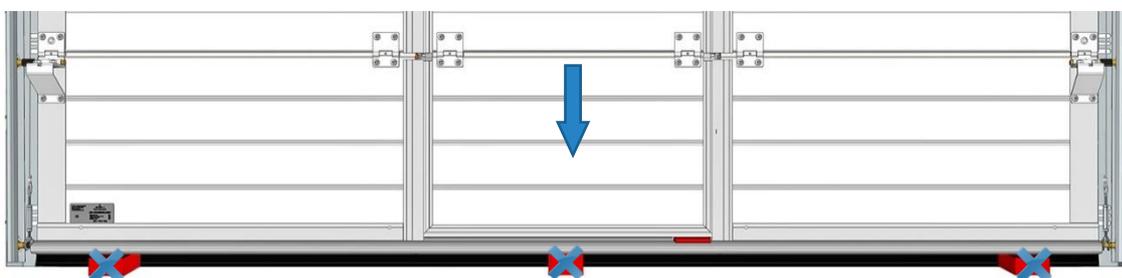


Desserrer les écrous pour libérer les galets hauts

13

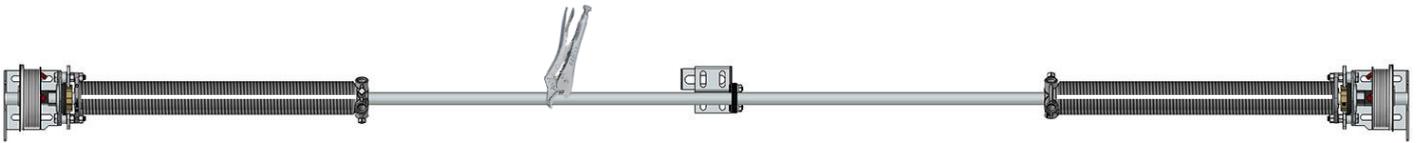


Supprimer les cales et descendre le tablier

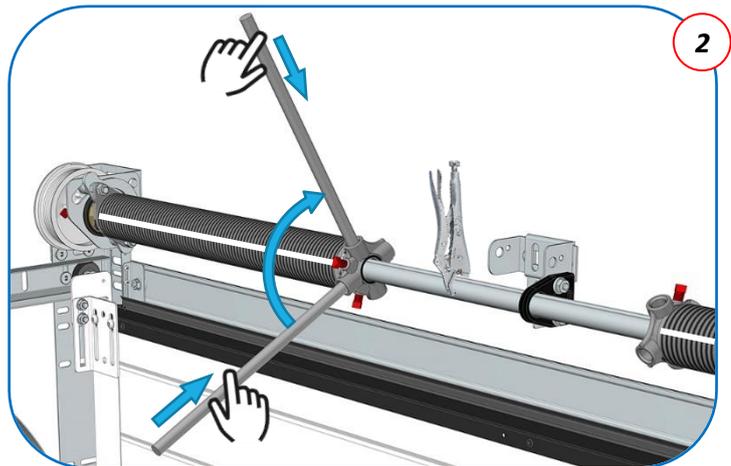
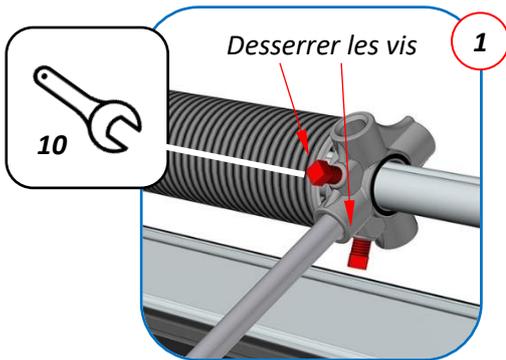


Réglages des ressorts

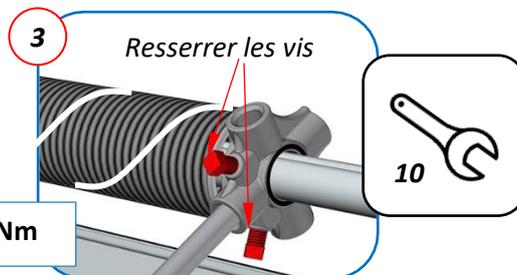
Tension des ressorts



! Tendre les ressorts du bas vers le haut suivant le nombre de tours affiché sur l'étiquette collée sur l'axe.



Exemple (Nombre de tours) :



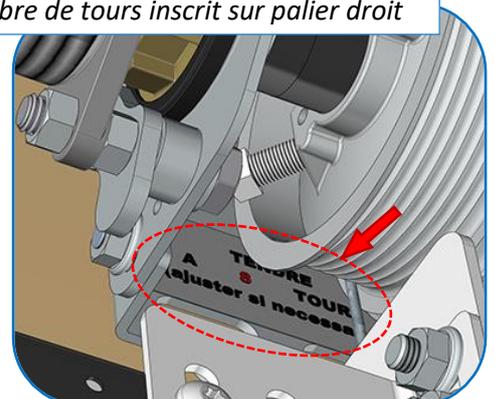
Couple de serrage 20 Nm

Chartre du nombre de tension des ressorts

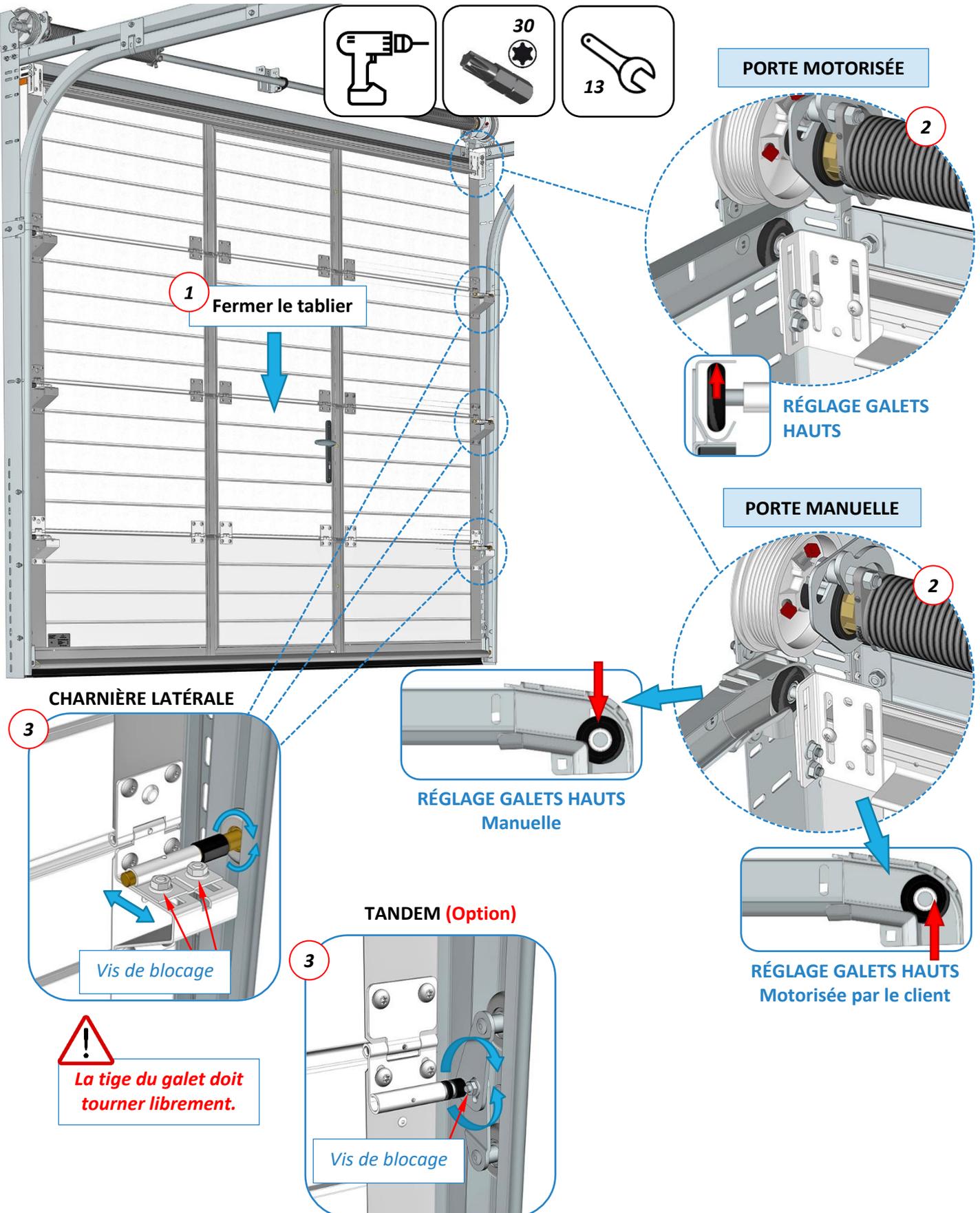
| Hauteur passage (mm) | Nombre de tours de tension |
|----------------------|----------------------------|
| ≤ à 1820 | 6 |
| De 1821 à 1998 | 6,5 |
| De 1999 à 2209 | 7 |
| De 2210 à 2347 | 7,5 |
| De 2348 à 2519 | 8 |
| De 2520 à 2714 | 8,5 |
| De 2715 à 2885 | 9 |
| De 2886 à 3000 | 9,5 |

!
Affiner le réglage si nécessaire

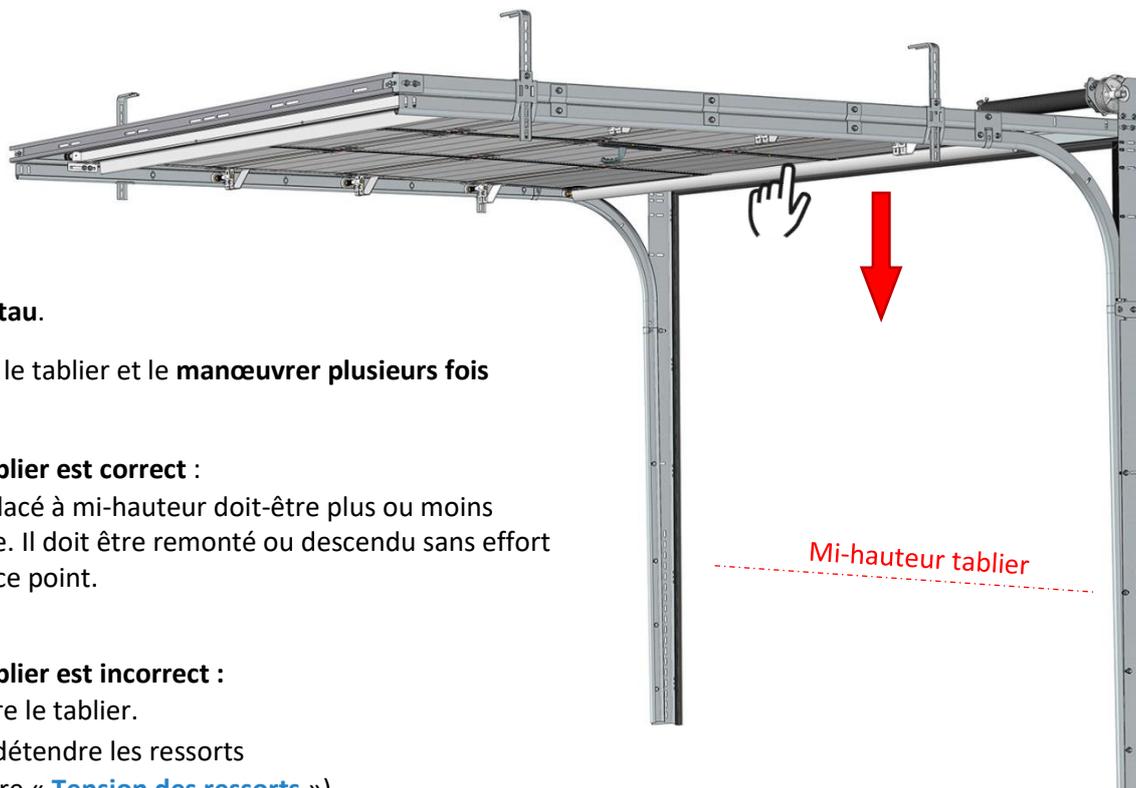
Nombre de tours inscrit sur palier droit



Réglage des galets



Vérification de l'équilibrage



Retirer les **pinces-étau**.

Fermer doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement**.

L'équilibrage du tablier est correct :

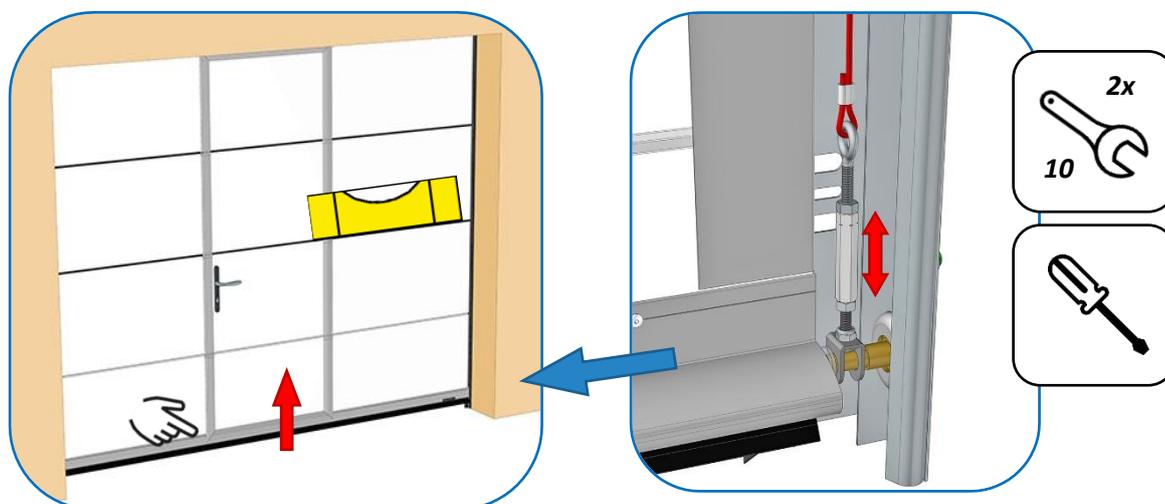
- Le tablier placé à mi-hauteur doit-être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Redescendre le tablier.
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « **Tension des ressorts** »)

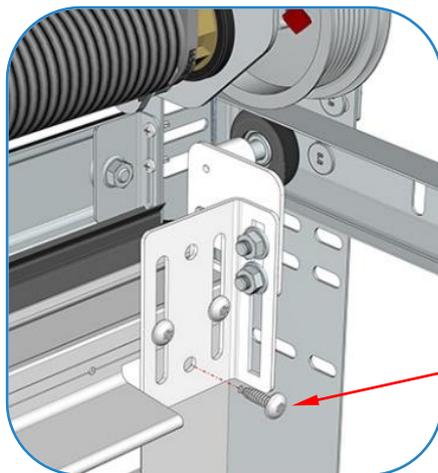
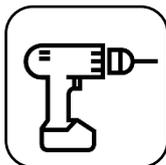
Finitions

Mise à niveau du tablier



Pour le réglage du tendeur, voir chapitre « **Vérification tension des câbles** ».

Fixation supports galets hauts

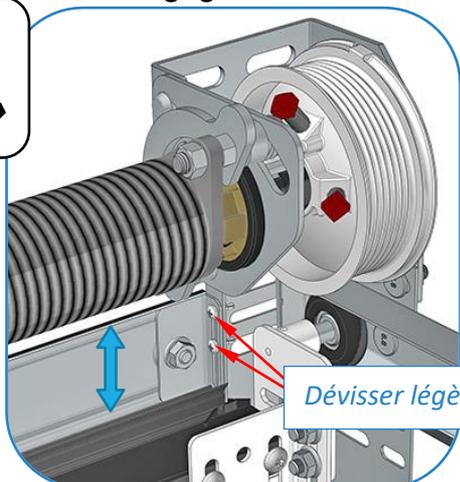


Ajouter 1 vis autoperceuse
TB Torx 6,3x25

Réglage et fixation de la traverse



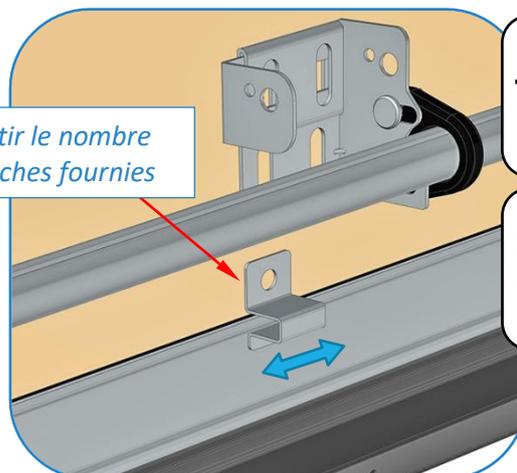
Réglage Traverse



Dévisser légèrement

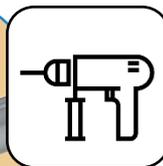
Répéter l'opération côté opposé

Fixation Traverse

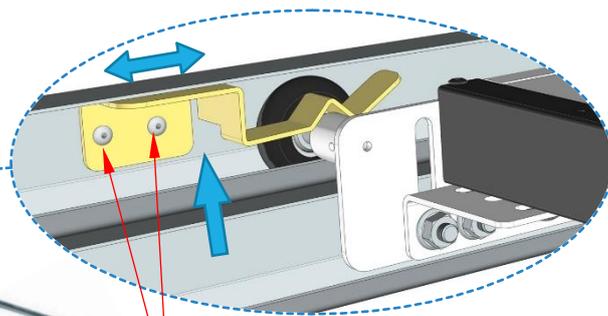
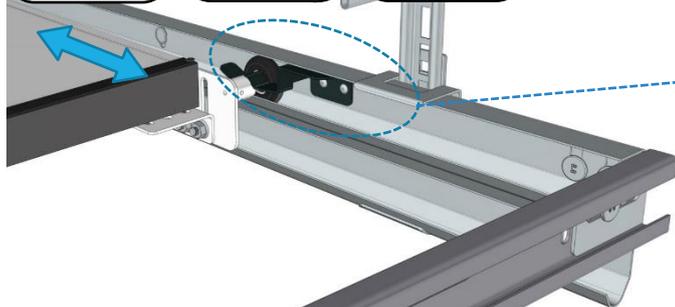
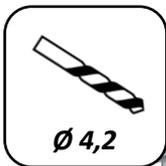


Répartir le nombre
d'attaches fournies

Fixations appropriées au support
(vis et chevilles non fournies)

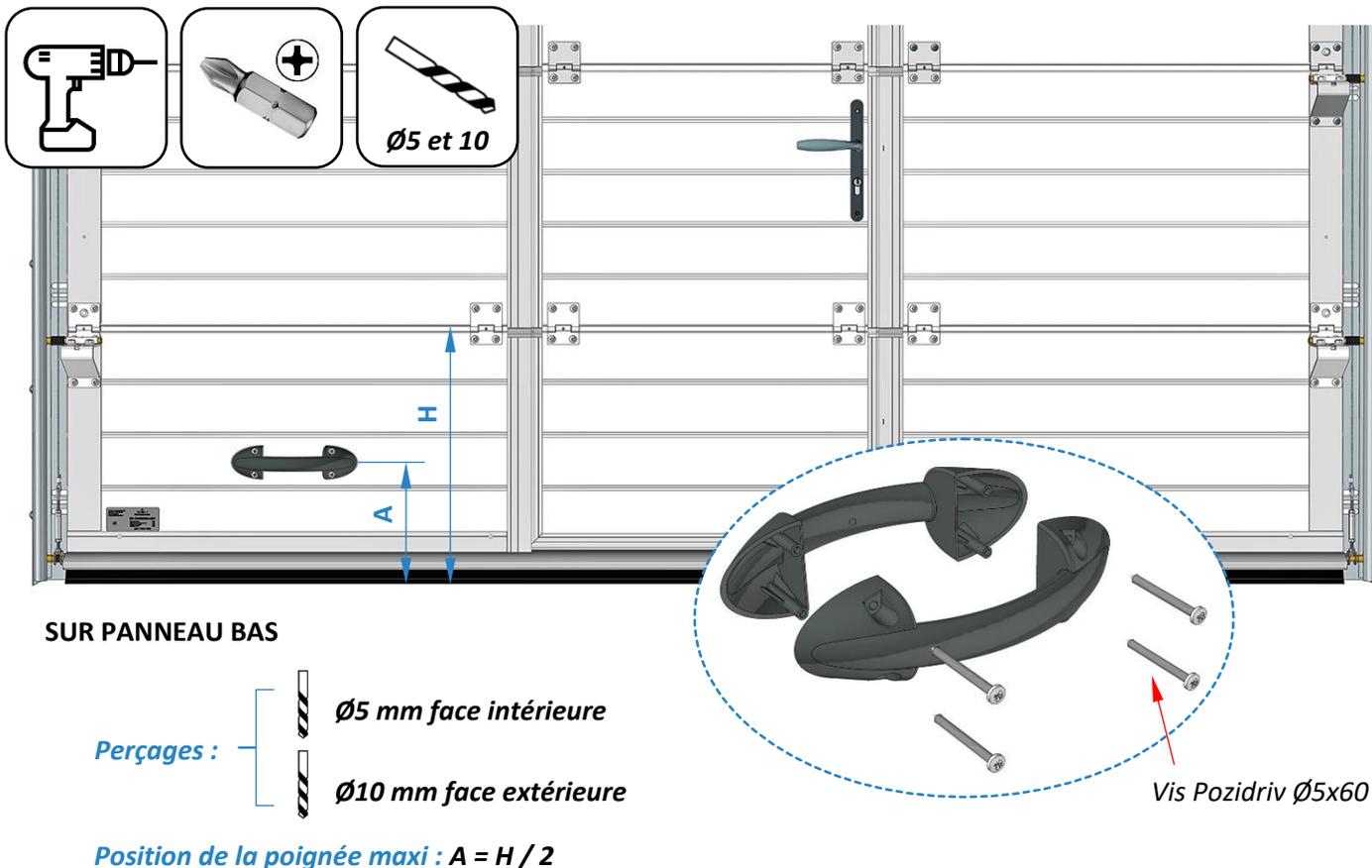


Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)

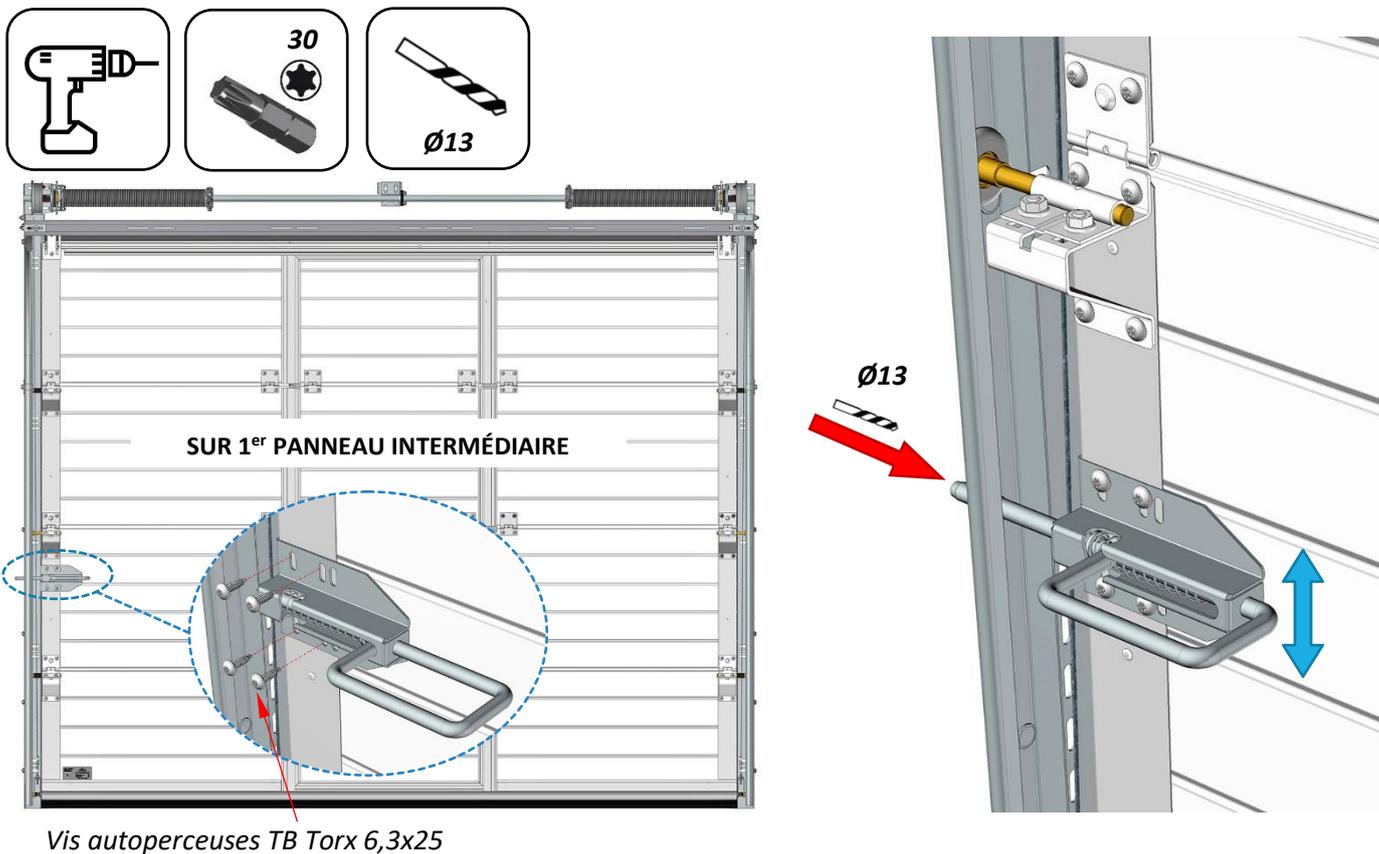


Rivets Ø4x9 (Contrepercer Ø4,2 mm)

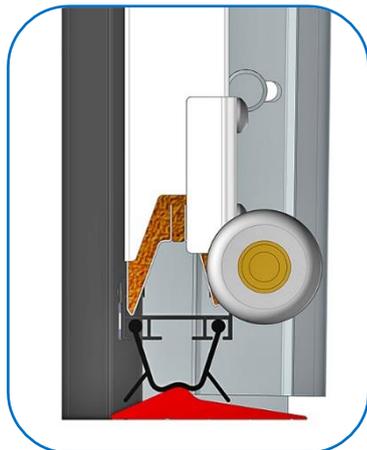
Montage de la poignée



Montage du verrou (option sur portes motorisées)



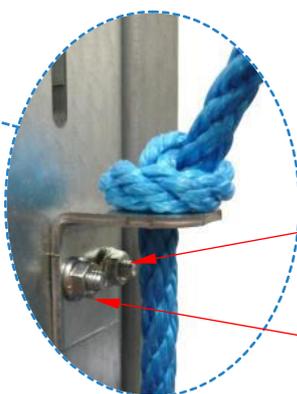
Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

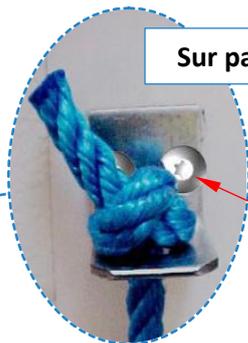
(VOIR NOTICE : Seuil caoutchouc)

Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



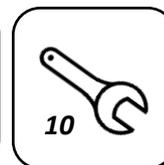
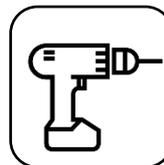
Vis TH M6x16

Écrous H M6

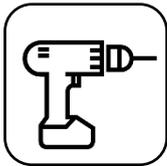


Sur panneau bas

Vis autoperceuse
TB Torx 6,3x25

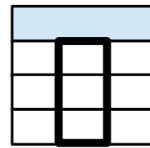
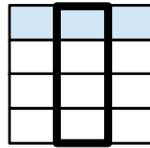


Fixation moteur « SOMMER » sur pigne

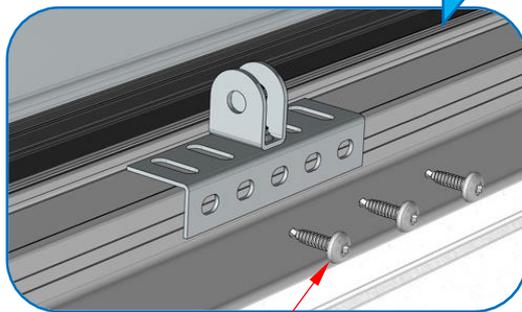


Portillon tout hauteur

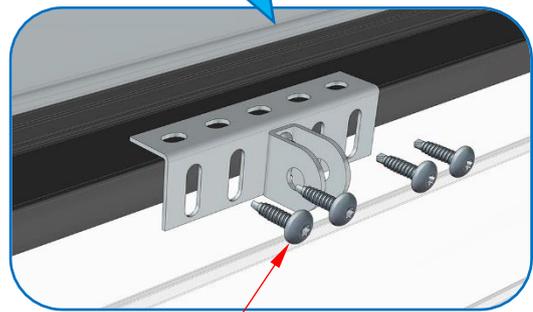
Portillon en inter



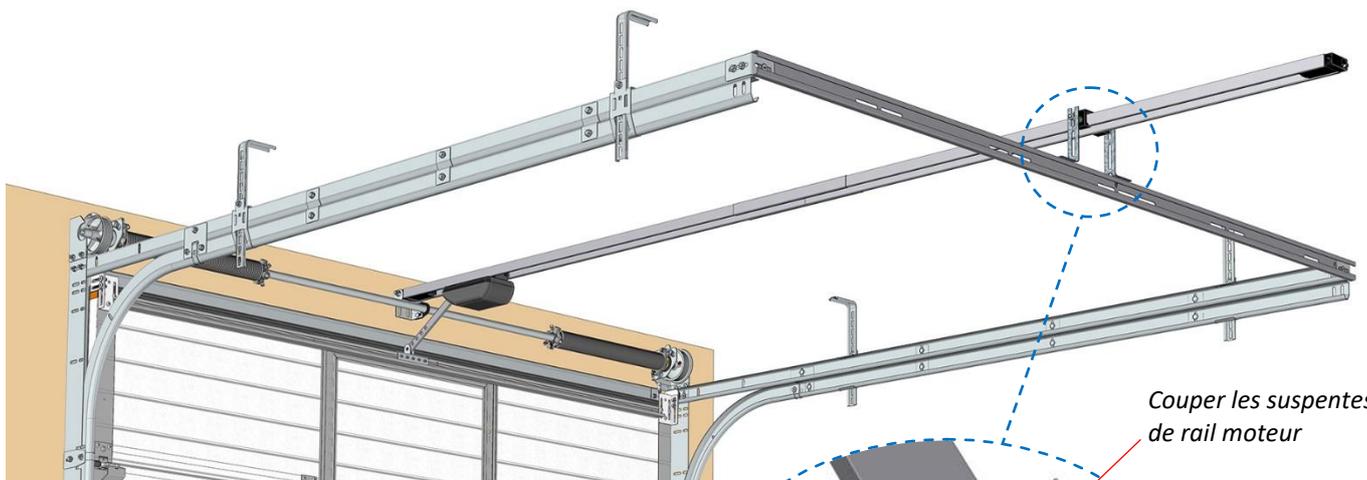
! Ne pas ajouter de vis



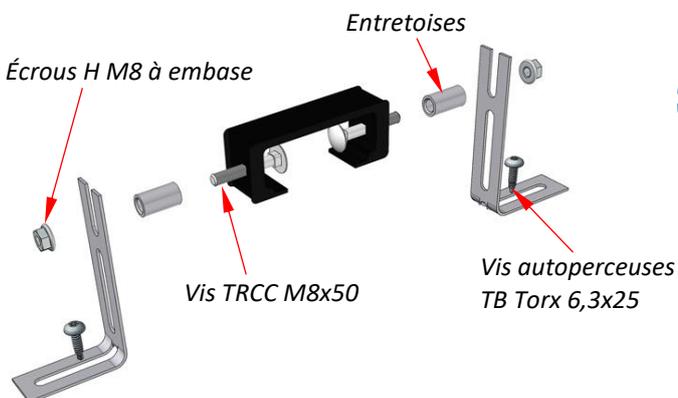
3 vis autoperceuses
TB Torx 6,3x16



4 vis autoperceuses
TB Torx 6,3x16



Couper les suspentes
de rail moteur

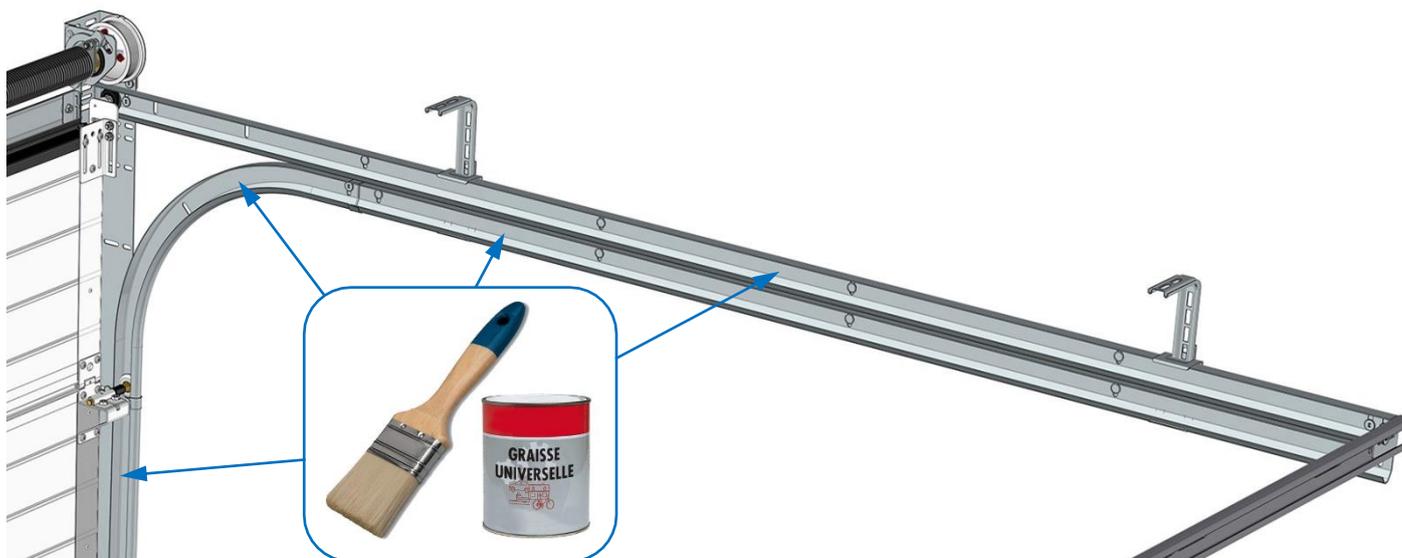


Kit moteur Pro⁺

Kit moteur TD

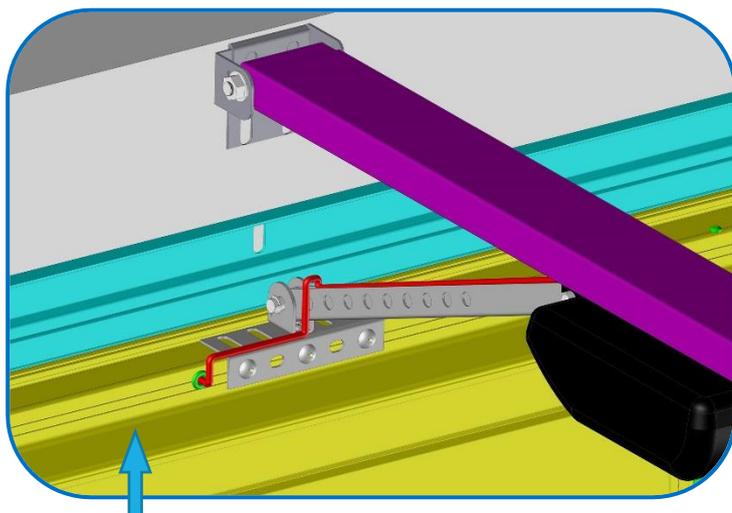
! Ce kit de fixation est valable uniquement
sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

Graissage des fonds de rails

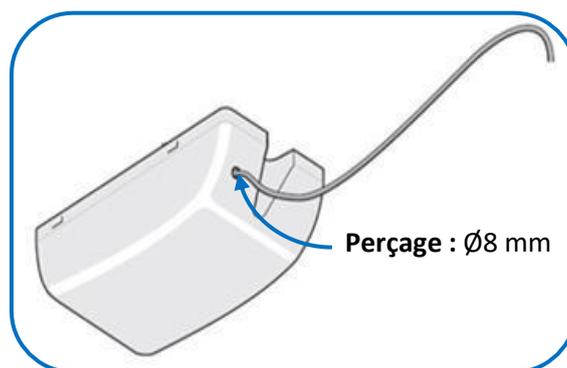


Microcontact & radio contact

Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)



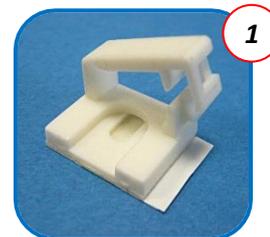
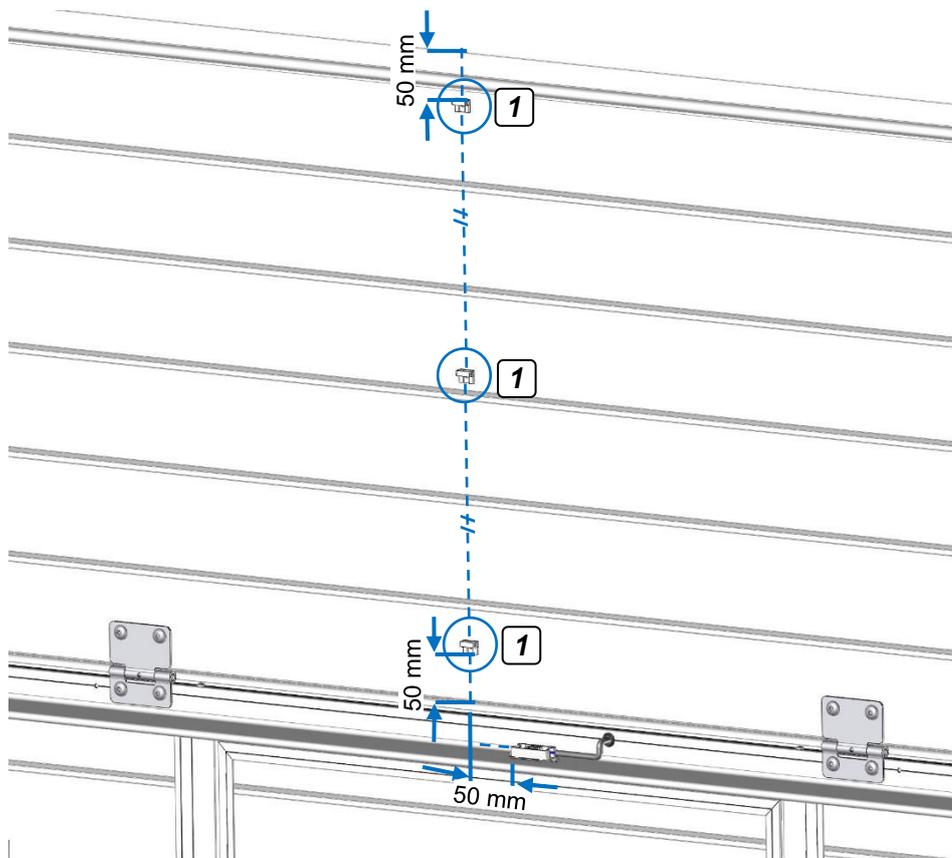
Si 3 ou 4 panneaux : Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur



Déclipser le capot

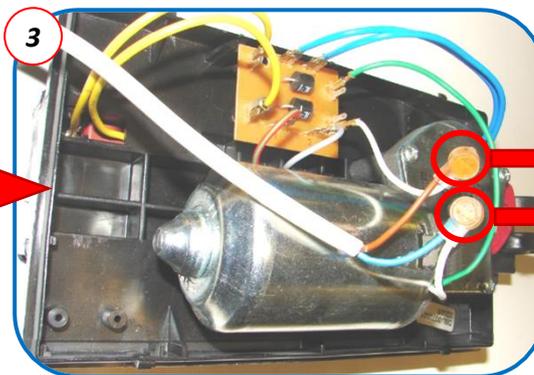
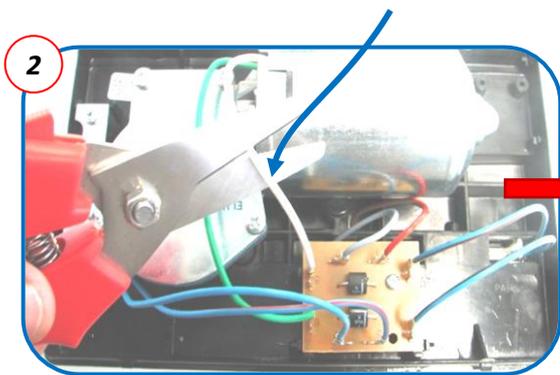


Si plus de 4 panneaux : Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).

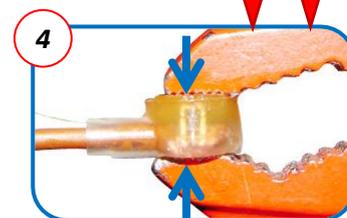


Serre-câble verrouillable adhésif

Couper le fil blanc



Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact



2 Cosses scotchlocks (fournies)

5 Vérifier le fonctionnement du microcontact puis replier le capot moteur.

Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon

Module émetteur
(Portillon gauche poussant)

Aimant

Boîtier

Ouvrant

Dormant

OU

1 Percer le boîtier

Bouchon

Au sens du boîtier

Ø4,5 mm

Module émetteur
(Portillon droite poussant)

Boîtier

Aimant

Dormant

Ouvrant

2

Bouchon

Fixations

Vis 1

Vis 2

Vis : Autoperceuse TF Carré 4,2x25 x3

Fixer les éléments sur l'Ouvrant et le Dormant

Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16 x1

Carré SQ2 (fourni)

Fixations

Vis 1

Vis 2

3

Bornier côté aimant

Remonter la carte

4

REMOVE BEFORE USE

Retirer l'isolateur de pile

5

ON

1 2 3 4

Vérifier la position des switches

6

Fermer le boîtier

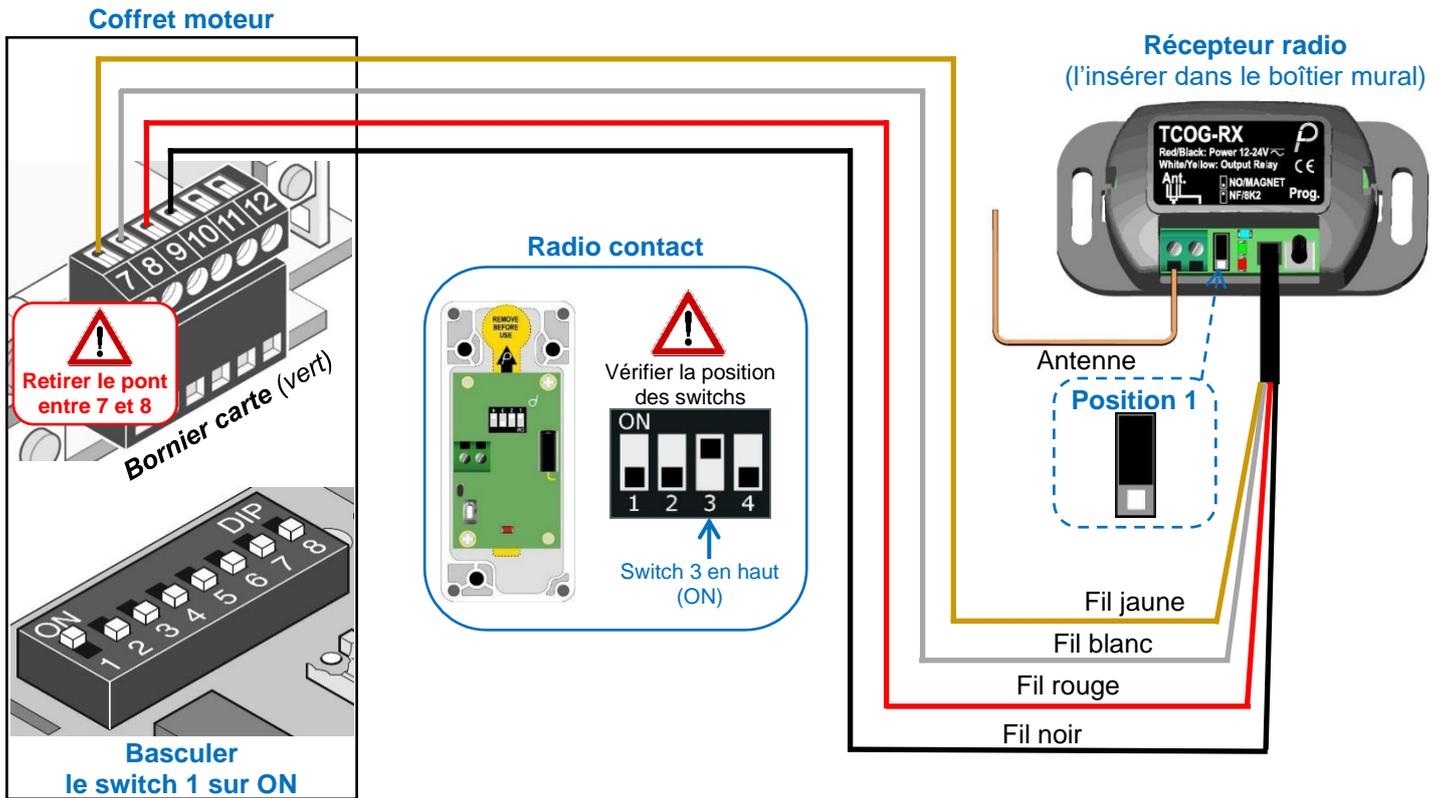


Le radio contact a été programmé en usine. Il est prêt à l'utilisation.

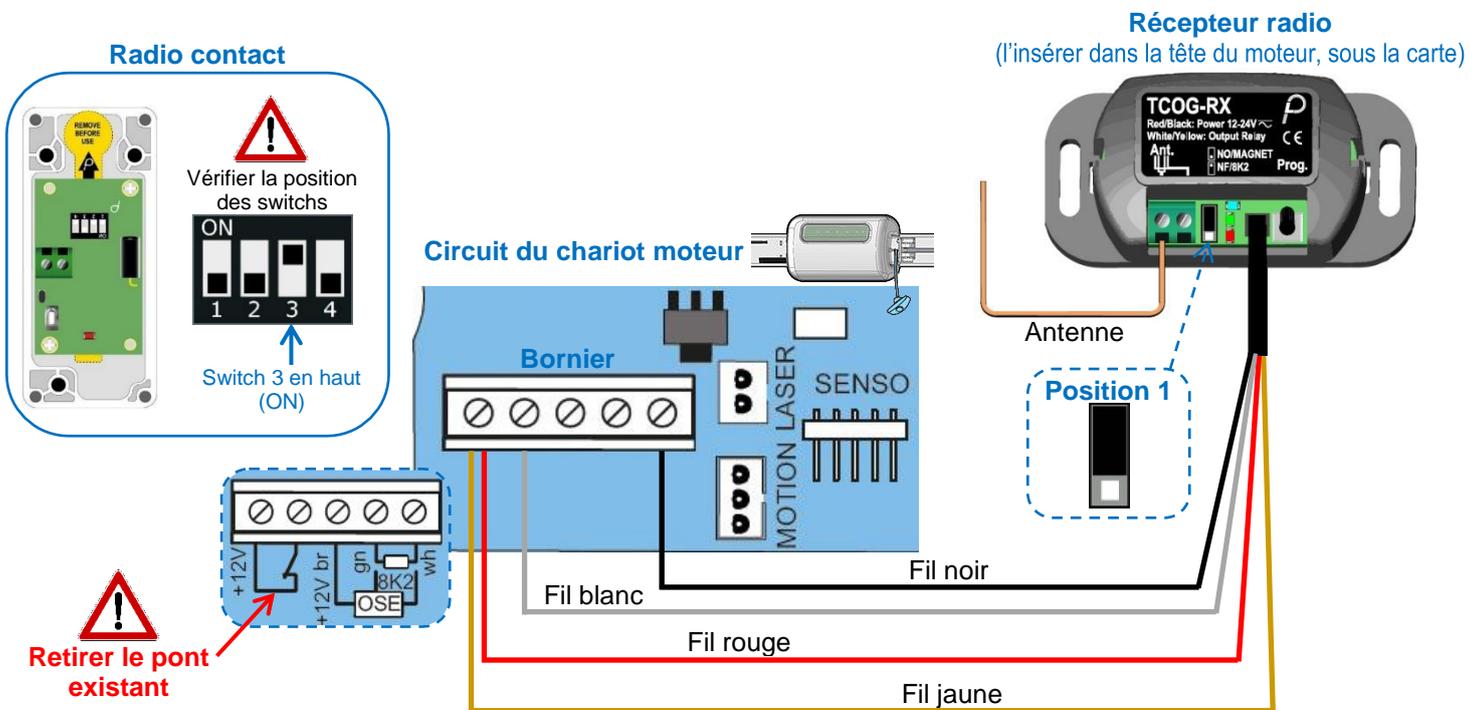
Nota : En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.

Branchement

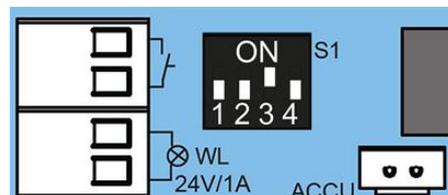
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)



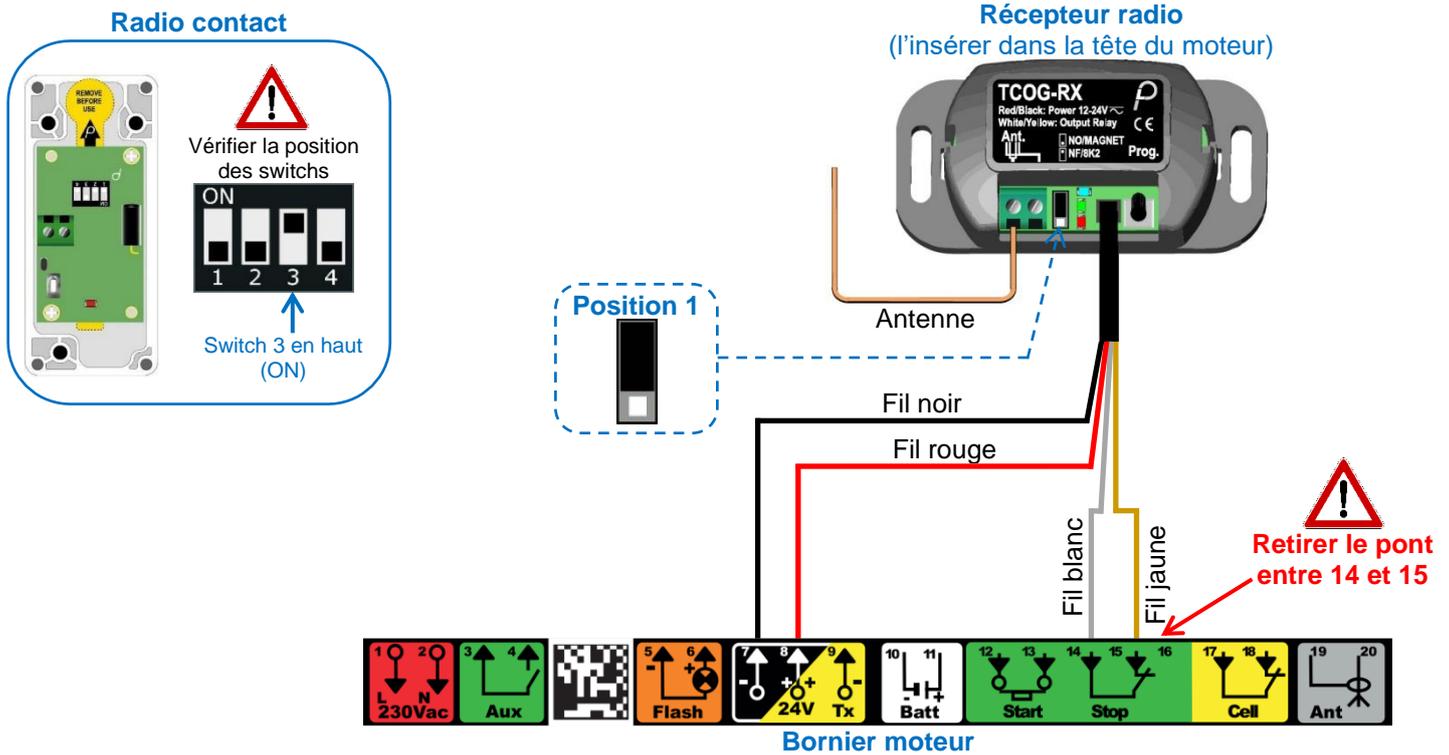
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro+ (SOMMER)



Circuit du boîtier de commande :
Régler l'interrupteur **DIP 3** du boîtier de commande sur " **ON** " pour alimenter le récepteur radio.



Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

