



PORTE DE GARAGE REGLEE EN USINE

Merci de lire et respecter les étapes de la notice de pose

Notice de pose respectée = garantie assurée

Non respectée = perte de garantie

Notice de pose et de branchement Porte de Garage Access

SANS MANŒUVRE DE SECOURS



Selon la norme, cette porte de garage est adaptée uniquement si le garage est équipé d'une sortie autre que cette porte de garage

SANS DETECTION D'OBSTACLE



Fonctionnement obligatoire :
pour fermer la porte de garage, il est impératif de rester appuyé sur le bouton Descente

ATTENTION
Conformément à la Norme EN 13241-1 et EN 12453-1
concernant les dispositifs de commandes à pression
maintenue:

« la personne actionnant la porte doit avoir une vue directe sur la porte, être à proximité de la porte (5 mètres maximum) durant le mouvement du tablier et ne doit pas se trouver elle-même dans une position dangereuse »

Tout réglage de la portée radio sortant de ces recommandations engage l'installateur en termes de responsabilité en cas d'accident matériel ou corporel.

Nombre de personnes nécessaires : 2 personnes

Sommaire

1. OUTILLAGE NECESSAIRE A LA POSE.....	3
2. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE.....	4
3. CONDITIONS REQUISES SUR LE LIEU DE POSE.....	4
4. PRECAUTIONS D'USAGE.....	4
5. ELEMENTS FOURNIS.....	6
6. INSTALLATION.....	6
1. Coulisses.....	6
2. Caisson.....	7
7. FIXATION DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE.....	8
1. Installation de l'armoire électrique.....	8
2. Alimentation de l'armoire électrique.....	8
8. FIN DE LA POSE.....	9
9. CODER OU AJOUTER UNE TELECOMMANDE.....	9
10. SUPPRIMER TOUTES LES TELECOMMANDES.....	9
11. BRANCHEMENT DE L'INVERSEUR A CLE.....	10
12. CHECK-LIST DE FIN DE POSE.....	10
13. RESOUDRE LES PROBLEMES.....	12

1. OUTILLAGE NECESSAIRE A LA POSE



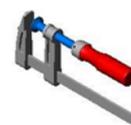
Visseuse avec embouts
Pozidriv et Philips
courts et longs



Perforateur



Niveau



Serre-joint (x2)



Maillet



Forets béton
de 6 et de 22



Scie à métaux



Pince



Escabeau

2. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE



PREAMBULE

Cette porte de garage est réservée à un usage privé.

Tenir compte de son contenu et des avertissements qu'elle contient avant d'effectuer le montage.

Ces informations sont très importantes pour une installation et une utilisation adéquate du matériel.

Le non-respect des prescriptions de la mise en œuvre de la notice de pose, entraîne la perte de la garantie du produit.

Seul du personnel qualifié doit se charger de la première mise en service.

La non-observation des avertissements ci-dessous peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts.

Le montage de la porte de garage nécessite deux personnes.

Afin de garantir le montage de la porte de garage et son fonctionnement en toute sécurité, il est impératif de suivre les règles suivantes :

- Ne pas porter de bijoux
- Eviter les coups et les chutes pendant la manutention et le transport
- Pour les perçages, prévoir les protections adéquates
- Avant la mise en service de la porte de garage, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de mouvement
- Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service
- Manœuvrer la porte de garage uniquement si vous avez un contact visuel sur celle-ci
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte de garage de force, cela pourrait l'endommager

3. CONDITIONS REQUISES SUR LE LIEU DE POSE

- A proximité de la porte de garage, faire installer par un électricien une prise 2P+T (phase, neutre et terre) alimentée par un câble de section 2,5mm² et avec une protection de 16A
- Attention, le câble d'alimentation de l'armoire de la porte de garage mesure 1,50m.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte de garage
- Il est nécessaire de protéger la porte de garage lors d'un travail avec du crépi et du mortier
- Ne pas avoir les pieds dans l'eau lors de manipulation électrique

Votre porte de garage a été fabriquée selon les cotes qui nous ont été fournies.

Avant de poser la porte de garage, il est impératif de vérifier les cotes du chantier pour les comparer à celles mentionnées sur l'étiquette du carton ou sur votre accusé de réception de commande.

Poser une porte de garage sur un chantier dont les cotes ne correspondent pas, peut entraîner des désordres graves et irréversibles.

4. PRECAUTIONS D'USAGE

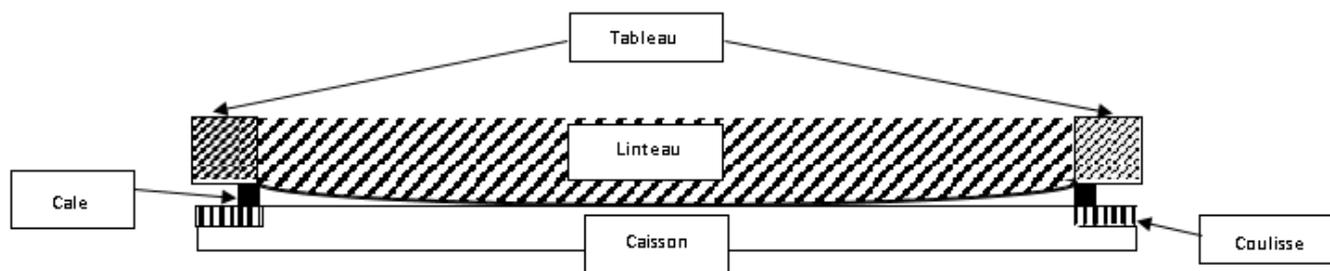
Vérifier sur quel type de support va être posée la porte de garage : bois, crépi, béton...

- *Le bois* est un matériau vivant qui évolue, qui bouge. Avec l'humidité, les changements de température, il peut gonfler, se rétracter ou se vriller et donc entraîner avec lui la tôle qui y a été fixée.
- *Le crépi ou le béton* peuvent laisser des excroissances sur le linteau. La tôle verticale côté coulisses est fixée contre ce linteau qui présente des irrégularités. La tôle arrière côté coulisses est alors rentrante, le tablier vient frotter dessus lors des manœuvres.



Il est impératif de se décaler du linteau bois ou du cadre alu ou nettoyer les excroissances type crépis ou béton.

Avant la pose, vérifier que le linteau n'est pas cintré. Sinon le brocher ou placer de chaque côté des coulisses des cales pour récupérer l'alignement.



Vérifier que le linteau contre lequel la tôle arrière va s'appuyer est net de toute excroissance de type « gratons » de crépi ou béton.



Le surplus de crépi doit être absolument enlevé pour que le tablier ne soit pas rayé.

- Ne pas utiliser la manœuvre de secours pour enrouler le tablier autour de l'axe
- Il est impératif de relever les 2 côtés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion d'axe qui pourraient endommager le stop chute
- L'armoire et le boîtier de sécurité anti-écrasement (boîtier à pile) doivent impérativement être à l'abri des intempéries donc à l'intérieur du garage.

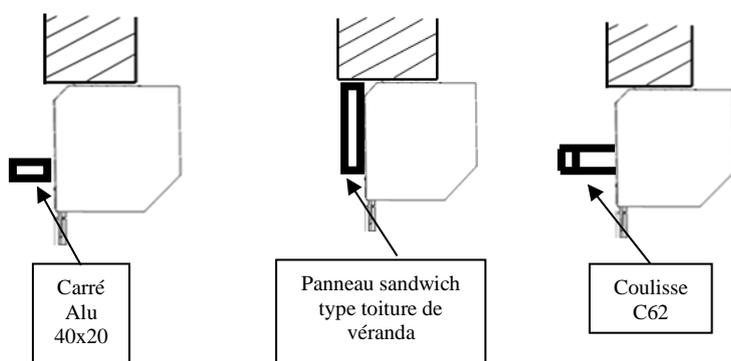


Crépi à enlever

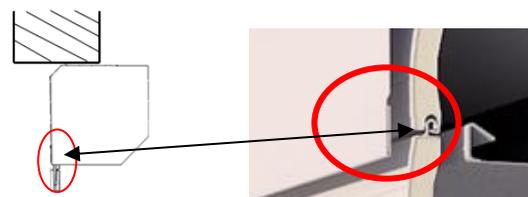
Dans le cas d'une pose sous linteau ou d'une pose en applique avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm, il faut obligatoirement poser un profil pour fixer et rigidifier la tôle côté coulisses sur toute la longueur (profil non fourni).

Exemples de profils :

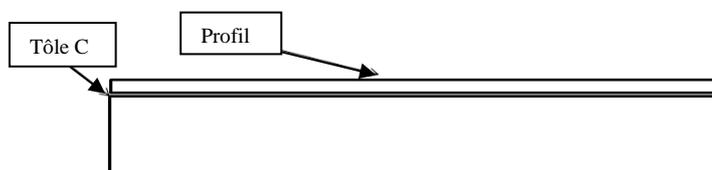
Le profil doit être positionné au-dessus du pli de la tôle



Avec profil



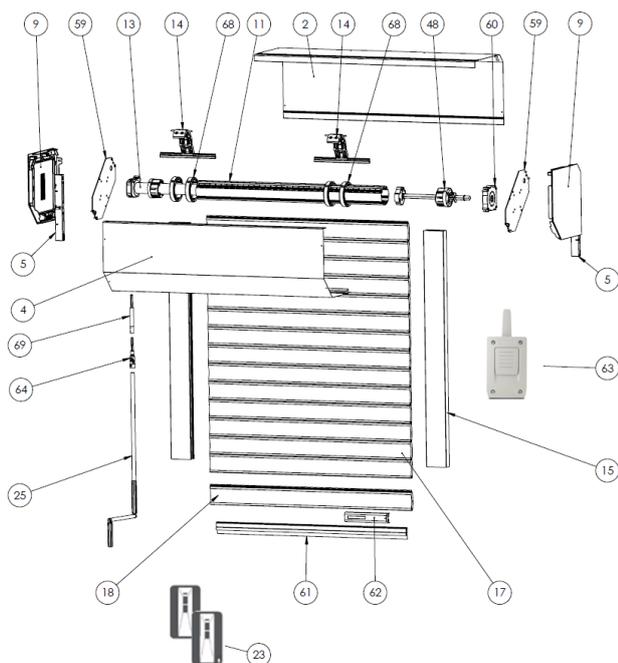
Sans profil



Dans le cas d'une pose en applique avec un enroulement extérieur, afin de faciliter le passage du boîtier de sécurité anti-écrasement, nous préconisons de ne pas serrer les vis du haut des coulisses et du caisson à fond et de le faire ultérieurement.

Nous préconisons de faire un joint d'étanchéité sur toute la périphérie du produit, entre le caisson et les coulisses et la maçonnerie.

5. ELEMENTS FOURNIS



- Caisson avec tablier monté
- Coulisses
- Armoire et télécommandes

N° Article	Nom Article
2	Tôle HC
4	Tôle AB
5	Une paire de pattes de liaison + une paire de consoles
9	Une paire de consoles + une paire de pattes de liaison
11	Axe
13	Moteur
14	DVA
15	Coulisses C90
17	Tablier
18	Lame finale
23	Télécommande portable
25	Manivelle sortie n°1
48	Tandem
59	Plaque console fixe
60	Stop chute
61	Joint de lame finale
63	Armoire électrique
64	Cardan simple
68	Bague pour DVA

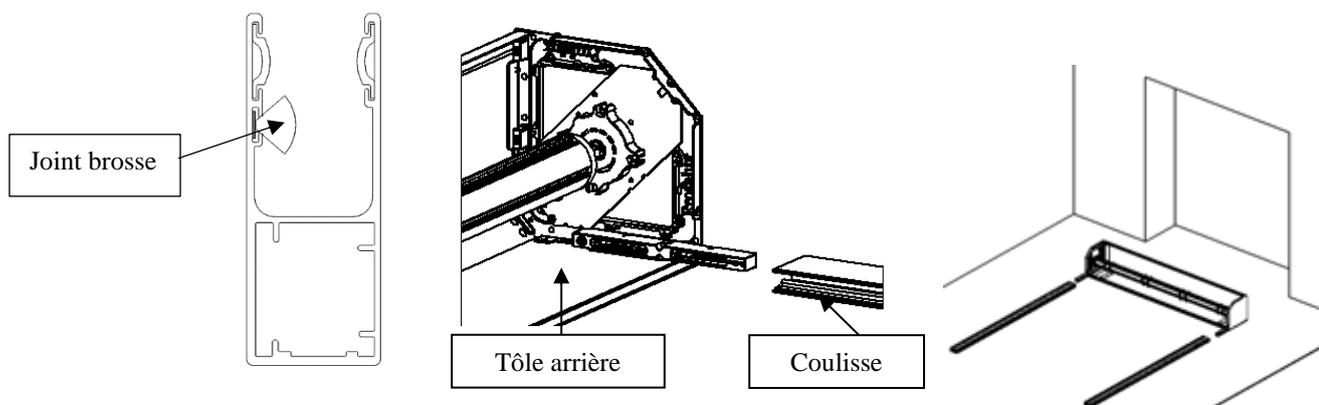
Sachet de colisage :

- Sachet de visserie (ne pas utiliser d'autres types de vis afin de garantir une bonne fixation des éléments)
 - Pour les coulisses : Vis TF 4,5 x 60 et cheville à expansion 6 x 60
 - Pour la fixation du bas du caisson : Vis 4x 30 (chevilles non fournies)

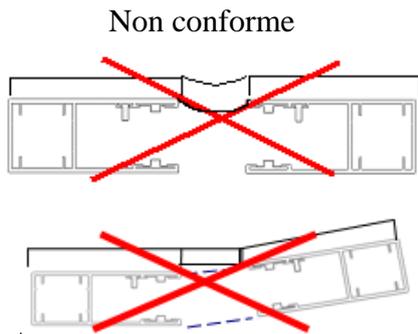
6. INSTALLATION

1. COULISSES

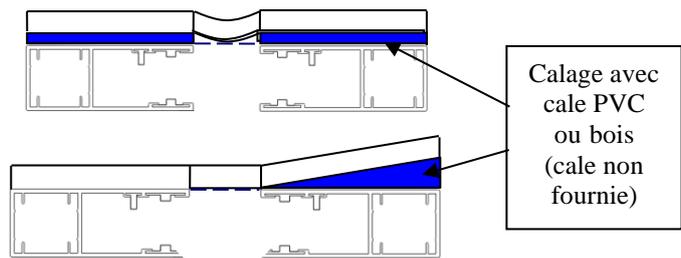
Sur un carton, positionner le caisson au sol pour pouvoir insérer les pattes de liaison dans les coulisses. Respecter impérativement le sens des coulisses. Le joint brosse de la coulisse doit être impérativement coté tôle arrière.



Les coulisses doivent être parallèles.



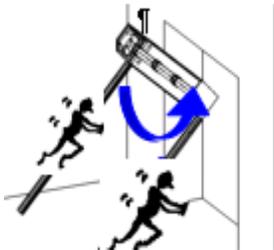
Conforme



Si le parallélisme n'est pas respecté, vous risquez de détériorer votre tablier et de générer des détections d'obstacle intempestives.

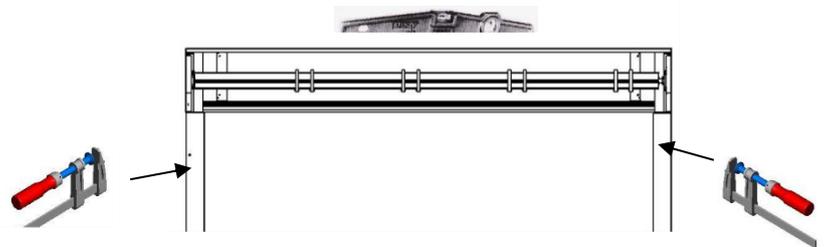
2. CAISSON

Relever les deux côtés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion de l'axe



Si vous ne respectez pas cette procédure, vous risquez d'endommager le stop chute. Cette étape doit s'effectuer à deux personnes afin d'éviter tout risque de blessure.

Mettre à niveau le caisson



Vérifier l'aplomb des coulisses. Elles doivent être parallèles.

La bonne fixation des coulisses conditionne la tenue au vent du tablier.

Mettre une cale pour compenser l'excès de crépi et éviter les rayures du tablier.

Pour percer $\varnothing 6\text{mm}$ et fixer les coulisses. Utiliser les chevilles 6x60 et les vis TF 4.5 x 60

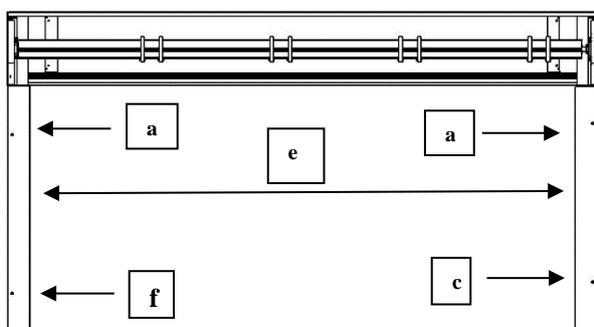


Figure 1

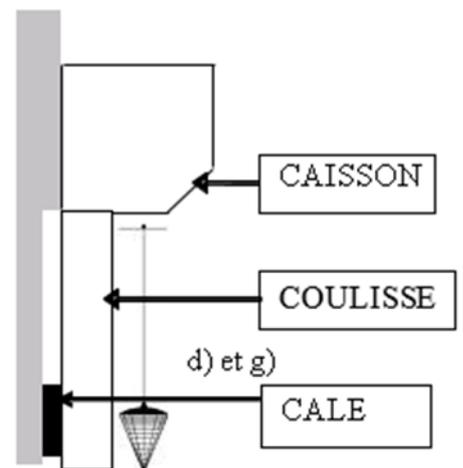


Figure 2

- a. Percer les fixations du haut sur les coulisses de gauche et de droite, les fixer et les caler si besoin (*Figure 1*)
- b. Vérifier l'aplomb latéral de la coulisse de droite (*Figure 1*) et le repérer par traçage
- c. Percer le bas de la coulisse de droite et la fixer
- d. Vérifier l'aplomb frontal de la coulisse de droite (*Figure 2*) et la caler si besoin
- e. Vérifier le parallélisme des coulisses (*Figure 1*) et le repérer par traçage
- f. Percer le bas de la coulisse de gauche et la fixer
- g. Vérifier l'aplomb frontal de la coulisse de gauche (*Figure 2*) et le repérer par traçage, caler si besoin
- h. Percer le reste des fixations et caler si besoin



Une fois le produit posé, dévisser la tôle de capotage du caisson.

En bout d'axe, côté opposé au moteur, à l'aide d'une pince, enlever la protection du stop chute.

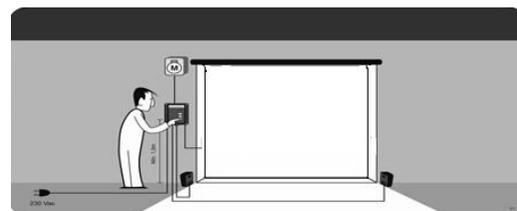


7. FIXATION DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

1. INSTALLATION DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

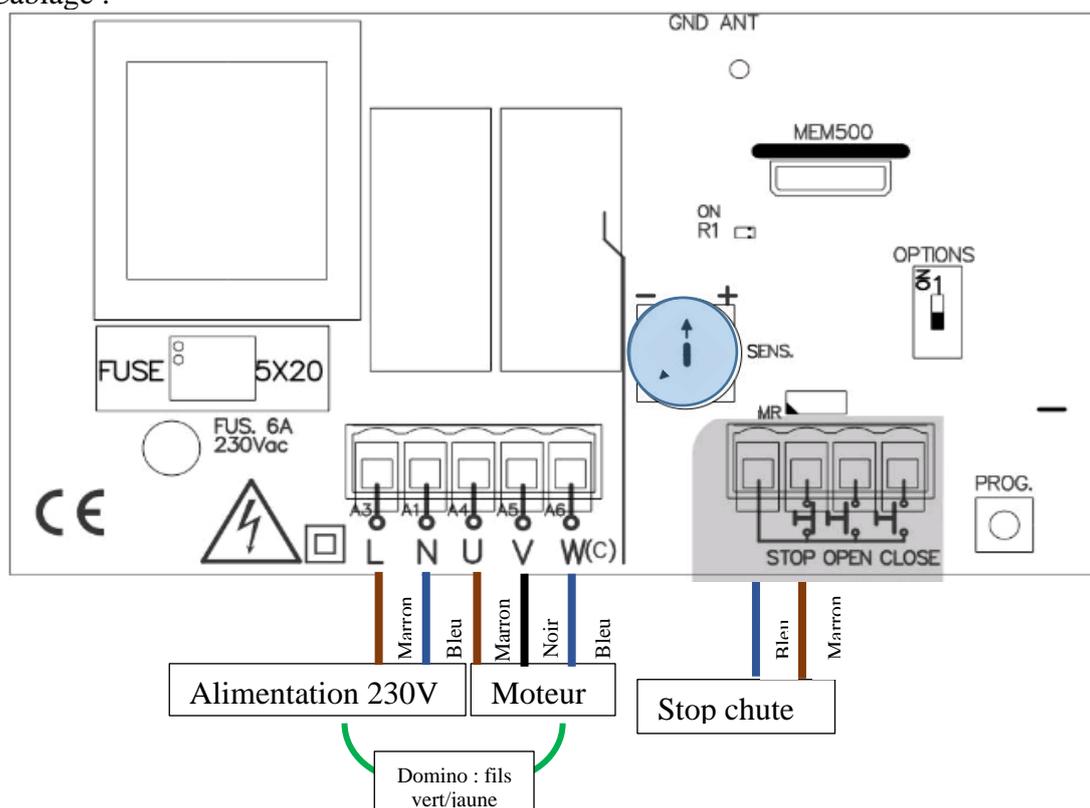
L'armoire doit être proche de la porte de garage.

L'armoire doit être placée dans le bon sens : arrivée des fils vers le bas. Le non-respect de ses consignes, engendre un problème de fonctionnement.

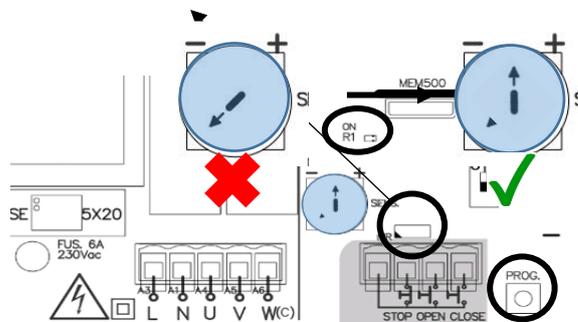


2. ALIMENTATION DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

a. Câblage :

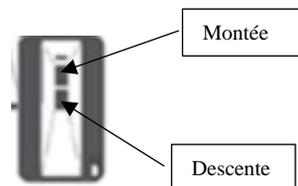


- b.  Vérifier que le potentiomètre est à la verticale sur 12h.
- c. Les fins de course de la porte ont été réglées en usine et les 2 télécommandes programmées.



d. Tester le fonctionnement de la porte de garage :

- Pour l'ouverture : sur la télécommande, faire 1 appui sur le bouton Montée, la porte de garage s'ouvre. Pour stopper la porte de garage, appuyer sur le bouton Descente.
- Pour la fermeture : sur la télécommande, maintenir le bouton Descente, la porte de garage descend. Lorsque vous lâchez le bouton, la porte de garage se stoppe.



Si la porte de garage fonctionne au sens inverse, inverser les fils marron et noir du moteur.



**IL EST IMPERATIF DE FAIRE FONCTIONNER CETTE PORTE DE GARAGE EN MODE SEMI-AUTOMATIQUE.
LA DESCENTE DOIT SE FAIRE EN APPUI MAINTENU.**

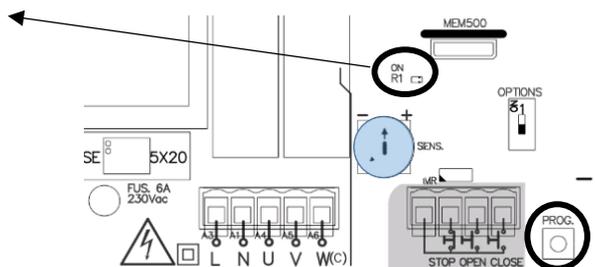
8. FIN DE LA POSE

- Retirer les films de protection restant sur le caisson
- Si besoin, mettre les bouchons de coulisse sur les perçages dans le cas d'une pose en façade

LA POSE EST TERMINEE

9. CODER OU AJOUTER UNE TELECOMMANDE

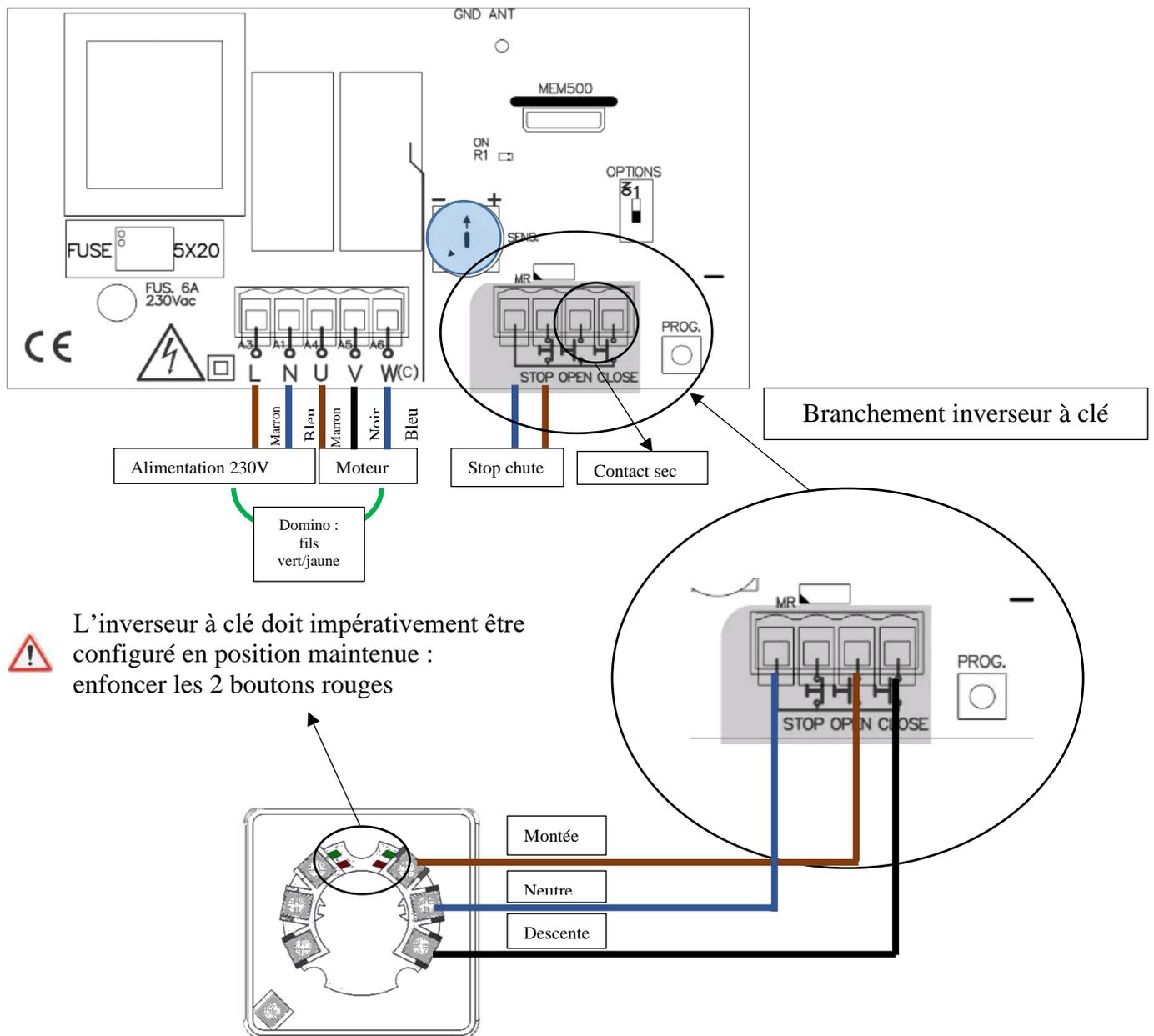
- Appuyer sur le bouton **PROG** le voyant **R1** s'allume fixe et l'armoire émet 1 bip, **relâcher**.
- Rapidement, appuyer sur le **bouton** de la télécommande à ajouter. L'armoire émet 1 bip.
- Attendre les 2 bips de confirmation, le voyant **R1** s'éteint.
- Tester la télécommande.



10. SUPPRIMER TOUTES LES TELECOMMANDES

- A l'aide d'une pointe de tournevis, faire un pont sur les picots **MR** de l'armoire.
 - Simultanément, appuyer sur le bouton **PROG**.
 - L'armoire émet 10 bips et le voyant **R1** s'allume.
 - Maintenir jusqu'à obtenir un bip continu puis rapide. Relâcher et enlever le pont.
 - Attendre les 2 bips de confirmation, le voyant **R1** s'éteint.
- Toutes les télécommandes sont déprogrammées.

11. BRANCHEMENT DE L'INVERSEUR A CLE



12. CHECK-LIST DE FIN DE POSE

POINTS A VERIFIER AVANT DE REFERMER LE CAISSON

ENVIRONNEMENT DE POSE

1. Mesurer la largeur vide de baie et la hauteur vide de baie

Si le caisson est posé dans une réservation plus étroite que la largeur vide de baie commandée, il a été rentré en force.

Sous la contrainte, la tôle verticale côté coulisses se voile.

Elle devient rentrante, se trouve finalement sur le passage du tablier avec lequel elle fait contact lors des manœuvres. Cela peut également gêner le fonctionnement du chariot qui ne se déplacera pas correctement pour les portes avec option console roulante. Il restera stationné vers la tôle verticale côté coulisses. Le tablier viendra frotter sur la tôle rentrante lors des manœuvres et donc générera des rayures irréversibles.

2. Compter le nombre de lames

Le nombre maximum de lames dans le caisson ne doit pas être supérieur à 39 lames + 1 lame finale. Le nombre de lames exact de votre tablier se calcule selon la formule suivante :

(Hauteur des coulisses/77) + 2 lames.

Il est possible que suite à des changements de lames, le poseur ait laissé trop de lames dans le caisson.

Action : *calculer le nombre de lames dans votre caisson selon la formule ci-dessus et enlever l'excédent si nécessaire.*

3. Sur quel type de support est posée la porte de garage ? (bois, crépi, béton ...)

Le bois est un matériau vivant qui évolue, qui bouge. Avec l'humidité, les changements de température, il peut gonfler, se rétracter ou se vriller et donc entraîner avec lui la tôle qui y a été fixée.

Le crépi ou le béton peuvent laisser des excroissances sur le linteau. La tôle verticale côté coulisses est fixée contre ce linteau qui présente des irrégularités. La tôle arrière côté coulisses est alors rentrante, le tablier vient frotter dessus lors des manœuvres.

Action : *se décaler du linteau bois ou du cadre alu ou nettoyer les excroissances type béton ou crépi*

4. Le caisson est-il contraint par la présence d'un élément extérieur à la porte de garage (poutre ...)?

La présence d'un élément extérieur à la porte de garage peut contraindre le caisson et empêche de le redresser pour corriger l'aplomb.

Action : *enlever l'élément contraignant et reprendre l'aplomb du caisson*

Pose

1. Le sens de pose de la coulisse est-il respecté ?

Le joint brosse de la coulisse doit toujours être côté mur. Une réservation de 4 mm est prévue dans notre coulisse pour écarter la tôle verticale côté coulisses du linteau. Une coulisse posée dans le mauvais sens peut engendrer des rayures sur le tablier puisque la réservation de 4 mm n'est plus présente. Le tablier sera également de travers et s'appuiera davantage sur la tôle verticale côté coulisses.

Action : *déposer la porte de garage et reposer la porte de garage en respectant le sens de pose des coulisses voir chapitre 6.*

INSTALLATION 1 Coulisses page 6)

2. Les coulisses sont-elles d'aplomb ?

Les coulisses doivent se faire face. Si ce n'est pas le cas, il y aura des détections d'obstacles intempestives ainsi que des risques de rayures.

Action : *remettre d'aplomb les coulisses. Elles doivent se faire face.*

3. Dans le cas d'une pose sous linteau ou avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm, un profil alu est-il en place ?

Ce profil alu (non fourni) sert à fixer et rigidifier la tôle extérieure sur toute la longueur. Une tôle non rigidifiée peut gondoler et cintrer. Le tablier viendra frotter dessus lors des manœuvres.

Action : *rajouter un profil, voir chapitre 4. PRECAUTIONS D'USAGE page 4*

Autres

1. Constatez-vous des projections de sable ou de gravillons sur le tablier ?

La présence de projection de sable ou de gravillons sur le tablier peut générer des rayures lors de l'enroulement de la porte. Les lames frottent entre elles et se rayent.

Action : *procéder à un nettoyage méticuleux*

2. Le film de protection de la tôle verticale côté coulisses a-t-il été enlevé ?

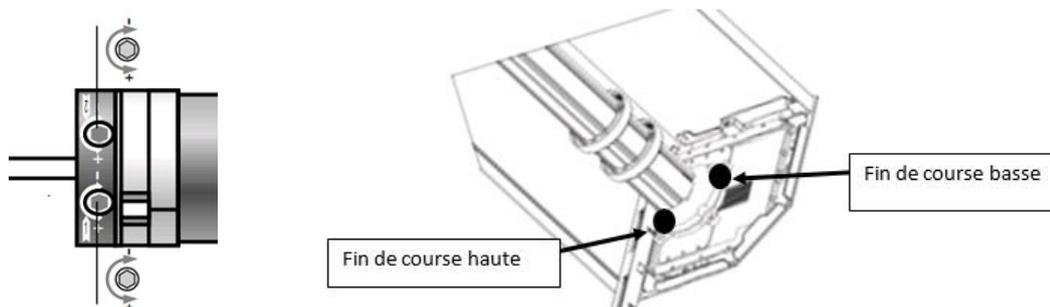
S'il n'est pas enlevé, il peut partiellement se détacher et accumuler des saletés (graviers, poussières etc...) qui peuvent rayer le tablier lors des manœuvres.

Action : enlever le film de protection à la fin de la pose

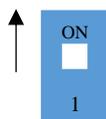
13. RESOUDRE LES PROBLEMES

1. LA PORTE DE GARAGE NE S'ARRETE PAS AU BON ENDROIT

- a- Repérer les vis de réglage sur la tête
- La vis de réglage de la fin de course basse est celle orientée vers la tôle démontable
 - La vis de réglage de la fin de course haute est celle à l'axe de la coulisse



- b- Dans l'armoire, mettre le switch sur **ON**



- c- **Réglage fin de course basse :**

Descendre la porte de garage en restant appuyer sur le bouton Descente de la télécommande

Attention si la fin de course est trop basse il faut l'arrêter vous-même pour ne pas casser les verrous automatiques. A l'aide de la tige 6 pans :

- Tourner la vis de réglage vers le **■** pour remonter la fin de course basse : faire monter la porte de quelques lames puis la redescendre pour vérifier qu'elle s'arrête au bon endroit
- Tourner la vis de réglage vers le **+** pour descendre la fin de course basse

- d- **Réglage fin de course haute**

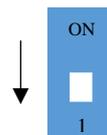
Monter la porte de garage en restant appuyer sur le bouton Montée de la télécommande

Attention si la fin de course est trop haute il faut l'arrêter vous-même pour ne pas enrouler le tablier dans le caisson. A l'aide de la tige 6 pans :

- Tourner la vis de réglage vers le **■** pour descendre la fin de course haute : faire descendre la porte de quelques lames puis la remonter pour vérifier qu'elle s'arrête au bon endroit
- Tourner la vis de réglage vers le **+** pour remonter la fin de course haute

Remonter la porte pour vérifier qu'elle s'arrête au bon endroit.

- e- Repositionner le switch sur **1**



2. LA PORTE DE GARAGE NE FONCTIONNE PAS OU PAS CORRECTEMENT

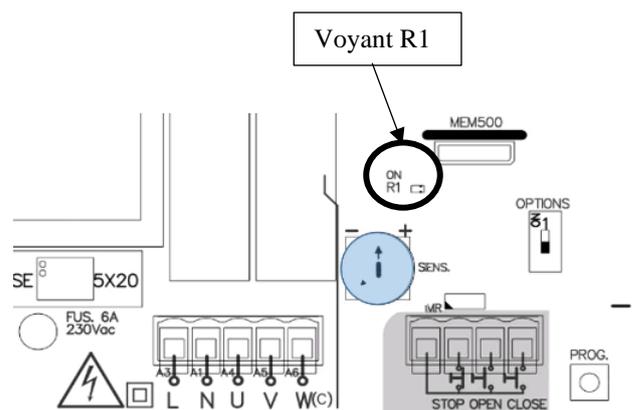
a. La porte de garage ne fonctionne pas aucun voyant n'est allumé dans l'armoire

- Vérifier l'alimentation
- Vérifier le fusible
- Vérifier que les borniers sont bien connectés

Le voyant R1 clignote-il ?

Oui : Tester, le fonctionnement de la porte de garage

Non : Changer l'armoire



b. La porte de garage ne fonctionne pas et le voyant R1 clignote rapidement dans l'armoire

- Vérifier les branchements du stop chute

Le voyant R1 clignote-il toujours rapidement ?

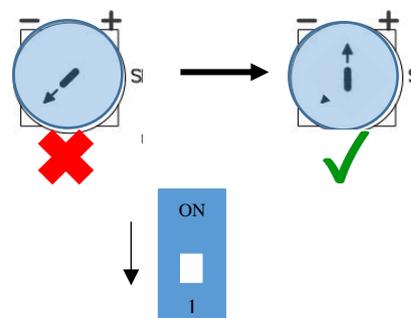
Oui : changer le stop chute

Non : Tester, le fonctionnement de la porte de garage

c. La porte de garage émet 3 bips et le voyant de la télécommande clignote

- Vérifier que le potentiomètre est à la verticale sur 12h.

Nota : la portée radio est de 5 mètres maximum pour avoir une vue directe sur la porte de garage lorsqu'elle est en mouvement.



d. La porte de garage fonctionne en appui maintenu en Montée

- Mettre le switch sur 1

3. LA PORTE DE GARAGE REMONTE EN FIN DE COURSE HAUTE PUIS REDESCEND DE QUELQUES CENTIMETRES

- Changer le moteur

4. LE TABLIER DOIT ETRE AIDE POUR QUE LA PORTE DE GARAGE REMONTE

- Changer le moteur

LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

Instructions importantes de sécurité pour l'installation.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes. Conservez ces instructions

Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant attitré.

Mises en garde Utilisateurs

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.

AVERTISSEMENT R IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.

Vous rencontrez un problème ?

Consultez **PROFA'DÉP** :
profalux-pro.com/depannage



En cas de besoin appelez SOS Poseurs
au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30