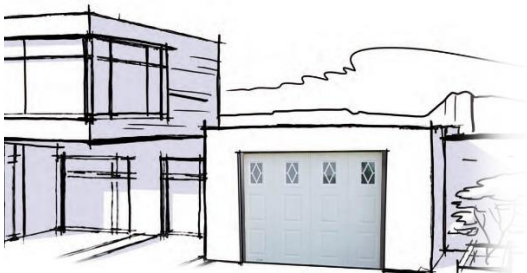


# Notice N° 9185

01/22

## INSTALLATION

### *Portes de garage résidentielles*



*Déplacement Latéral Cadre  
avec Portillon  
Motorisée - Refoulement 90°*



(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

Matériel nécessaire .....	3
Instructions d'installation .....	4
Contenu des kits selon configuration/options de la porte .....	5
Accessoires en standard .....	5
Accessoires en motorisation.....	6
Accessoires en option.....	6
Accessoires portillon.....	7
Vérification des surfaces.....	8
Cadre support .....	8
Montage et découpe des joints.....	8
Montage des patins .....	9
Pièces nécessaires .....	10
Assemblage du cadre au sol .....	11
Installation du cadre.....	11
Cadre de refoulement (Refoulement à gauche représenté).....	13
Rail côté baie (Refoulement à gauche représenté).....	15
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol .....	15
Assemblage et montage du support de cintre .....	16
Assemblage du cintre .....	16
Montage du rail de guidage.....	17
Assemblage du cintre (partie 2) .....	18
Fixer les 2 supports.....	18
Butée tablier (Refoulement à gauche représenté) .....	19
Assemblage du Profil butée.....	19
Montage de la butée .....	19
Montage de l'invitation .....	20
Tablier (Refoulement à gauche représenté) .....	20
Vue d'ensemble .....	20
Préparation du panneau portillon.....	21
Préparation du panneau intermédiaire portillon.....	23
Assemblage des panneaux portillon & intermédiaire portillon .....	25
Installation des panneaux portillon & intermédiaire portillon.....	26
Préparation des panneaux intermédiaires.....	27
Préparation du panneau côté refoulement.....	28
Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refoulement .....	30
Contrôler la position du tablier .....	31
Contrôler le parallélisme .....	31
Installation chariot spécial portillon .....	32
Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol .....	33
Montage du rail de guidage.....	34
Les différents équipements côté refoulement.....	35
3 cas possibles (Refoulement à gauche représenté).....	35
Bras multiposition pour écoinçon : $175 \leq \text{ECR} \leq 585$ mm .....	36
Montage du bras .....	36
Rallonge pour écoinçon : $585 < \text{ECR} \leq 1200$ mm.....	37
Préparation de la rallonge .....	37
Montage de la rallonge.....	37
Pas d'équipement pour écoinçon : $\text{ECR} > 1200$ mm .....	38
Finitions pour tous les types d'écoinçons .....	38
Montage de la butée de fin de course .....	38
Montage de la butée fixe.....	39
Réglage des patins .....	40
Fixer les supports de rail intermédiaires .....	41
Montage du guidage.....	41
Système de placage du tablier (panneau côté refoulement).....	42
Montage de la butée d'arrêt du portillon (sur la béquille) : $\text{ECR} \leq 1200$ mm .....	43
Options .....	44
Montage de la poignée encastrée.....	44
Montage du verrou bas .....	44
Montage du verrou haut (HP = 2250 mm maxi).....	45
Montage pour écoinçon refoulement .....	46
1200 mm < ECR < Motorisation en baie.....	46
Préparation du support multi-moteurs .....	46
Montage du support multi-moteurs.....	46
Branchement .....	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER) .....	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro <sup>+</sup> (SOMMER) .....	47
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY) .....	48
Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY).....	48

## Matériel nécessaire

- Niveau à bulle ou laser
- Mètre à ruban
- Bombe lubrifiante
- Cutter
- Maillet
- Joint silicone (conseillé)
- Serre-joints
- Perceuse à percussion
- Forets à béton
- Chevilles et vis adaptées
- Marteau
- Forets acier long. maxi 30 mm
- Visseuse avec limiteur de couple
- Embout carré SQ2 (fourni)
- Embouts Torx de 30, Plat, Cruciforme, Hexagonal
- Tournevis
- 2 tréteaux
- Echelle
- Cales fournies (en plastique)
- Clés plates 6 et 13
- Clé à pipe de 10
- Crayon
- Pince à riveter
- Pince étau

## Instructions d'installation

### **ATTENTION !**



**Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.**



- \* Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- \* Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- \* Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- \* Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2.  
Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- \* Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits.  
Veiller à travailler sur un sol stable.
- \* Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- \* Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier.  
En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- \* Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- \* Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

#### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

#### **Charge de service mini par patte équerre : 40 daN**

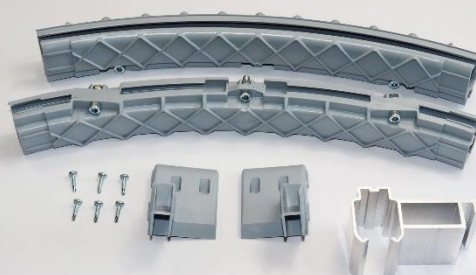
# Contenu des kits selon configuration/options de la porte

## Accessoires en standard

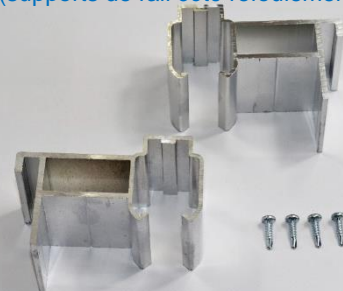
**KIS-033 ou KIS-039**  
(charnières centrales)



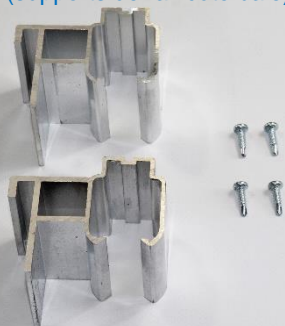
**KIS-600** (courbe)



**KIS-605 ou KIS-606**  
(supports de rail côté refolement)



**KIS-607 ou KIS-608**  
(supports de rail côté baie)



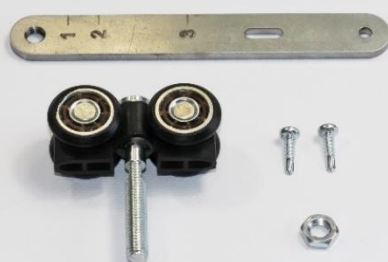
**KIS-612 avec ASC-167** (bras multiposition)\*



**KIS-620** (kit de dépannage)



**KIS-624** (support chariot)\*



**KIS-621 ou KIS-622** (rallonge)\*



**KIS-627 ou KIS-628\***  
(système de placage)



**KIS-629** (système de placage)\*



**KIS-660** (accessoires cadre & guidage)



**KIS-663 ou KIS-664**  
(patins de guidage intermédiaires)



**KIS-665** (patin d'extrémité/verrou)



**JNT-064** (joints brosse)



**ASC-588** (tube renfort de courbe)



**JNT-066** (joint caoutchouc)



\*En fonction des écoinçons

## Accessoires en motorisation

**KIS-640** (kit motorisation Sommer)



Avec moteur au plafond ou au linteau

**KIS-643** (kit motorisation Somfy)



Avec moteur au plafond ou au linteau

**KIS-641** (vis pour bras Sommer)\*



**AMO-068** (bras pour moteur TD)\*



**AMO-504** (bras pour moteur TD500)\*



## Accessoires en option

**KIS-634** (verrou haut)



**KIS-635** (poignée encastrée)



**KIS-670** (verrou bas)



\*En fonction des écoinçons

## Accessoires portillon

**PGN-009**  
(réduction laiton/carré)



**PGN-022** (poignée béquille standard)\*



**KIS-615** (poignée béquille réduite)\*



**KIS-630** (butée ouverture)\*



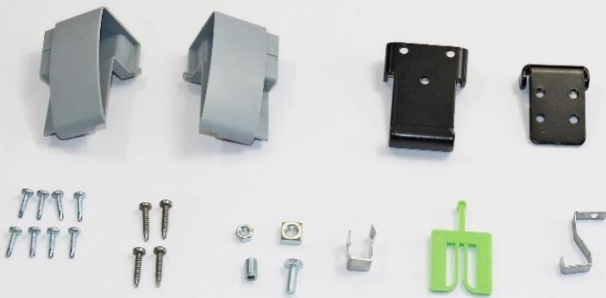
**KIS-631** (butée ouverture)



**KIS-650** (chariot)



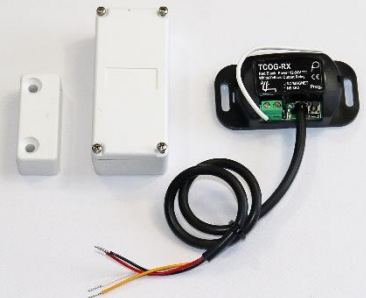
**KIS-668** (accessoires pour motorisation)



**KIS-950**  
(fixation radio contact)



**SWI-008** (radio contact de sécurité)

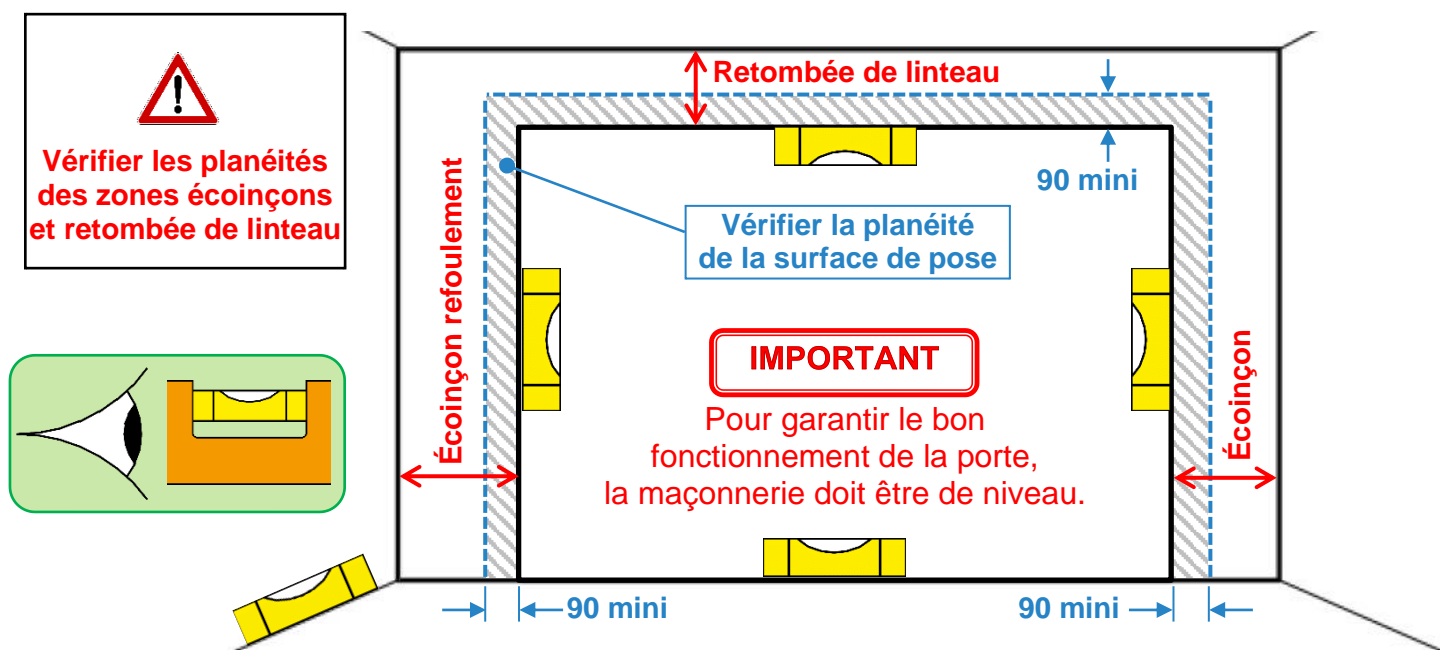


**CYL-016** (cylindre nicklé)



\*En fonction des écoinçons

## Vérification des surfaces

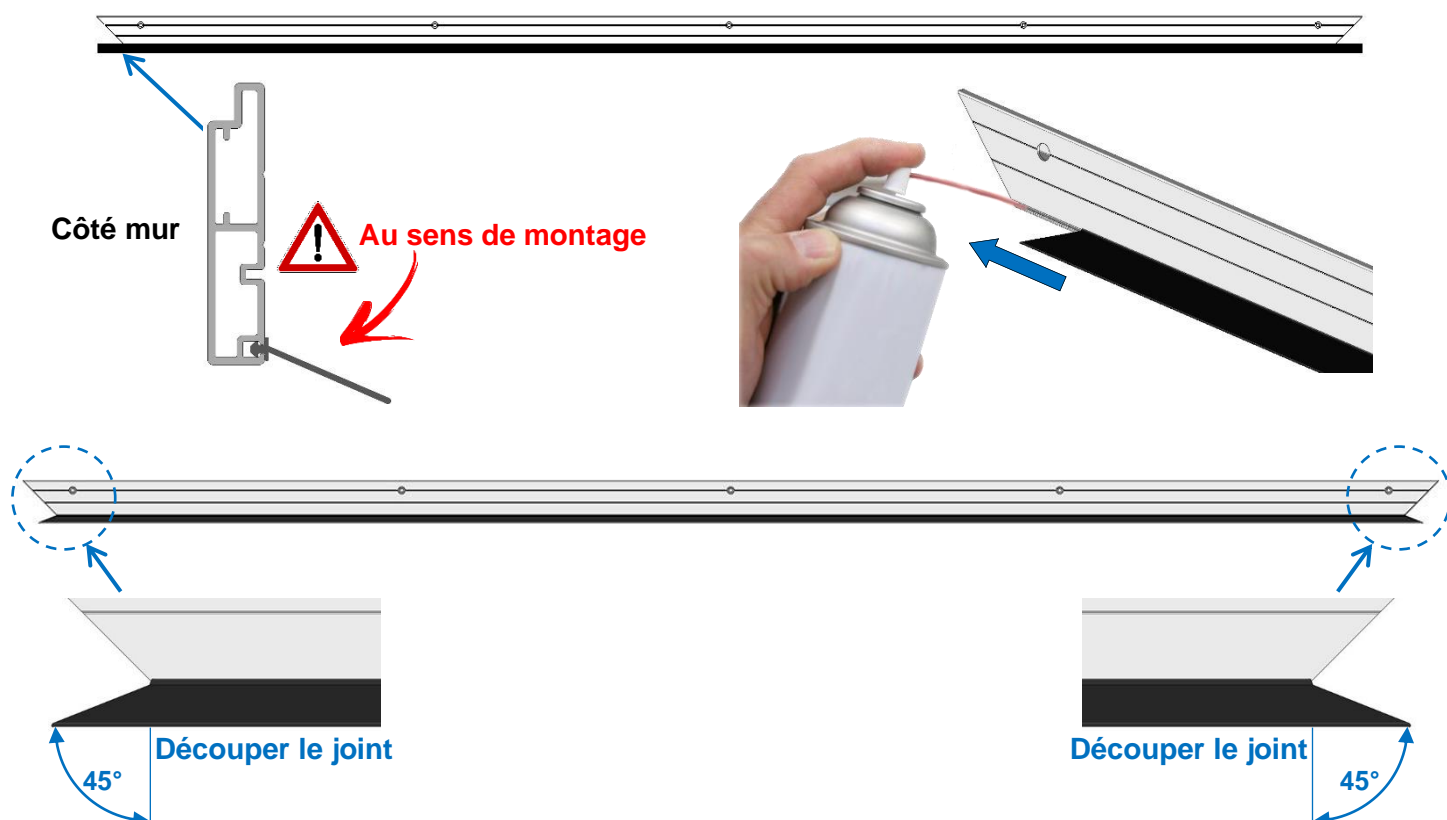


## IMPORTANT : Refoulement à gauche décrit

## Cadre support

### Montage et découpe des joints

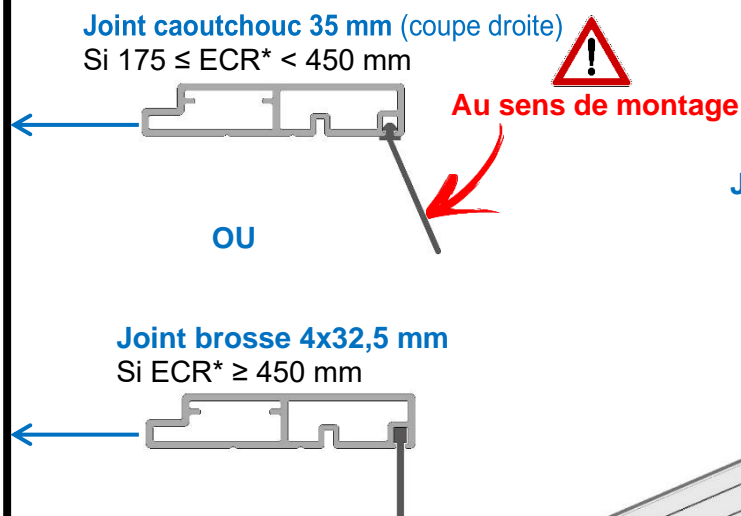
- **Au linteau** : Joint caoutchouc 35 mm





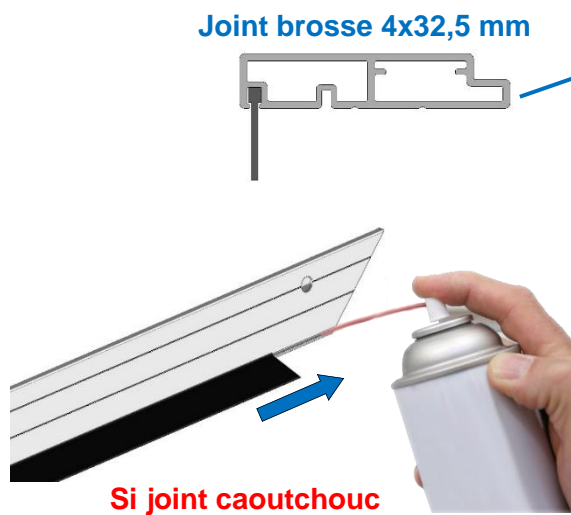
• **Côté refolement :**

Si joint dépassant, le découper



• **Côté opposé refolement :**

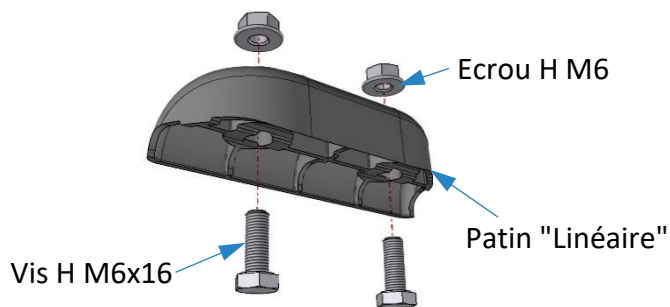
Si joint dépassant, le découper



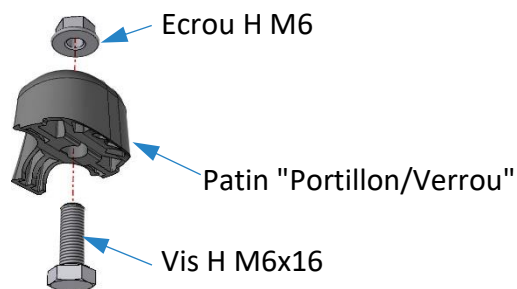
\*ECR = Écoinçon Côté Refolement

**Montage des patins**

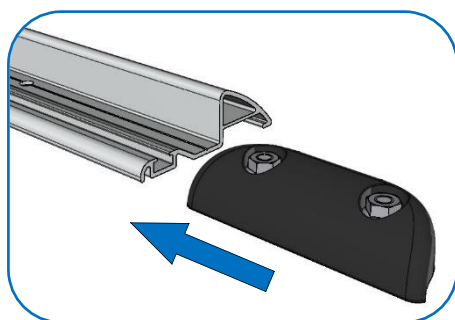
**1- Assembler les patins intermédiaires**



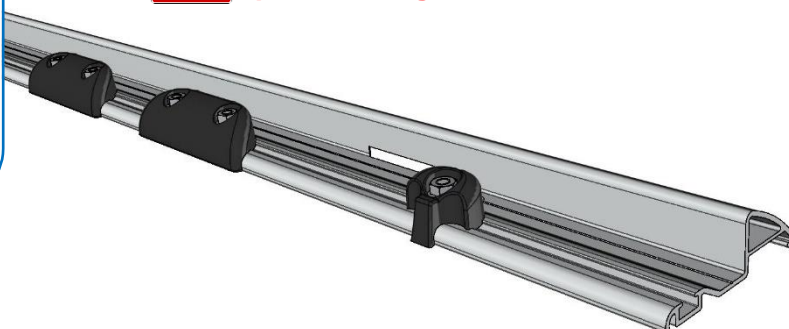
**2- Assembler le(s) patin(s) Portillon/Verrou**



**3- Glisser les patins sur le seuil, sans serrer les écrous**

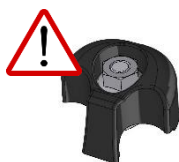


La position des patins sera réalisée après montage du tablier



## LOGIQUE DE MONTAGE DES PATINS

**← Refoulement à Gauche**



### SI OPTION VERROU

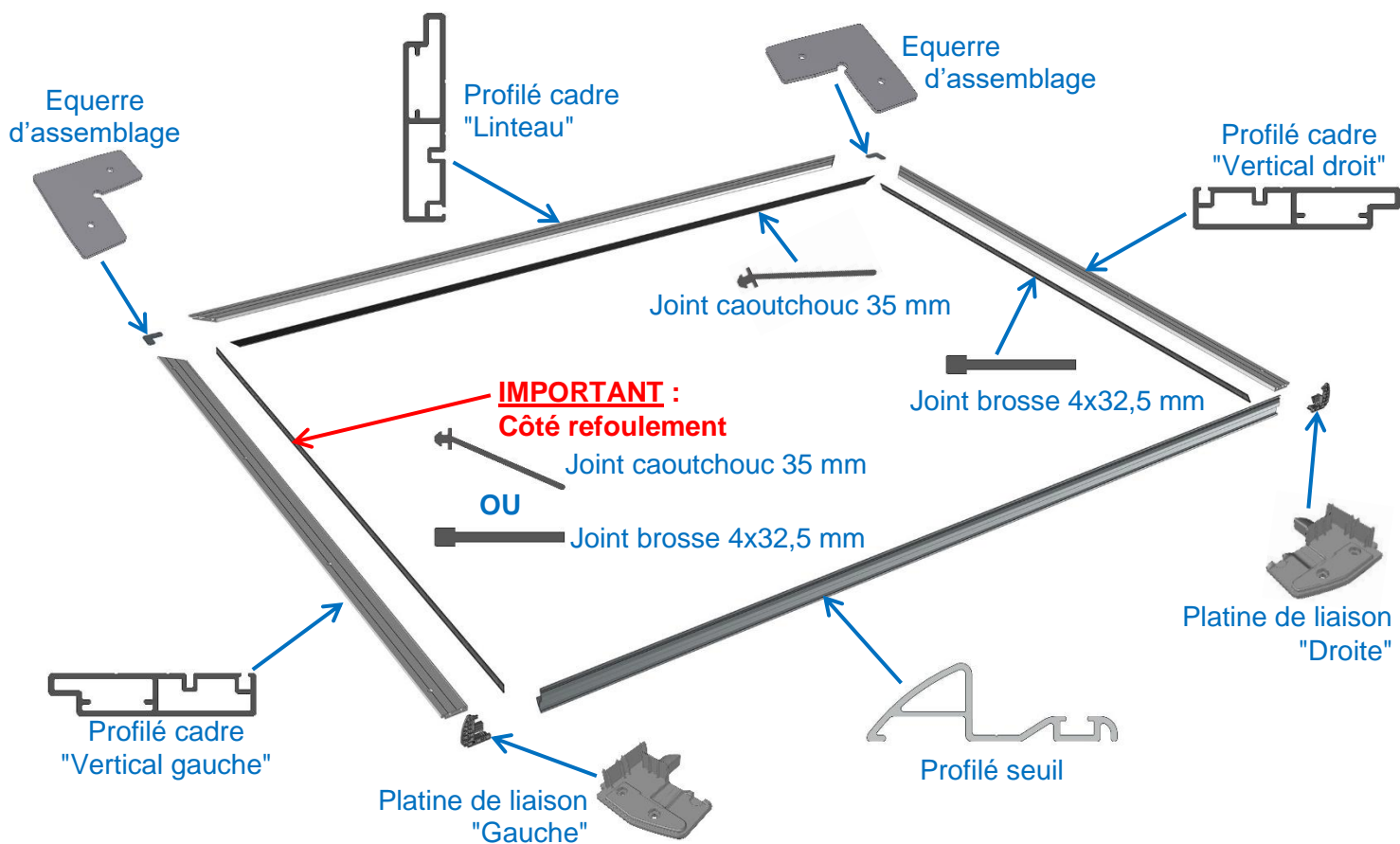
Positionner le patin supplémentaire "portillon/verrou" dans la zone du panneau choisi.

**→ Refoulement à Droite**

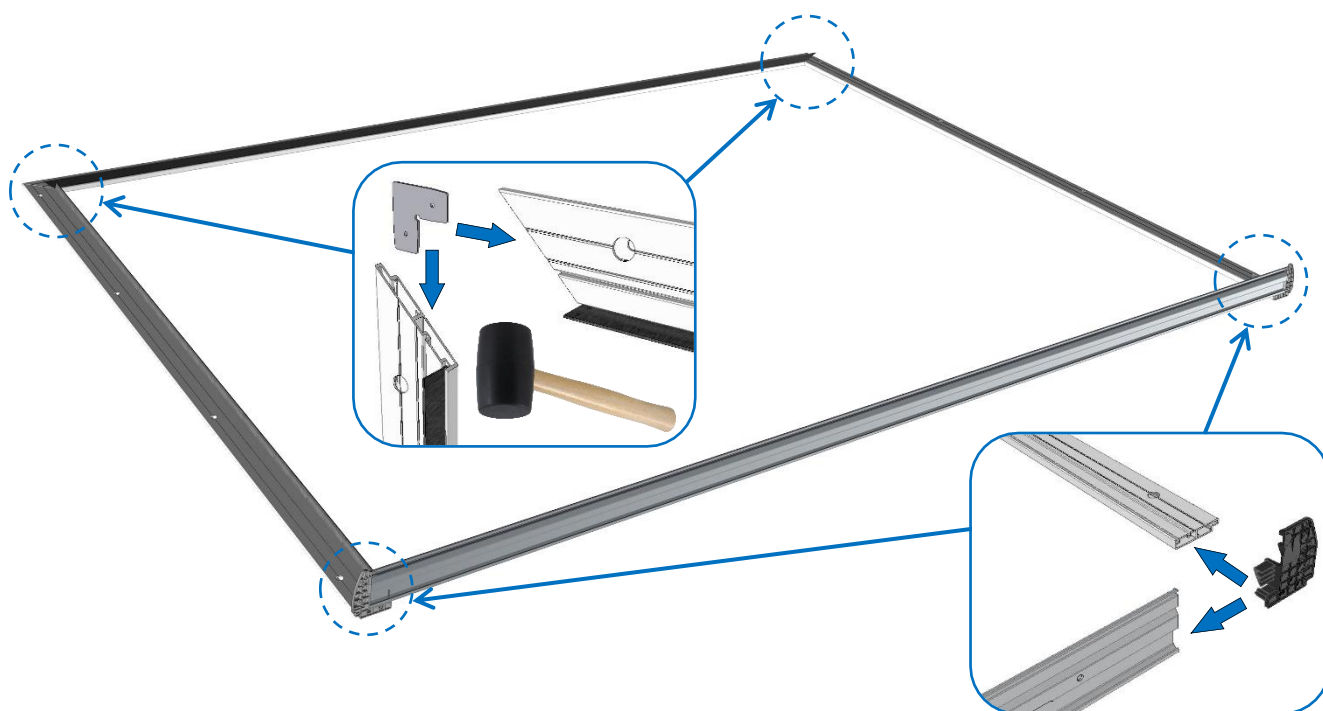


**Nota :** Pour plus d'informations sur la combinaison des patins, voir chapitre : "Finitions → Réglage des patins".

## Pièces nécessaires

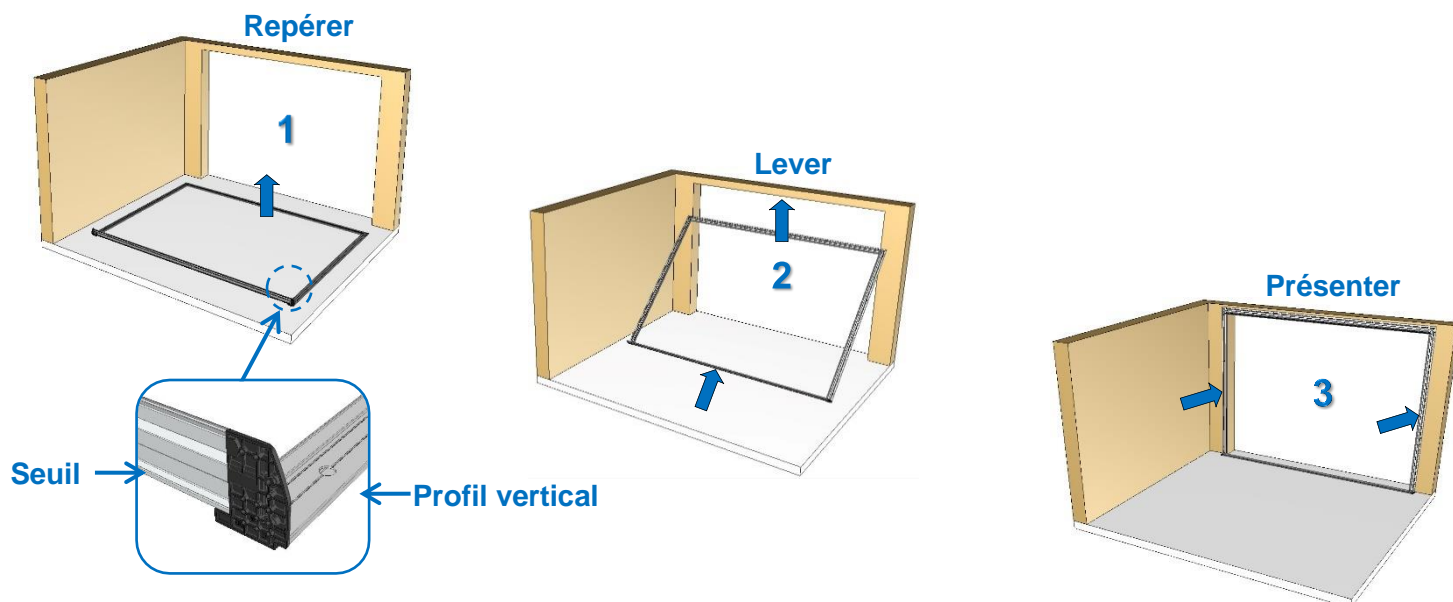


## Assemblage du cadre au sol

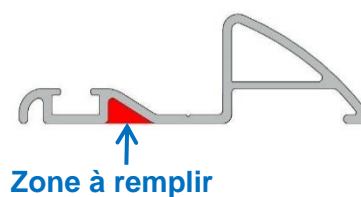


## Installation du cadre

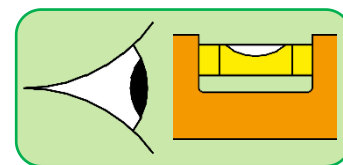
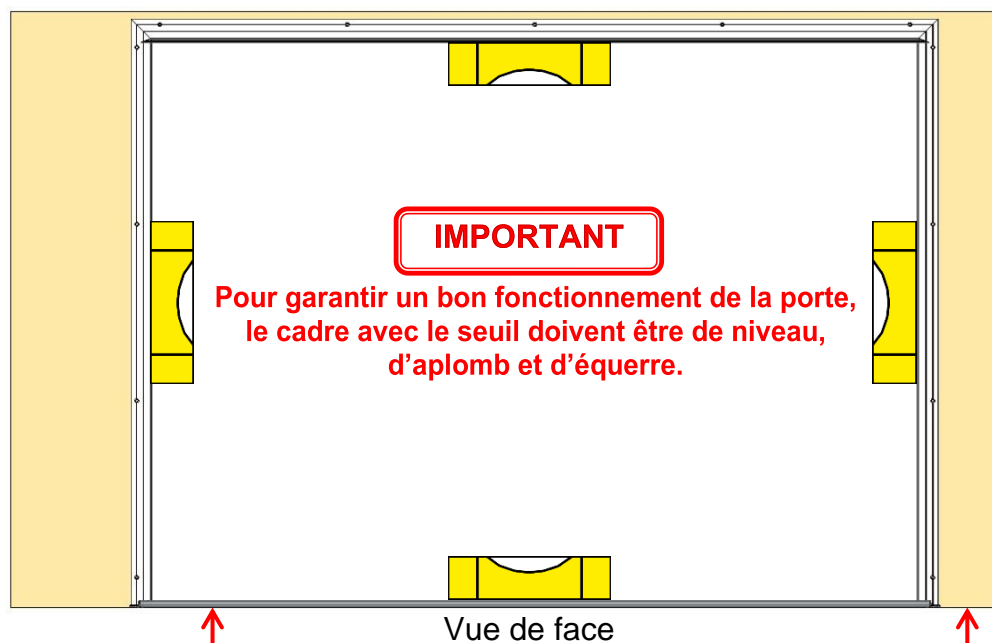
- Relever le cadre dans la baie :



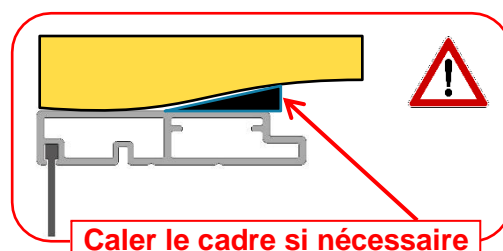
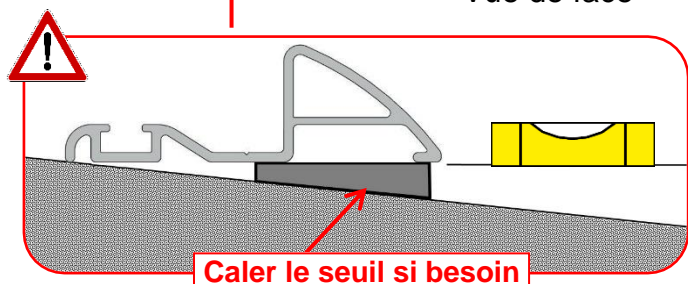
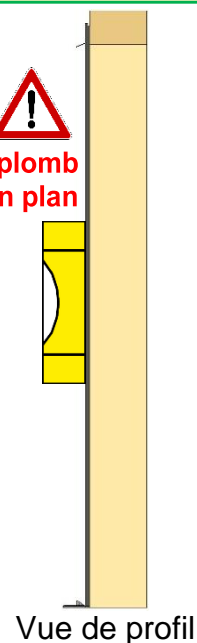
**Conseil :** Rajouter un **joint silicone** pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).



• **Positionner le cadre de niveau, d'aplomb et d'équerre :**

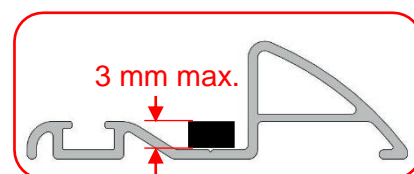
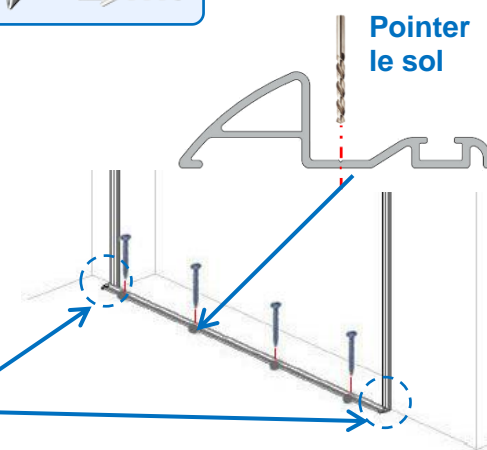
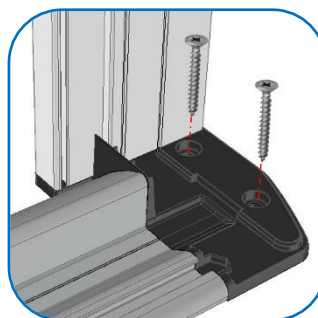
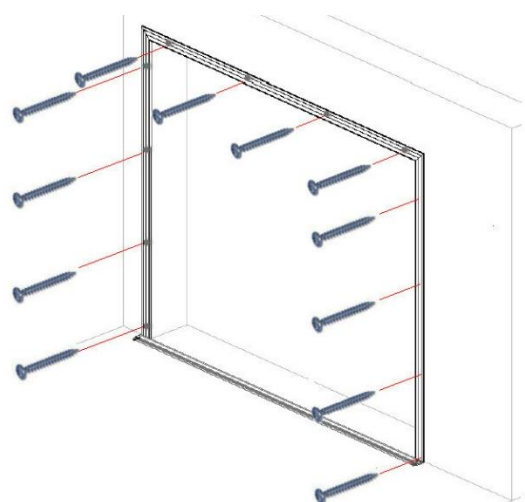
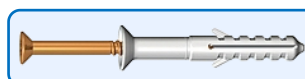


  
**D'aplomb et bien plan**



• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

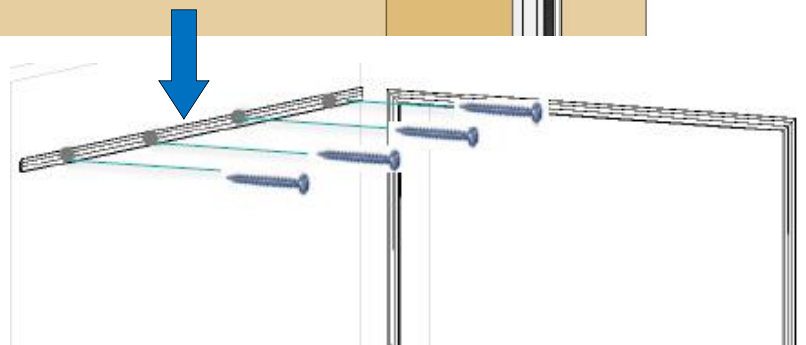
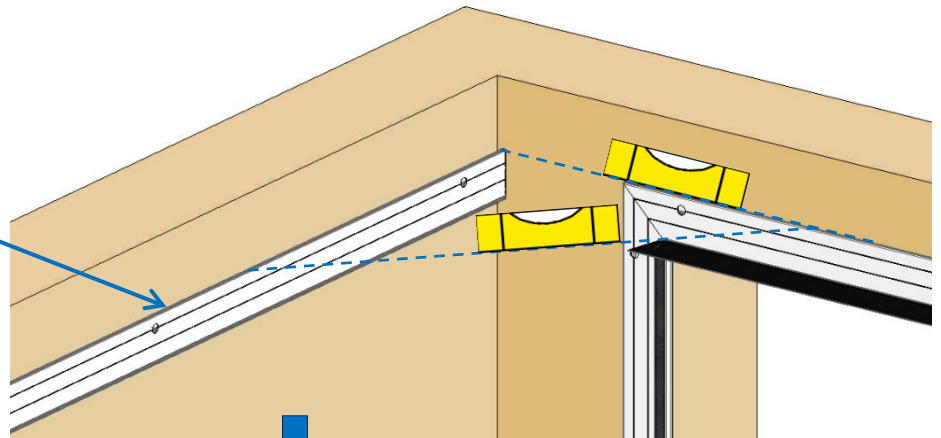
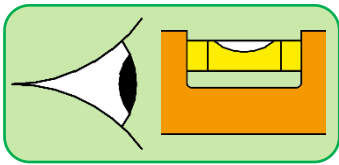
Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



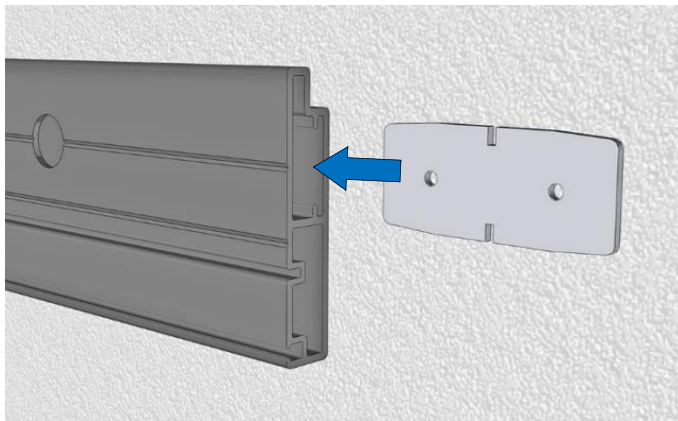
 **Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm**

## Cadre de refoulement (Refoulement à gauche représenté)

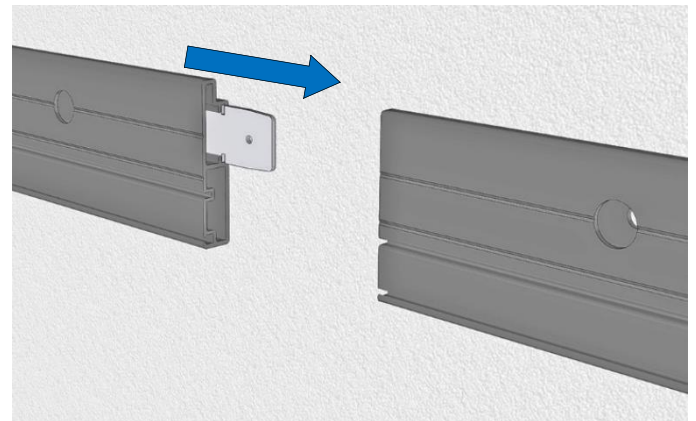
- **Positionner de niveau le 1<sup>er</sup> profilé de refoulement et le fixer** (visserie non fournie)



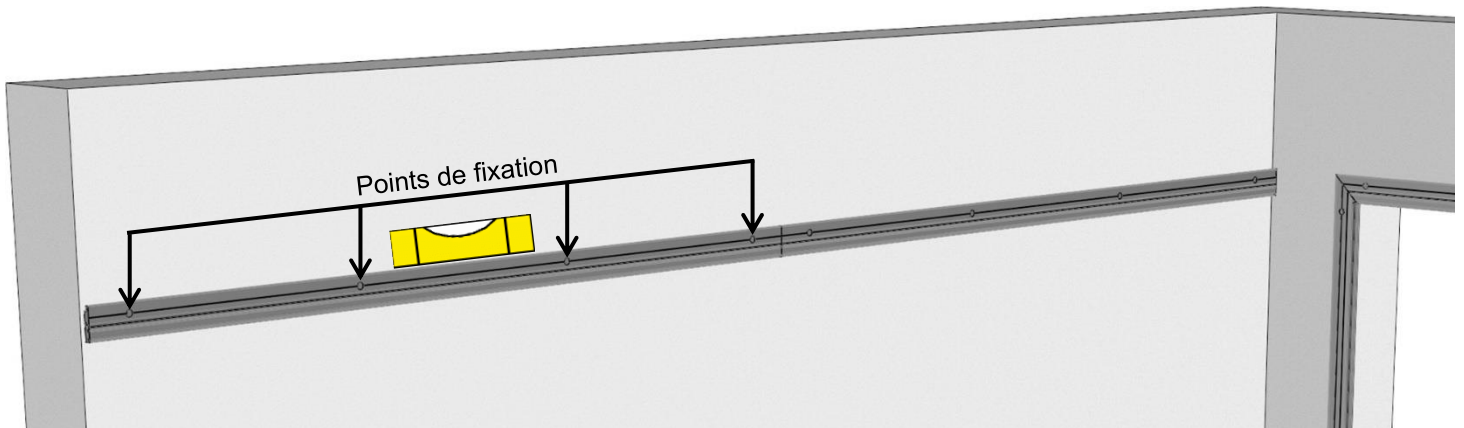
- **Si profilé de refoulement en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2<sup>ème</sup> profilé

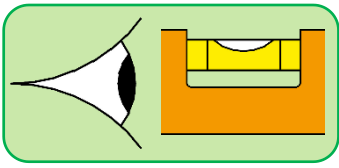


L'assembler avec le 1<sup>er</sup> profilé

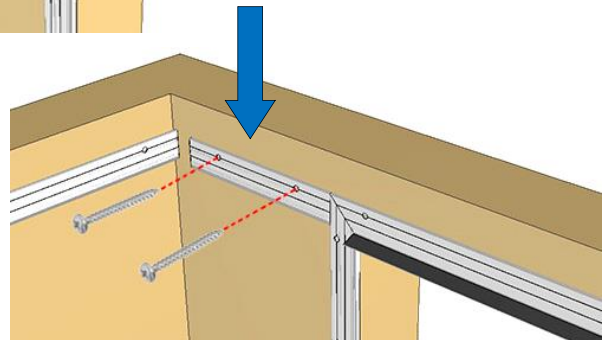
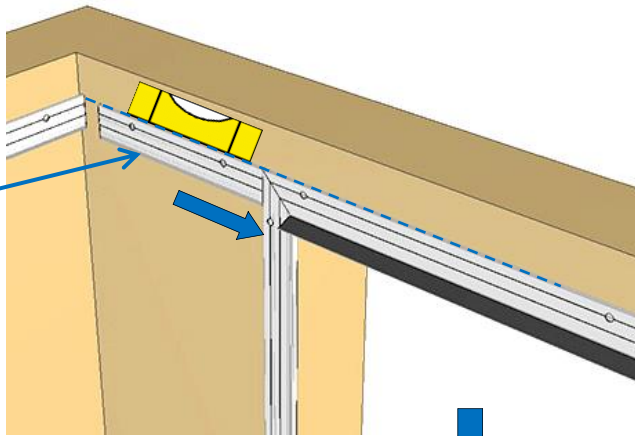


Positionner le 2<sup>ème</sup> profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

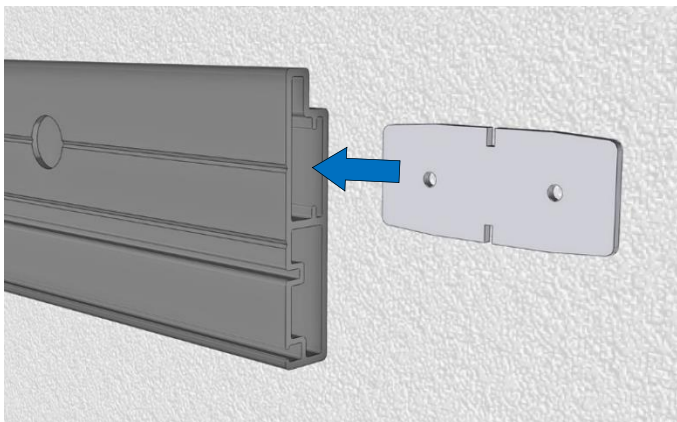
- **Si Écoinçon Côté Refoulement (ECR) > 400 mm :**  
Positionner de niveau le 1<sup>er</sup> profilé écoinçon et le fixer (visserie non fournie)



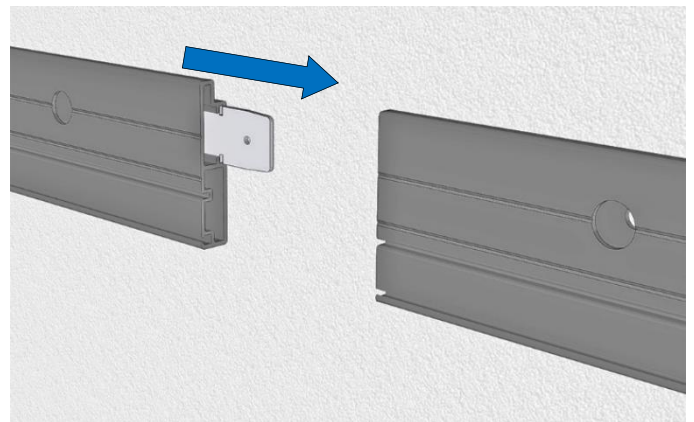
Profilé cadre "écoinçon"



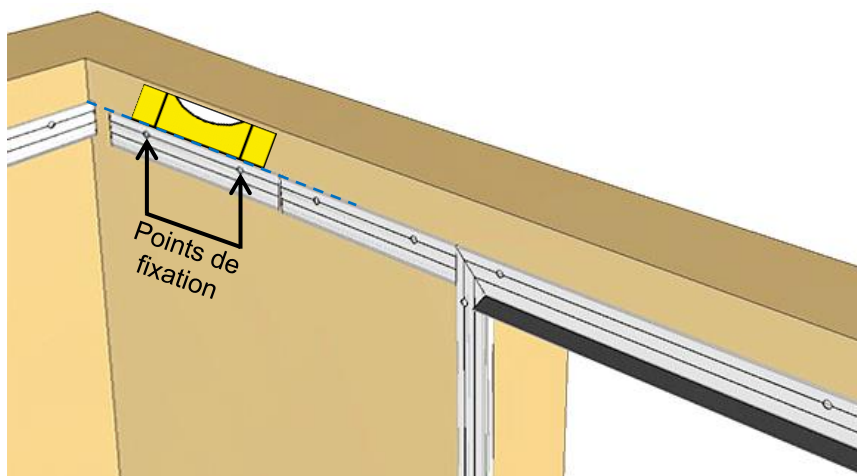
- **Si profilé écoinçon en 2 parties, effectuer le montage ci-dessous :**



Insérer l'éclisse dans le 2<sup>ème</sup> profilé



L'assembler avec le 1<sup>er</sup> profilé

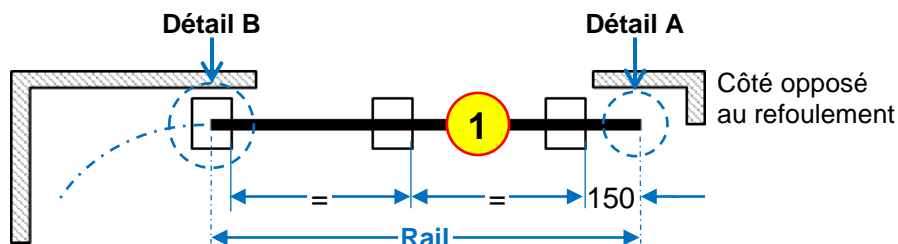


Positionner le 2<sup>ème</sup> profilé de niveau et le fixer (visserie non fournie)

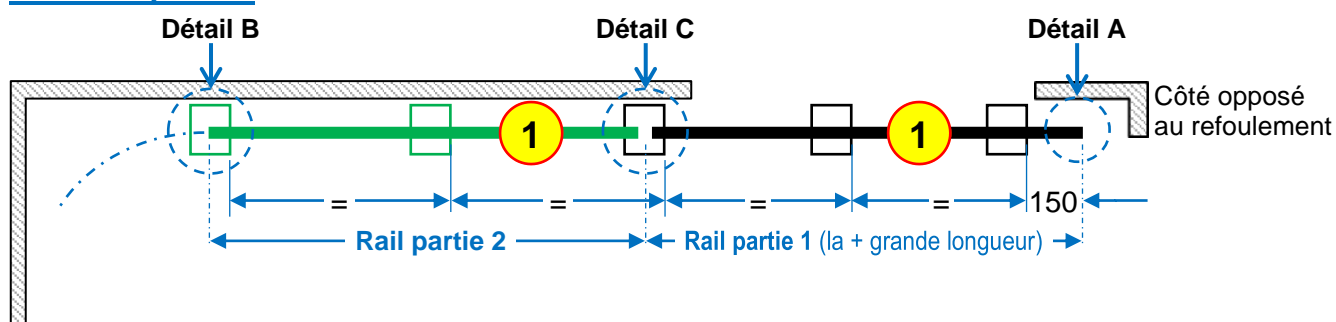
# Rail côté baie (Refolement à gauche représenté)

## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

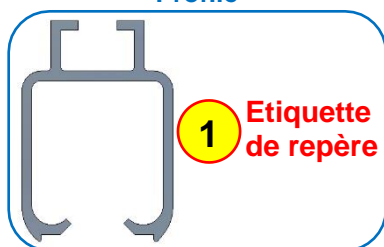
### • Rail en 1 partie :



### • Rail en 2 parties :



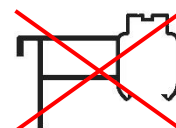
#### Profilé



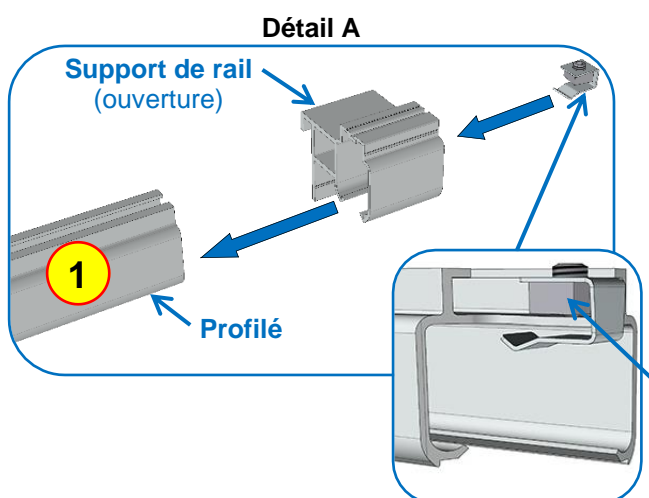
Support de rail (ouverture)



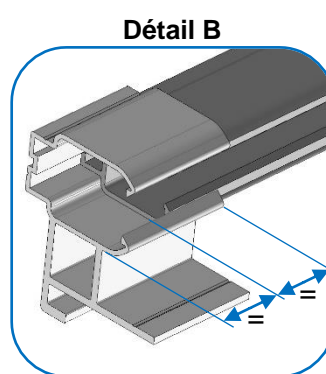
Ouverture



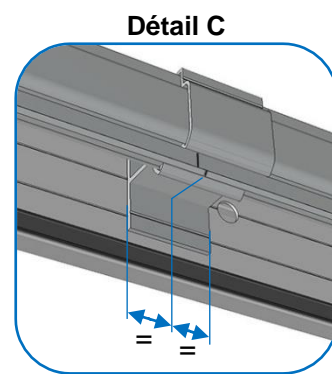
Refolement



Bloqueur fin de course chariot portillon



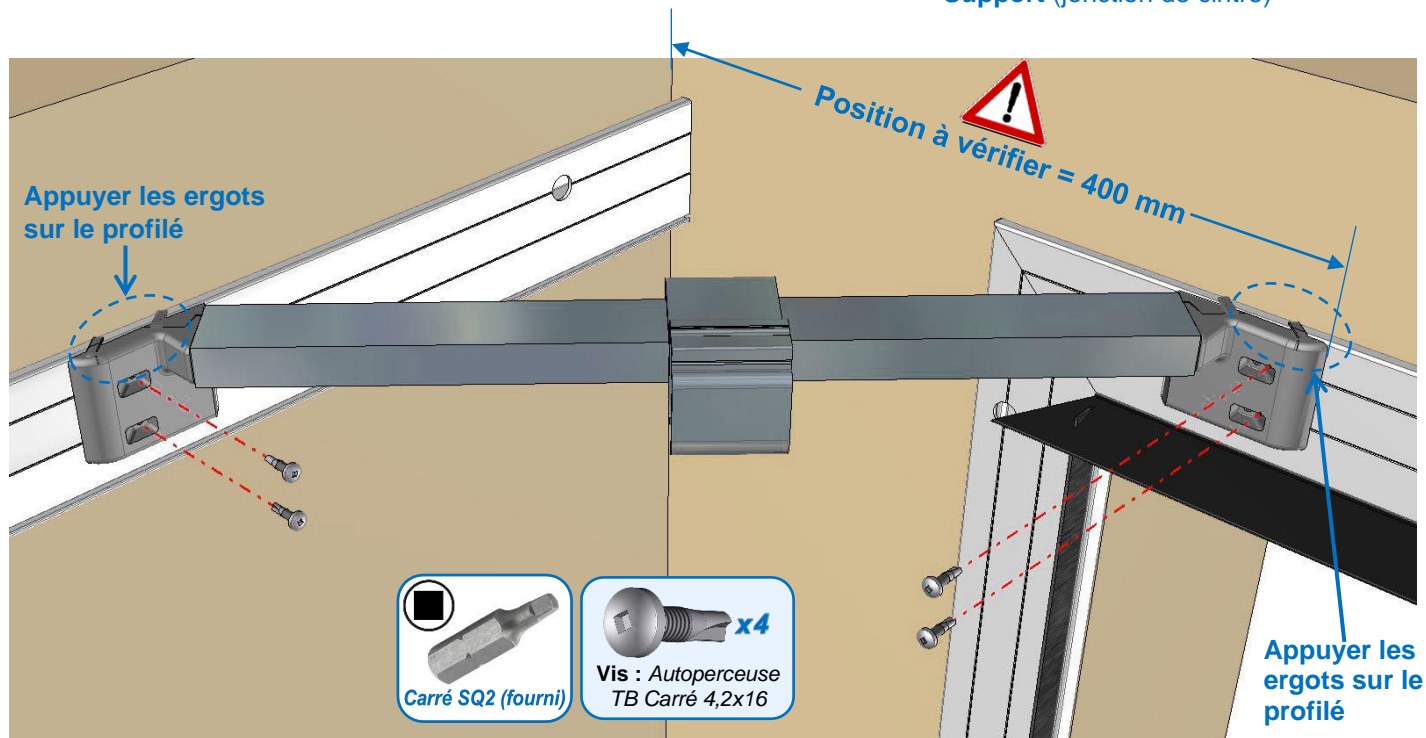
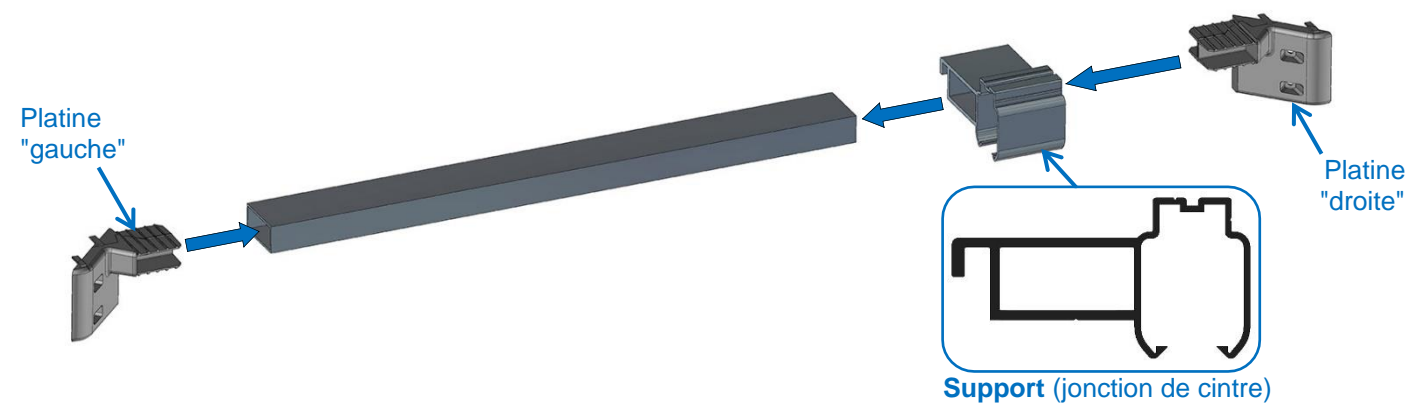
#### Détail B



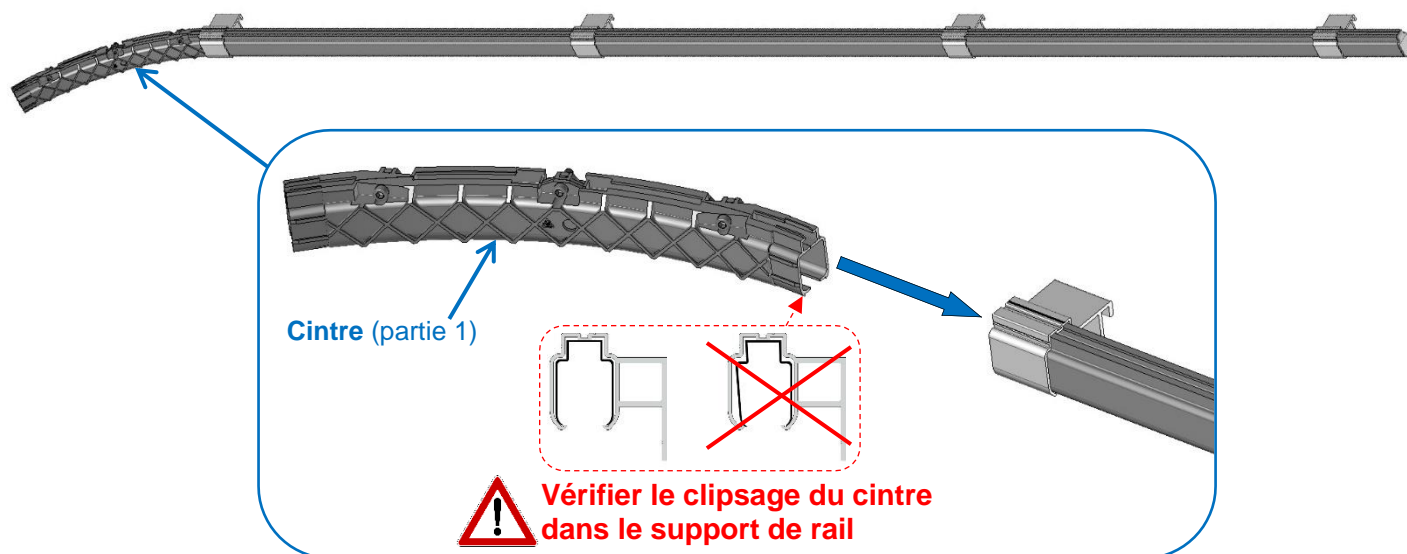
#### Détail C

Vis STHC M8x12 + Ecrou carré M8

## Assemblage et montage du support de cintre



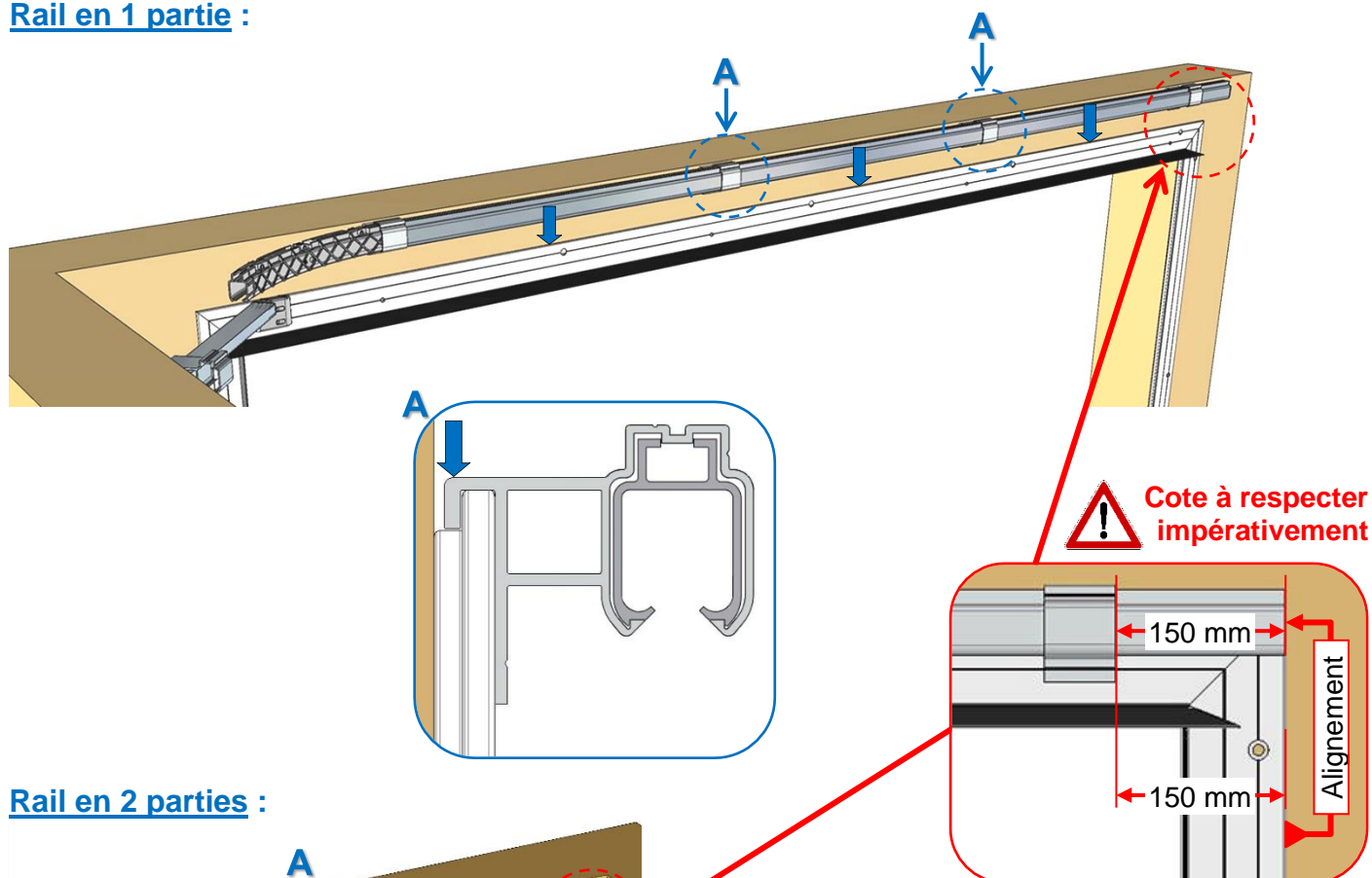
## Assemblage du cintre



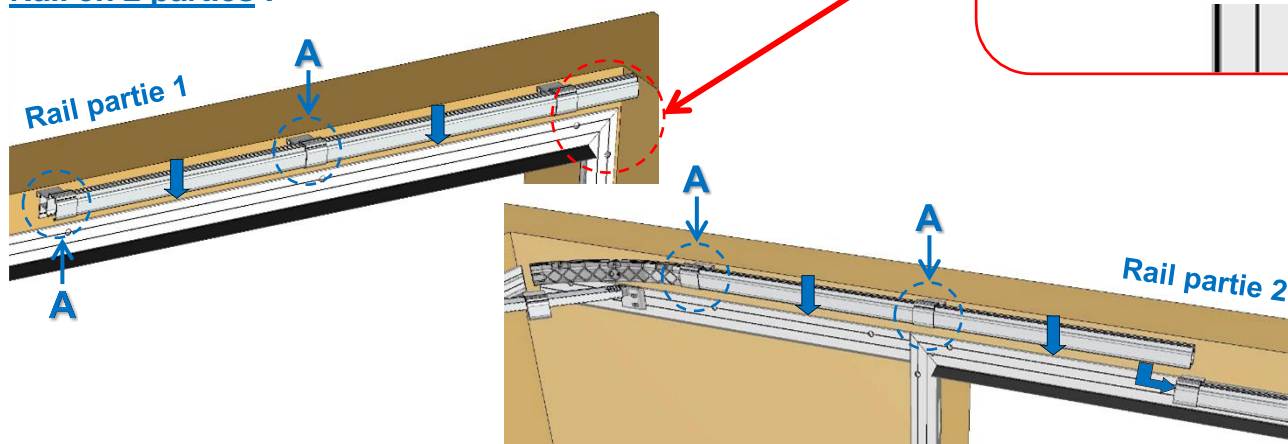


## Montage du rail de guidage

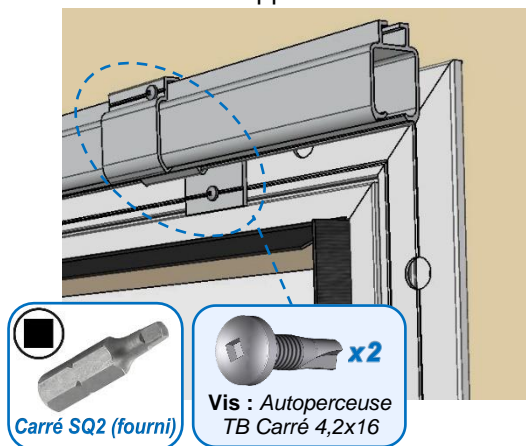
### • Rail en 1 partie :



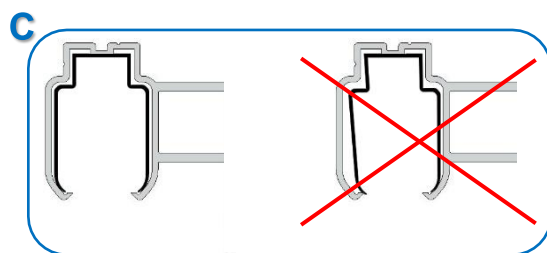
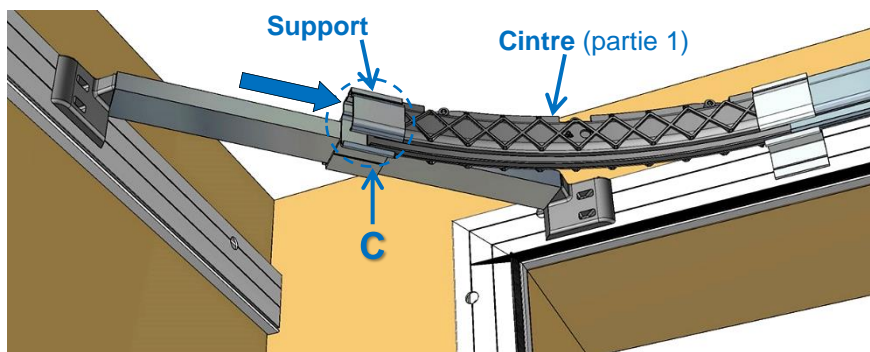
### • Rail en 2 parties :



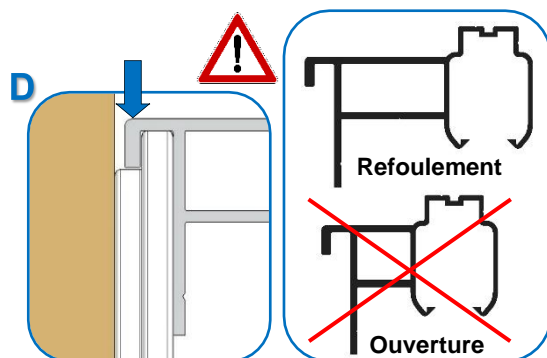
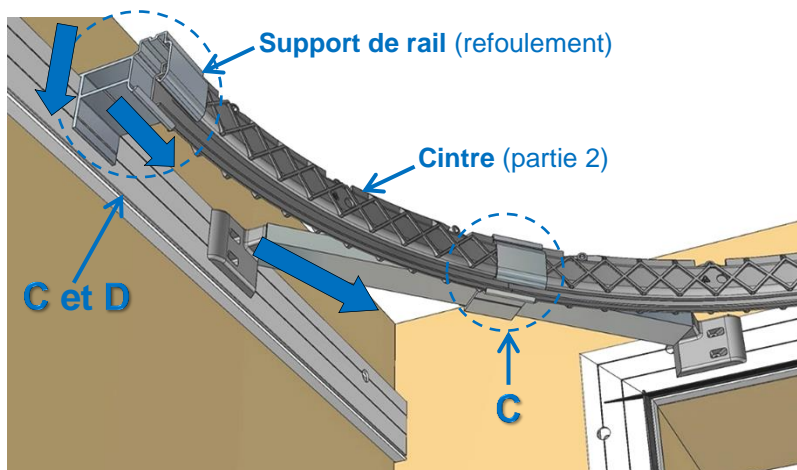
Fixation côté opposé au refolement



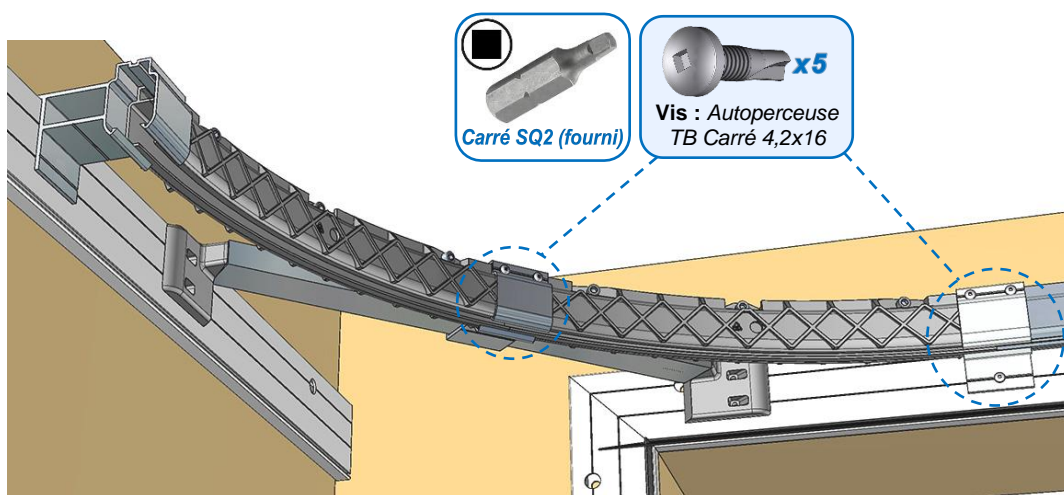
## Assemblage du cintre (partie 2)



**⚠ Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail**

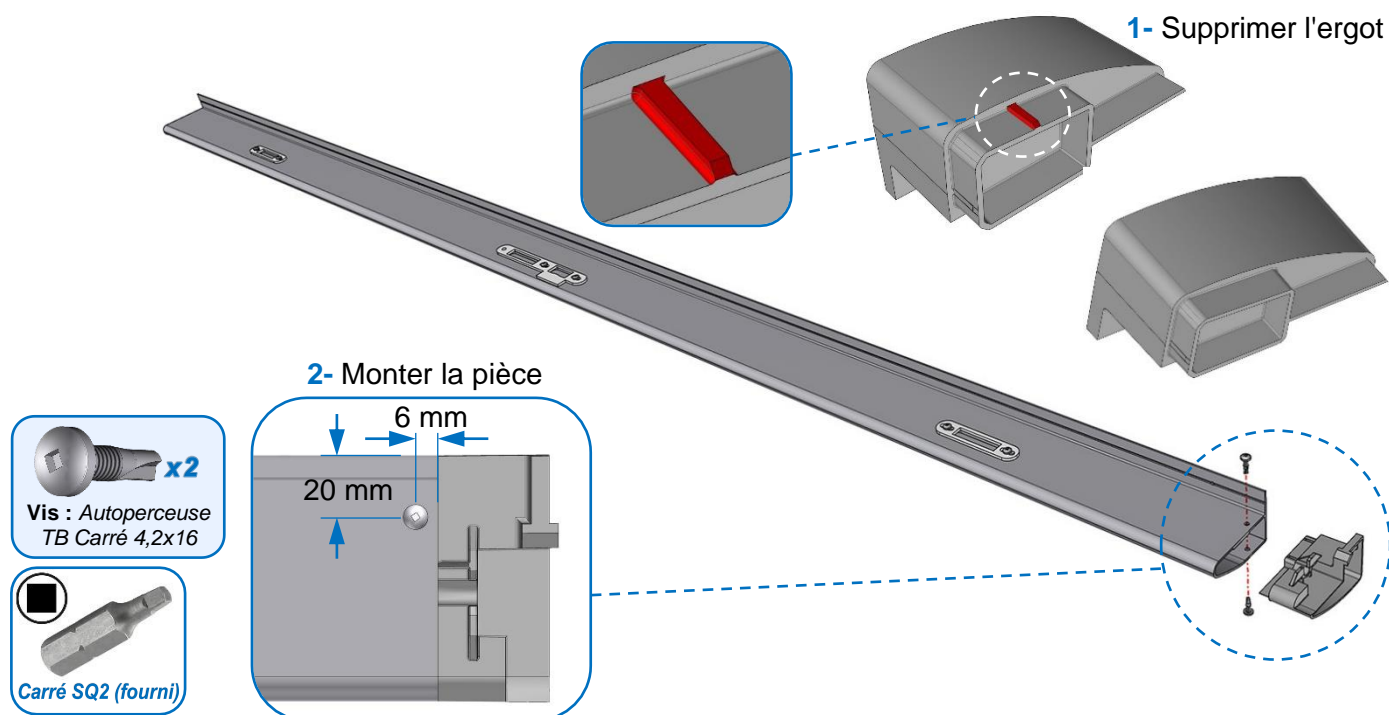


## Fixer les 2 supports

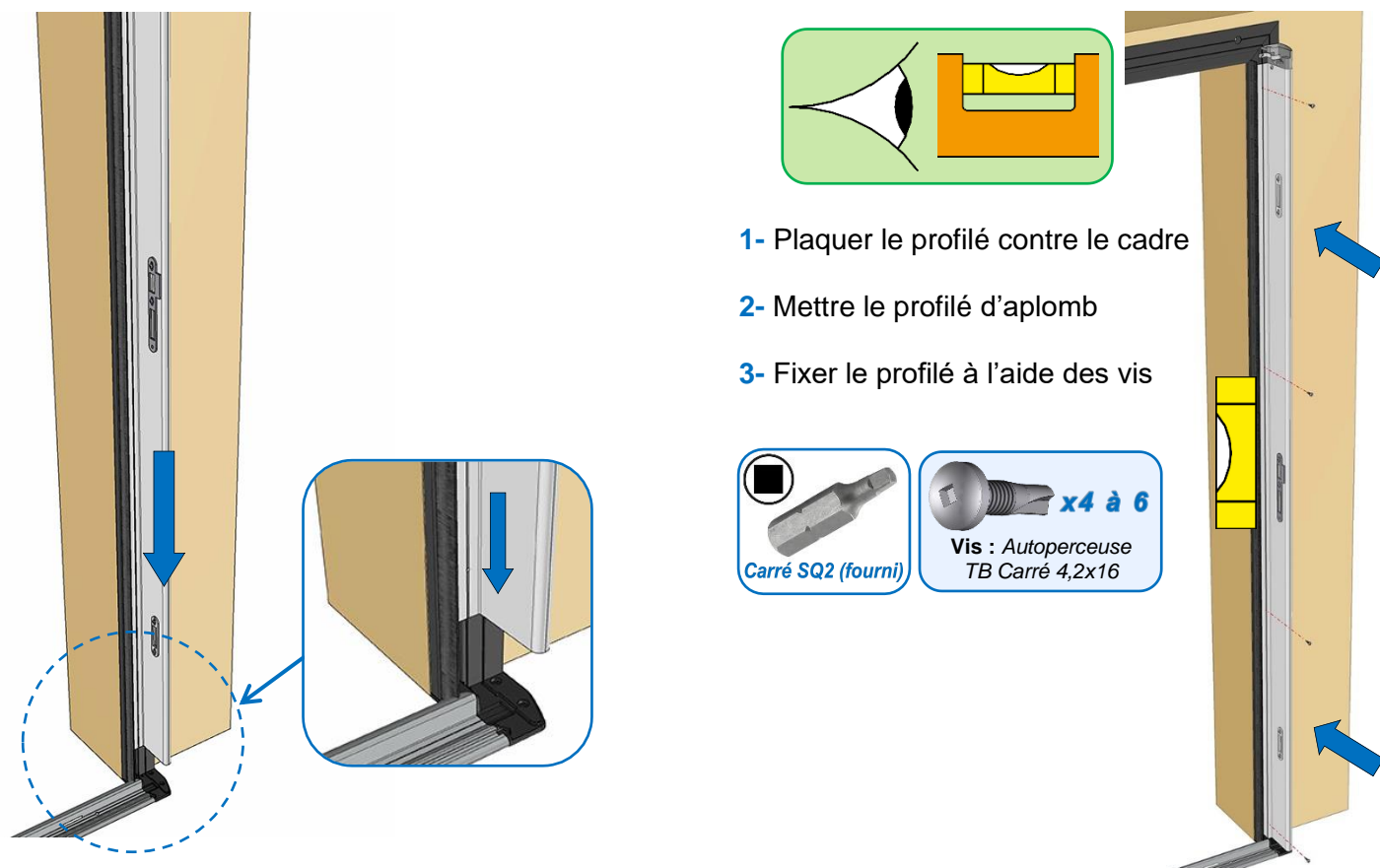


## Butée tablier (Refolement à gauche représenté)

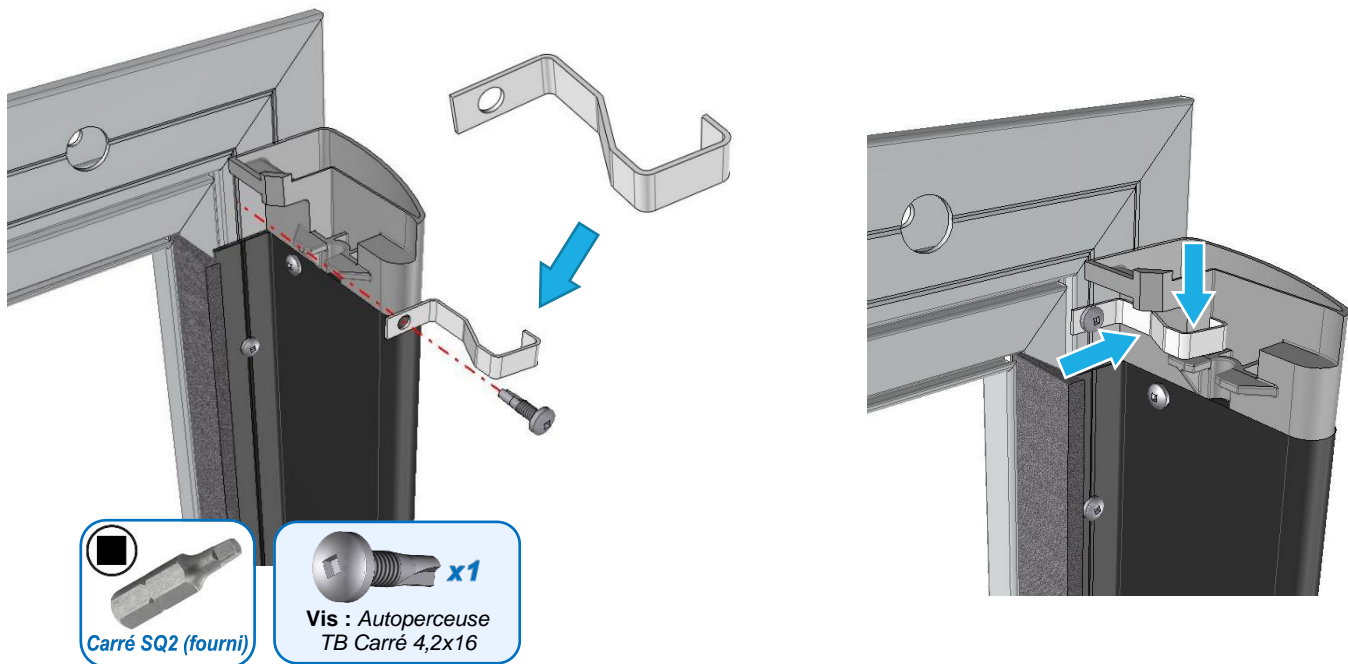
### Assemblage du Profil butée



### Montage de la butée



## Montage de l'invitation



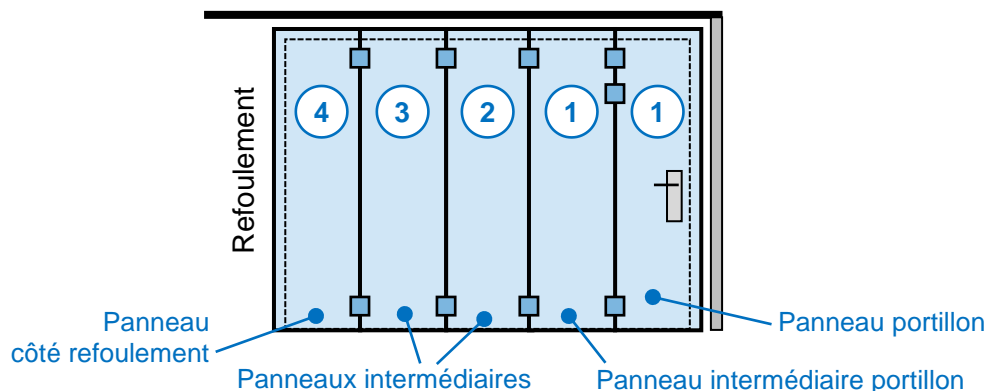
### **Avant de continuer, vous devez IMPÉRATIVEMENT contrôler :**



- 1- Le cadre est parfaitement de niveau, d'aplomb et d'équerre.
- 2- Le cadre doit être parfaitement plan :  
Eviter toute "vrille" liée aux imperfections de l'ossature.
- 3- Respectez la position du rail côté opposé au refoulement (cote de 150 mm).
- 4- Le seuil doit être parfaitement plan.

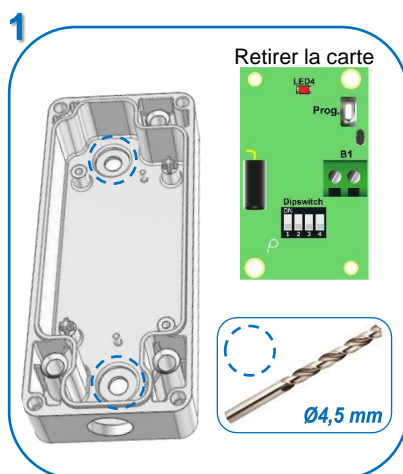
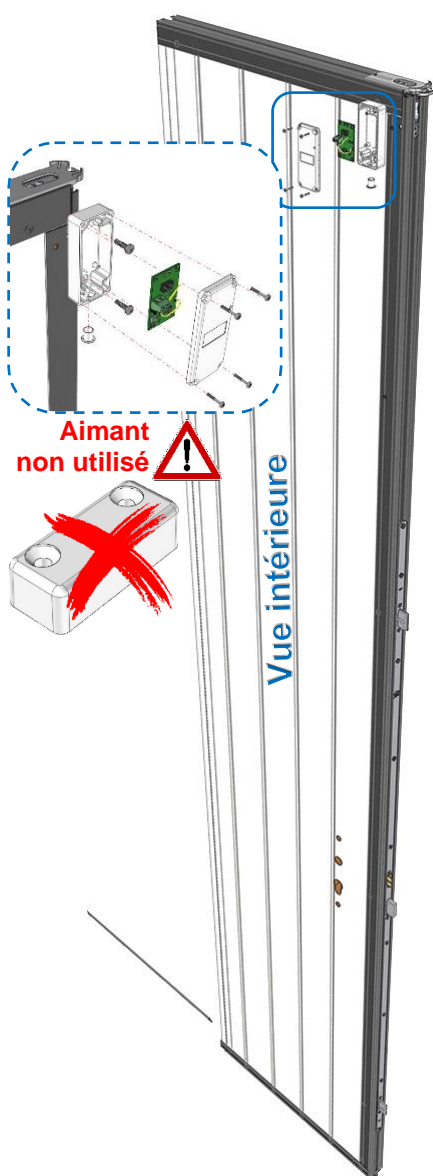
## Tablier (Refoulement à gauche représenté)

### Vue d'ensemble

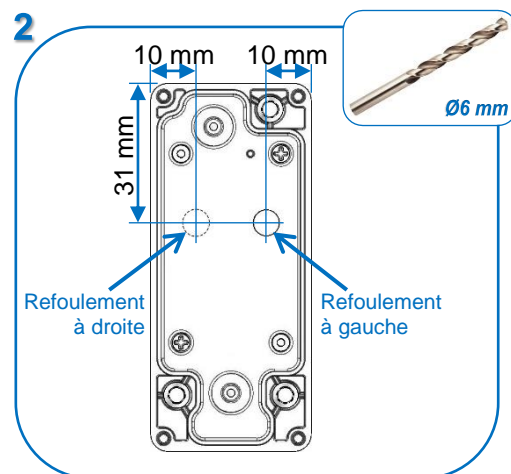


## Préparation du panneau portillon

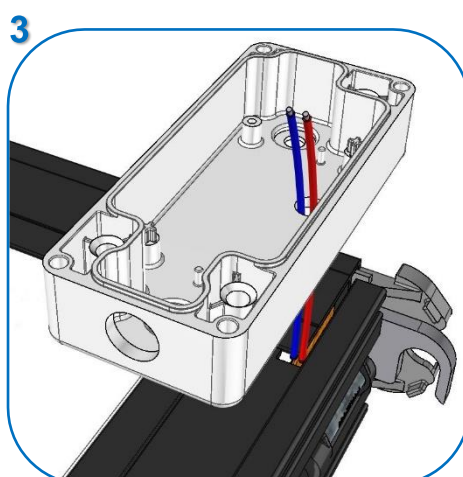
### • Installation du radio contact de sécurité : Sans fil



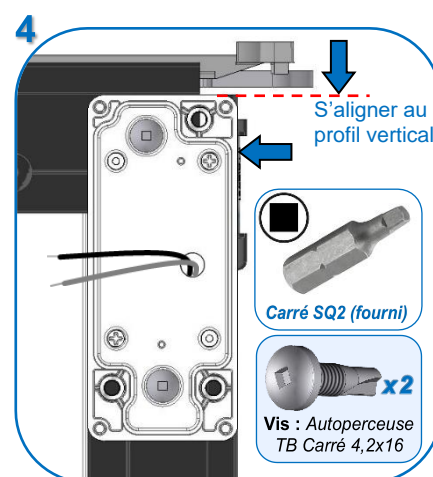
**Percer le boîtier**  
(pour la fixation)



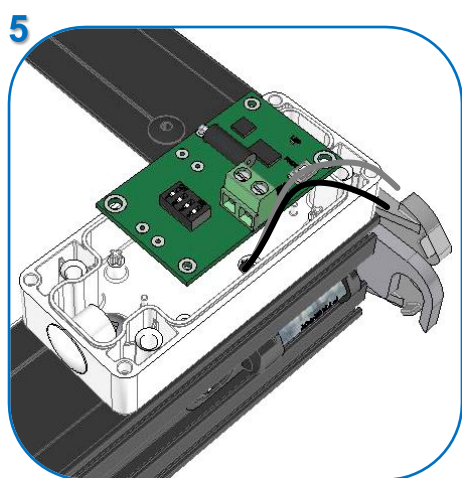
**Créer un perçage**  
(pour le passage des fils)



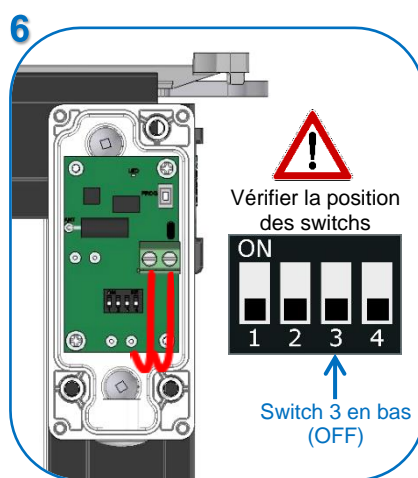
**Passer les fils**



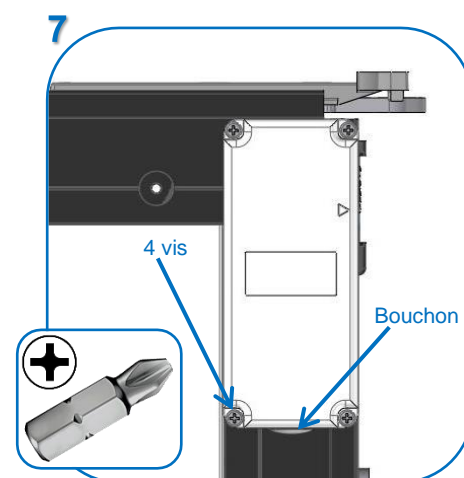
**Fixer le boîtier**



**Remonter la carte**

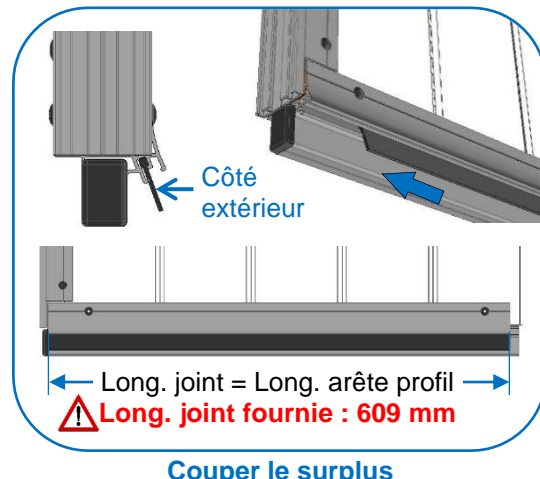
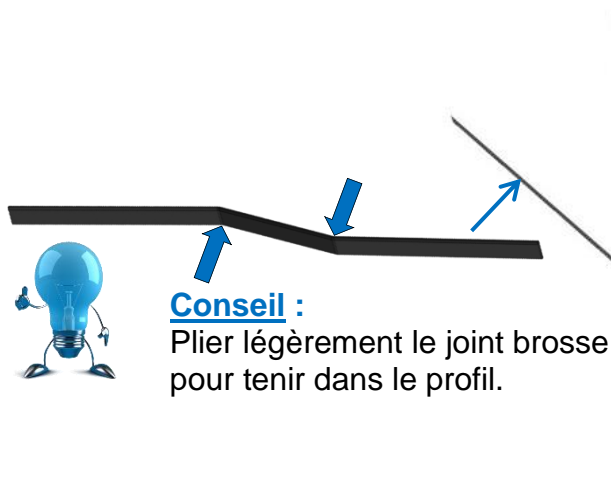


**Brancher l'émetteur**

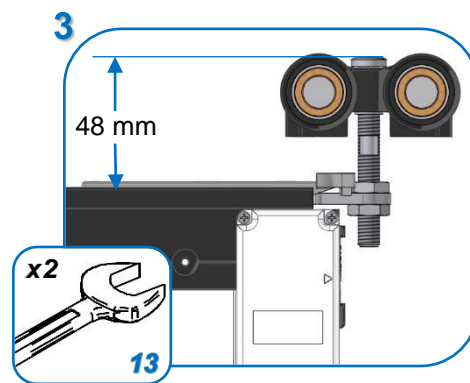
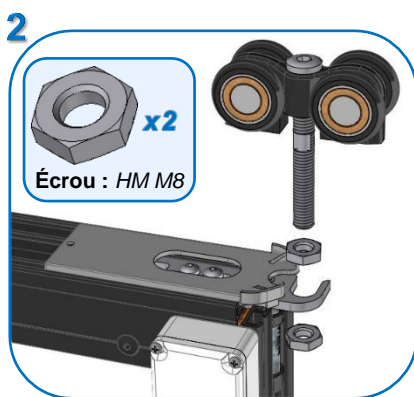


**Fermer le boîtier**

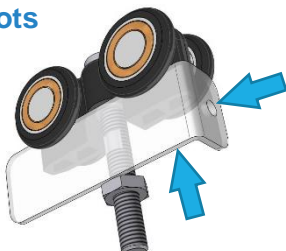
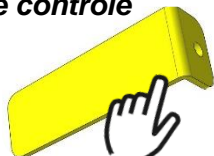
**! Le radio contact a été programmé en usine. Il est prêt à l'utilisation.**  
**Nota :** En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.



• **Montage du chariot portillon :**



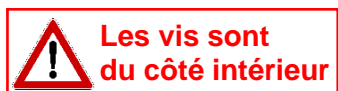
**Réglage des chariots**  
Utiliser l'équerre de contrôle



**Conserver :**



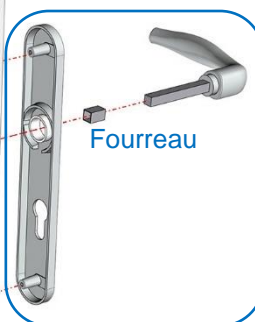
• **Montage de la béquille portillon :**



Vis TFP M4x50

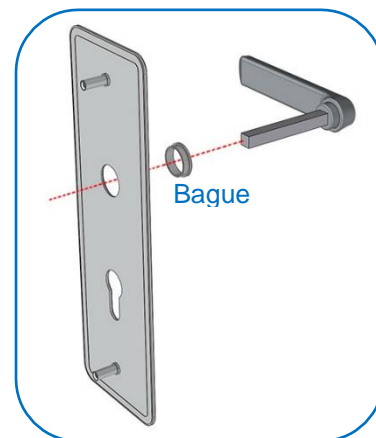
Vis TFP M4x50

**Béquille standard :**  
175 ≤ ECR ≤ 595 mm



Vis M5x75

**Béquille réduite :**  
ECR > 595 mm



OU

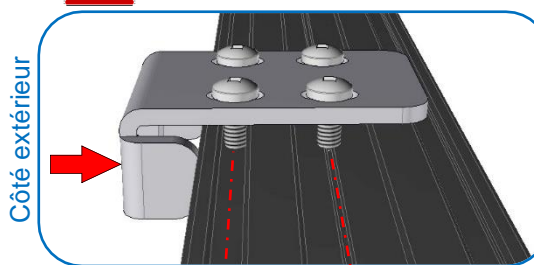


**Clé servant à démonter les béquilles, à donner au client final.**

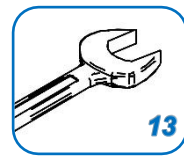
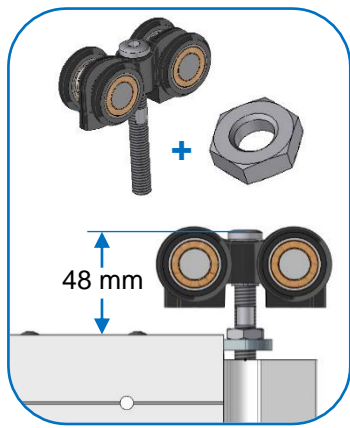
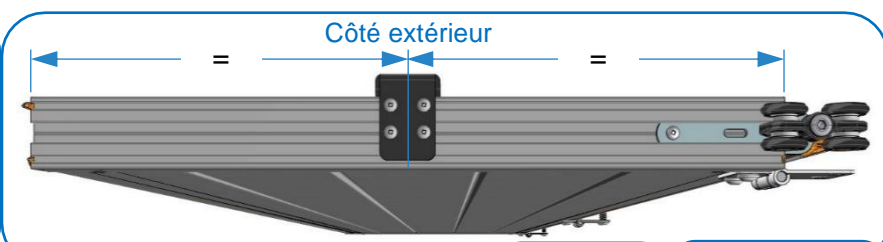


## Préparation du panneau intermédiaire portillon

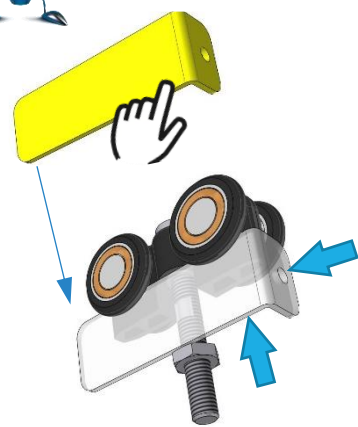
**! Butée à plaquer sur le profil**



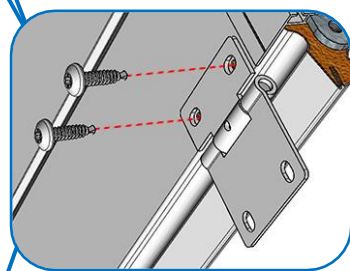
Rainure Perçage sur ligne de trusquin



**Réglage des chariots**  
Utiliser l'équerre de contrôle

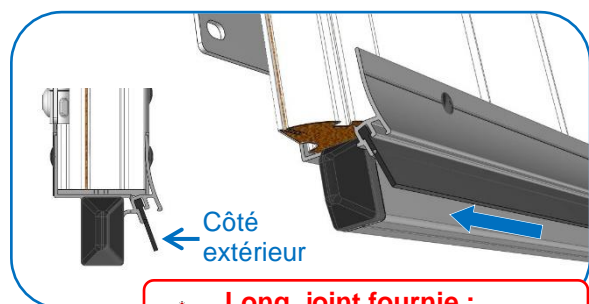


**! Nœud de charnière dans la rainure du panneau**



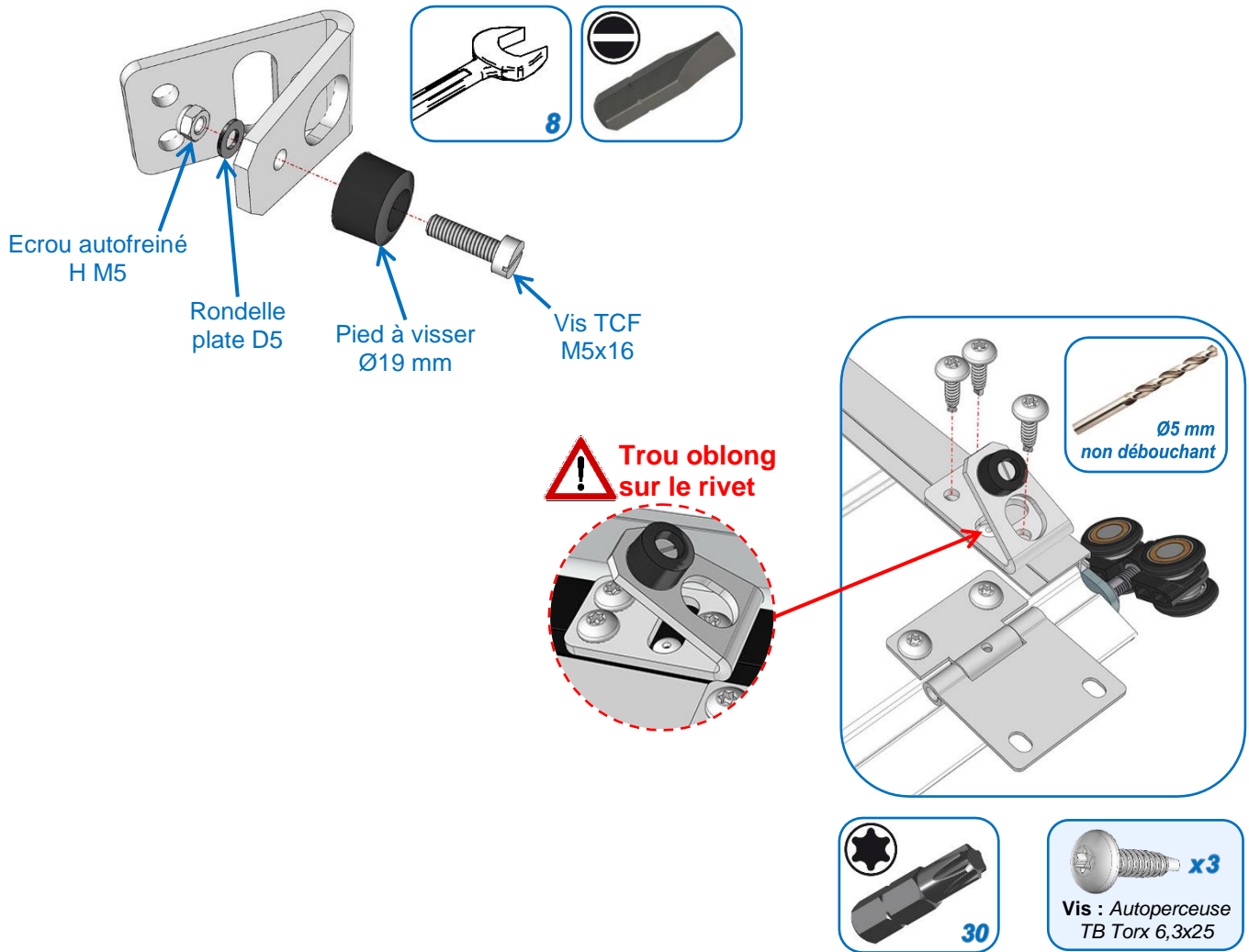
**INFORMATION**  
Les charnières seront retournées, lors de l'assemblage du portillon.

**Conseil :**  
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



**! Long. joint fournie :**  
499 mm → Panneau 500 mm  
609 mm → Panneau 610 mm

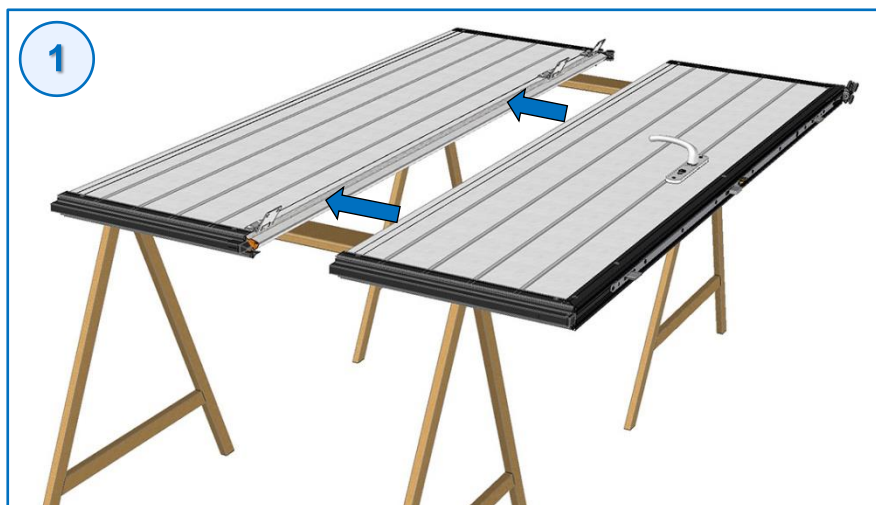
• **Butée d'arrêt du portillon : ECR > 1200 mm**



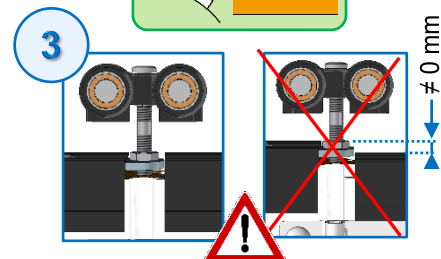
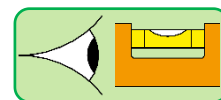
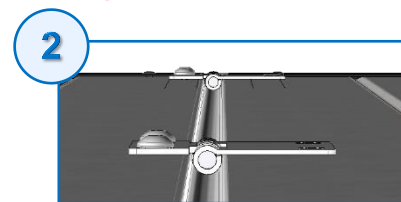


## Assemblage des panneaux portillon & intermédiaire portillon

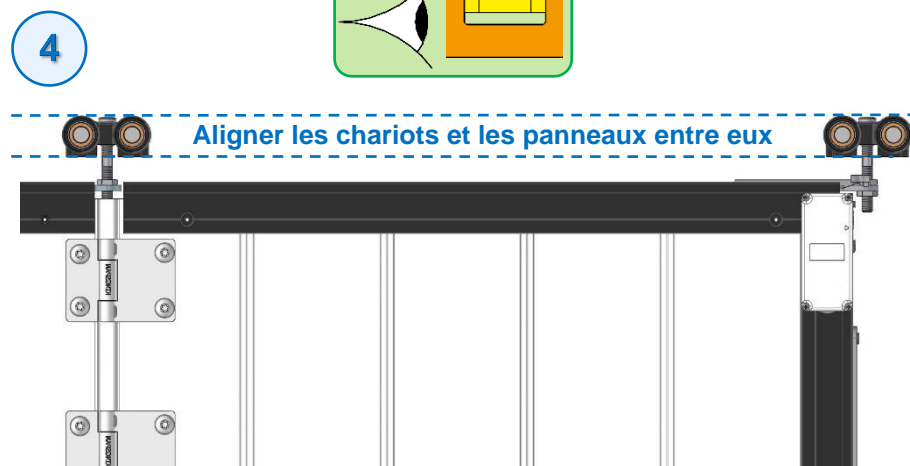
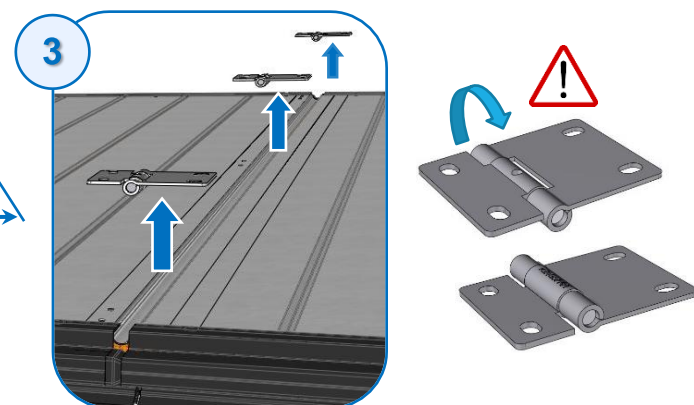
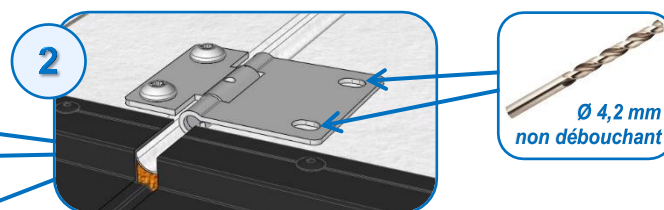
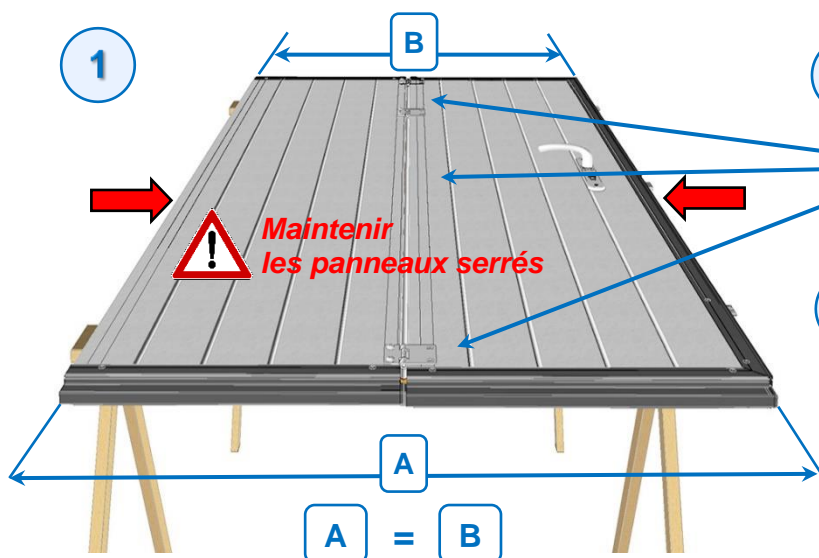
### • Positionnement & alignement des panneaux :



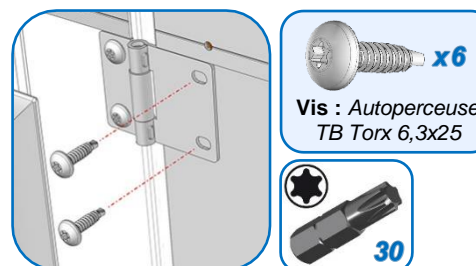
 **Contact panneaux/charnières**



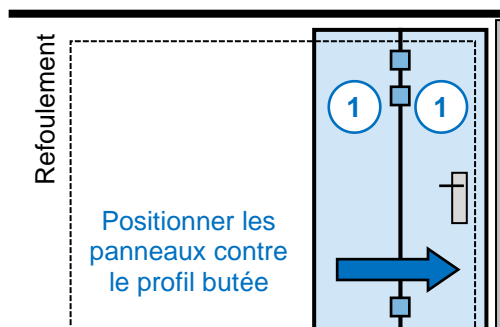
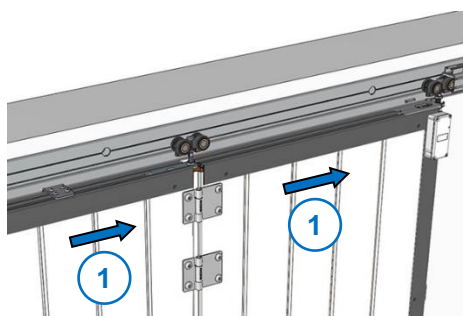
### • Pré-perçage des charnières puis retournement de celles-ci :



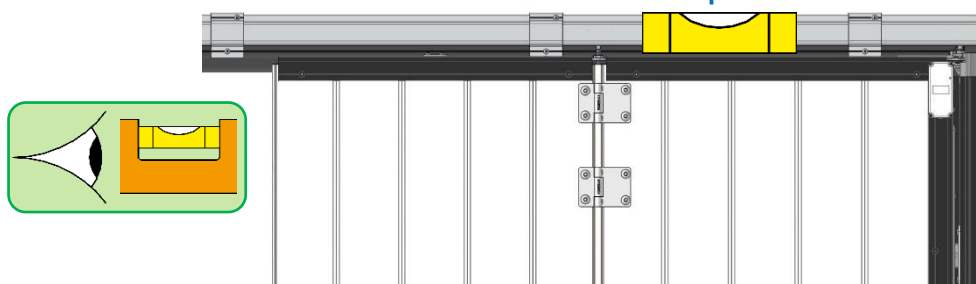
 **Nœud de charnière hors de la rainure du panneau**



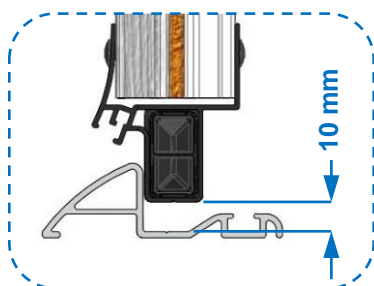
## Installation des panneaux portillon & intermédiaire portillon



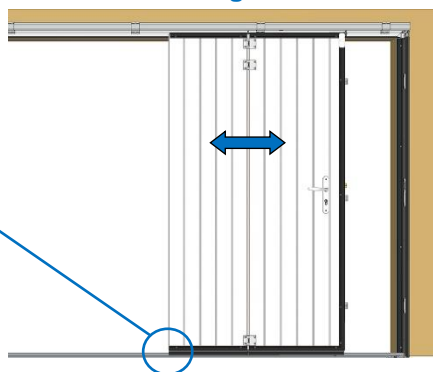
### Contrôler le niveau des 2 panneaux



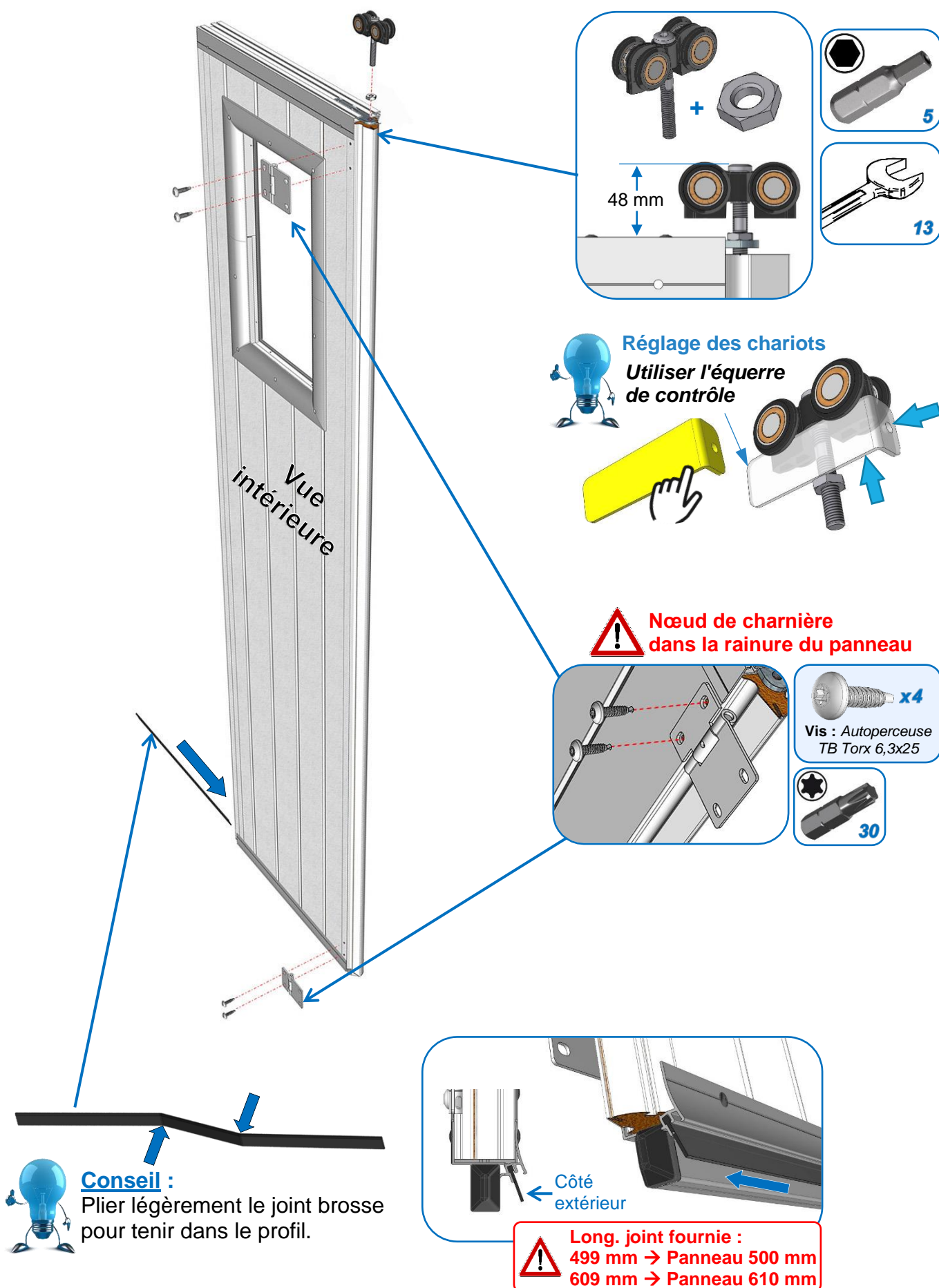
### Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil



**Tolérance : 10 mm  $\pm 3/-2$**   
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.

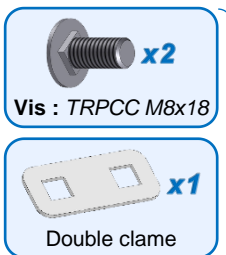


## Préparation des panneaux intermédiaires



## Préparation du panneau côté refolement

**Système de placage**  
**Si ECR  $\geq$  225 mm**  
 Glisser la double clame dans le profil vertical

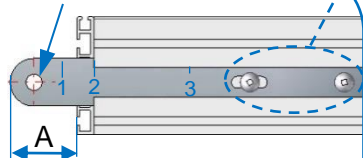


**Si HP > 2500 mm**  
 2 systèmes de placage

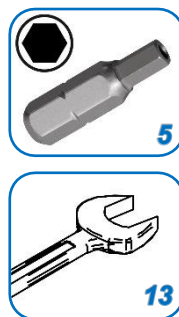
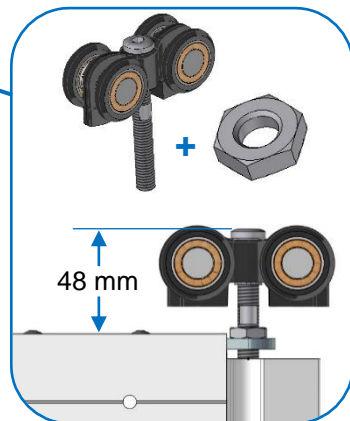
**Régler le support chariot**



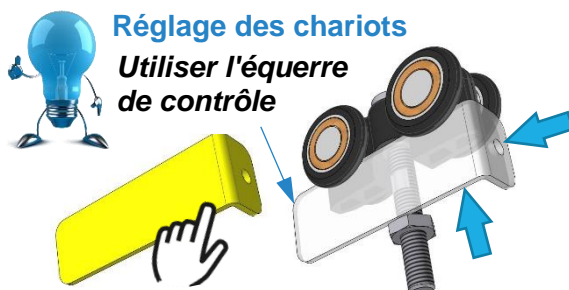
Trou taraudé à l'extérieur



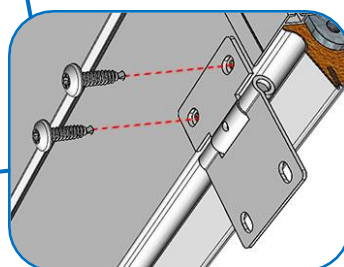
ECR (mm)	Position	A (mm)
$175 \leq \text{ECR} < 500$	2	28
$500 \leq \text{ECR} \leq 585$	3	63
<b>Si ECR &gt; 585</b> <b>monter le chariot</b>	1	16



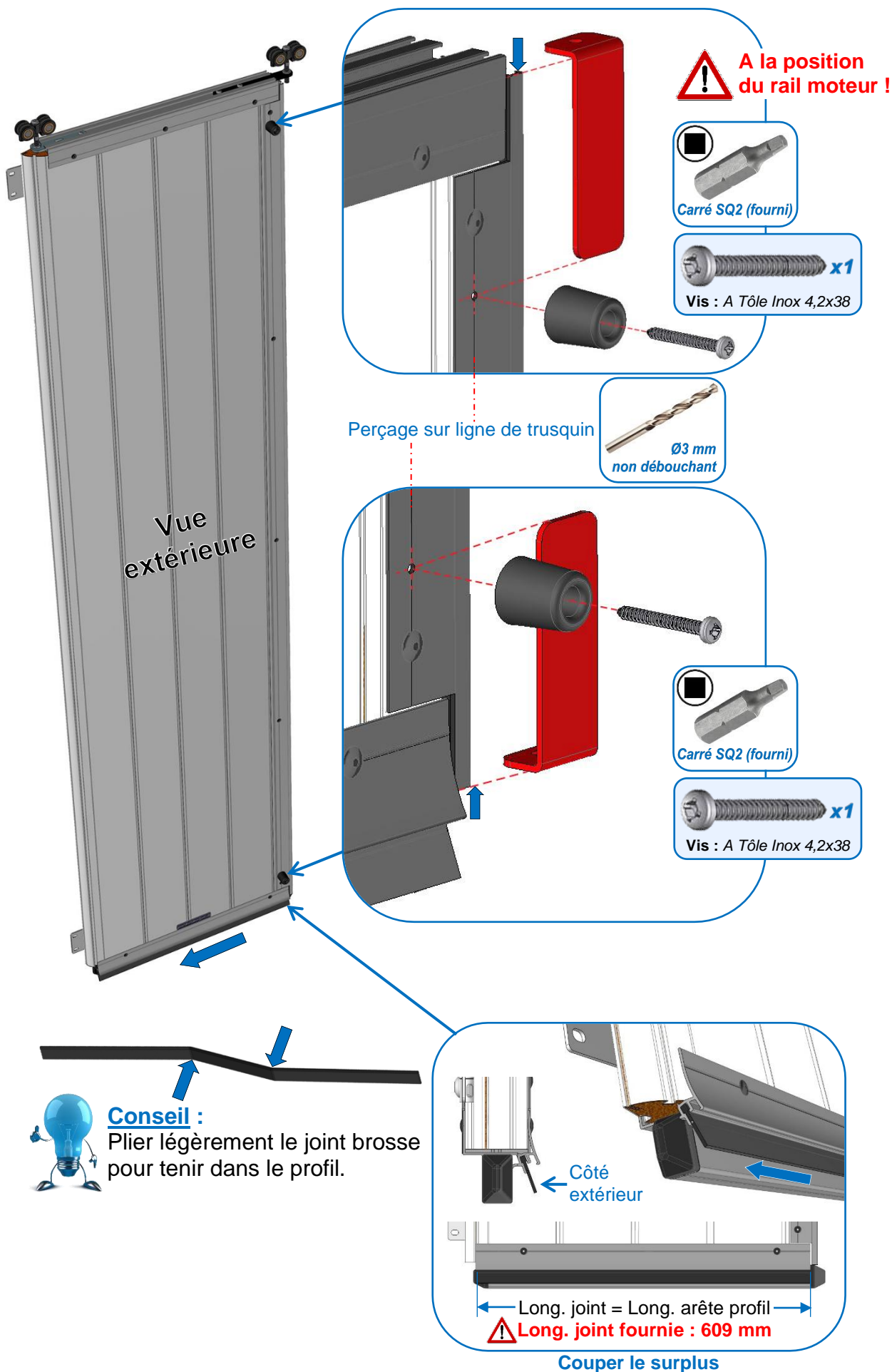
**Vue intérieure**



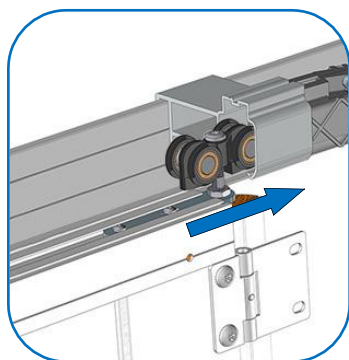
**⚠ Nœud de charnière dans la rainure du panneau**



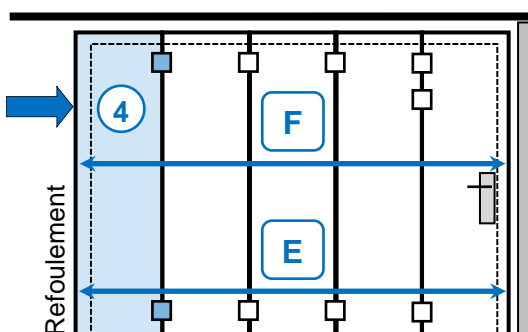
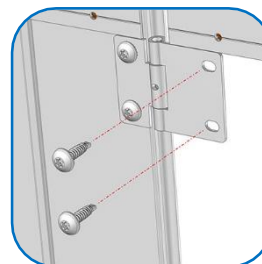
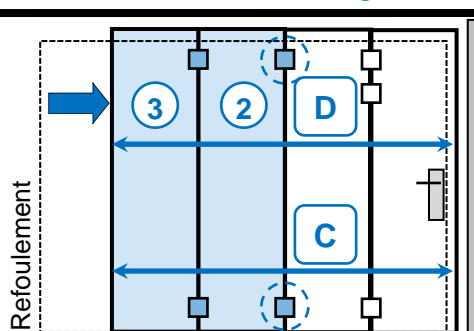
• **Monter les butées caoutchouc :  $175 \leq ECR \leq 585$  mm**



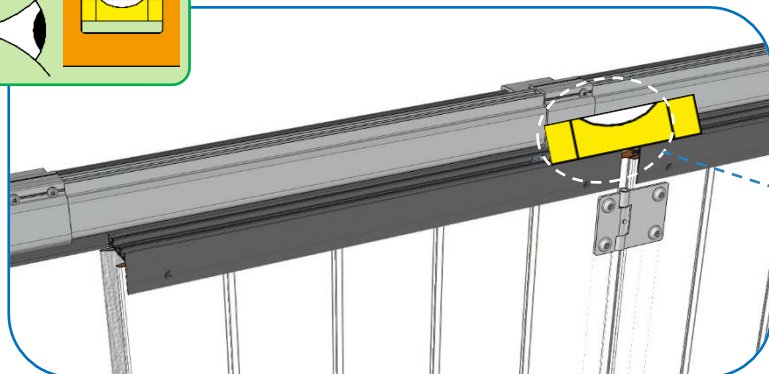
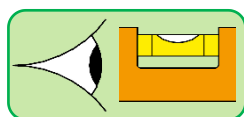
## Installation des panneaux intermédiaires par 2 ou avec panneau côté refolement



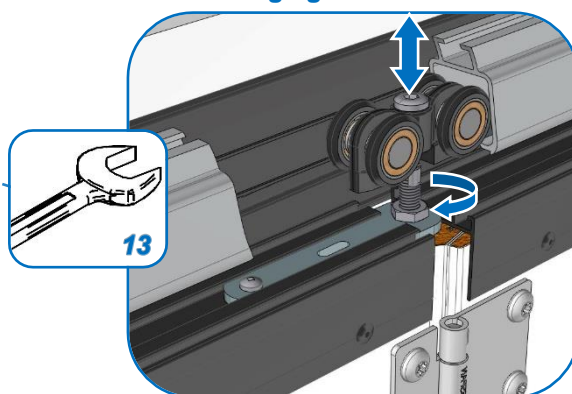
Positionner les panneaux dans la baie suivant l'ordre de montage



Reprendre les étapes ci-dessus pour le panneau "côté refolement"



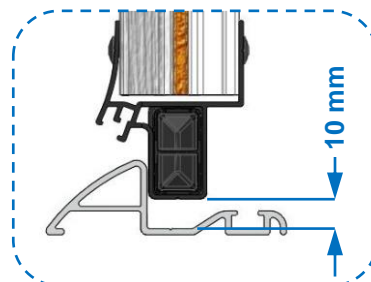
Réglage du chariot



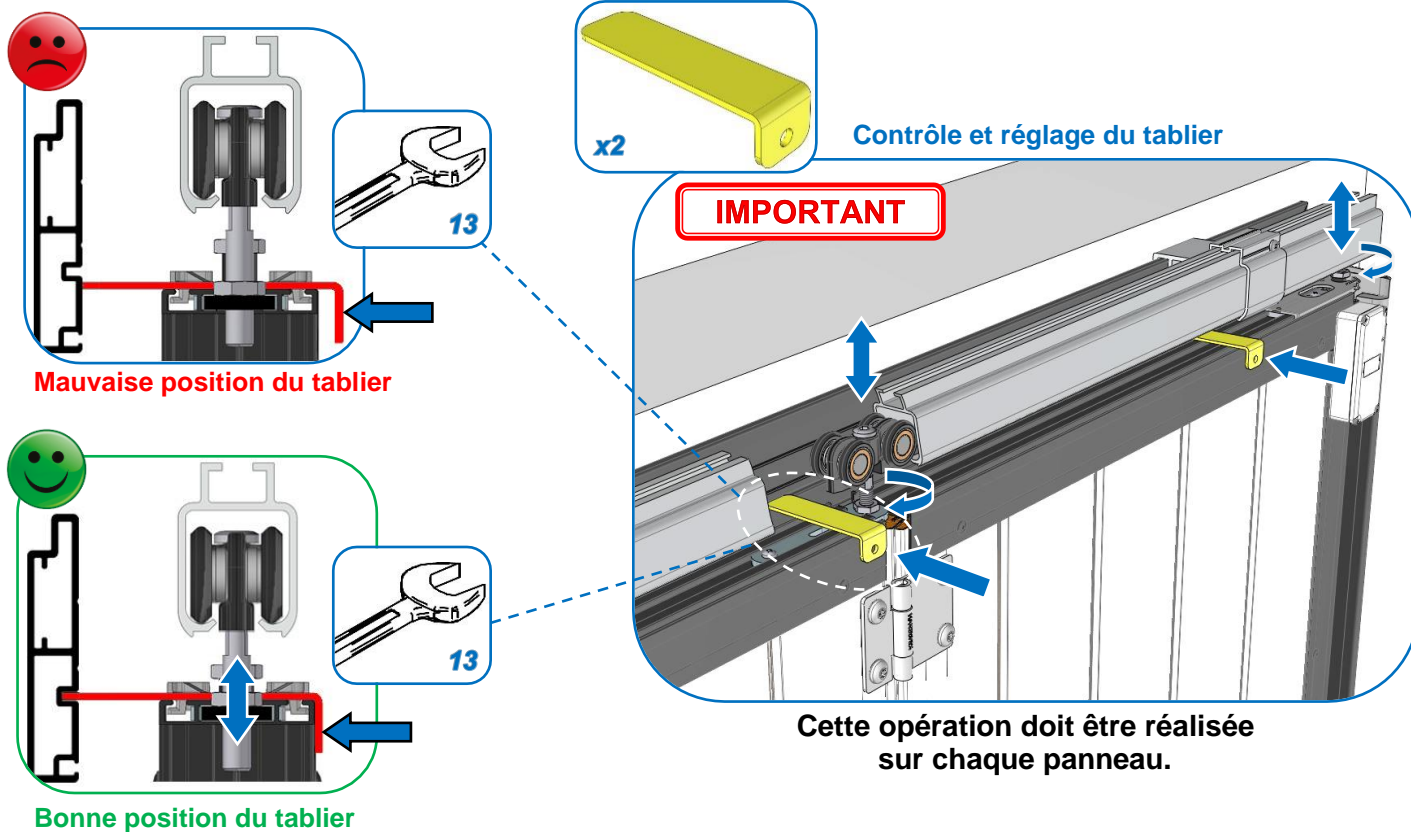
Contrôler la cote entre profil bas/seuil sur toute la longueur du seuil



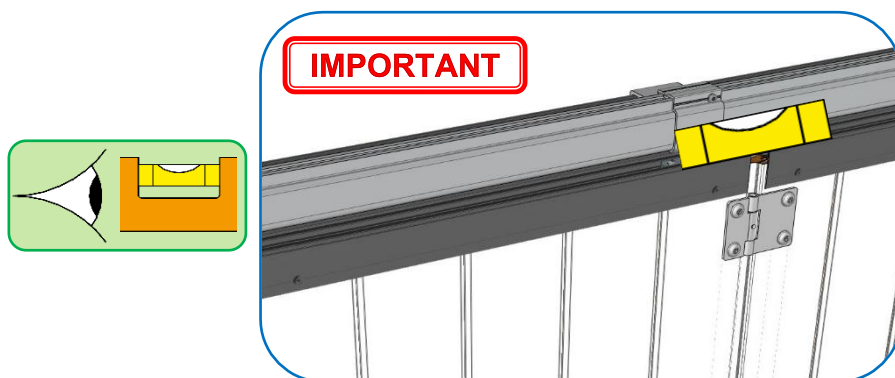
**Tolérance : 10 mm +3/-2**  
Si valeur inférieure à 8 mm, remonter le tablier d'autant.



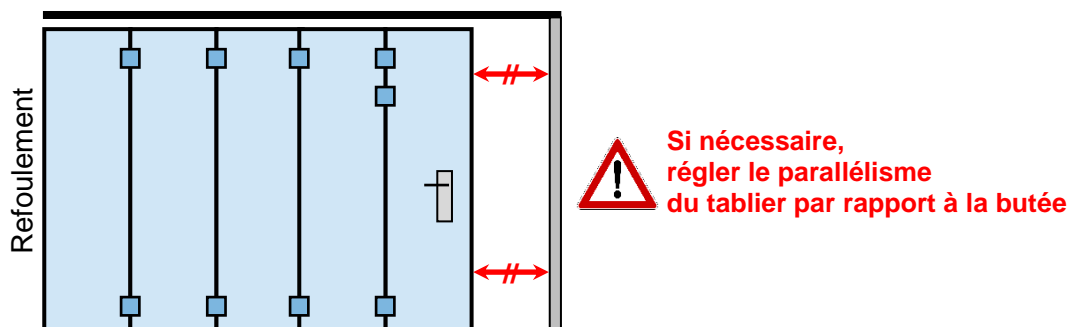
## Contrôler la position du tablier



## Contrôler le niveau sur tout le tablier

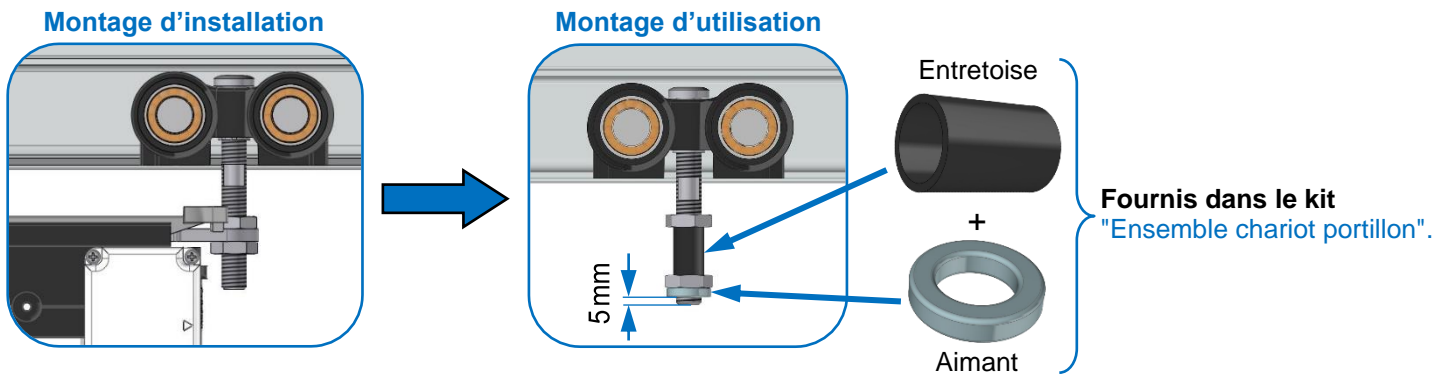


## Contrôler le parallélisme

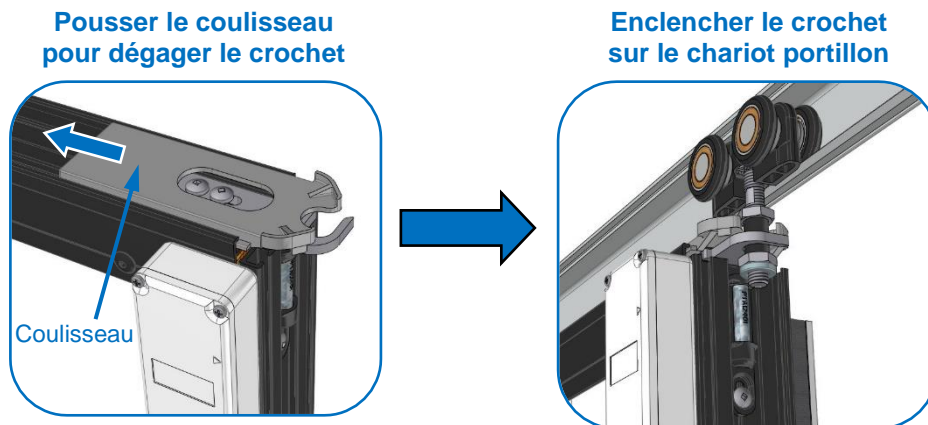


## Installation chariot spécial portillon

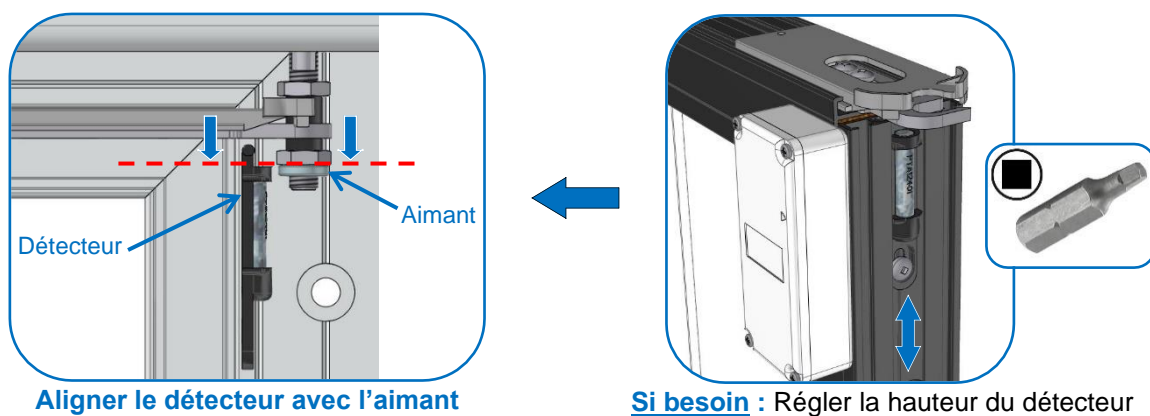
- Préparation :**



- Installation sur le panneau portillon :**



**IMPORTANT :** Affiner le réglage et vérifier le parallélisme des panneaux.



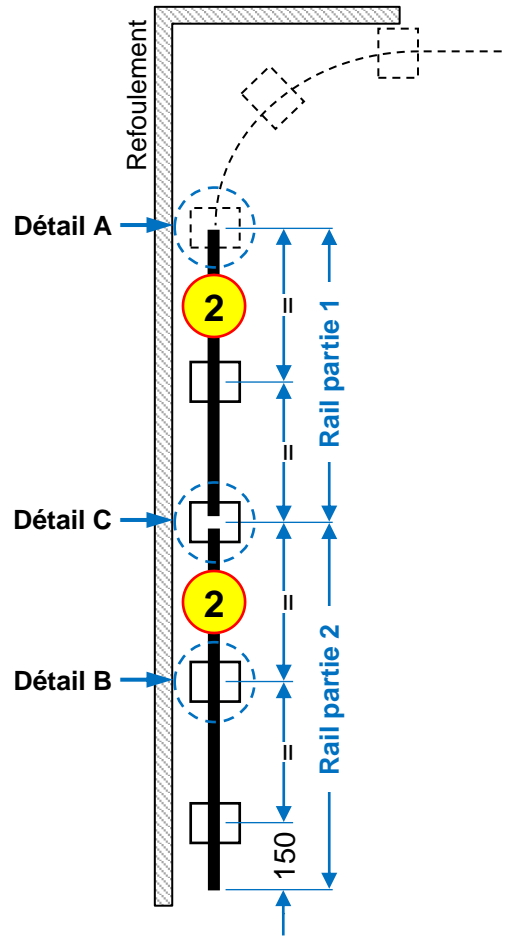
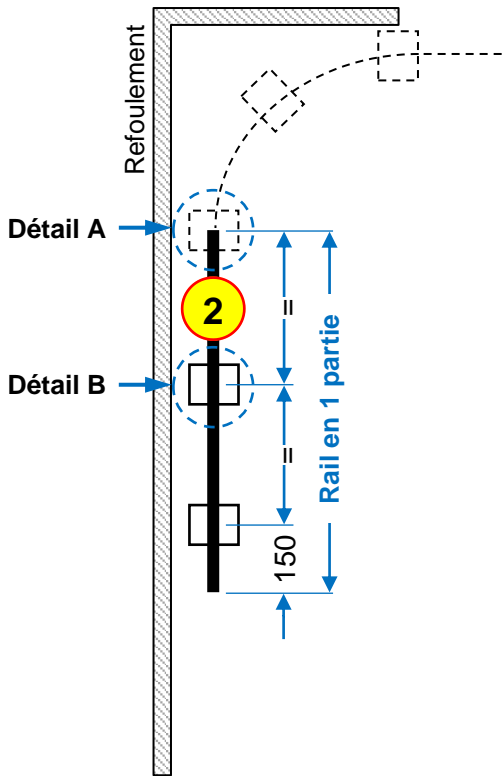


## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

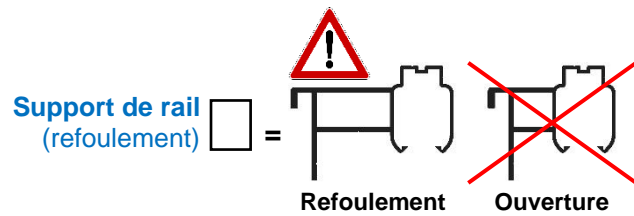
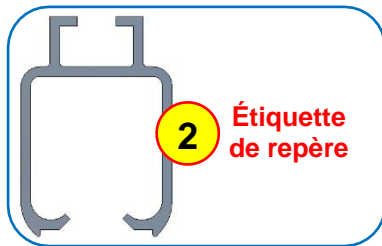
• **Rail en 1 partie :**

OU

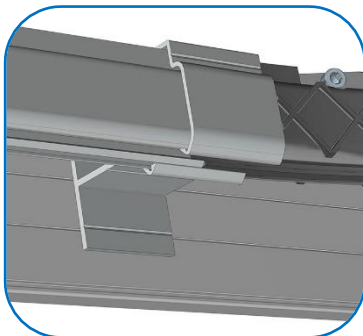
• **Rail en 2 parties :**



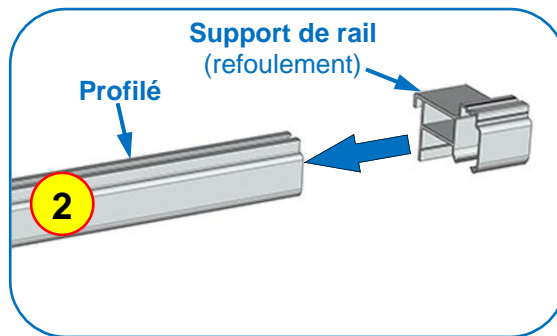
Profilé



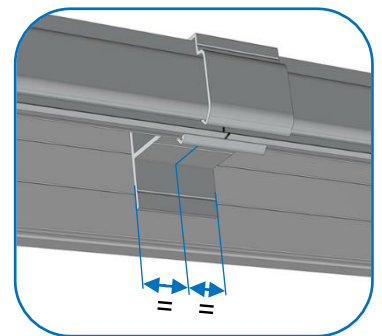
Détail A



Détail B

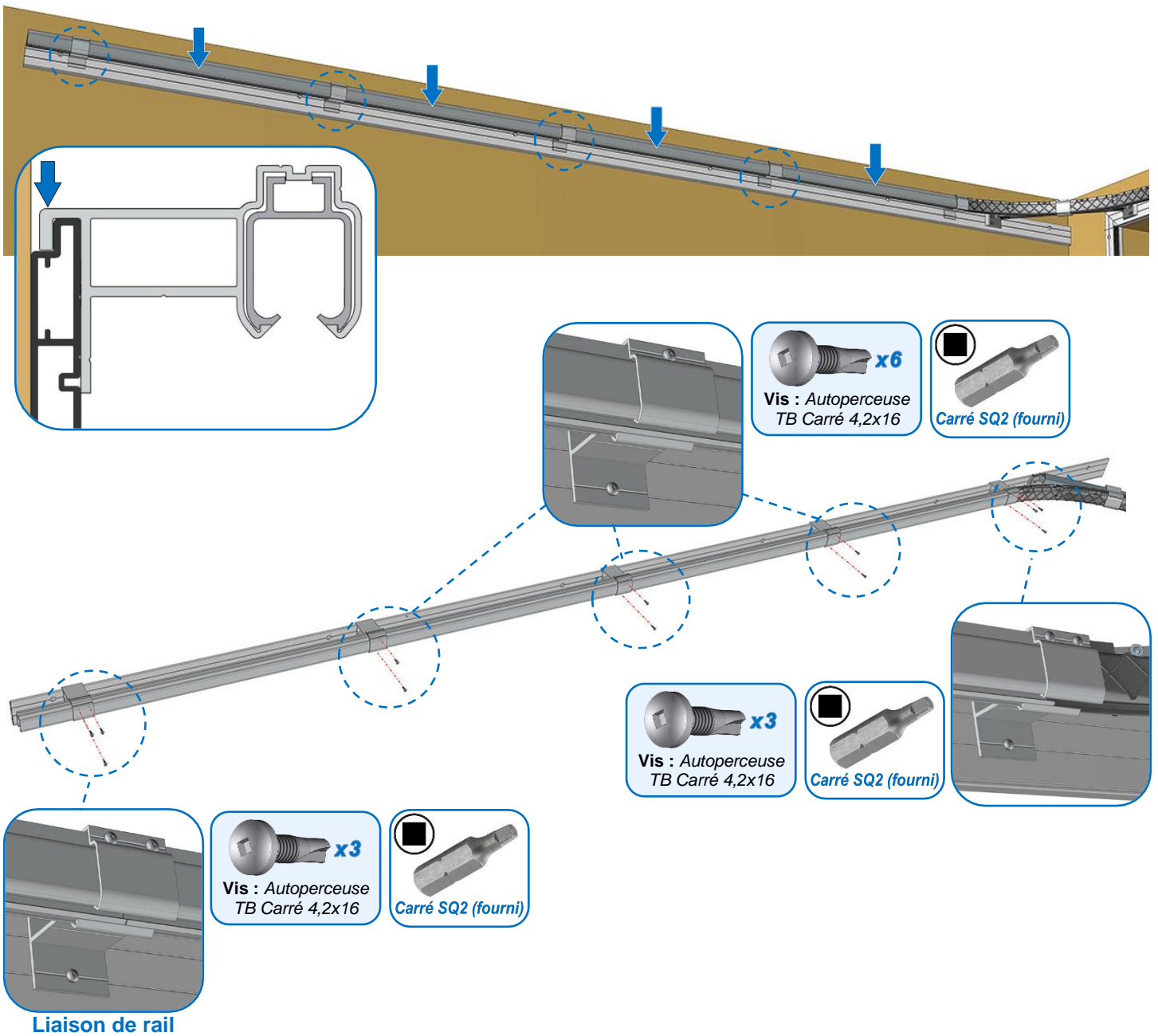


Détail C



## Montage du rail de guidage

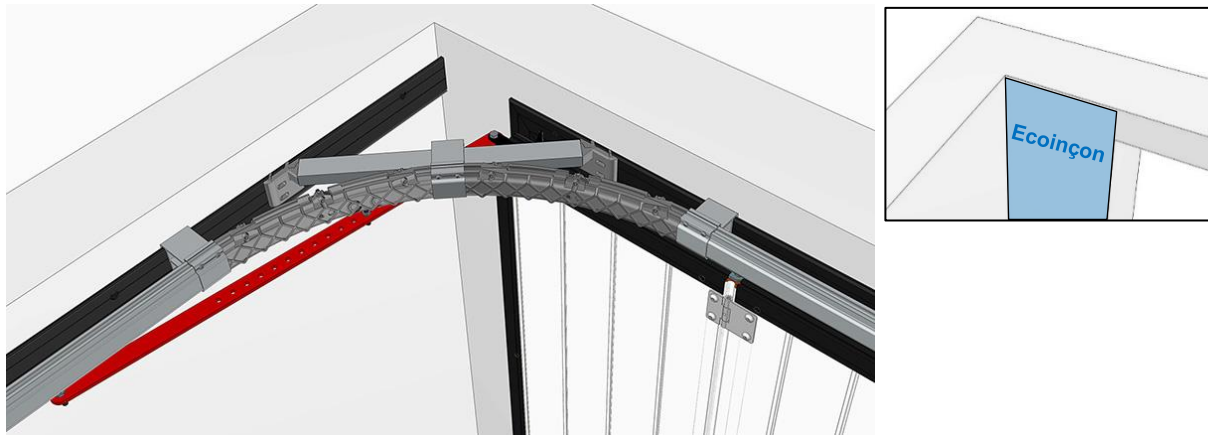
### • Rail en 1 ou 2 parties :



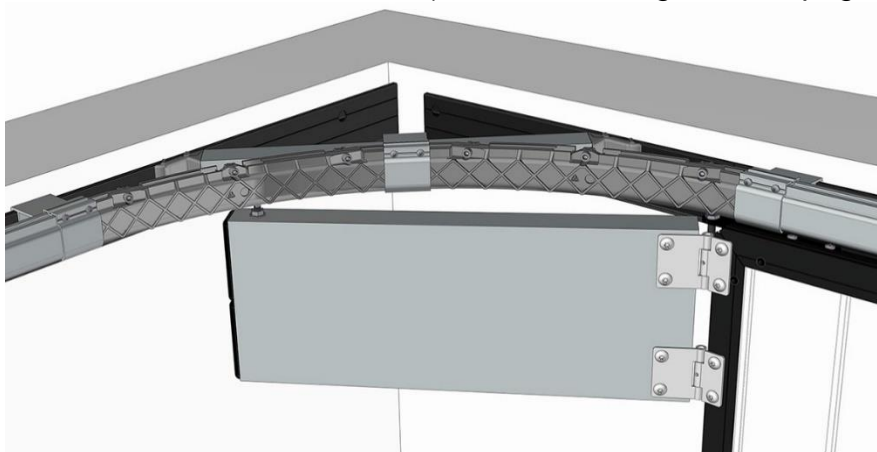
## Les différents équipements côté refolement

**3 cas possibles** (Refolement à gauche représenté)

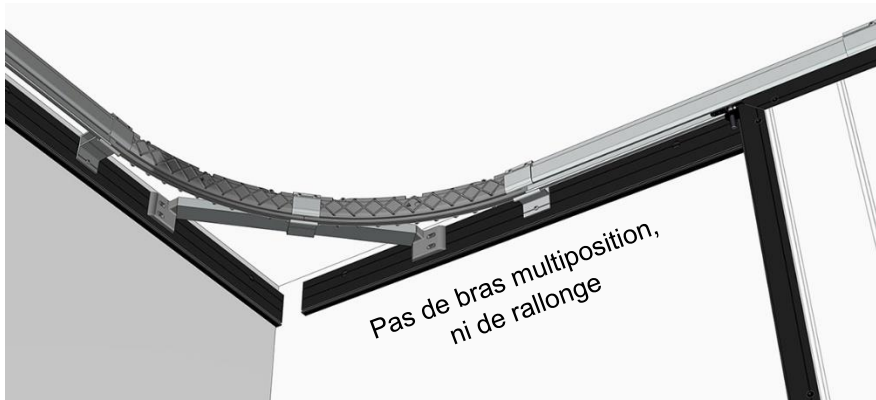
- **Bras multiposition** :  $175 \text{ mm} \leq \text{ECR}^* \leq 585 \text{ mm}$  (détail du montage sur les pages suivantes).



- **Rallonge** :  $585 \text{ mm} < \text{ECR}^* \leq 1200 \text{ mm}$  (détail du montage sur les pages suivantes).



- **Pas d'équipement** :  $\text{ECR}^* > 1200 \text{ mm}$  (détail sur les pages suivantes).

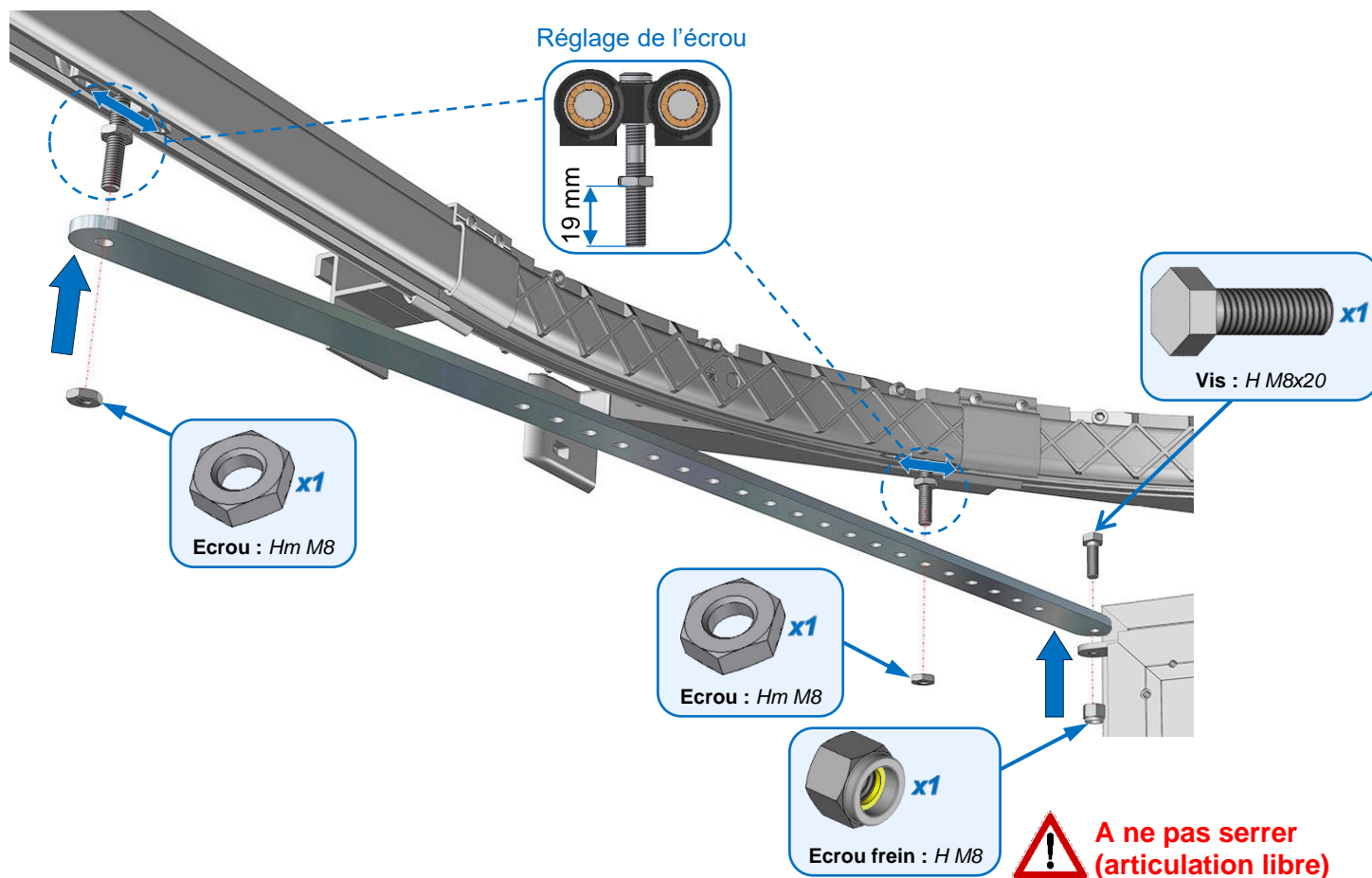
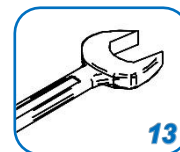


\* ECR = Ecoinçon Côté Refoulement

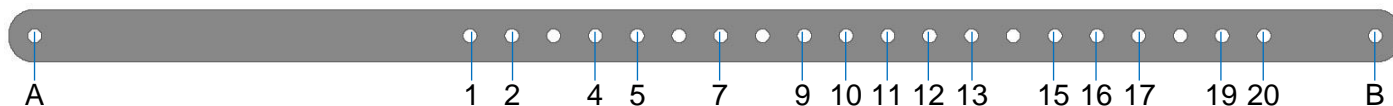
# Bras multiposition pour écoinçon : $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$

## Montage du bras

- Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :



- Monter le bras en fonction de l'écoinçon (Valeur théorique : A ajuster sur chantier)



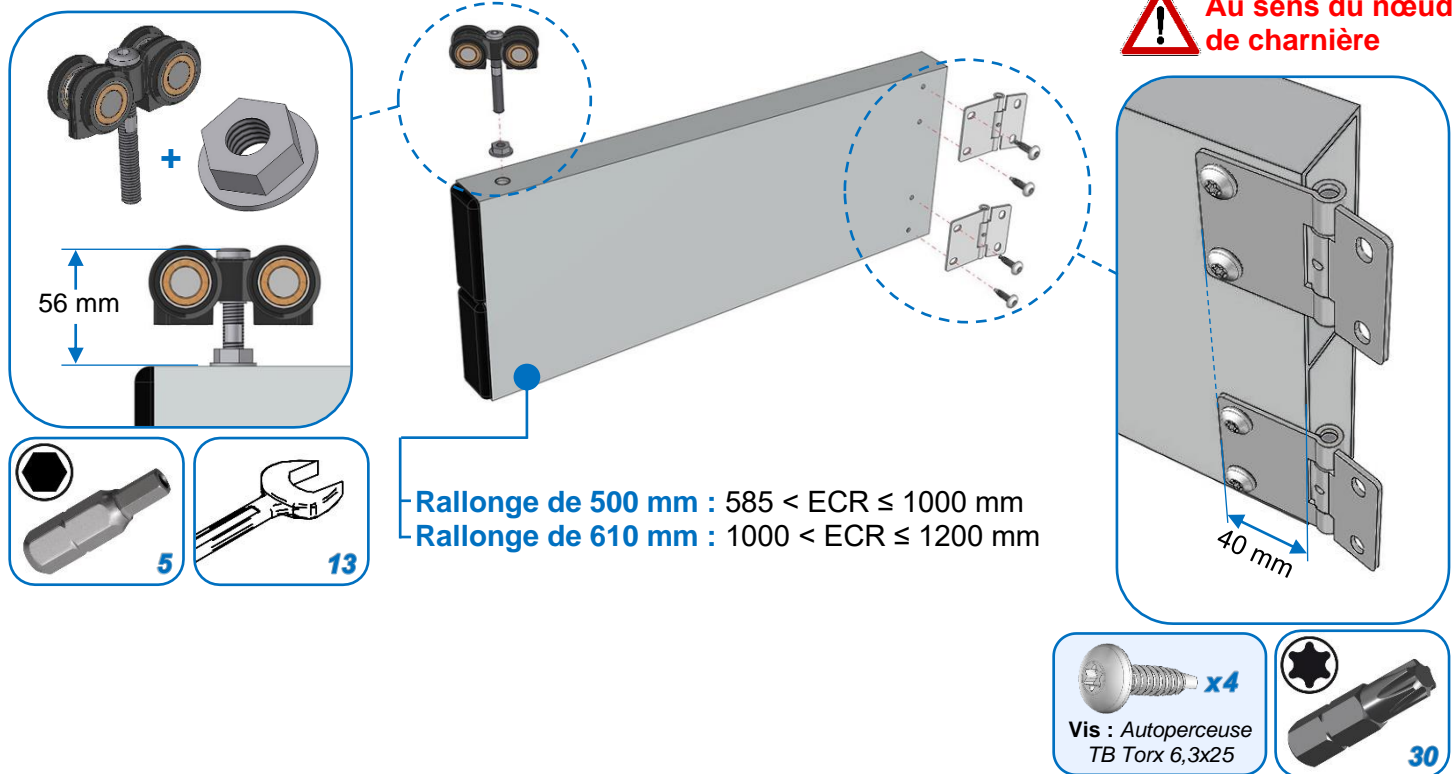
Extrémités du bras	Bras entier							Bras recoupé								
	A et B							B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13	B et 16
* N° du trou	7	9	10	12	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	175	200	225	250	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

\* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

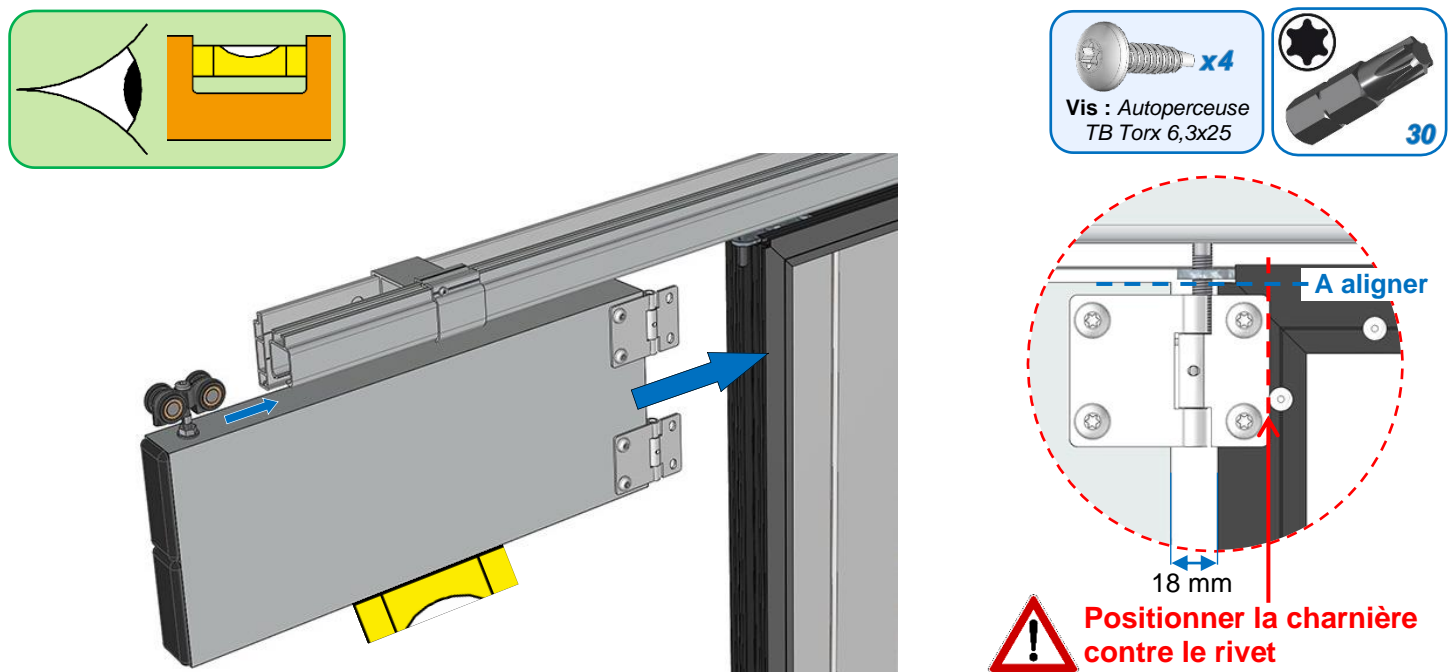
# Rallonge pour écoinçon : $585 < \text{ECR} \leq 1200 \text{ mm}$

## Préparation de la rallonge

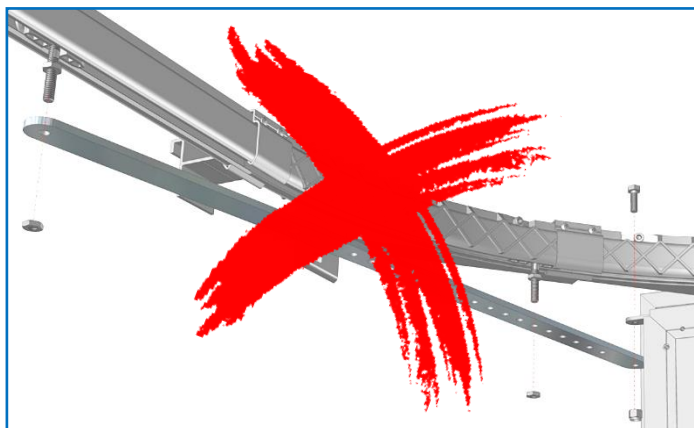
**IMPORTANT** : Ecrou H bas à embase M8



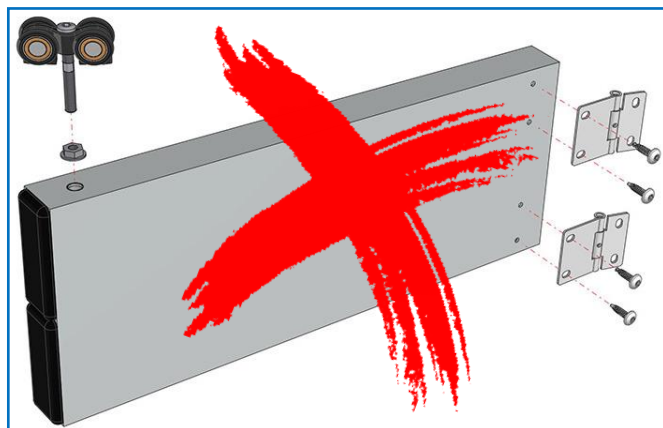
## Montage de la rallonge



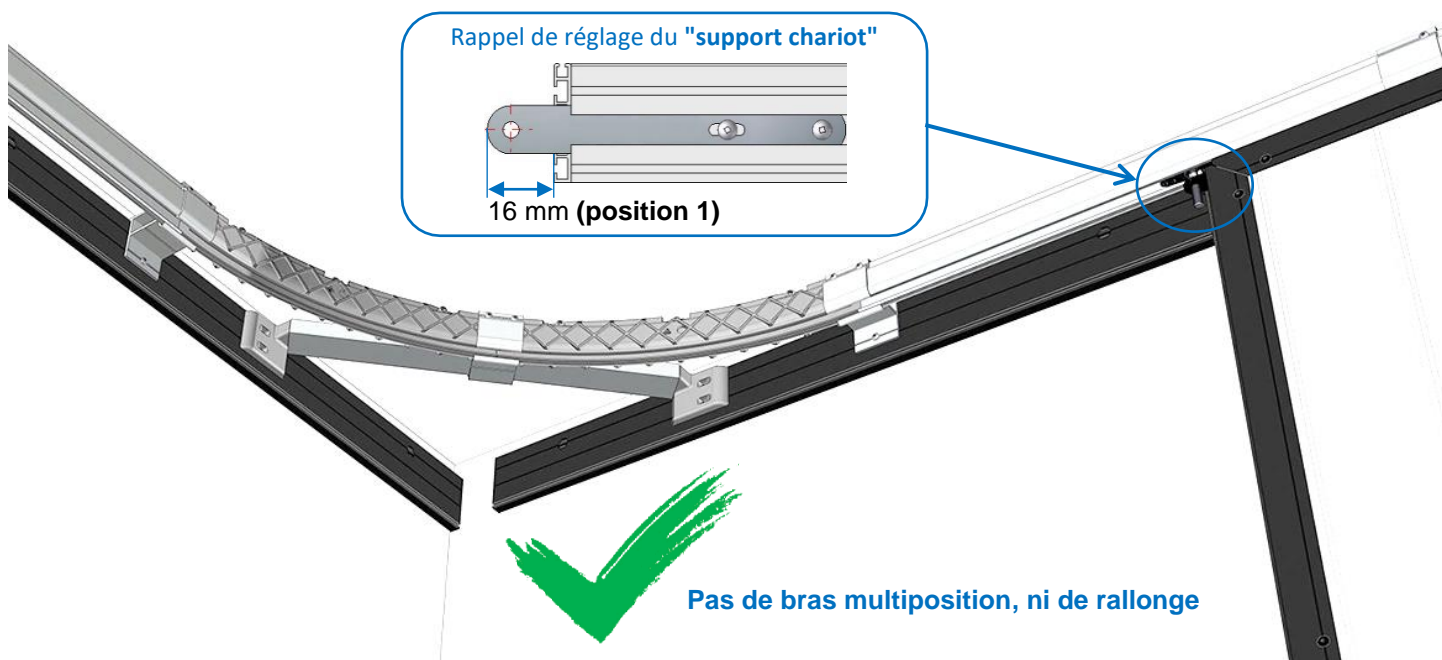
## Pas d'équipement pour écoinçon : ECR > 1200 mm



Pas de bras multiposition

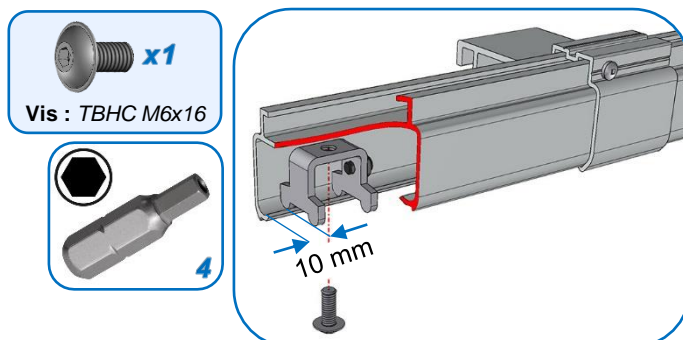


Pas de rallonge



## Finitions pour tous les types d'écoinçons

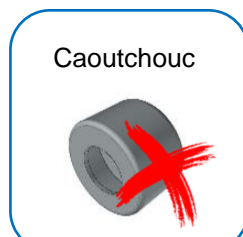
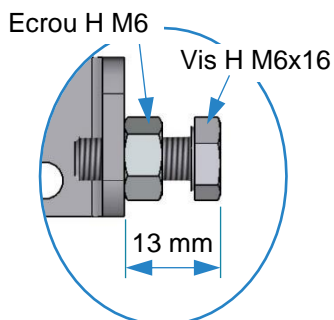
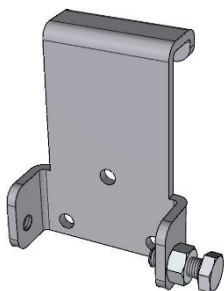
### Montage de la butée de fin de course



## Montage de la butée fixe

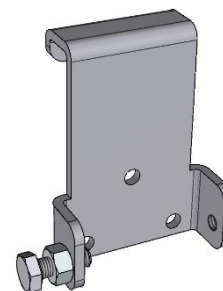
### • Préparation de la butée :

Refolement à droite



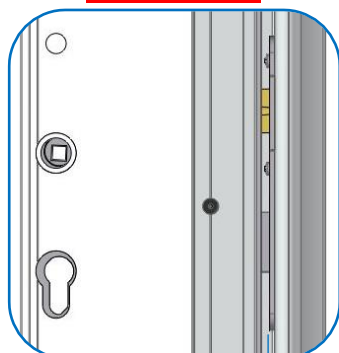
**Non utilisé sur version motorisée**

Refolement à gauche

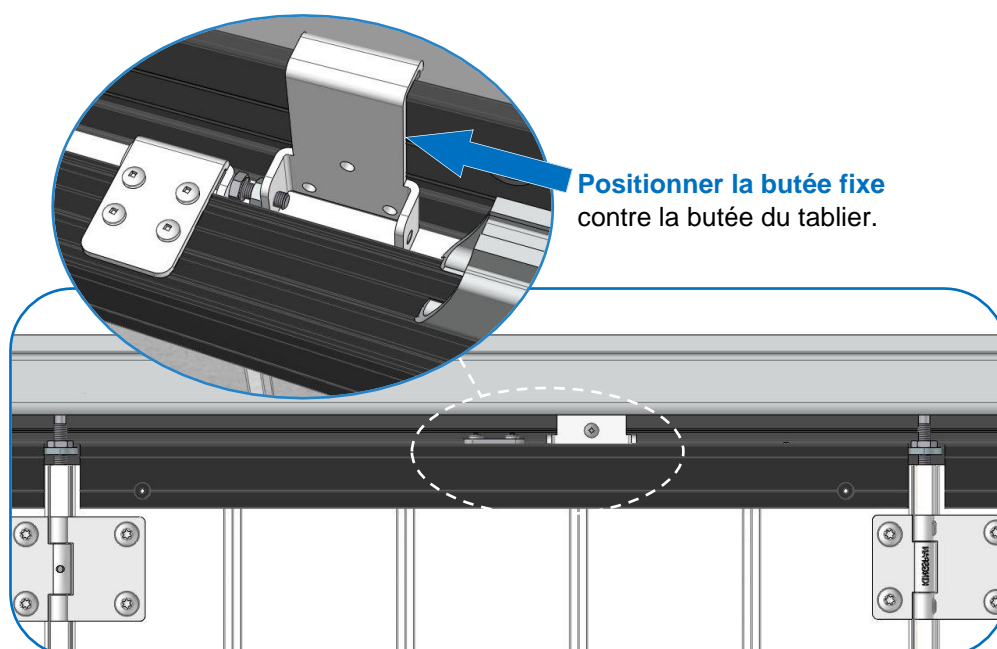
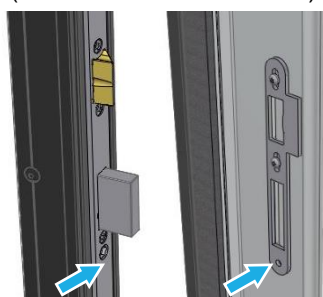


### • Installation de la butée : Fermer le tablier en respectant le **jeu théorique** ci-dessous.

#### **IMPORTANT**

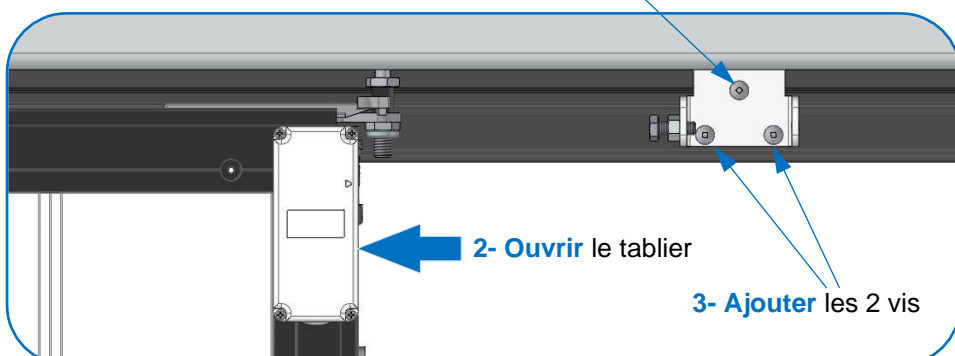


**Jeu théorique = 4 mm**  
entre la tête et la gâche  
(utiliser les cales fournies)

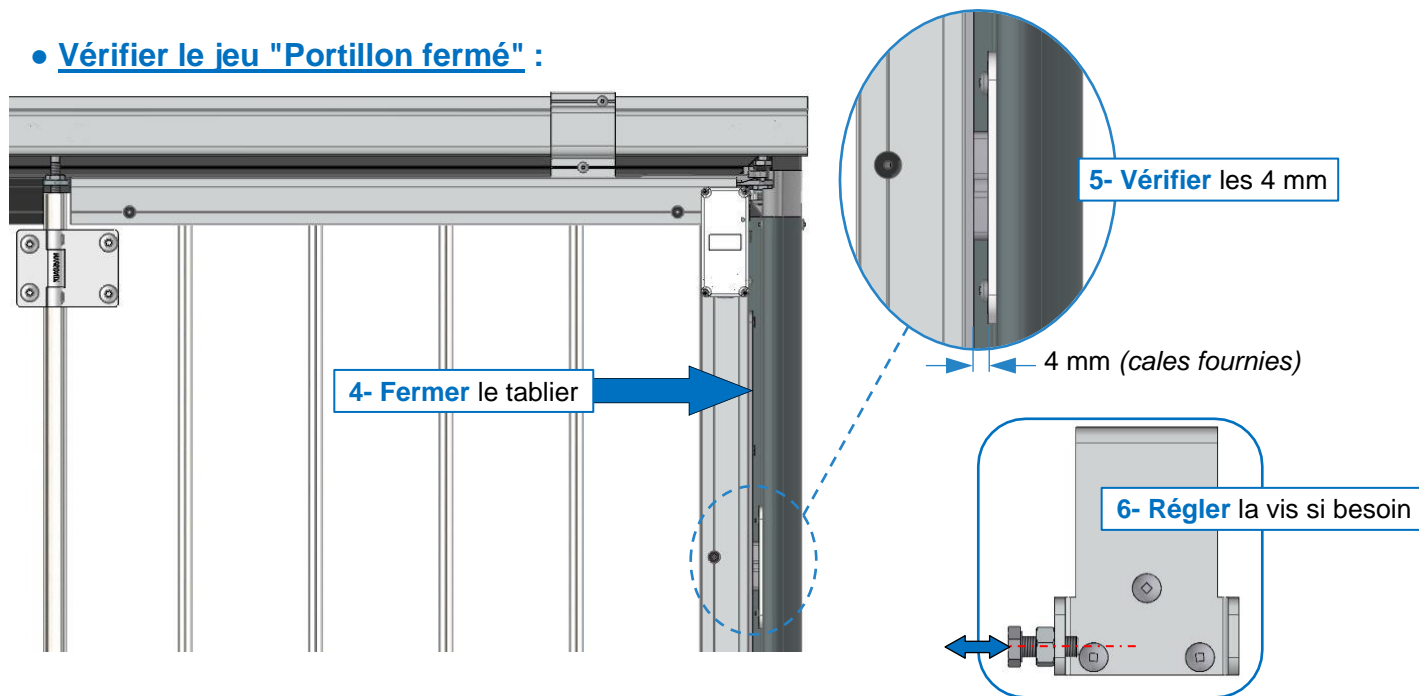


### • Fixer la butée :

1- Fixer par 1 vis



• **Vérifier le jeu "Portillon fermé" :**



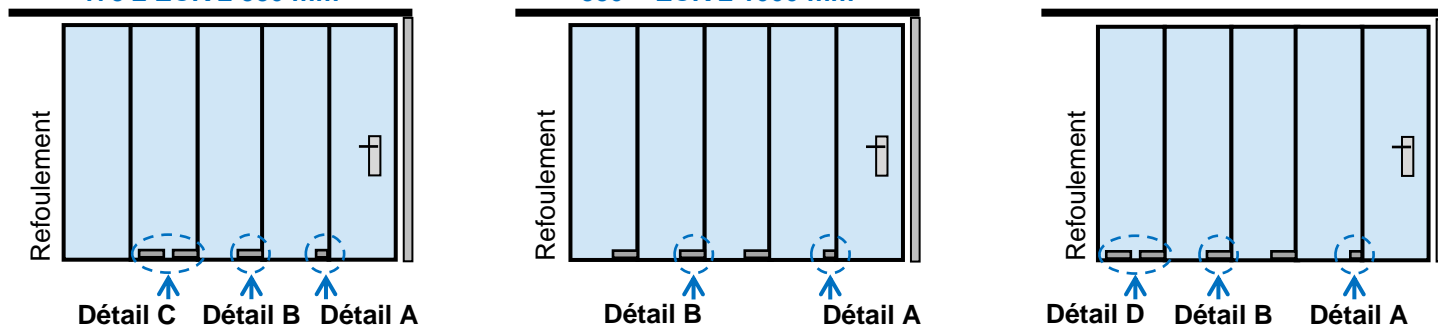
### Réglage des patins



$175 \leq \text{ECR} \leq 550 \text{ mm}$

$550 < \text{ECR} \leq 1000 \text{ mm}$

$\text{ECR} > 1000 \text{ mm}$

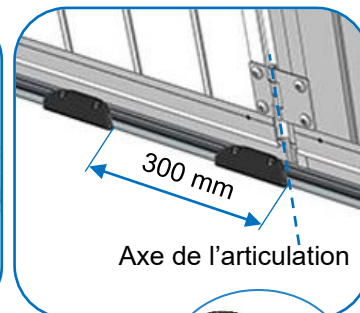
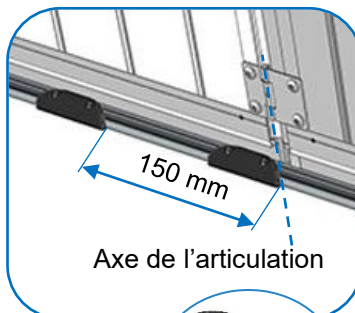
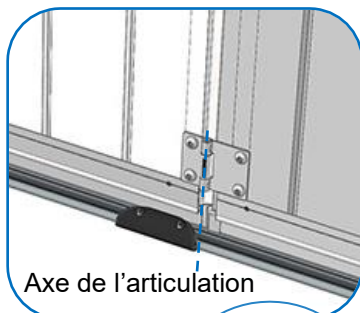
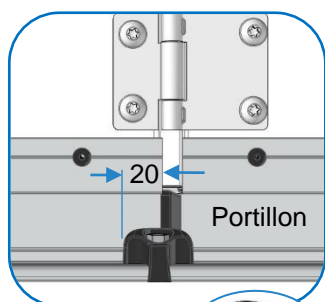


Détail A

Détail B

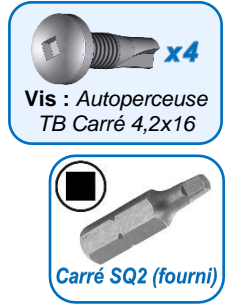
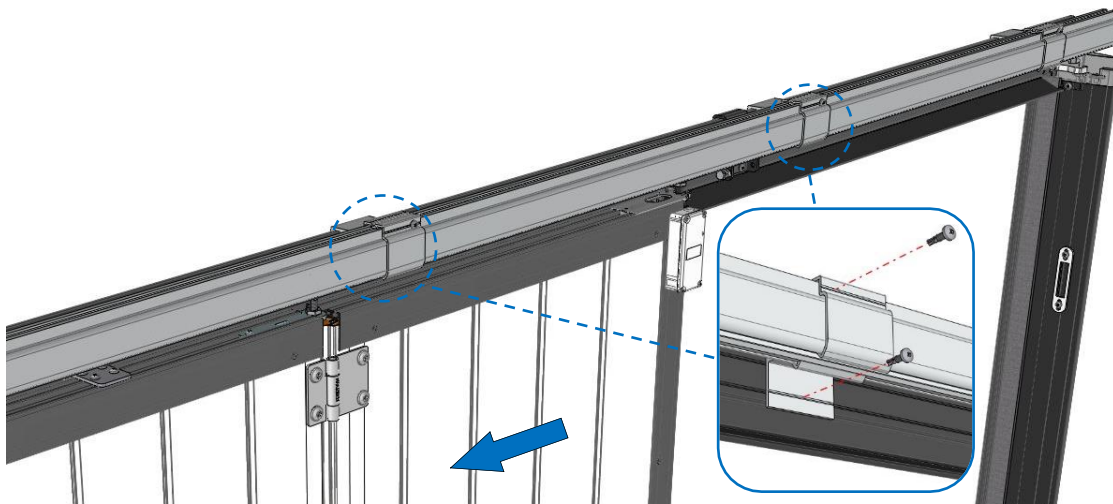
Détail C

Détail D

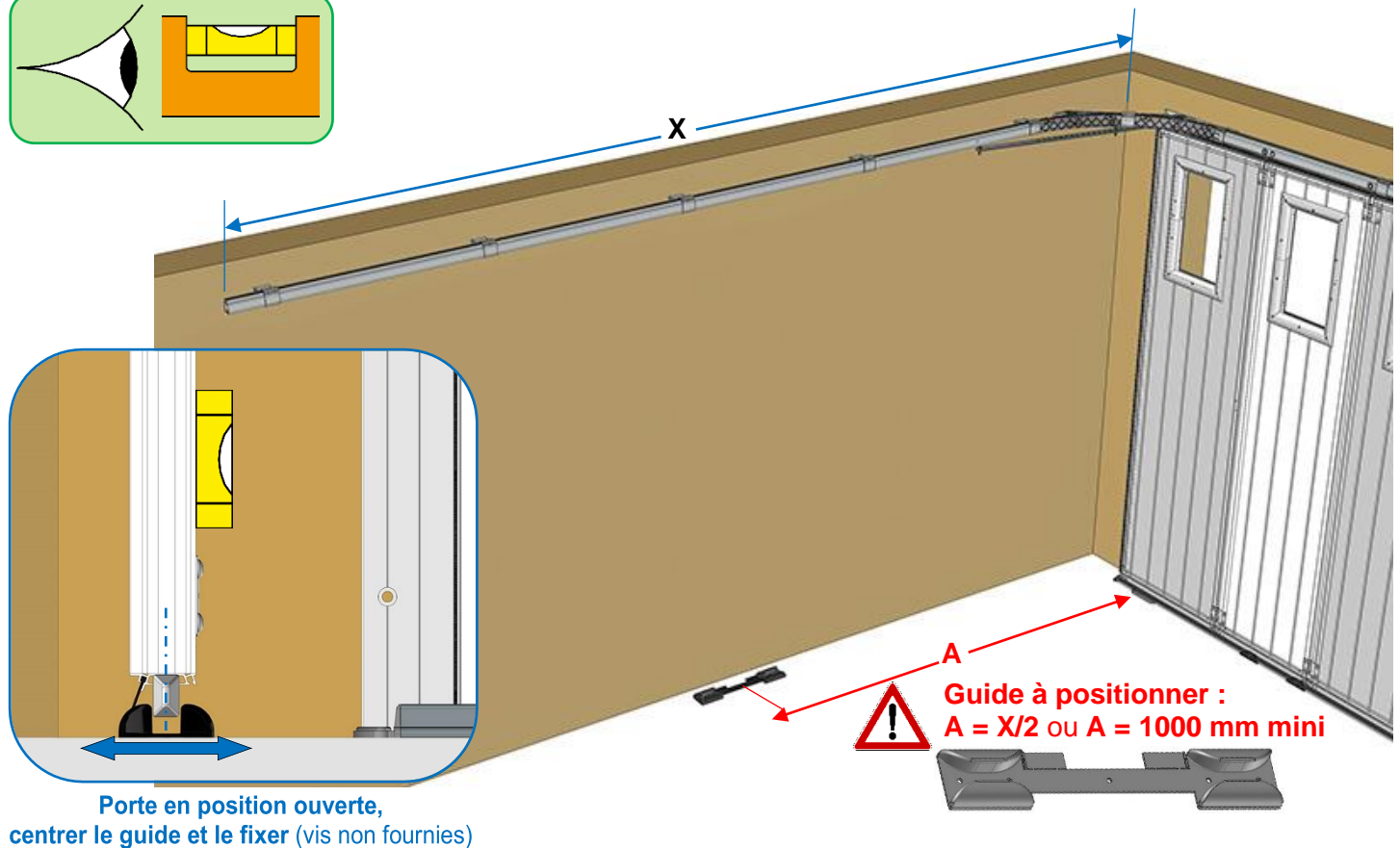
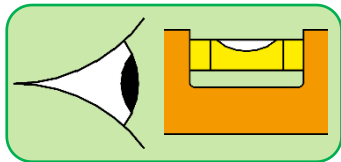




## Fixer les supports de rail intermédiaires



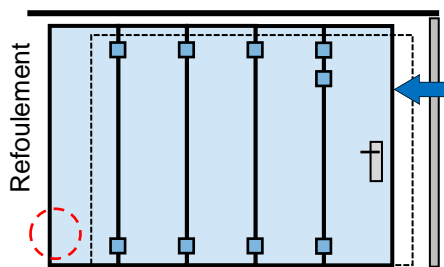
## Montage du guidage



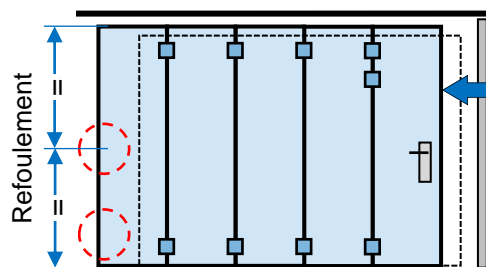
## Système de placage du tablier (panneau côté refoulement)

### IMPORTANT

Si  $HP \leq 2500$  mm, alors 1 système de placage

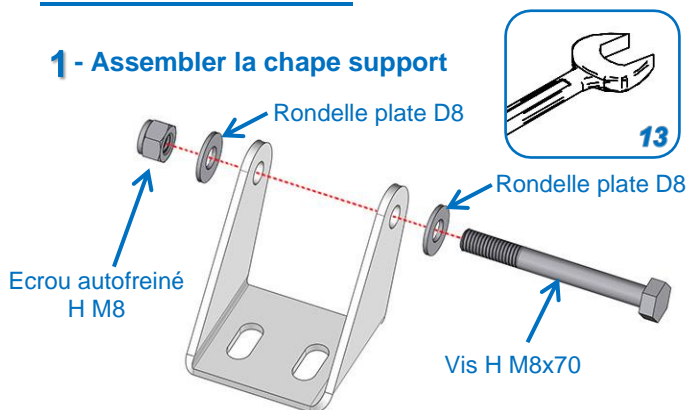


Si  $HP > 2500$  mm, alors 2 systèmes de placage

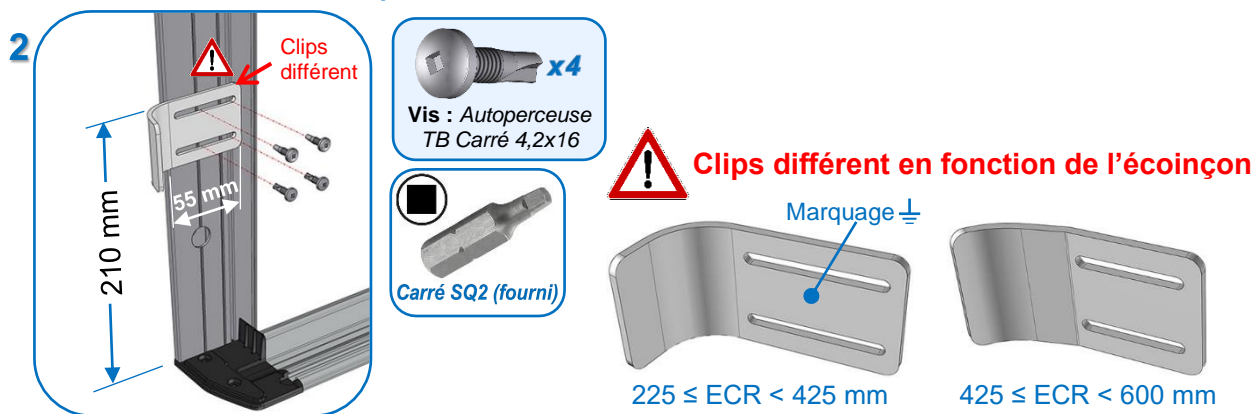


•  $225 \leq ECR < 600$  mm :

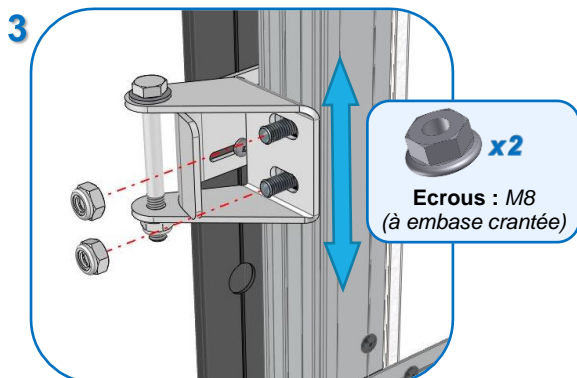
1 - Assembler la chape support



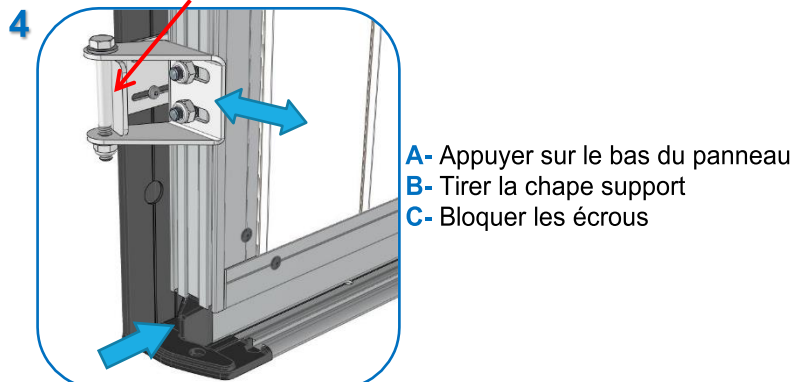
Visser sur les axes de trusquin



Centrer sur le clips enroulé

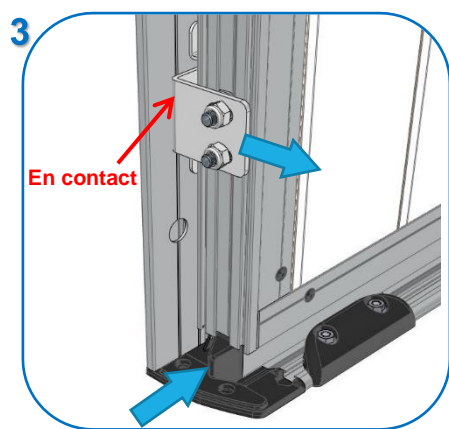
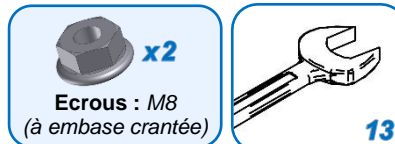
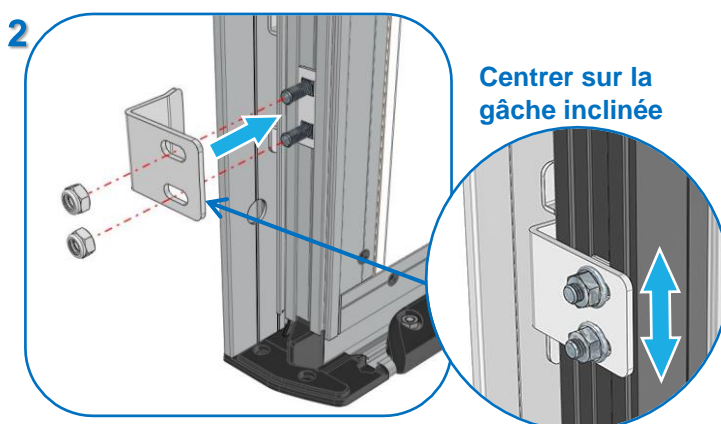
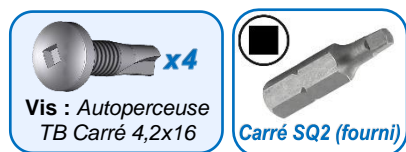
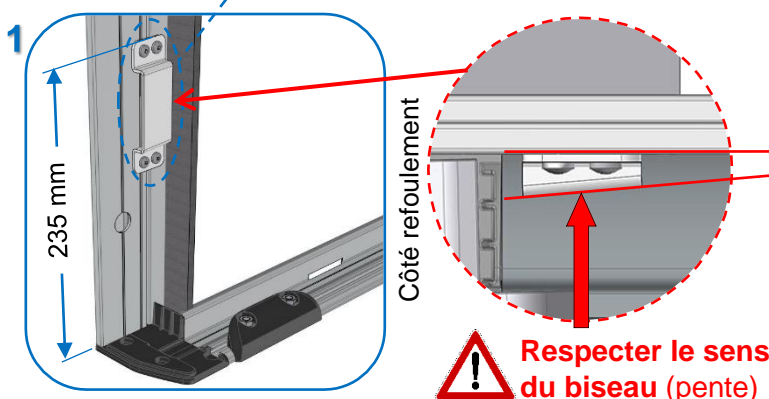


En contact



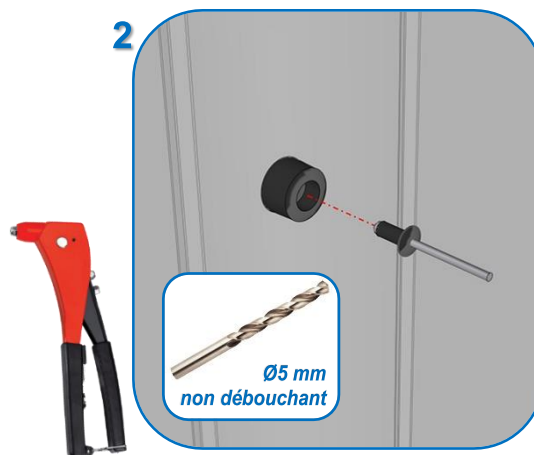
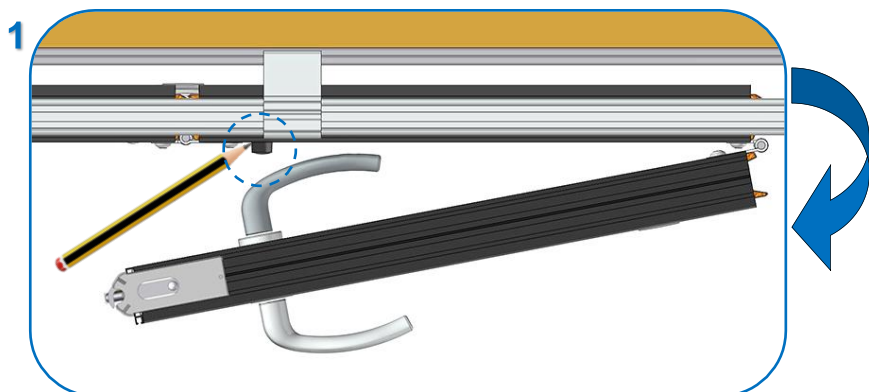
• **ECR ≥ 600 mm :**

Visser sur l'axe de trusquin



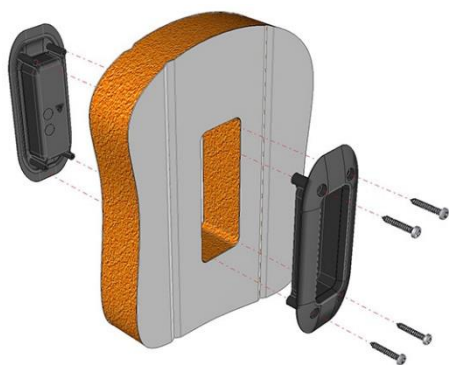
- 1- Appuyer sur le bas du panneau
- 2- Tirer le clips angulaire
- 3- Bloquer les écrous

**Montage de la butée d'arrêt du portillon (sur la béquille) : ECR ≤ 1200 mm**

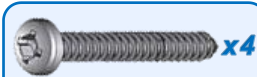


# Options

## Montage de la poignée encastrée



**Les vis sont côté intérieur**

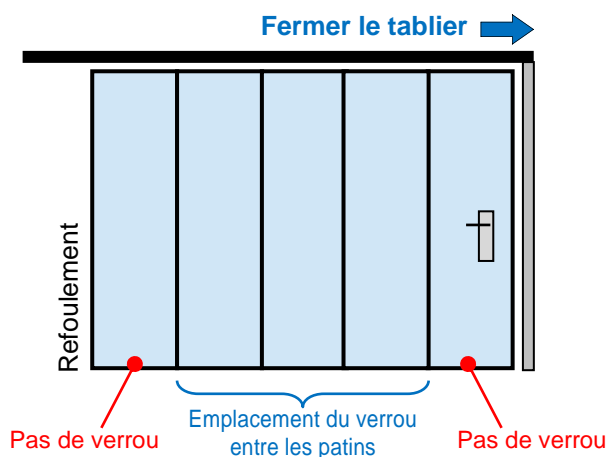


Vis : A Tôle Inox 4,2x38

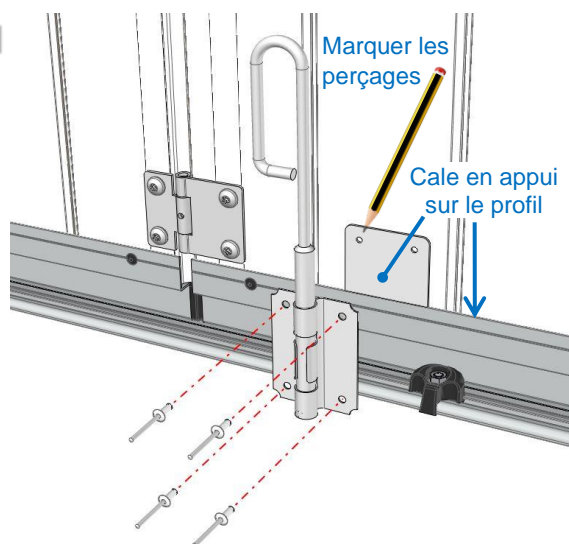


Carré SQ2 (fourni)

## Montage du verrou bas



1

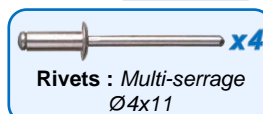


Marquer les perçages

Cale en appui sur le profil



Ø4,2 mm non débouchant

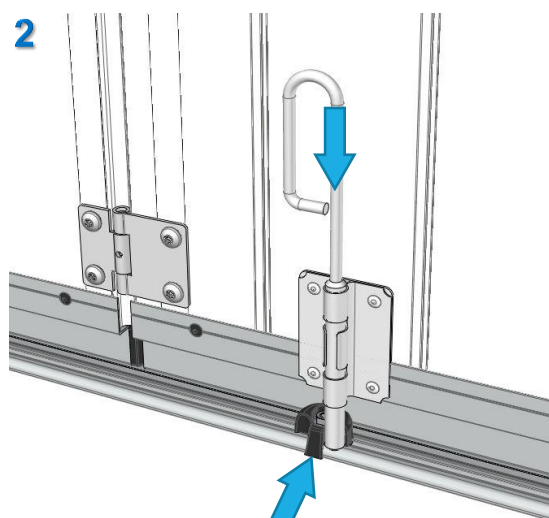


Rivets : Multi-serrage Ø4x11



10

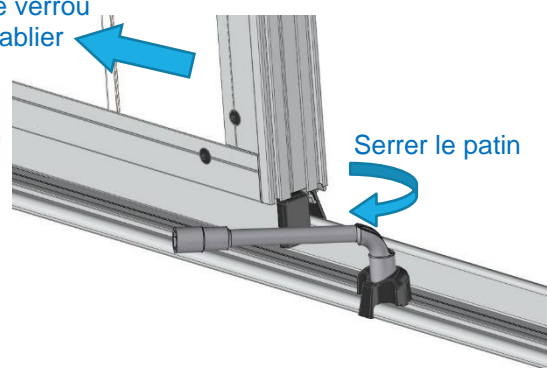
2



Mettre en contact le patin avec le verrou

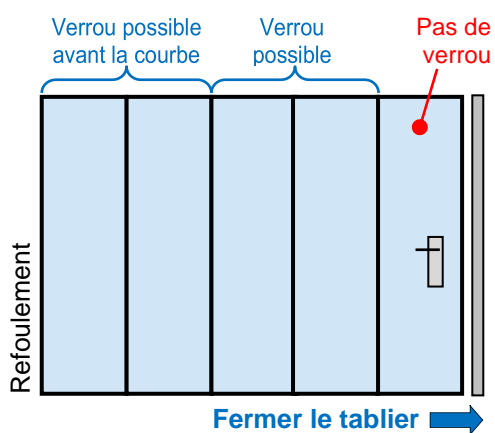
Ouvrir le verrou puis le tablier

3



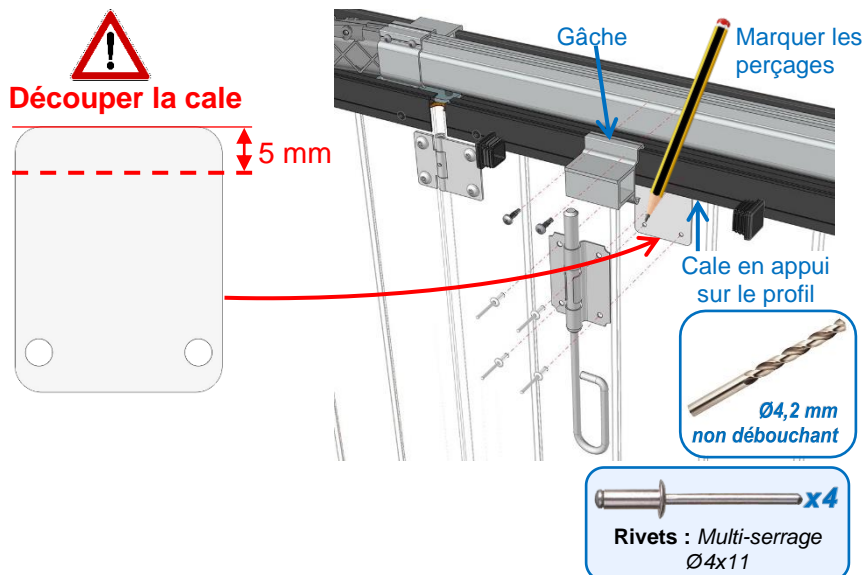
Serrer le patin

## Montage du verrou haut (HP = 2250 mm maxi)

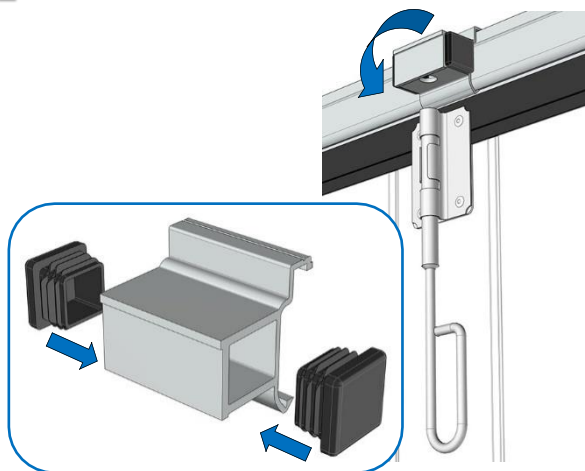


**Pas de verrou :**  
Si moteur au plafond ou au linteau.

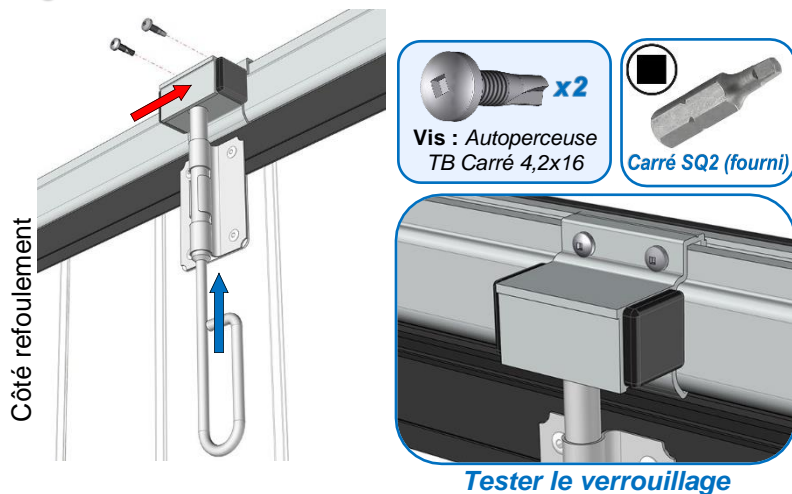
### 1 - Installer la cale



### 2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail



### 3 - Plaquer la gâche contre le verrou

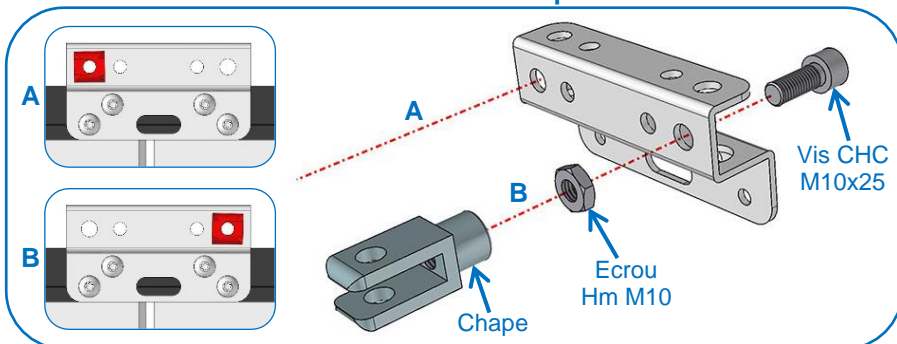


# Montage pour écoinçon refoulement 1200 mm < ECR < Motorisation en baie

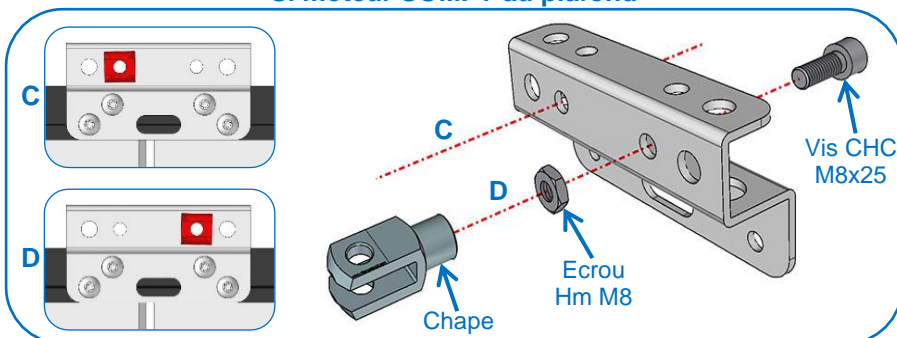
## Préparation du support multi-moteurs



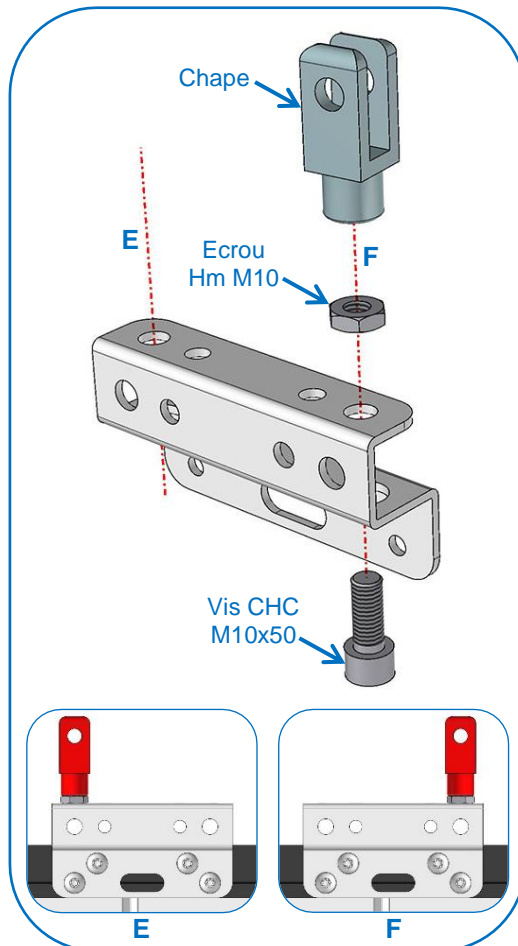
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMFY au plafond



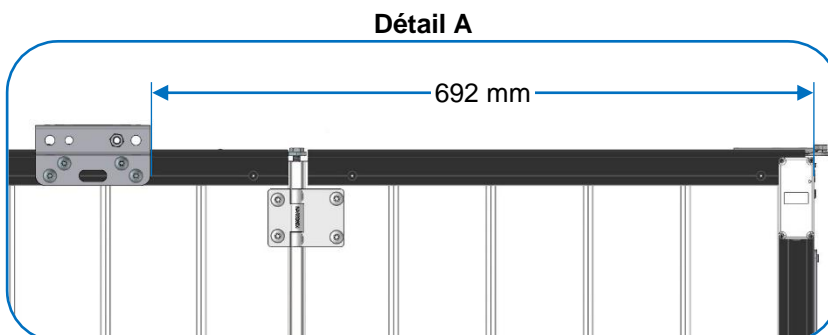
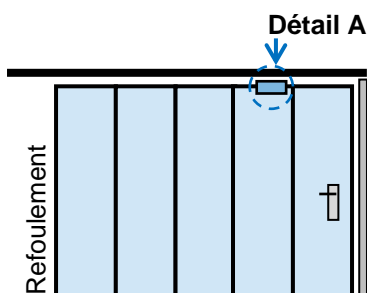
Si moteur SOMMER au linteau



Moteurs	Au plafond		Au linteau	
	Refolement Gauche	Refolement Droite	Refolement Gauche	Refolement Droite
Sommer TD	B	A	F	E
Sommer Pro+	A	B	E	F
Somfy	D	C	-	-

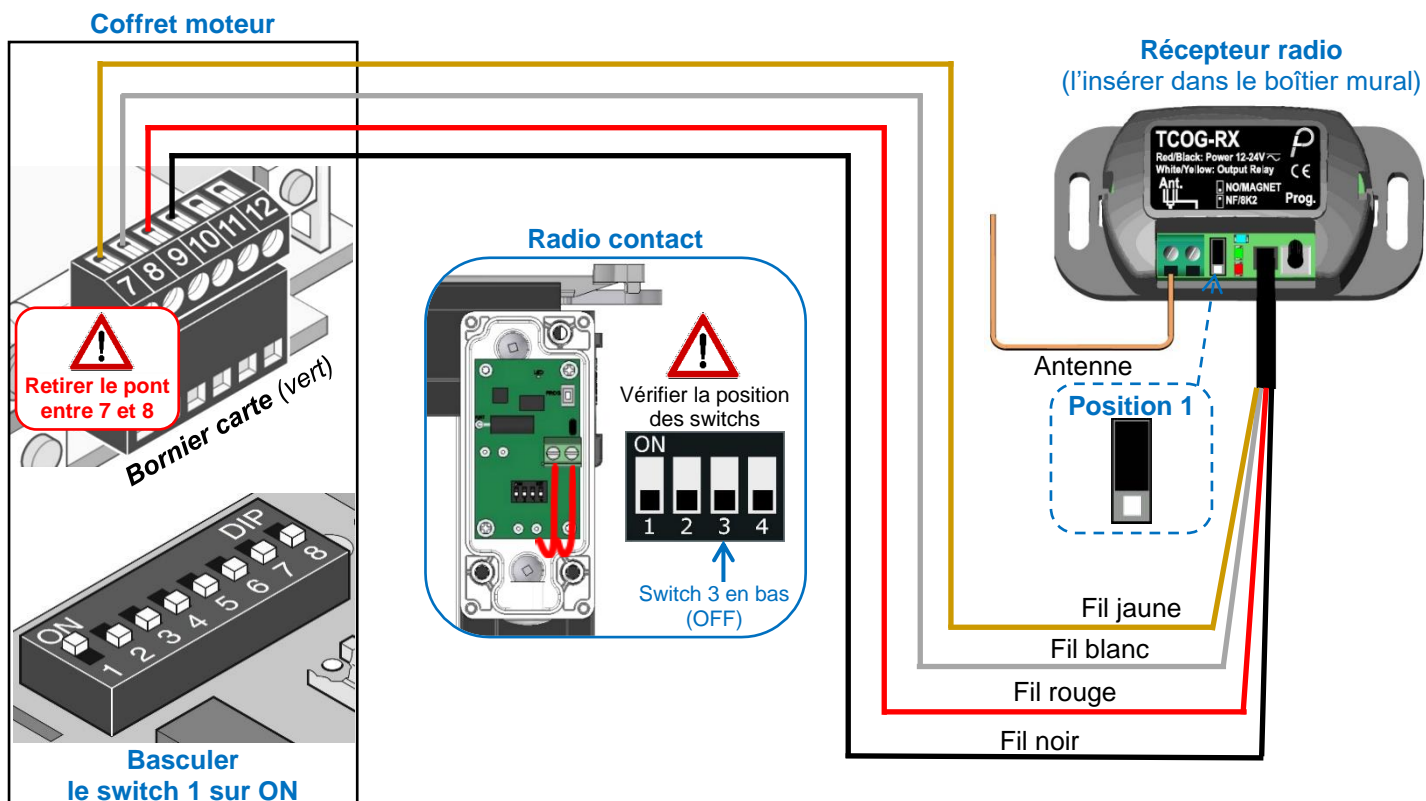
## Montage du support multi-moteurs

Moteur SOMMER (au plafond ou au linteau) ou Moteur SOMFY (au plafond)

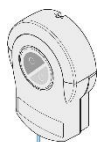
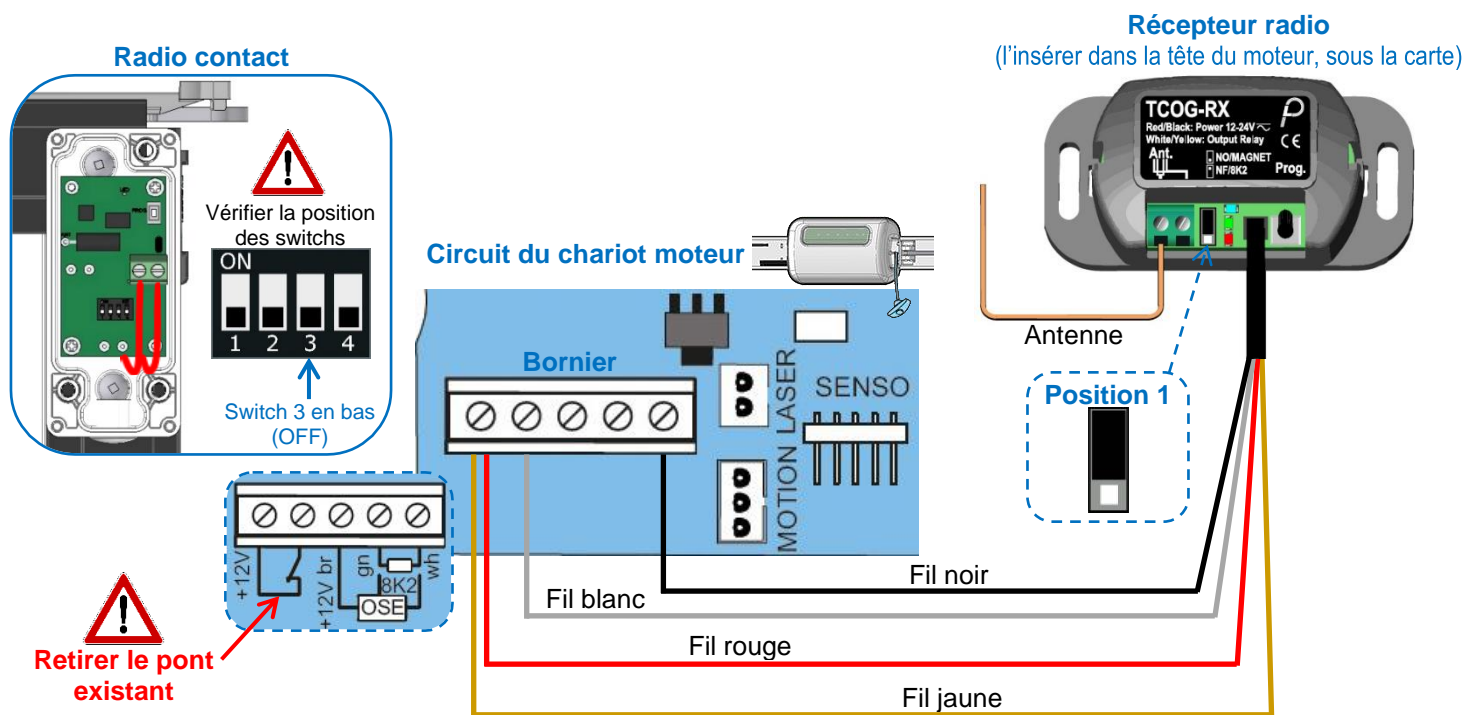


# Branchement

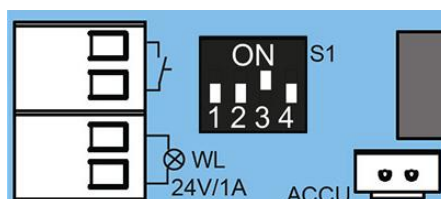
## Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs TD (SOMMER)



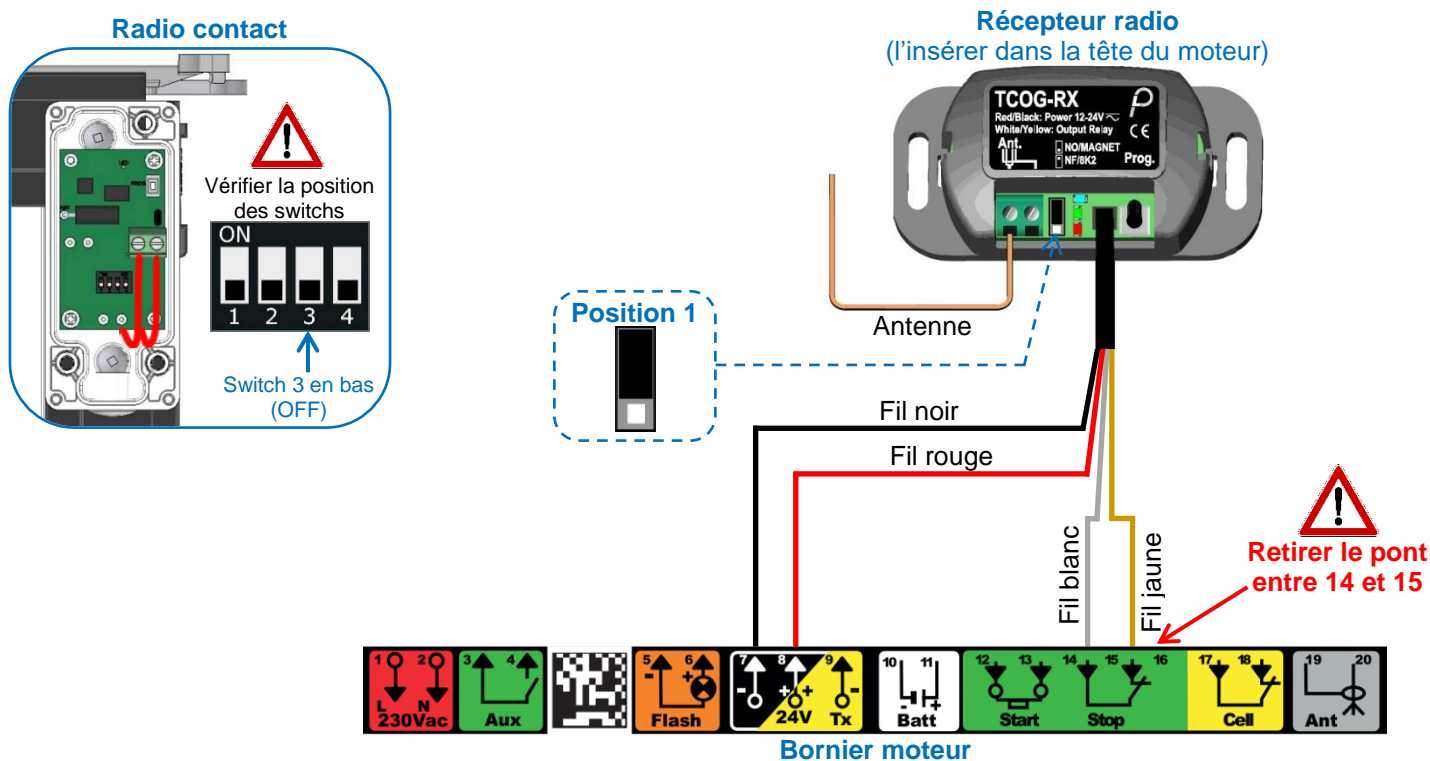
## Radio contact de sécurité (sans fil) avec les moteurs Pro+ (SOMMER)



**Circuit du boîtier de commande :**  
Régler l'interrupteur **DIP 3** du boîtier de commande sur "ON" pour alimenter le récepteur radio.



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Smart io 800 (SOMFY)



## Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Optimo RTS (SOMFY)

