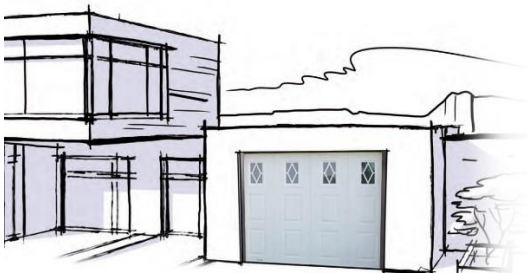


Notice N° 9188

07/21

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



*Déplacement Latéral Cadre
sans Portillon
Motorisée/Manuelle - Refoulement Droit*



IMPORTANT !
MODIFICATIONS
et
AMÉLIORATIONS

(Document réservé aux installateurs)

Sommaire

Matériel nécessaire	3
Instructions d'installation	4
Contenu des kits selon configuration/options de la porte	5
Accessoires en standard	5
Accessoires en motorisation.....	6
Accessoires en option porte motorisée ou en standard porte manuelle	6
Accessoires en option porte motorisée et manuelle	6
Vérification des surfaces.....	7
Cadre support	7
Montage et découpe des joints.....	7
Montage des patins	8
Pièces nécessaires	9
Assemblage du cadre au sol	10
Installation du cadre	10
Cadre de refolement (Refolement à gauche représenté).....	12
Rail côté baie (Refolement à gauche représenté).....	13
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol	13
Montage du rail de guidage.....	13
Butée tablier (Refolement à gauche représenté)	14
Préparation de la butée.....	14
Montage de la butée	14
Tablier (Refolement à gauche représenté)	15
Vue d'ensemble	15
Préparation du panneau côté opposé au refolement.....	16
Préparation des panneaux intermédiaires	17
Assemblage des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire.....	18
Installation des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire	19
Préparation du panneau côté refolement.....	20
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refolement	21
Contrôler la position du tablier	22
Contrôler le parallélisme	22
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol : Partie 2.....	23
Montage du rail de guidage : Partie 2	23
Finitions pour tous les types d'écoinçons	24
Montage de la butée de fin de course	24
Réglage des patins	24
Montage du guidage.....	24
Système de placage du tablier (panneau côté refolement).....	25
Options	26
Serrure : Montage de la rosace	26
Montage de la poignée encastrée.....	26
Montage du verrou bas	26
Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi).....	27
Montage pour motorisation en baie	28
Préparation du support multi-moteurs	28
Montage du support multi-moteurs.....	28

Matériel nécessaire

- Niveau à bulle ou laser
- Mètre à ruban
- Bombe lubrifiante
- Cutter
- Maillet
- Joint silicone (conseillé)
- Serre-joints
- Perceuse à percussion
- Forets à béton
- Chevilles et vis adaptées
- Marteau
- Forets acier long. maxi 30 mm
- Visseuse avec limiteur de couple
- Embout carré SQ2 (fourni)
- Embouts Torx de 30, Plat, Cruciforme, Hexagonal
- Tournevis
- 2 tréteaux
- Echelle
- Cales fournies (en plastique)
- Clés plates 6 et 13
- Clé à pipe de 10
- Crayon
- Pince à riveter
- Pince étau

Instructions d'installation

ATTENTION !



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



- * Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- * Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- * Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- * Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- * Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.
Veiller à travailler sur un sol stable.
- * Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- * Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- * Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- * Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par patte équerre : 40 daN

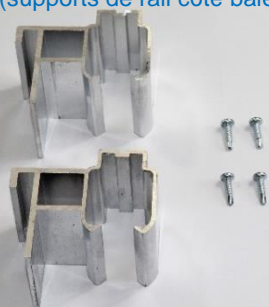
Contenu des kits selon configuration/options de la porte

Accessoires en standard

KIS-033 ou KIS-039
(charnières centrales)



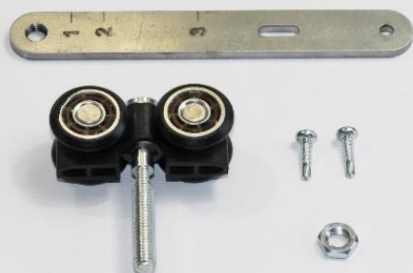
KIS-607 ou KIS-608
(supports de rail côté baie)



KIS-620 (kit de dépannage)



KIS-624 (support chariot)*



KIS-629 (système de placage)*



KIS-660 (accessoires cadre & guidage)



KIS-663 ou KIS-664
(patins de guidage intermédiaires)



KIS-665 (patin d'extrémité/verrou)



JNT-066 (joint caoutchouc)



JNT-064 (joints brosse)



*En fonction des écoinçons

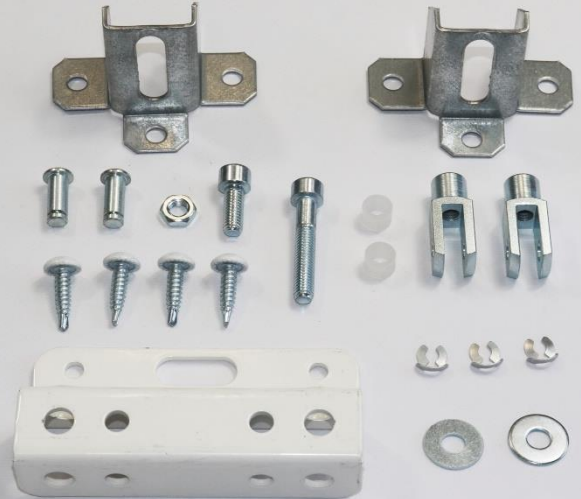
Accessoires en motorisation

KIS-640 (kit motorisation Sommer)



Avec moteur au plafond ou au linteau

KIS-643 (kit motorisation Somfy)



Avec moteur au plafond ou au linteau

AMO-121 (bras de liaison pour moteur Somfy)*

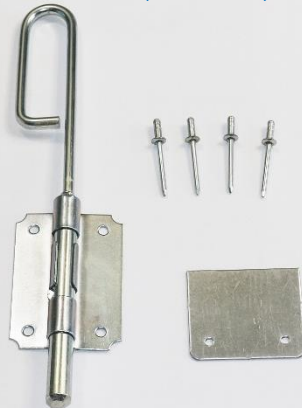


Accessoires en option porte motorisée OU en standard porte manuelle

KIS-635 (poignée encastrée)

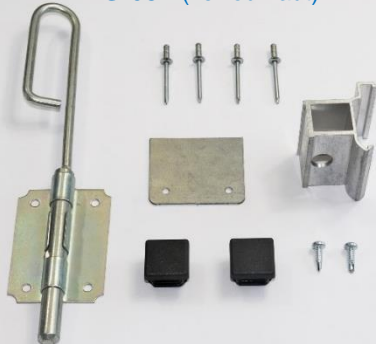


KIS-670 (verrou bas)



Accessoires en option porte motorisée et manuelle

KIS-634 (verrou haut)



CYL-016 (cylindre nicklé)

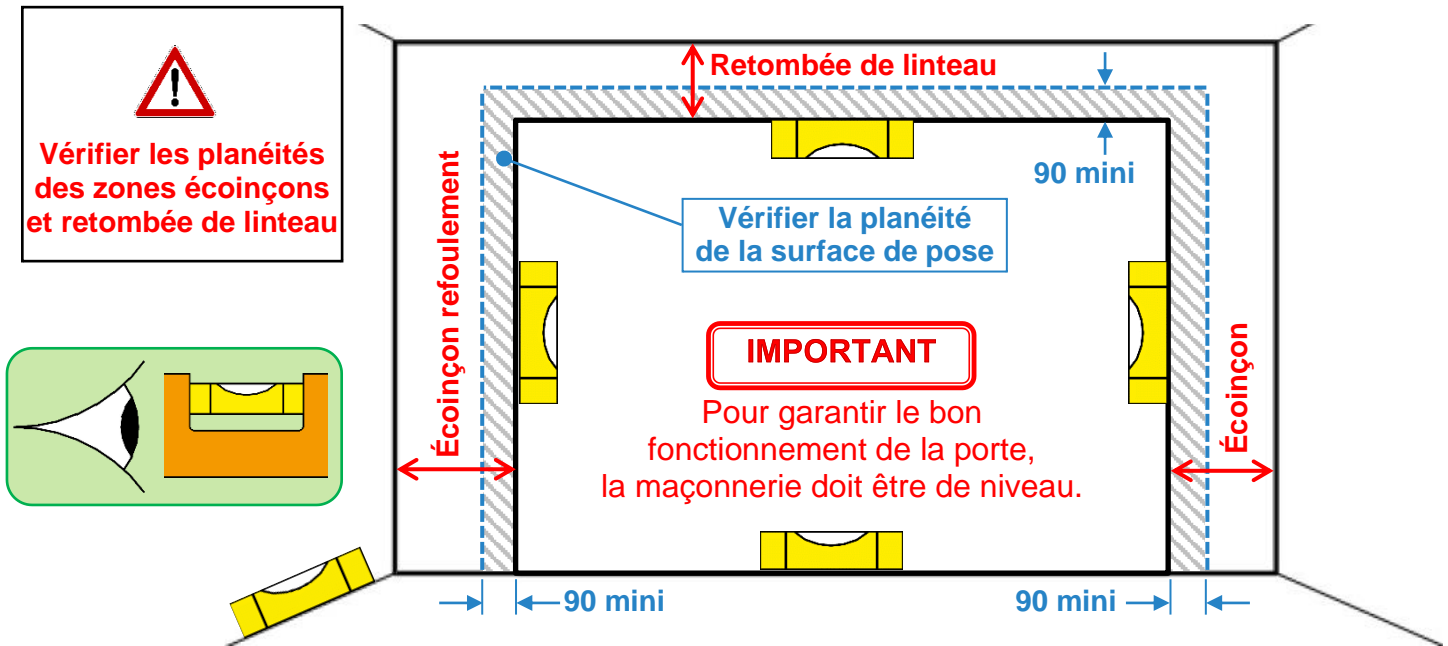


PGN-023 (paire de rosace)



*En fonction des écoinçons

Vérification des surfaces

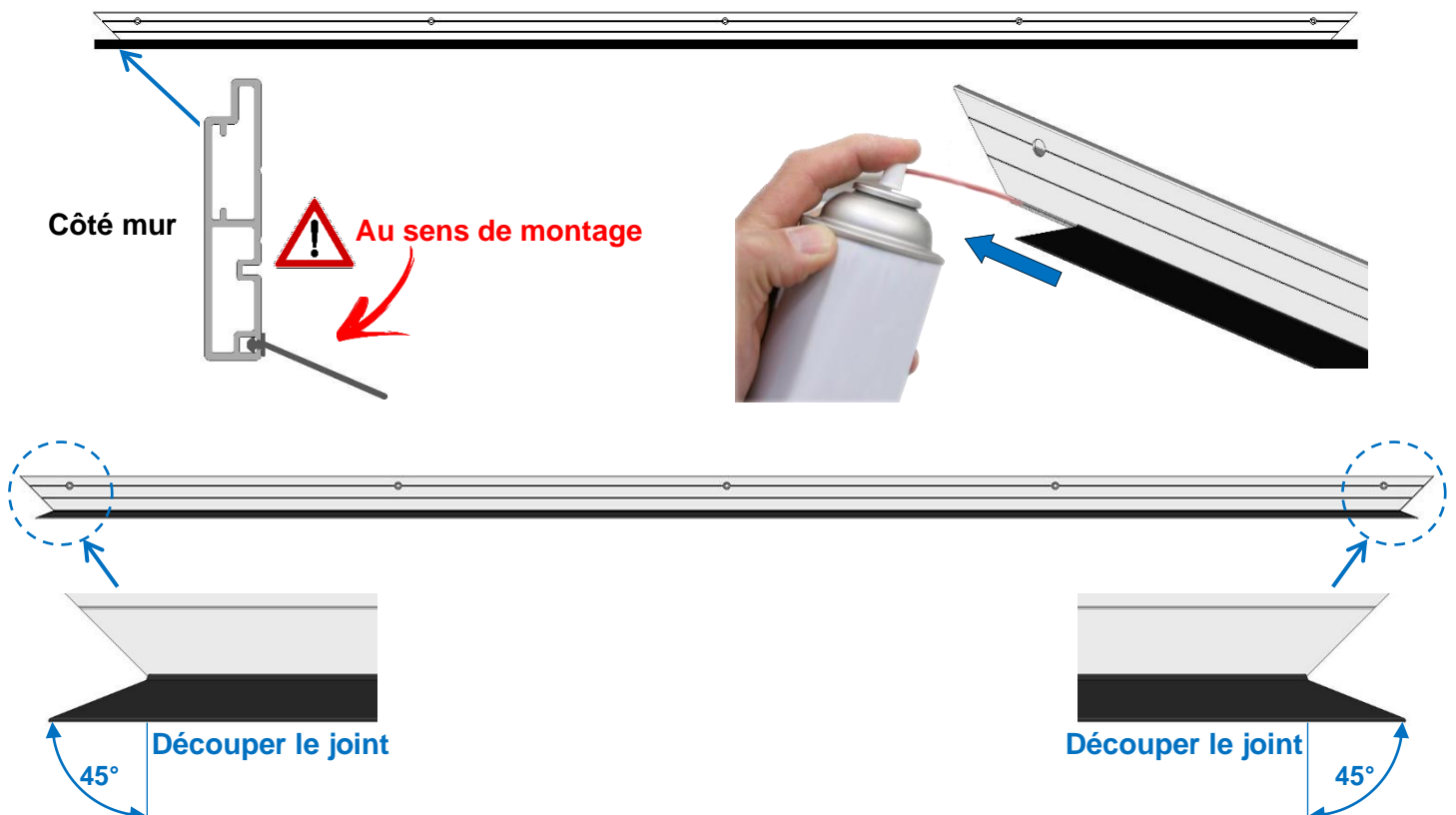


IMPORTANT : Refoulement à gauche décrit

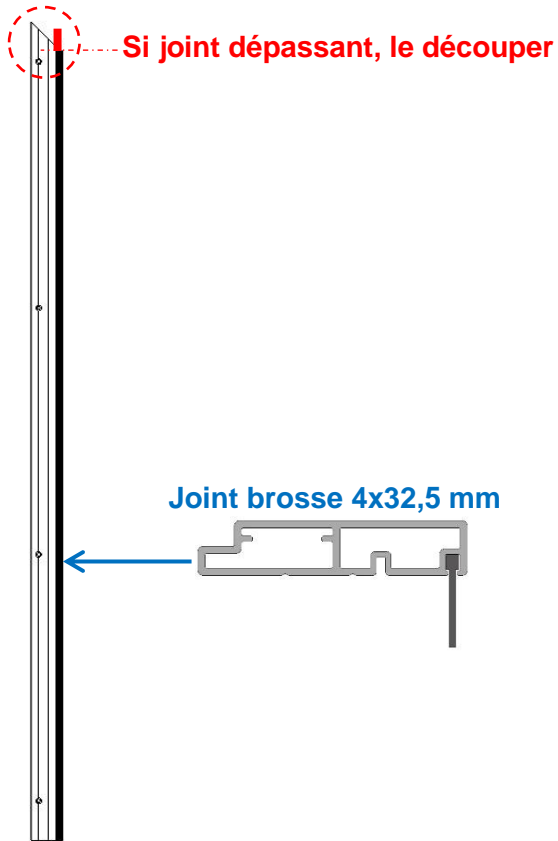
Cadre support

Montage et découpe des joints

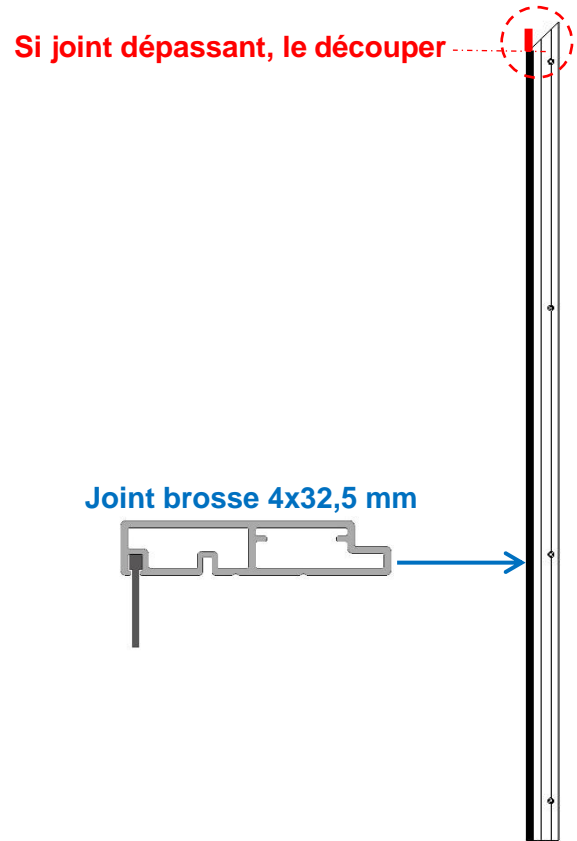
- **Au linteau** : Joint caoutchouc 35 mm



• Côté refolement :

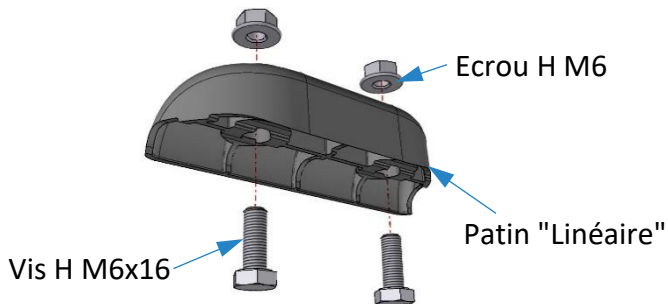


• Côté opposé refolement :

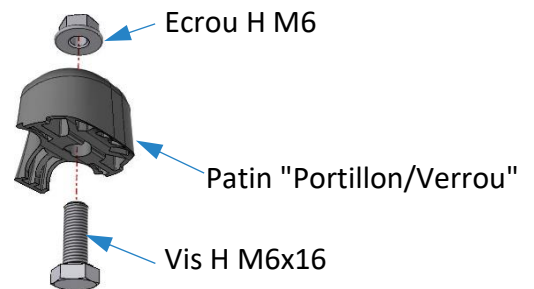


Montage des patins

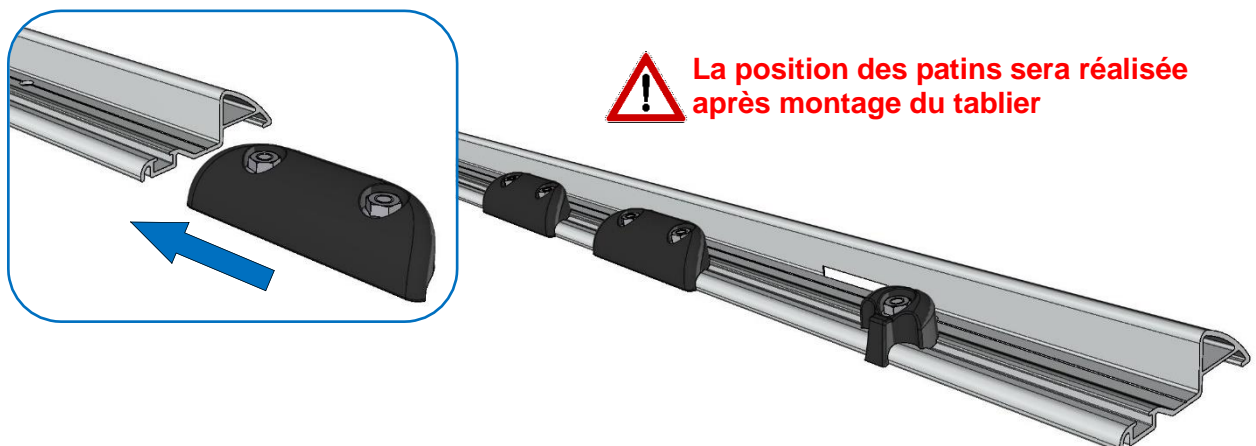
1- Assembler les patins intermédiaires



2- Assembler le(s) patin(s) Portillon/Verrou



3- Glisser les patins sur le seuil, sans serrer les écrous



LOGIQUE DE MONTAGE DES PATINS

SANS VERROU

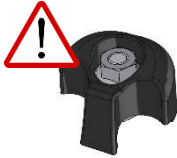
← Refoulement à Gauche



Refoulement à Droite →

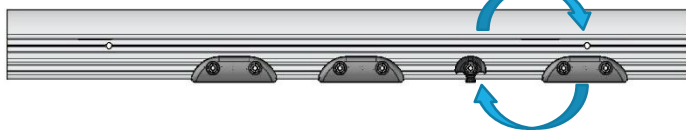


AVEC VERROU

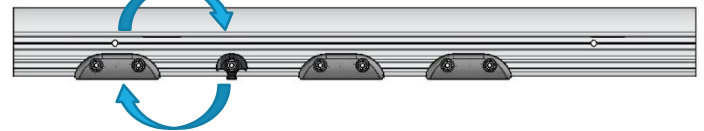


Prévoir le montage du patin "portillon/verrou" entre les patins linéaires.

← Refoulement à Gauche

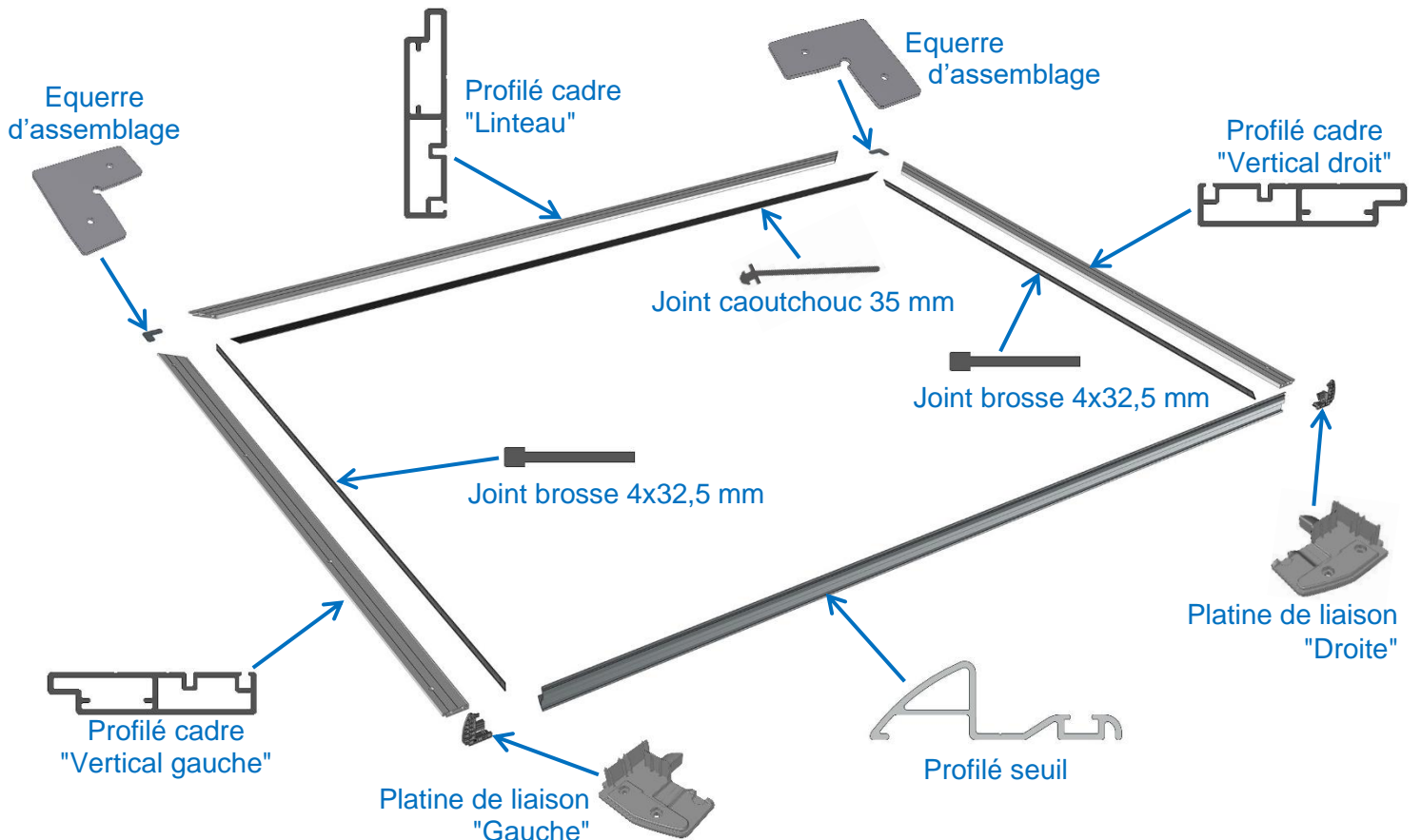


Refoulement à Droite →

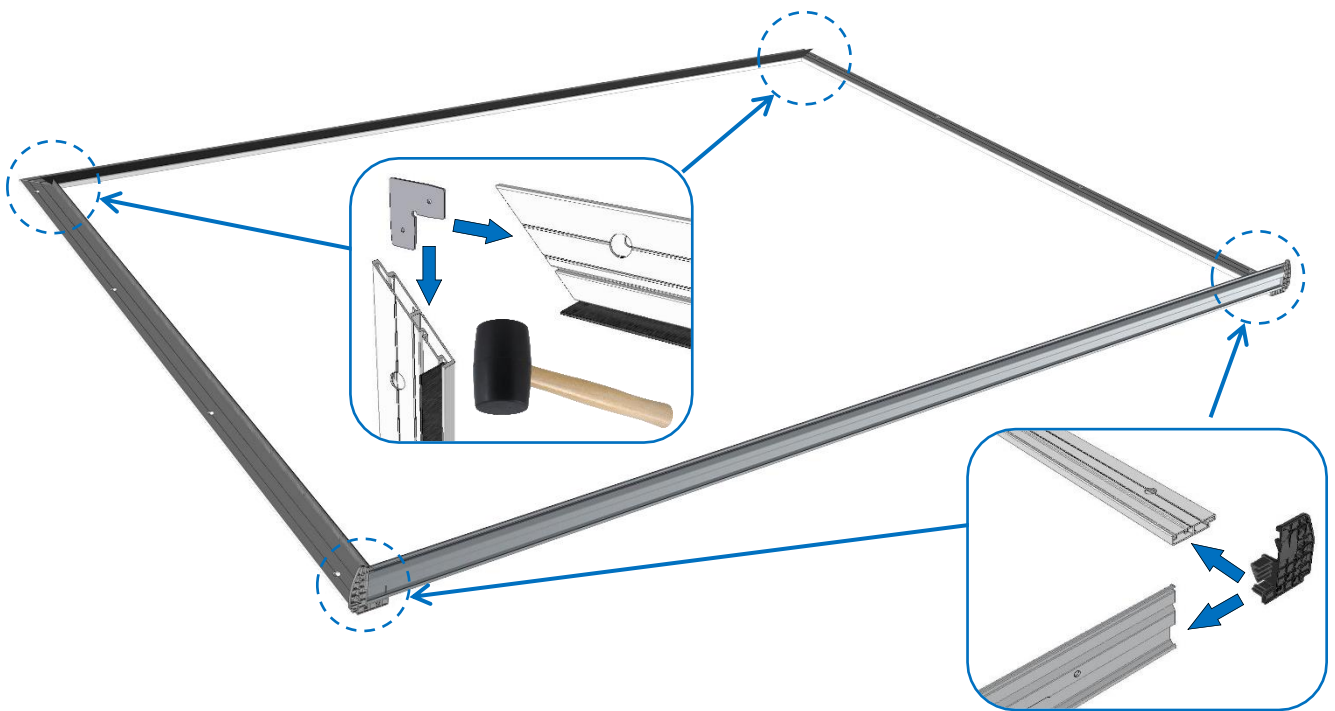


Nota : Pour plus d'informations sur la combinaison des patins, voir chapitre : "Finitions → Réglage des patins".

Pièces nécessaires

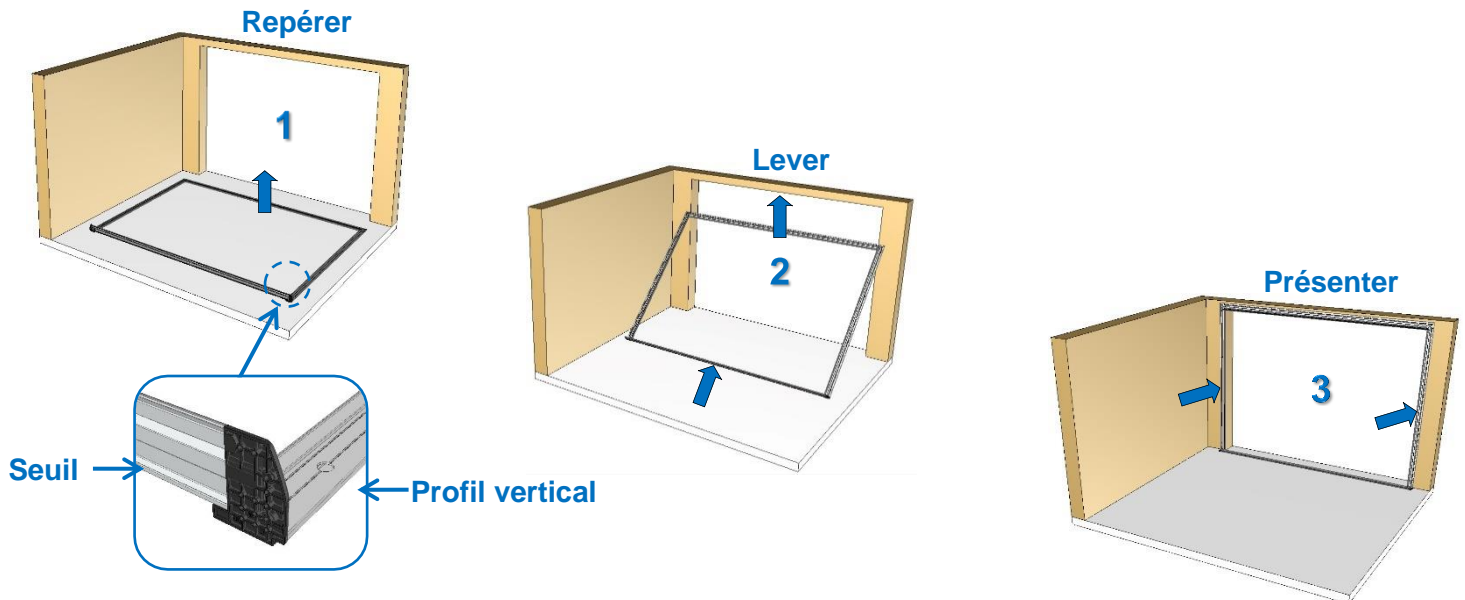


Assemblage du cadre au sol



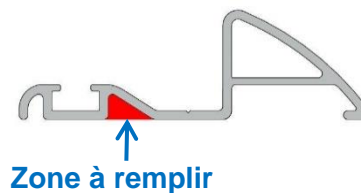
Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :

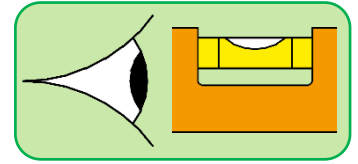


Conseil :

Rajouter un **joint silicone** pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).

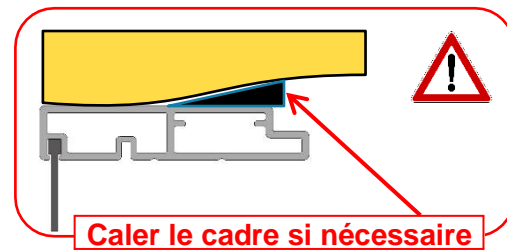
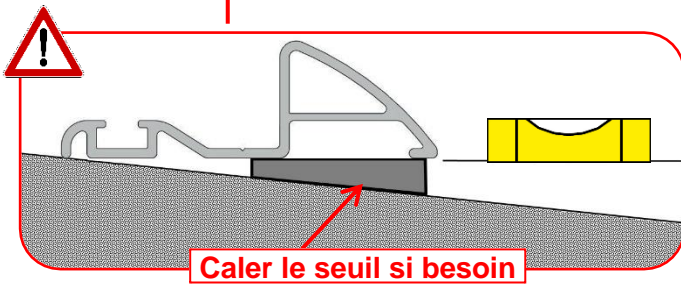


• **Positionner le cadre de niveau, d'aplomb et d'équerre :**



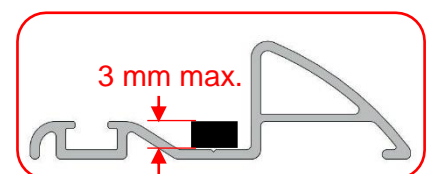
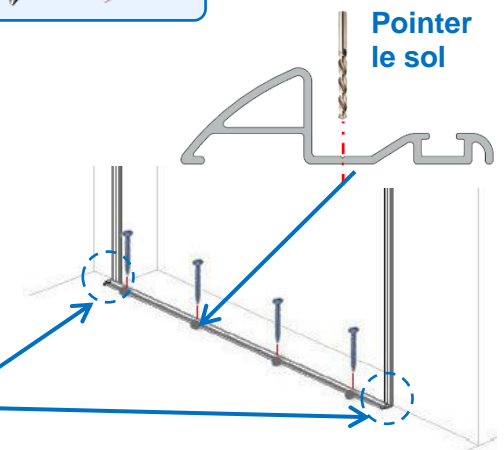
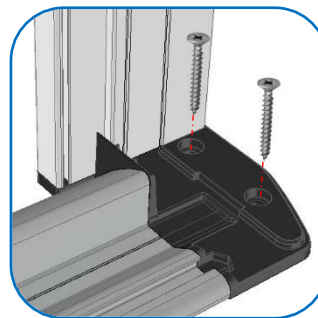
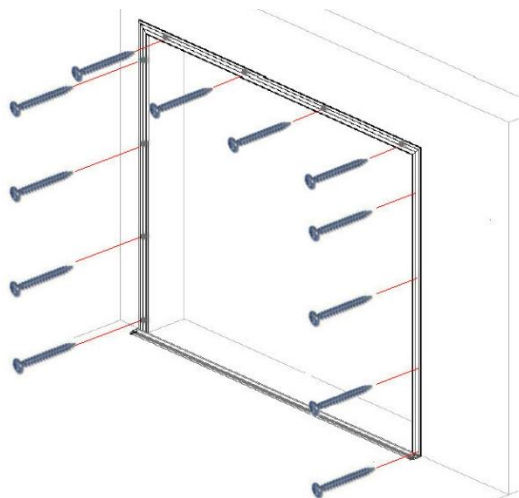
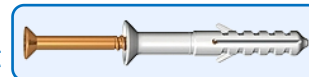

D'aplomb et bien plan

Vue de profil



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

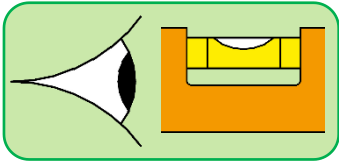
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



 **Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm**

Cadre de refoulement (Refoulement à gauche représenté)

- **Positionner de niveau le 1^{er} profilé écoinçon et le fixer** (visserie non fournie)

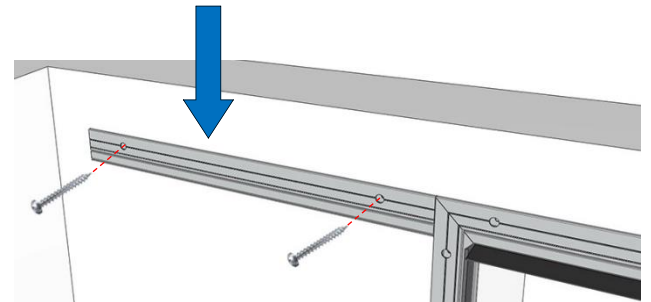
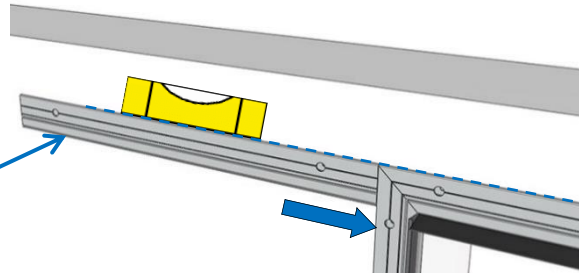


Profilé cadre "écoinçon"

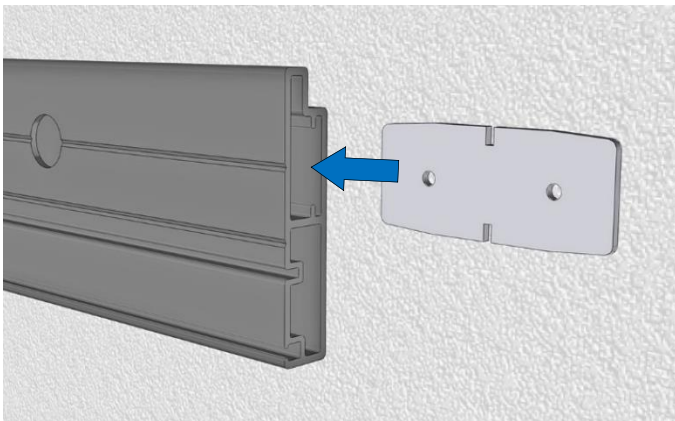


Côté mur

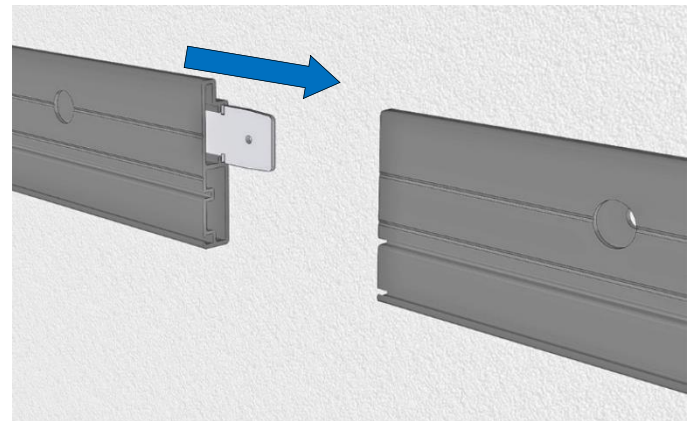
1 Etiquette de repère



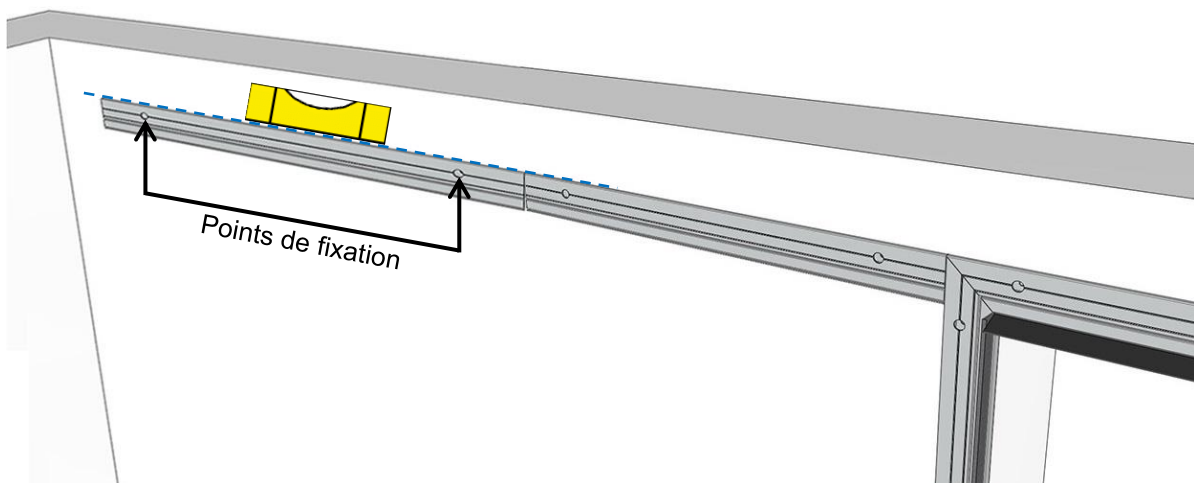
- **Si profilé écoinçon en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2^{ème} profilé



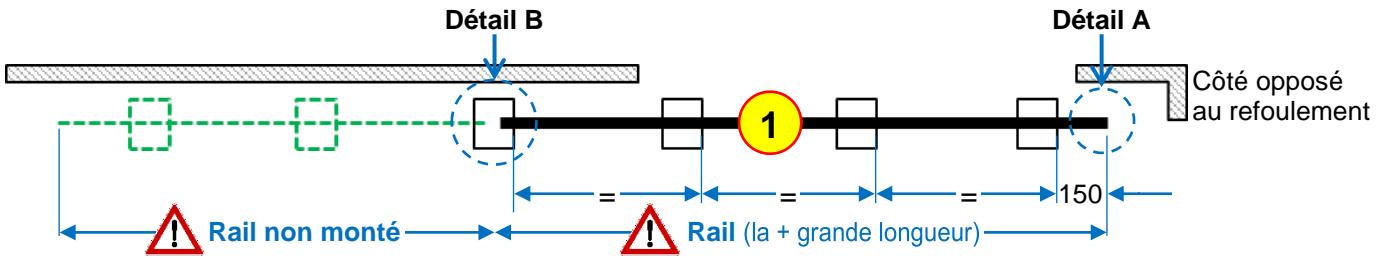
L'assembler avec le 1^{er} profilé



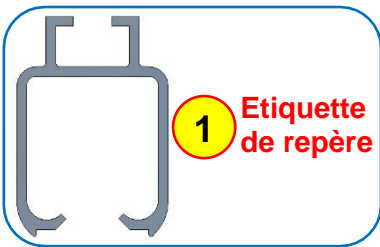
Positionner le 2^{ème} profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

Rail côté baie (Refolement à gauche représenté)

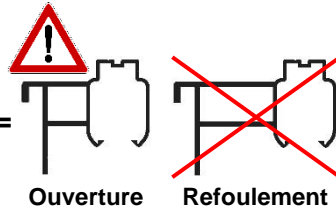
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol



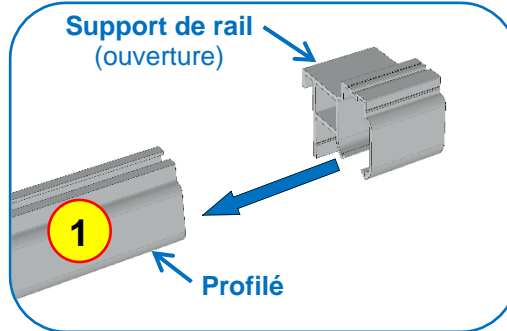
Profilé



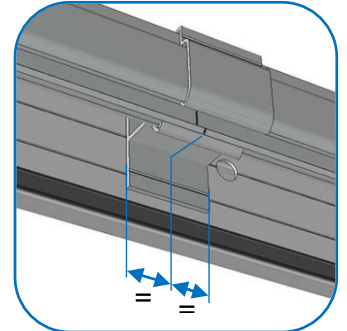
Support de rail (ouverture)



Détail A

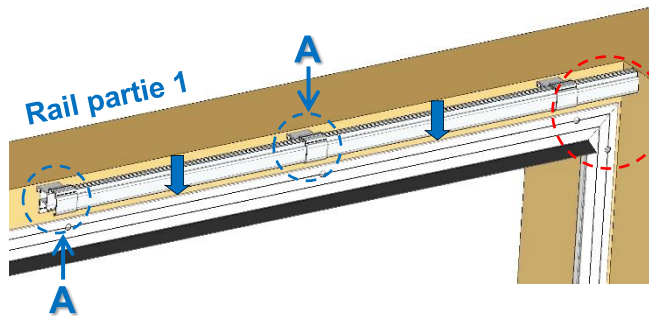
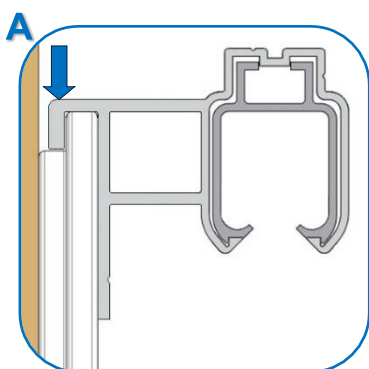


Détail B

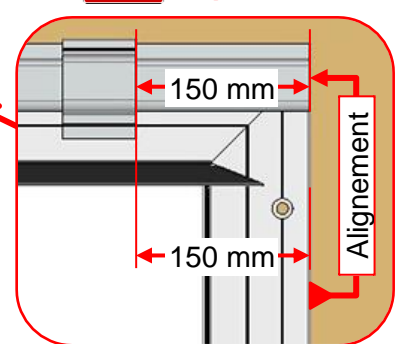


Montage du rail de guidage

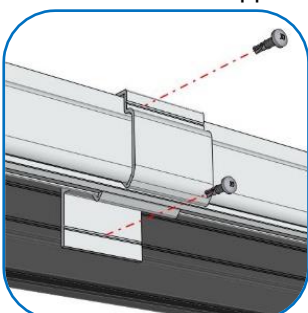
- Monter uniquement la partie 1 (rail en 2 parties) :



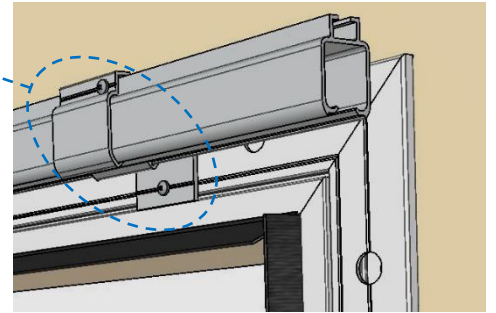
! Cote à respecter impérativement



Fixation des supports intermédiaires

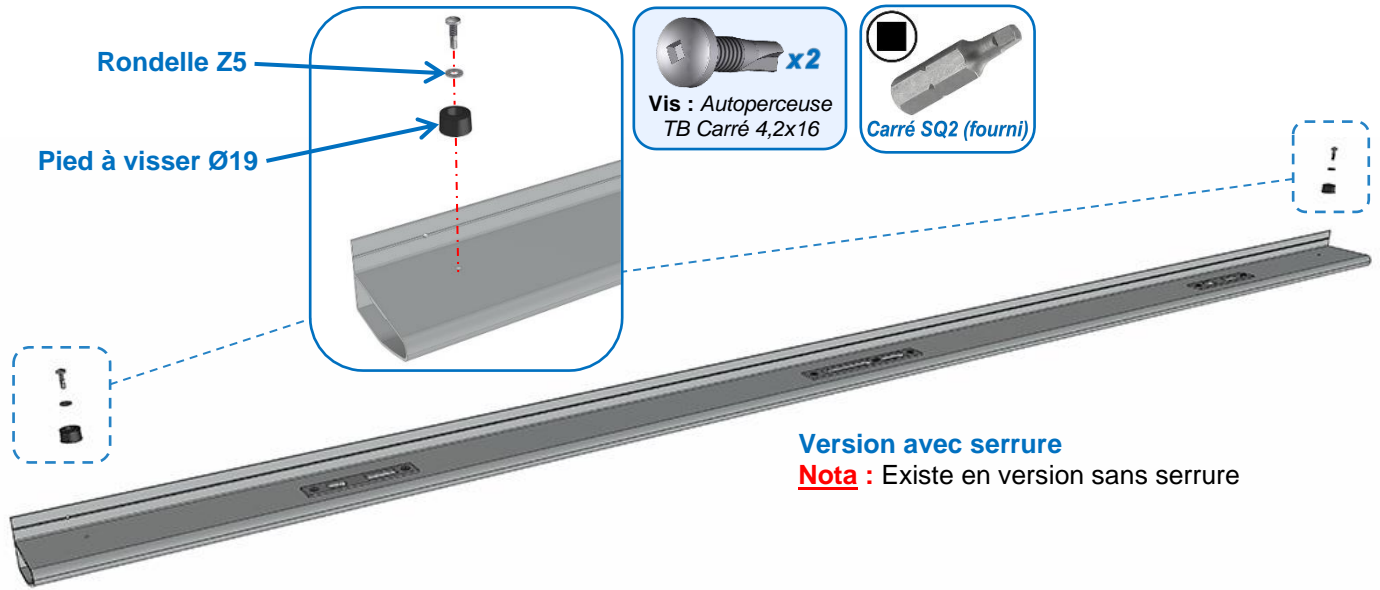


Fixation côté opposé au refolement

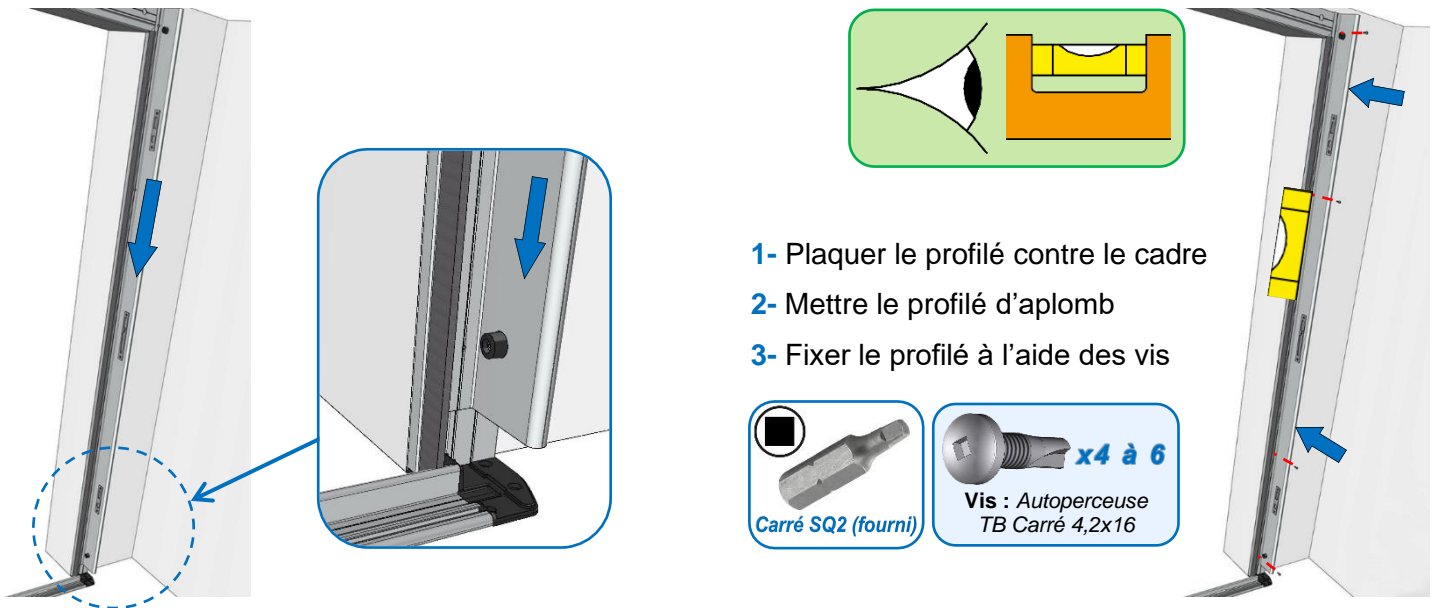


Butée tablier (Refolement à gauche représenté)

Préparation de la butée

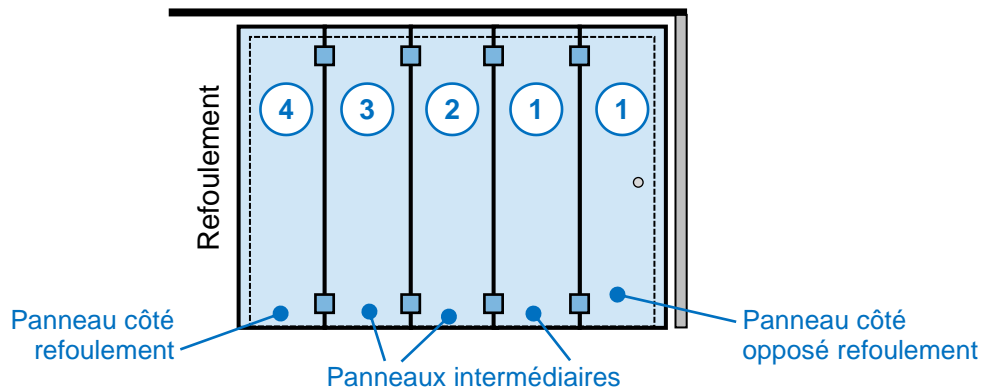


Montage de la butée



Avant de continuer, vous devez IMPÉRATIVEMENT contrôler :

- 1- Le cadre est parfaitement de niveau, d'aplomb et d'équerre.
- 2- Le cadre doit être parfaitement plan :
Eviter toute "vrille" liée aux imperfections de l'ossature.
- 3- Respectez la position du rail côté opposé au refoulement (cote de 150 mm).
- 4- Le seuil doit être parfaitement plan.

Tablier (Refoulement à gauche représenté)**Vue d'ensemble**

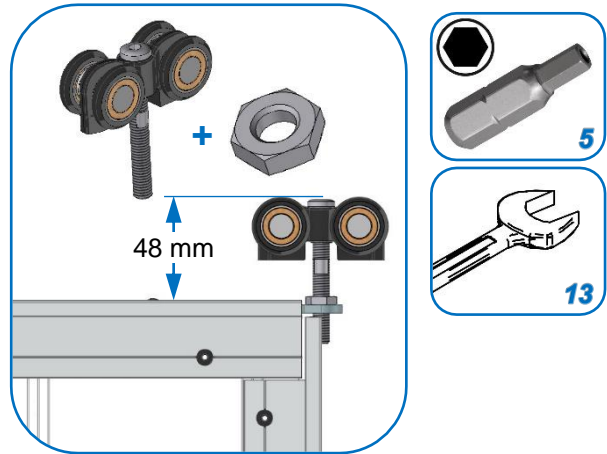
Préparation du panneau côté opposé au refoulement



Vue intérieure

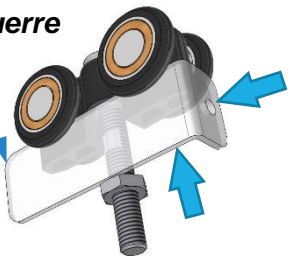
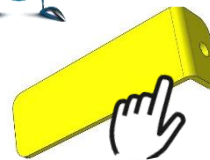
Conseil :

Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



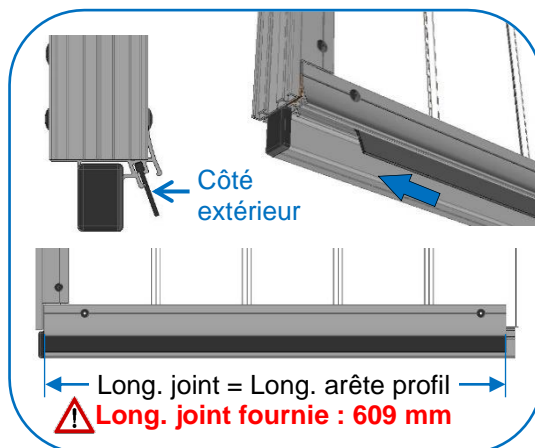
Réglage des chariots

Utiliser l'équerre de contrôle



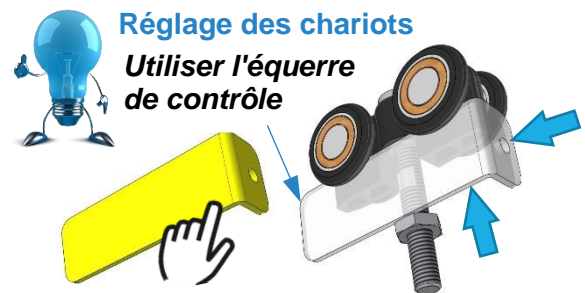
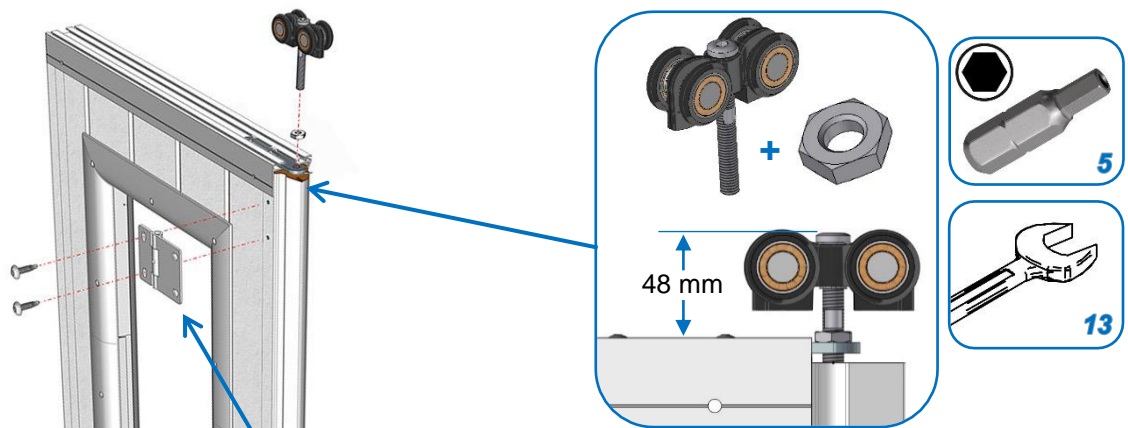
Version avec serrure

Nota : Existe en version sans serrure

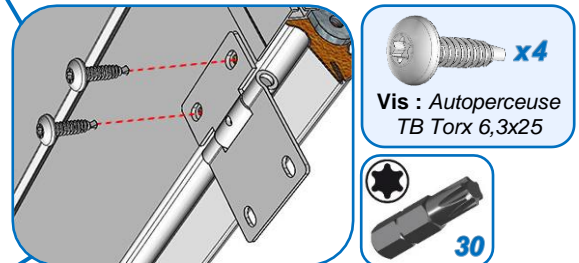


Couper le surplus

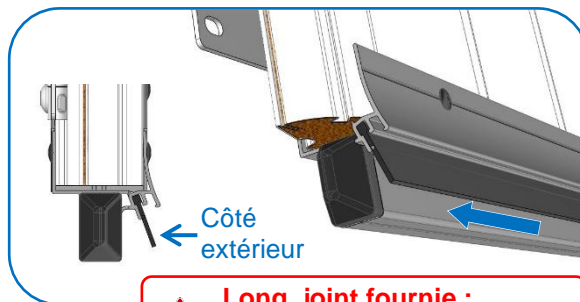
Préparation des panneaux intermédiaires



⚠ Nœud de charnière dans la rainure du panneau



Conseil :
 Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



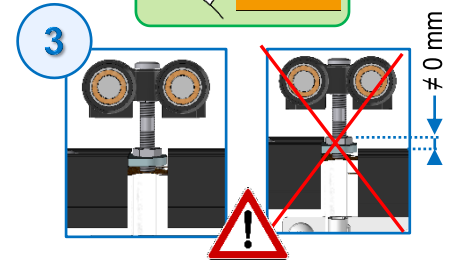
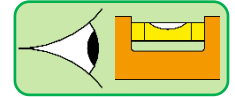
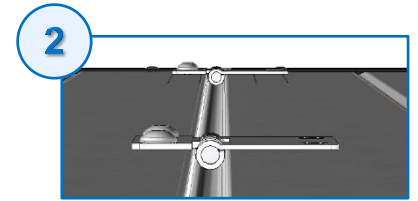
⚠ Long. joint fournie :
 499 mm → Panneau 500 mm
 609 mm → Panneau 610 mm

Assemblage des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire

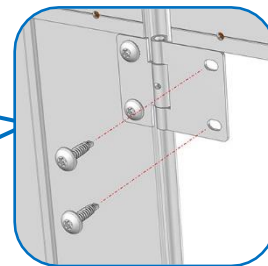
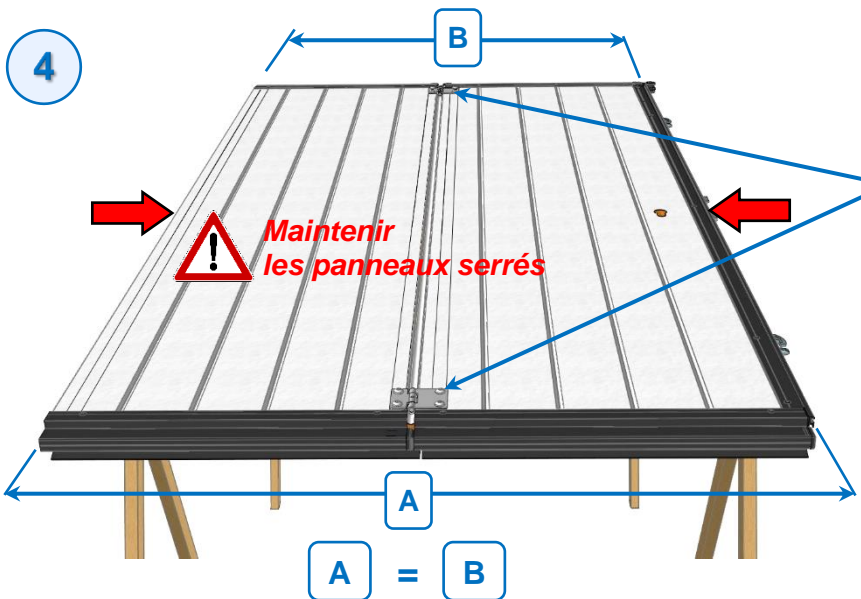
• Positionnement & alignement des panneaux :



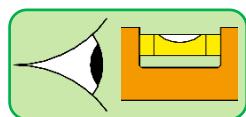
 **Contact panneaux/charnières**



• Fixation des charnières :



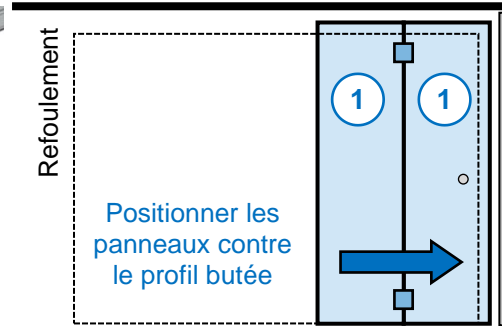
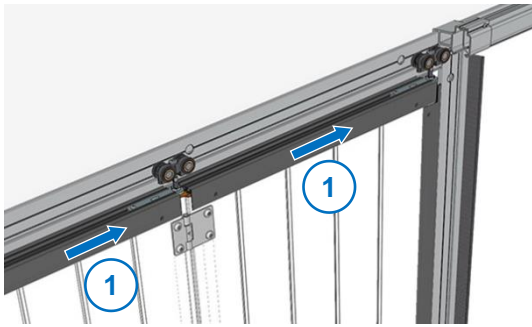
5



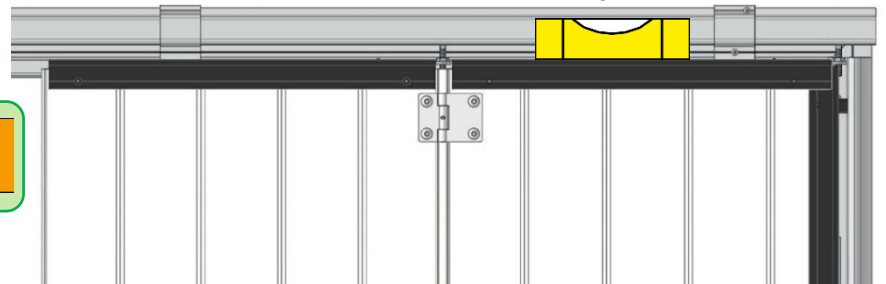
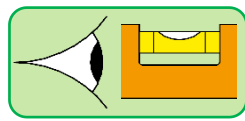
Aligner les chariots et les panneaux entre eux



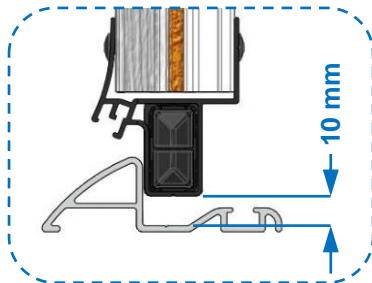
Installation des panneaux côté opposé au refolement & intermédiaire



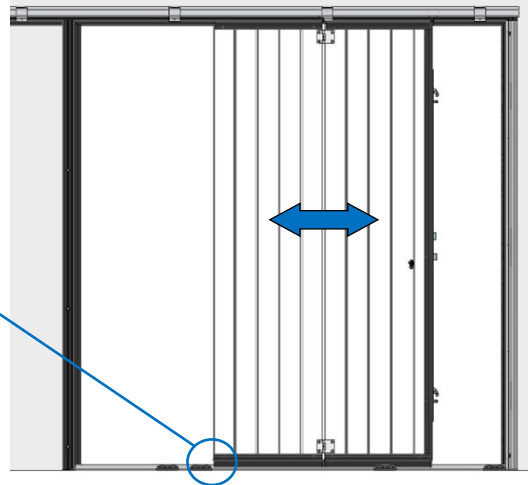
Contrôler le niveau des 2 panneaux



Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil



Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



Préparation du panneau côté refoulement

Système de placage
Glisser la double clame dans le profil vertical



x2
Vis : TRPCC M8x18

x1
Double clame

Si HP > 2500 mm
2 systèmes de placage

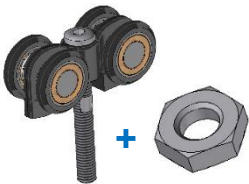
Régler le support chariot

Carré SQ2 (fourni)

x2
Vis : Autoperceuse
TB Carré 4,2x16

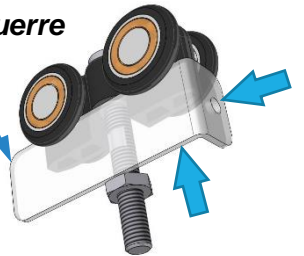
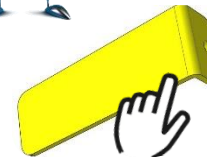
Trou taraudé à l'extérieur

16 mm (position 1)



Réglage des chariots

Utiliser l'équerre de contrôle



48 mm

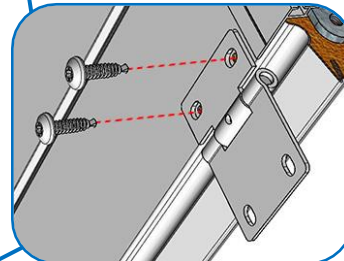
5

13

Vue intérieure



Nœud de charnière dans la rainure du panneau



x4
Vis : Autoperceuse
TB Torx 6,3x25

30

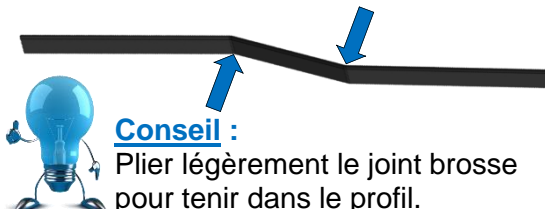


Côté extérieur

Long. joint = Long. arête profil

Long. joint fournie : 609 mm

Couper le surplus



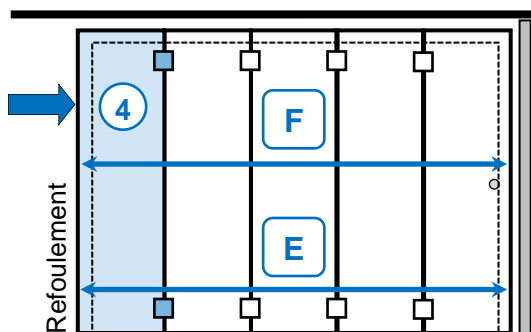
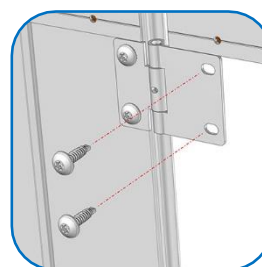
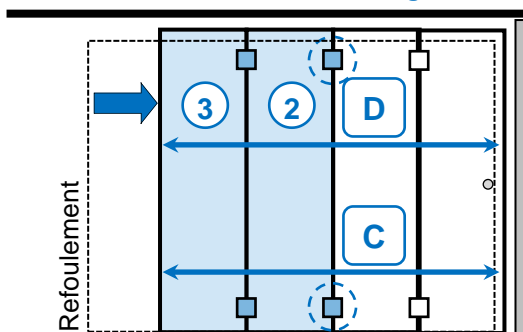
Conseil :

Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

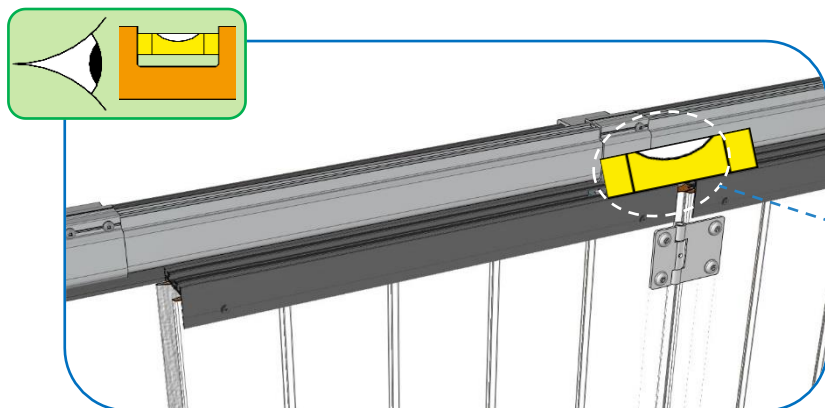
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refoulement



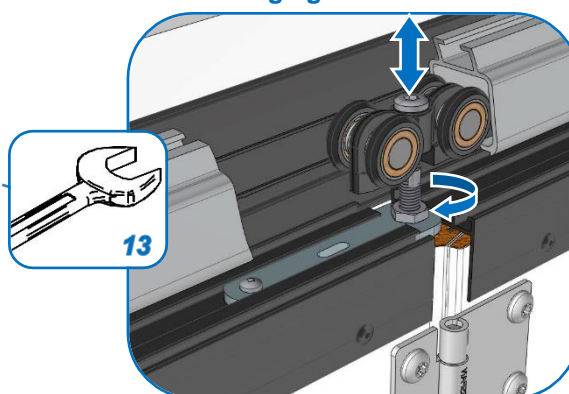
Positionner les panneaux dans la baie suivant l'ordre de montage



Reprendre les étapes ci-dessus pour le panneau "côté refoulement"

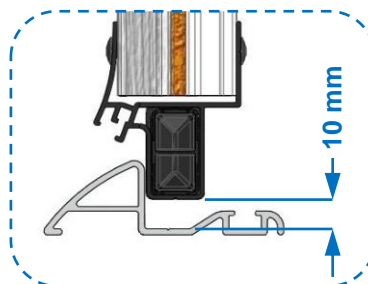


Réglage du chariot

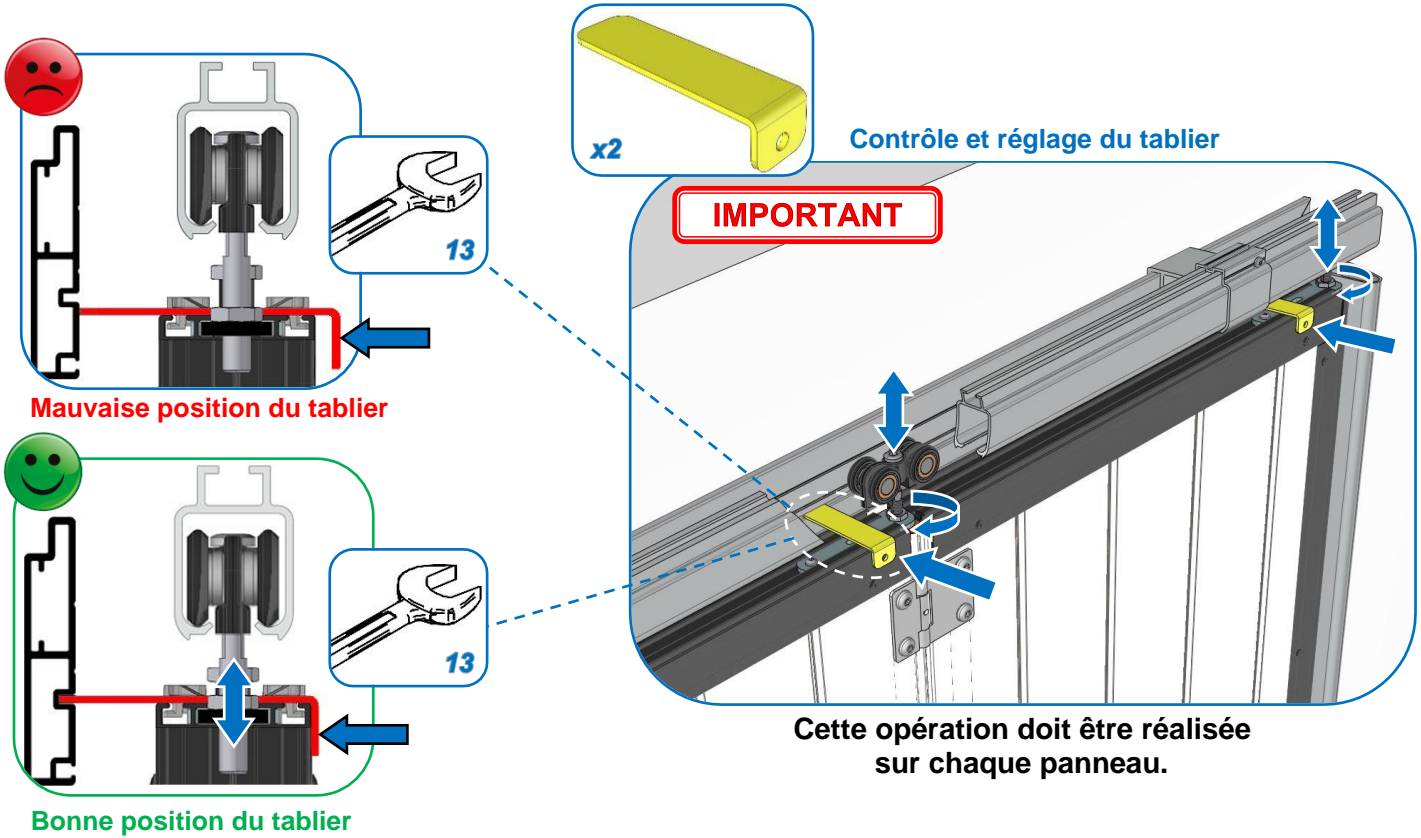


Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil

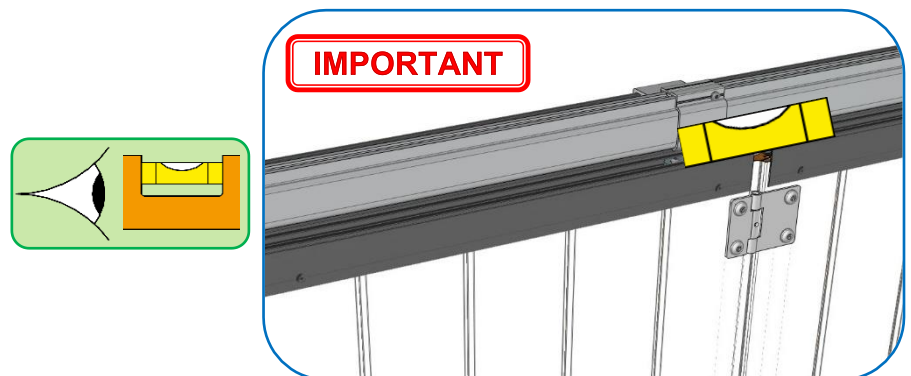
Tolérance : 10 mm +3/-2
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



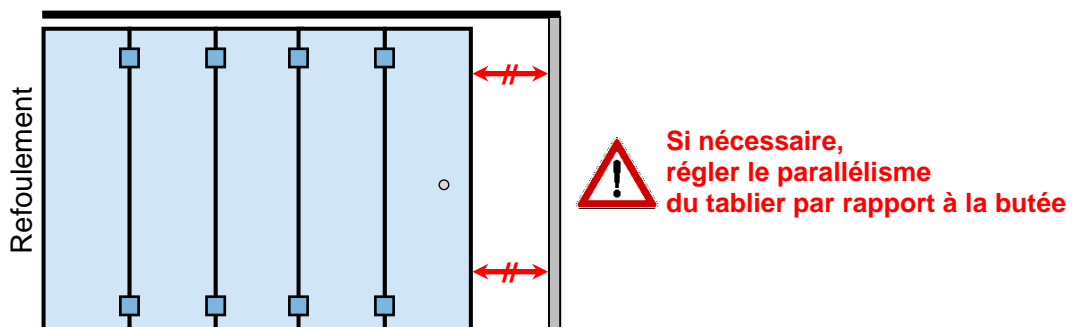
Contrôler la position du tablier



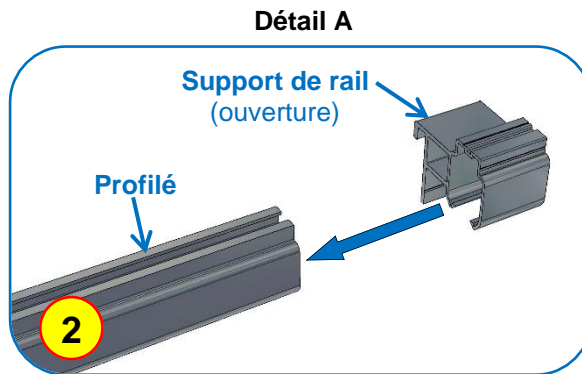
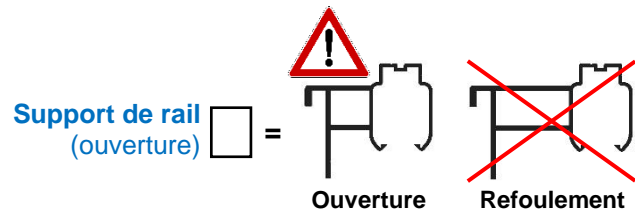
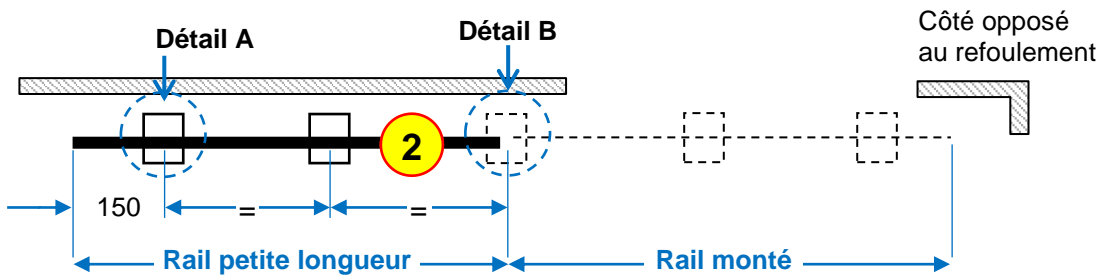
Contrôler le niveau sur tout le tablier



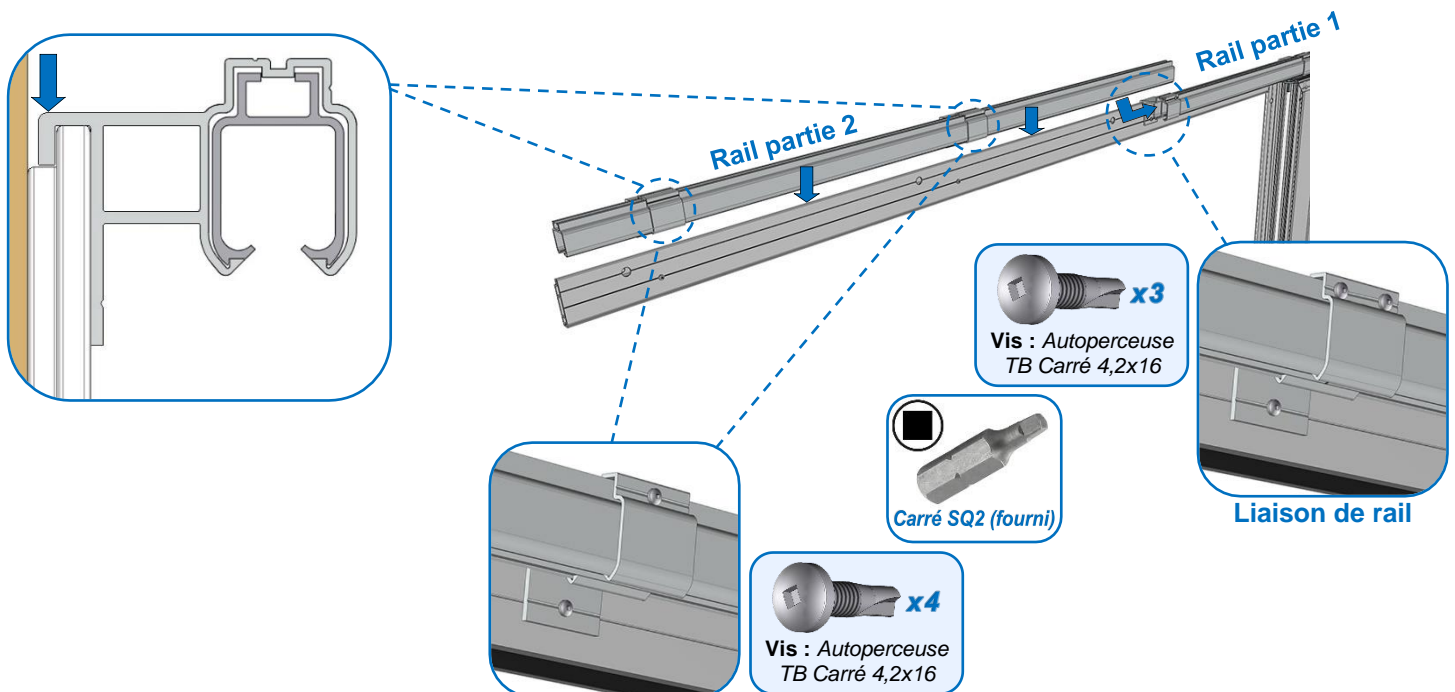
Contrôler le parallélisme



Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol : Partie 2

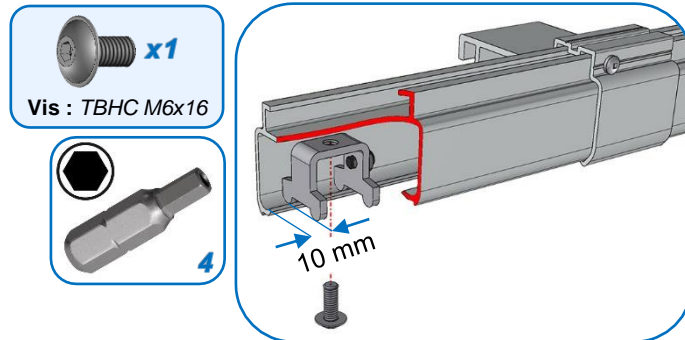


Montage du rail de guidage : Partie 2

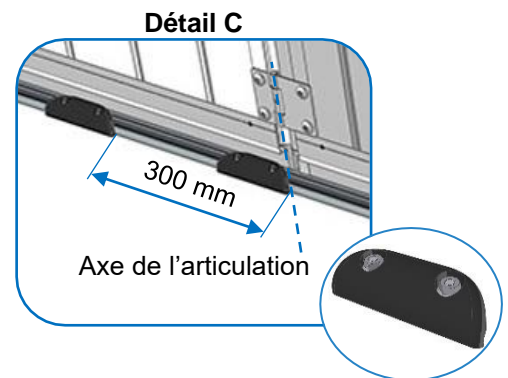
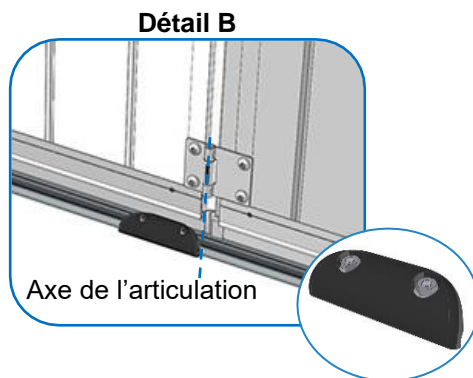
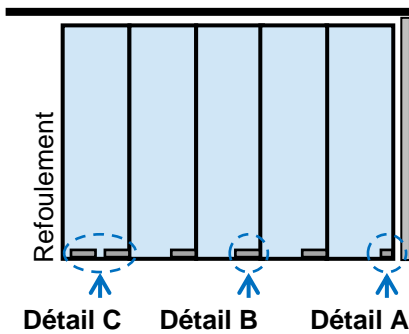


Finitions pour tous les types d'écoinçons

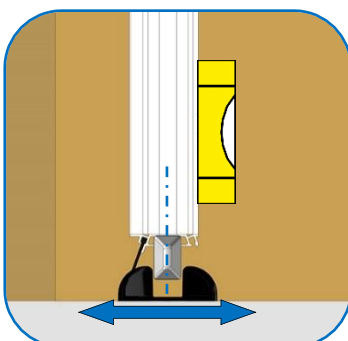
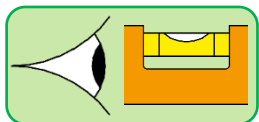
Montage de la butée de fin de course



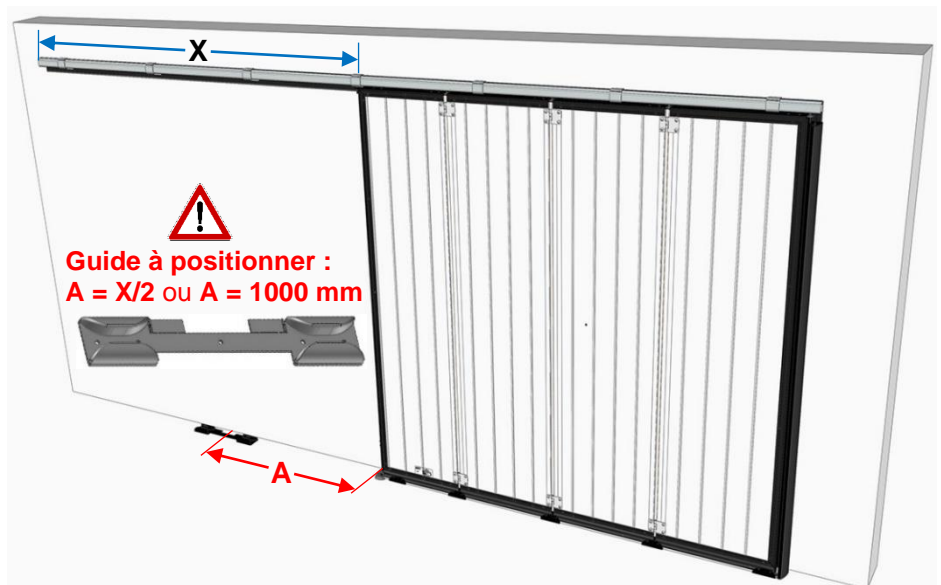
Réglage des patins



Montage du guidage



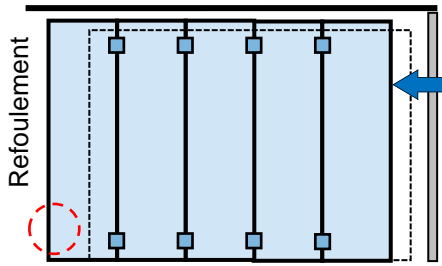
Porte en position ouverte,
centrer le guide et le fixer
(vis non fournies)



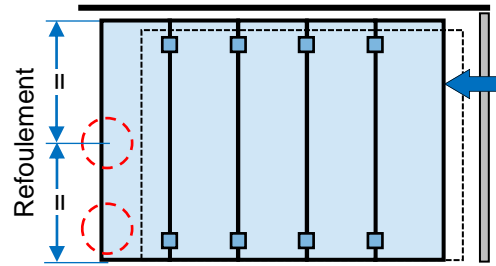
Système de placage du tablier (panneau côté refoulement)

IMPORTANT

Si HP ≤ 2500 mm, alors 1 système de placage

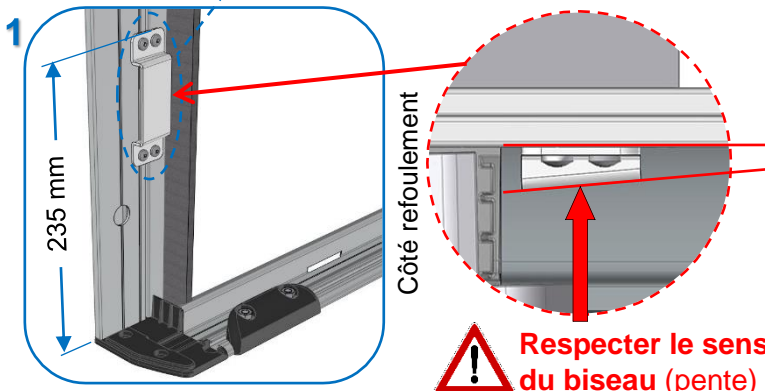


Si HP > 2500 mm, alors 2 systèmes de placage

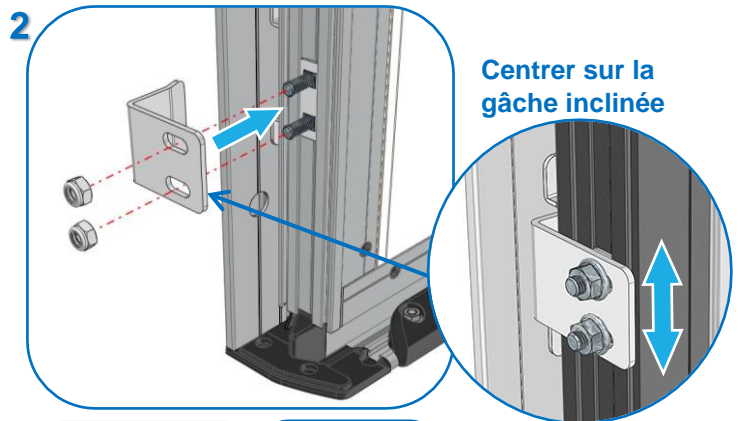
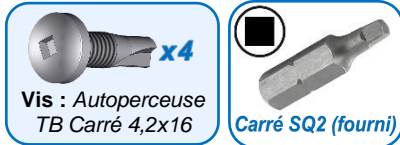


OU

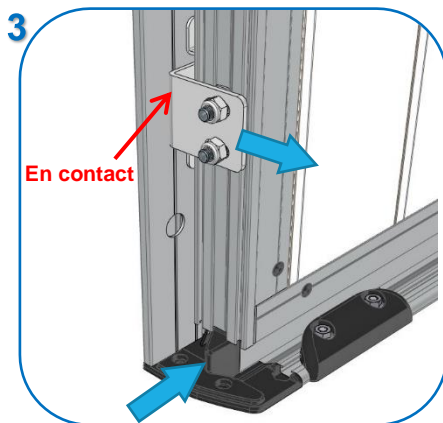
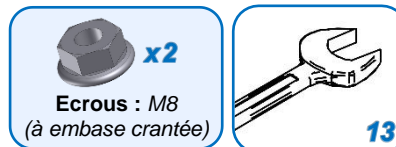
Visser sur l'axe de trusquin



! Respecter le sens du biseau (pente)



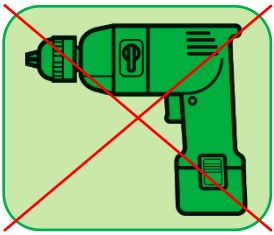
Centrer sur la gâche inclinée



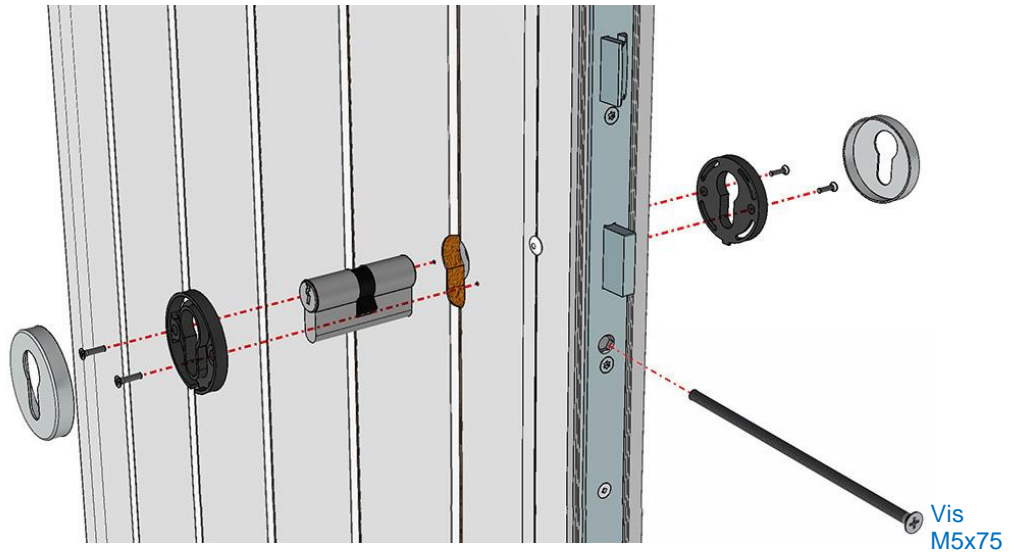
- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer le clips angulaire
- 3- Bloquer les écrous

Options

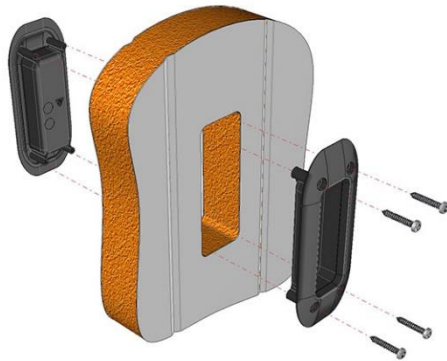
Serrure : Montage de la rosace



Utiliser un tournevis



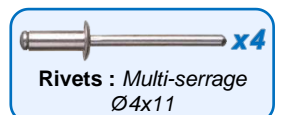
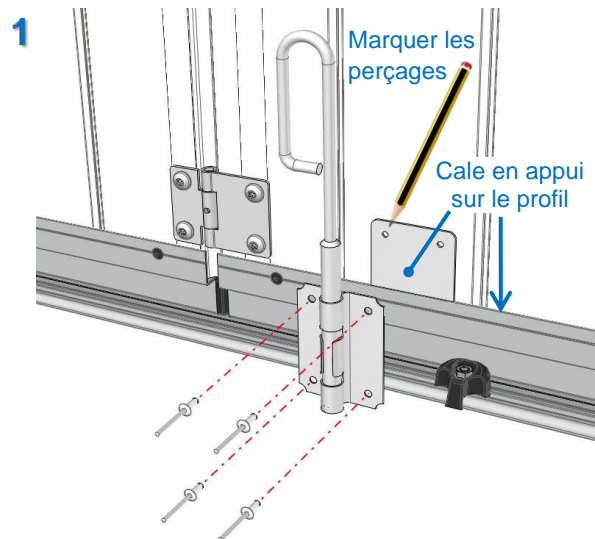
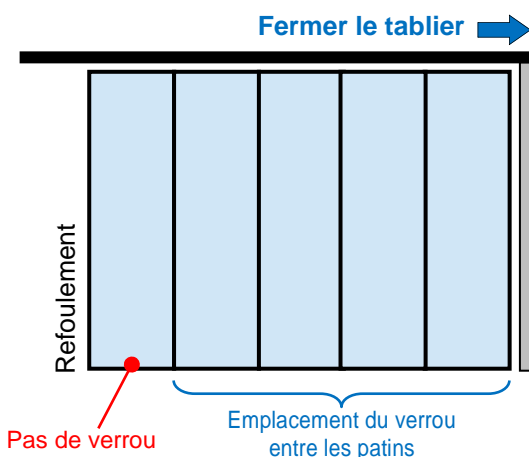
Montage de la poignée encastrée

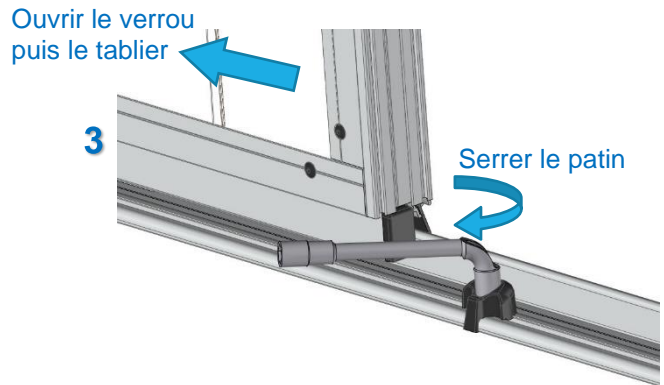
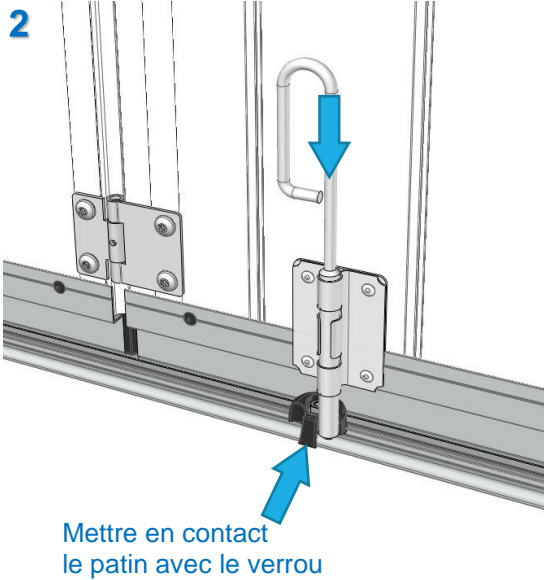


Les vis sont côté intérieur

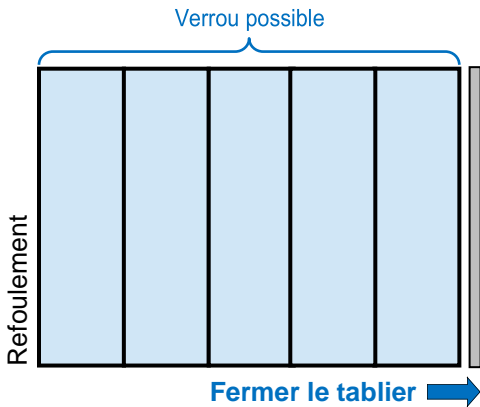


Montage du verrou bas



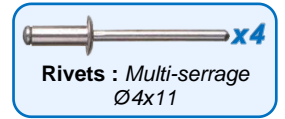
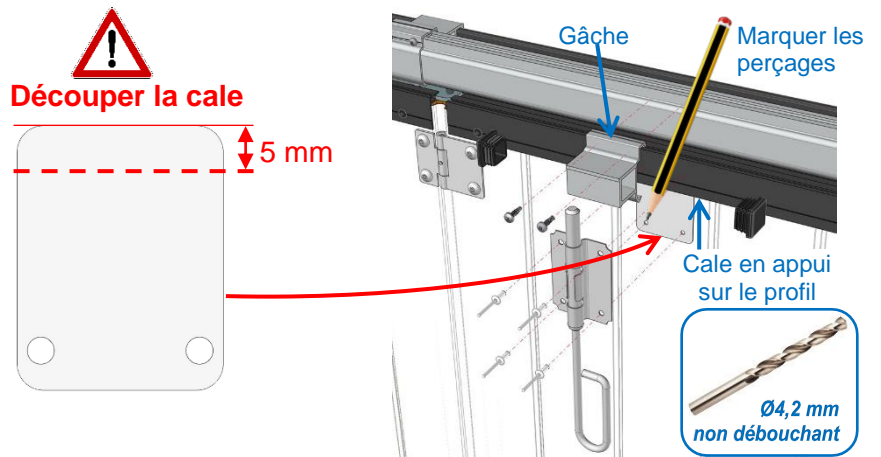


Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi)

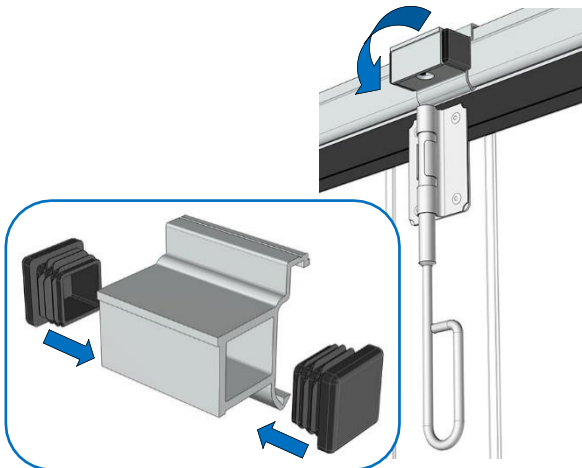


Pas de verrou :
Si moteur au plafond ou au linteau.

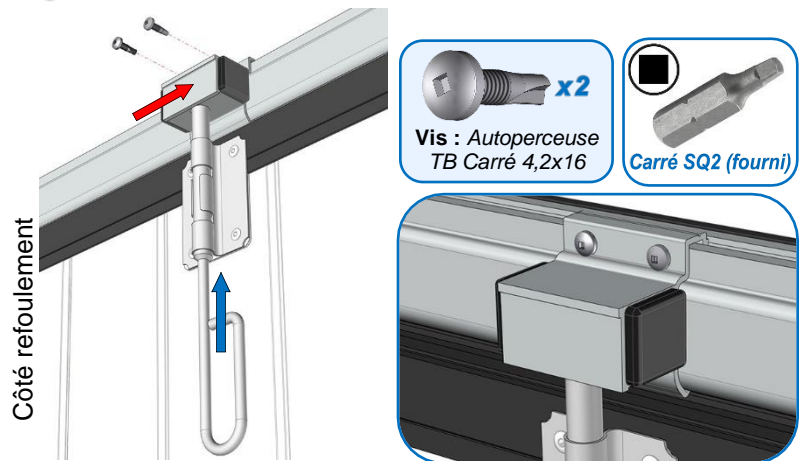
1 - Installer la cale



2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



3 - Plaquer la gâche contre le verrou



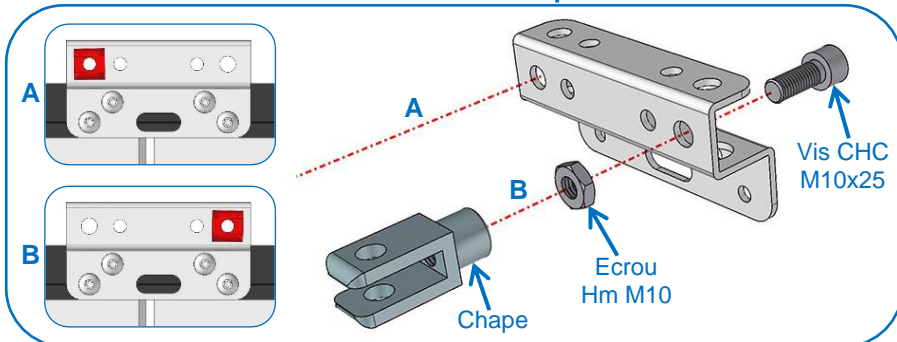
Tester le verrouillage

Montage pour motorisation en baie

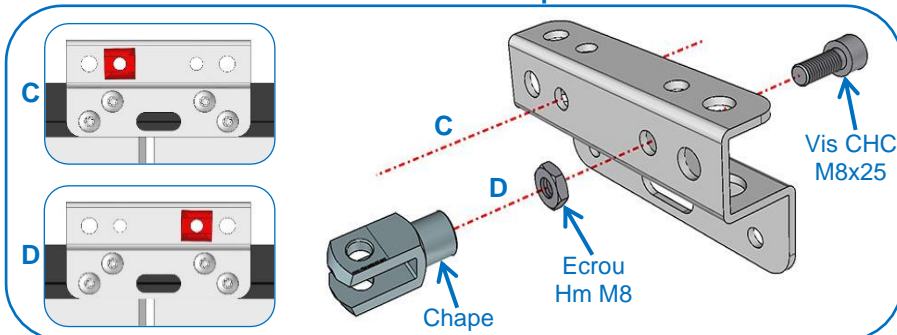
Préparation du support multi-moteurs



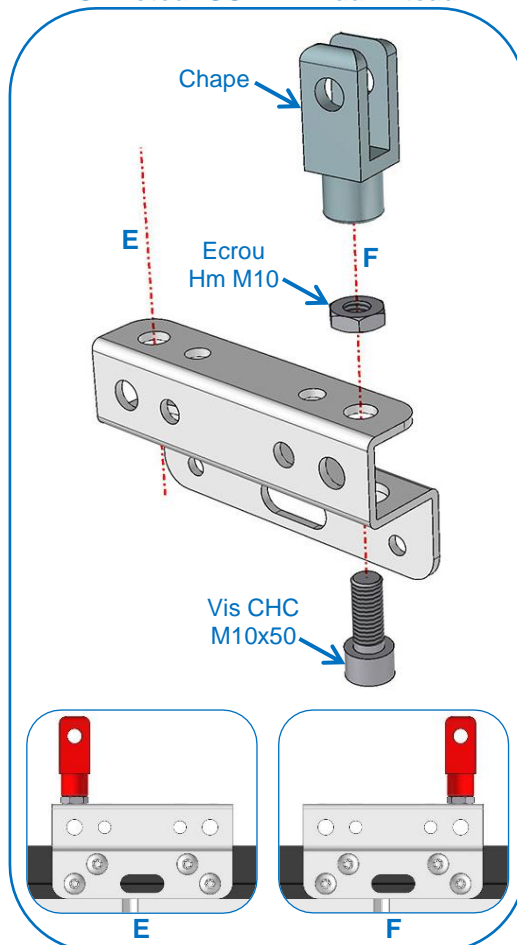
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMFY au plafond



Si moteur SOMMER au linteau



Moteurs	Au plafond		Au linteau	
	Refolement Gauche	Refolement Droite	Refolement Gauche	Refolement Droite
Sommer TD	B	A	F	E
Sommer Pro+	B	A	F	E
Somfy	D	C	-	-

Montage du support multi-moteurs

Moteur SOMMER (au plafond ou au linteau) ou Moteur SOMFY (au plafond)

