

Porte de Garage **CE**

Marquage CE
Certifié conforme NF EN 13241-1
Rapports d'essais BV08-1179-A BV08-1179-B
Certificat NF 001-263-010

A poser par 2 personnes

Notice de pose & de branchement

Outillage nécessaire à la pose :

Visseuse avec embouts Pozidriv
et Philips courts et longs



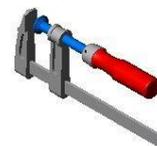
Perforateur



Niveau



Serre-joints (x2)



Maillet



Foret Béton de 6
et de 22



Scie à métaux



Pince multiprise



Escabeau



Votre porte de garage est commandée par une télécommande :

A savoir, pour simplifier votre pose, des actions sont effectuées en usine :

- Système EASY CONNECT : les fils de branchement sont repérés par des étiquettes
- L'armoire électrique est paramétrée pour une utilisation immédiate
- Le(s) émetteur(s) sont codés en usine

SOMMAIRE

1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE.....	3
1.1 Préambule.....	3
1.2 Consignes de sécurité.....	3
1.3 Conditions requises sur le lieu de pose.....	3
1.4 Précautions d'usage	4
2. ELEMENTS FOURNIS : 2 COLIS	5
3. TYPE DE POSE.....	6
4. POSE	6
4.1 Préparation des conditions de montage	6
4.2 Préparation du montage.....	6
4.3 Installation	7
4.3.1 Caisson et Coulisses	7
4.3.2 Fixation et branchement de l'armoire électrique.....	11
4.3.3 Tablier	12
4.3.4 Câblage de la barre palpeuse	14
4.3.5 Paramétrage de l'armoire électrique en « mode utilisateur »	15
4.3.6 Les options	16
4.3.7 Branchement d'un inverseur à position momentanée / Porte de garage filaire.....	17
4.3.8 Fin de montage	18
5. RESOUDRE LES PROBLEMES.....	20

1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

1.1 Préambule

Cette porte est réservée à un usage privé.

Lisez attentivement cette notice de pose, tenez compte de son contenu et des avertissements qu'elle contient avant d'effectuer le montage car ce sont des informations très importantes pour une installation et une utilisation adéquate du matériel.



Seul du personnel qualifié doit se charger de la première mise en service.

1.2 Consignes de sécurité

La non-observation des avertissements ci-dessous peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts. Le montage de la porte nécessite deux personnes.



Ne pas raccorder le moteur à l'armoire avant l'étape 7.

Afin de garantir le montage de la porte et son fonctionnement en toute sécurité, il est impératif de suivre les règles suivantes :

- Ne pas porter de bijoux
- Eviter les coups et les chutes pendant la manutention et le transport.
- Pour les perçages, prévoir les protections adéquates.
- Avant la mise en service de la commande, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de mouvement.
- Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service.
- Manœuvrer la porte uniquement si vous avez un contact visuel sur celle-ci.
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte de force, cela pourrait l'endommager.

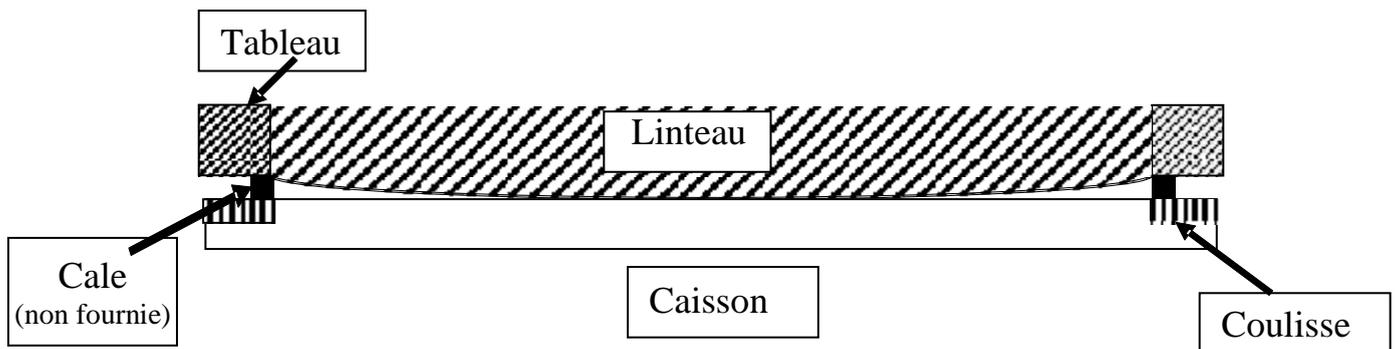
1.3 Conditions requises sur le lieu de pose

- A proximité de la porte, faire installer par un électricien une prise 2P+T (phase, neutre et terre) alimentée par un câble de section 2,5mm² et avec une protection de 16A. Attention le câble d'alimentation de l'armoire de porte de garage mesure 1,50m.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte.
- Il est nécessaire de protéger la porte lors d'un travail avec du crépi et du mortier.

1.4 Précautions d'usage

1- Avant la pose, vérifier que le linteau n'est pas cintré. Sinon le brocher ou placer de chaque côté des coulisses des cales pour récupérer l'alignement.

Vérifier que le linteau contre lequel la tôle arrière va s'appuyer est nette de toute excroissance de type « gratons » de crépis ou béton.



2- Ne jamais fixer le tablier lorsque le caisson et les coulisses sont à plat.

3- Ne pas utiliser la manœuvre de secours pour enrayer le tablier autour de l'axe.

4- Il faut impérativement être 2 techniciens pour monter la porte de garage. Il est aussi impératif de relever les 2 côtés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion d'axe qui pourraient endommager le stop chute.

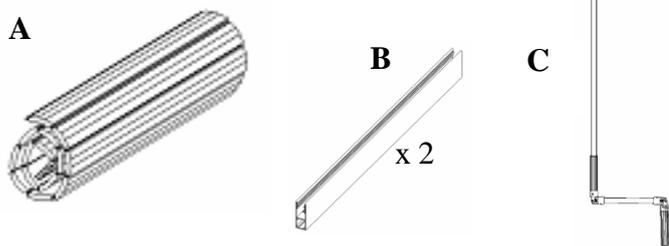
5- Le coffret et le boîtier de connexion de la barre palpeuse doivent impérativement être à l'abri des intempéries.

6- Dans le cas d'une pose sous linteau (cas de pose N°1), ou d'une pose en applique intérieure avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm (cas de pose N°2), il faut obligatoirement fournir et poser un profil pour fixer et rigidifier la tôle extérieure coté coulisses sur toute la longueur.

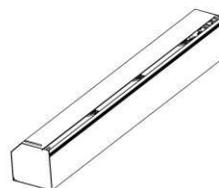
7- Ne pas utiliser cette porte de garage dans du collectif.
Uniquement en maison individuelle.

2. ELEMENTS FOURNIS : 2 COLIS

Colis n°1 : le tablier (A), les coulisses (B), la manivelle de secours (C) et le carton de colissage.



Colis n°2 : le caisson



Carton de colissage :  Le carton de colissage ce trouve dans le colis portant l'étiquette rouge *Accessoire*

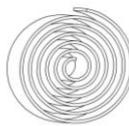
DVA : Dispositif de Verrouillage Automatique + languette de protection
Nombre en fonction des dimensions de la porte (voir la quantité sur liste de colissage)



+



Languette de protection plastique



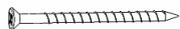
x 2
Sangles pour montage du tablier sur l'axe.



Sachet Cardan

Sachet de Visserie (ne pas utiliser d'autres types de vis afin de ne pas endommager le moteur et de garantir une bonne fixation des éléments.)

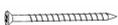
Pour les coulisses : vis TF 4.5x60 et cheville à expansion 6 x 60



Pour les pattes de liaison et tôle de coffre : vis TB 2.9 x 13



Pour la fixation du bas de coffre : vis 4 x 30 (cheville non fournie)



Automatismes :



+

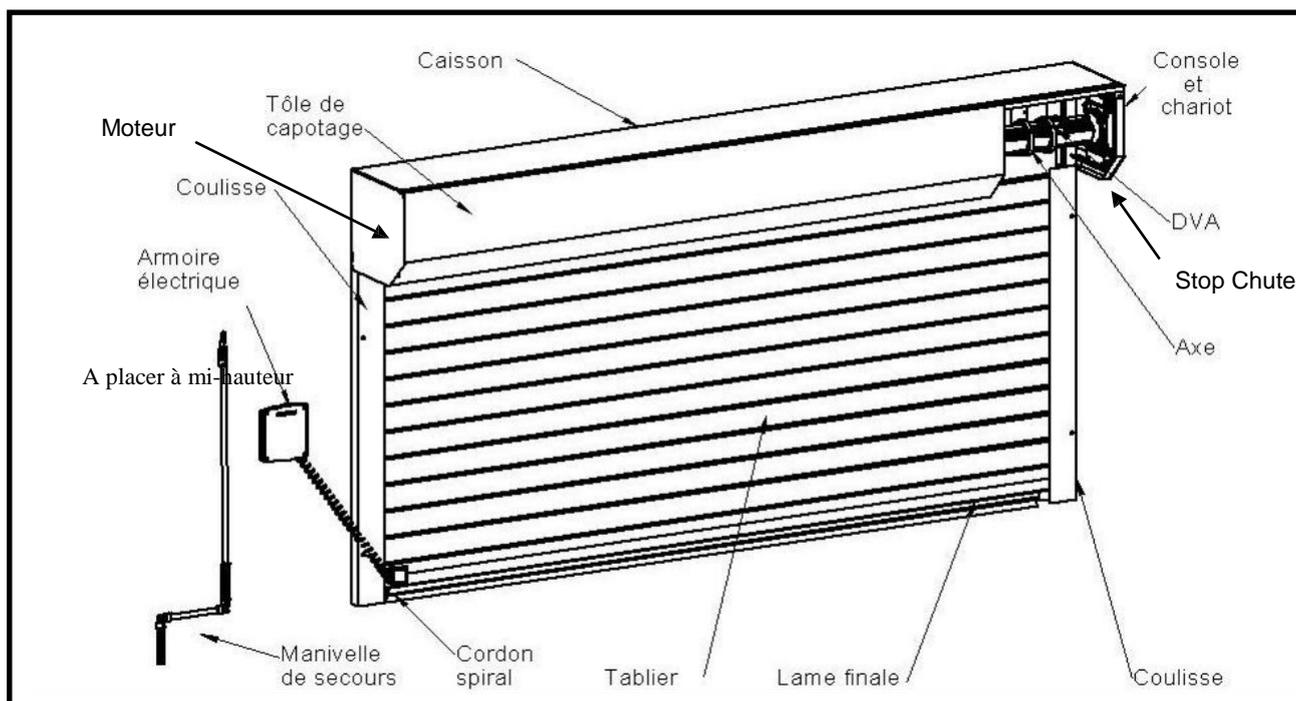


OU



Armoire électrique de branchement pour gestion des automatismes +
Emetteur (s) 2 canaux

Inverseur à clé à position maintenue



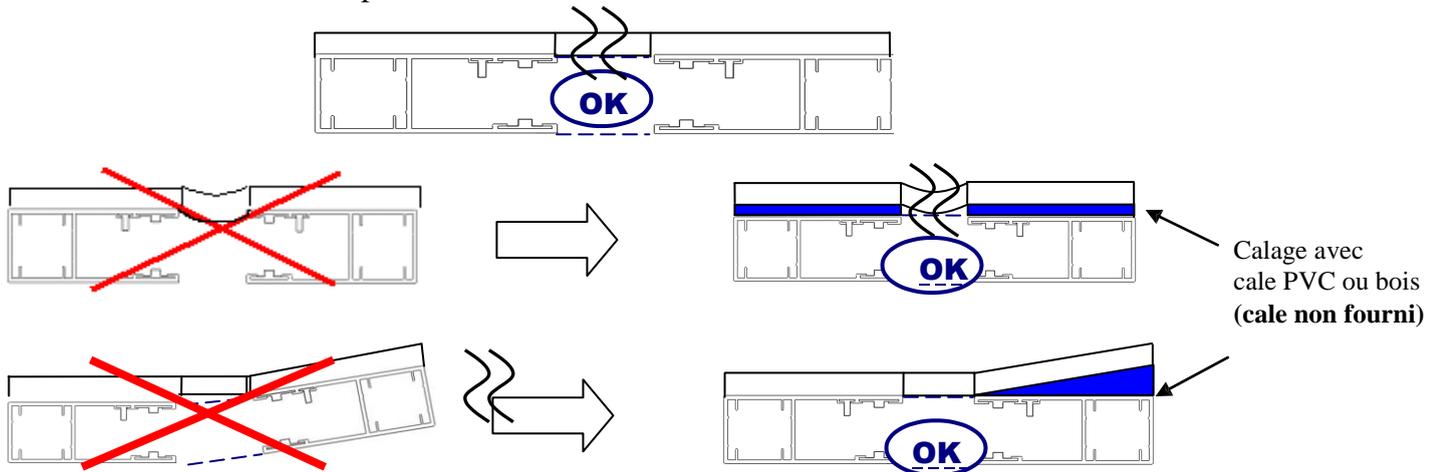
3. TYPE DE POSE

Reportez-vous à l'étiquette collée sur le carton d'emballage.

4. POSE

4.1 Préparation des conditions de montage

Les coulisses doivent être parallèles.



SI LE PARALLELISME N'EST PAS RESPECTE, VOUS RISQUEZ DE DETERIORER VOTRE TABLIER

4.2 Préparation du montage

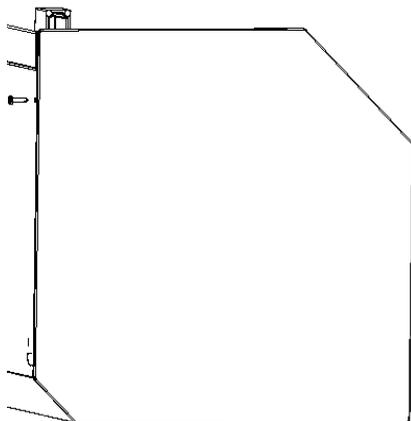
Avant de réaliser le montage de la porte proprement dit, il est nécessaire d'effectuer quelques opérations préliminaires :

- 1- Déballez tous les cartons
- 2- Vérifiez que vous avez toutes les pièces (page 5)
- 3- Otez le film protecteur sur les faces qui ne seront plus accessibles une fois le caisson monté
- 4- Positionnez le caisson au sol en face de l'ouverture sur un carton pour le protéger
- 5- Ouvrez le caisson en ôtant la tôle de capotage.

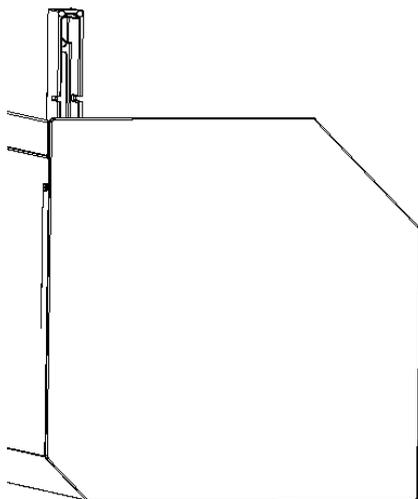
4.3 Installation

4.3.1 CAISSON ET COULISSES

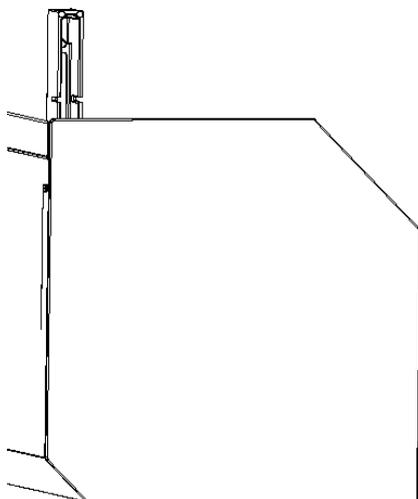
1



- **Enlevez la vis à l'arrière de la tôle**



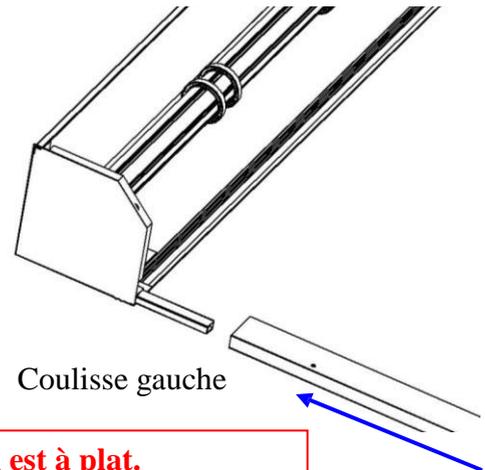
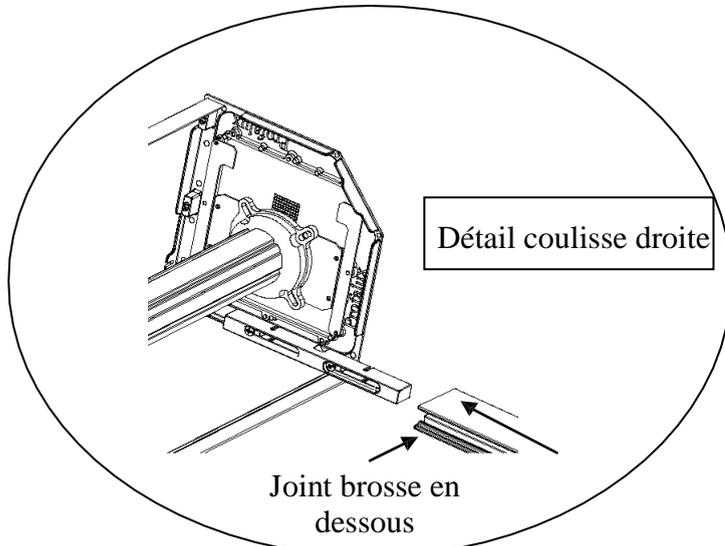
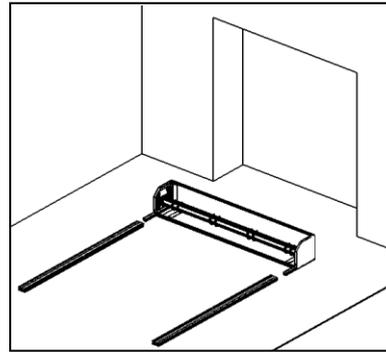
- **Tirez les pattes de liaison**



- **Reposez la vis à l'arrière de la tôle**

2

- Insérez les coulisses dans les pattes de liaison



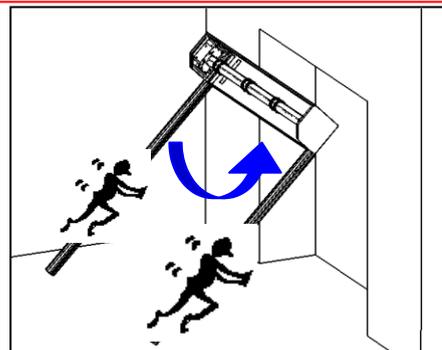
Ne pas fixer le tablier lorsque le caisson est à plat.

3

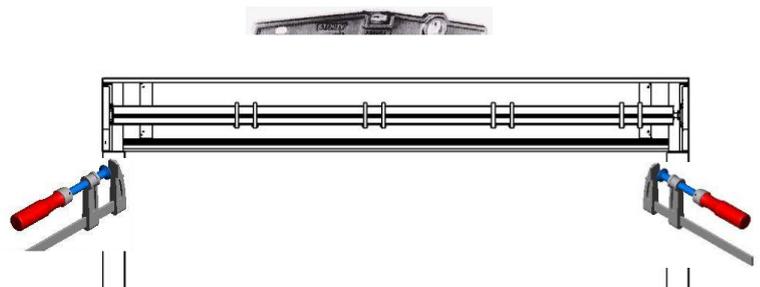


Si vous ne respectez pas cette procédure vous risquez d'endommager le stop chute. Cette étape doit s'effectuer à deux personnes afin d'éviter tout risque de blessure.

1- Relevez les deux cotés silmutanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion de l'axe



2- Mise à niveau du caisson



4



**La bonne fixation des coulisses conditionne la tenue au vent du tablier.
Selon le pré perçage, la fixation des coulisses devra être faite en fond de coulisses.**

Voir *figure 1*

- a) Percez les fixations du haut sur les coulisses de gauche et de droite, les fixer et les caler si besoin.
- b) Vérifiez l'aplomb latéral de la coulisse de droite (*figure 1*) et le repérer par tracage.
- c) Percez le bas de la coulisse de droite et la fixer.
- d) Vérifiez l'aplomb frontal de la coulisse de droite (*figure 2*) et la caler si besoin.
- e) Vérifiez le parallélisme des coulisses (*figure 1*) et le repérer par tracage.
- f) Percez le bas de la coulisse de gauche et la fixer.
- g) Vérifiez l'aplomb frontal de la coulisse de gauche (*figure 2*) et le repérer par tracage, caler si besoin.
- h) Percez le reste des fixations et calez si besoin.



Pour percer et fixer les coulisses, utiliser les chevilles 6 x 60 et les vis TF 4,5 x 60

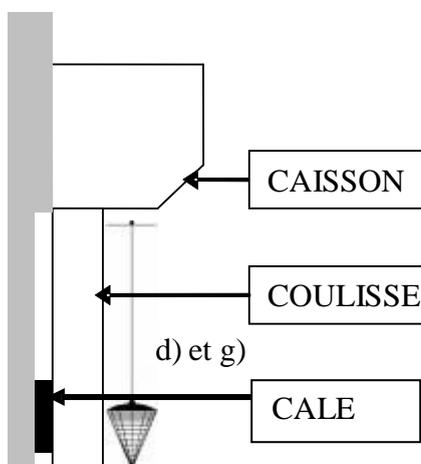
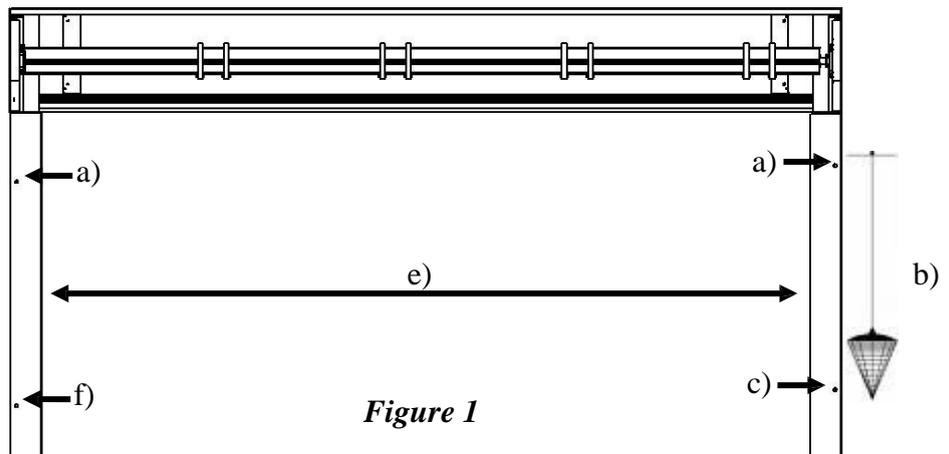


Figure 2



Pour percer et fixer le caisson, utiliser les chevilles 6 x 60 et les vis TF 4,5 x 60

Uniquement en pose contre un linteau :

Fixation du caisson

- Percez le mur (foret Ø 6mm) dans la réservation prévue dans le caisson à gauche et à droite. (Figure 1)
- Insérez les chevilles 6 x 60
- Calez le caisson (cale non fournie) (Figure 2)
- Fixez le caisson au mur à l'aide de 2 vis TF 4.5 x 60 (Figure 1)

Fixation de la tôle arrière

- Percez (foret 5 mm) le mur et la tôle tous les 50 cm, dans la gorge au dessus du pli de renfort en partie basse (Figure 1)
- Insérez les chevilles dans les trous de fixation (chevilles non fournies) (Figure 1)
- Fixez la tôle à l'aide des vis 4 x 30 (Figure 1)
- Enlevez la cale de protection en carton placée dans le rail fixé sur la console (Figure 3)

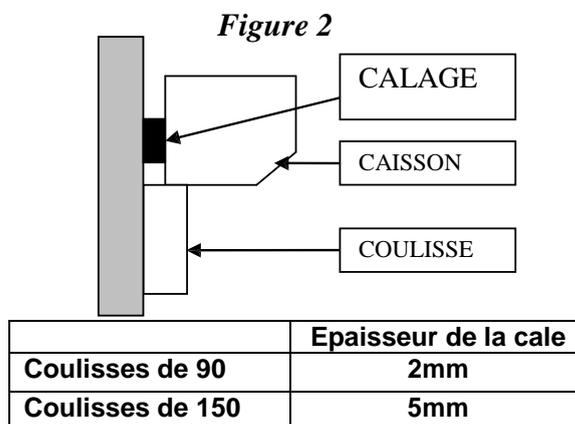
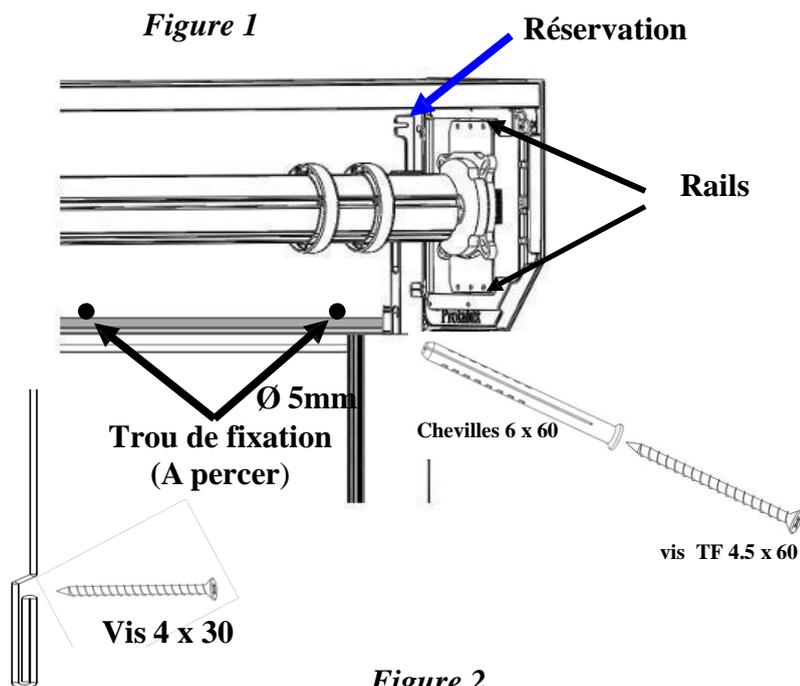
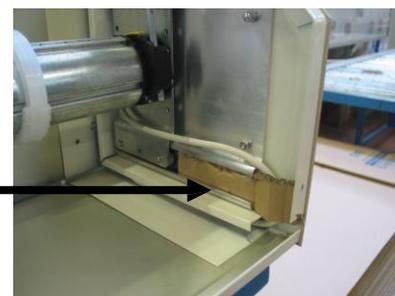


Figure 3

Retirez la cale de protection en carton



Attention à la poussière lors du perçage qui pourrait gêner la translation des éléments mobiles



Otez la protection du stop chute à l'aide d'une pince une fois le produit posé.

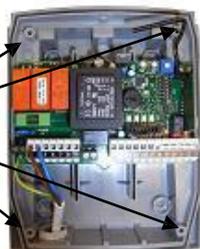
4.3.2 FIXATION ET BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

6 Fixation



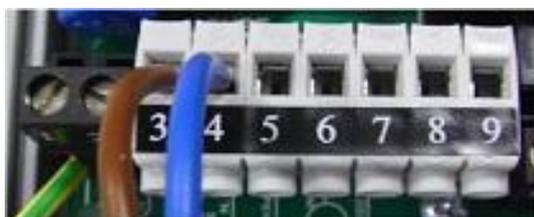
L'armoire électrique doit être fixée à mi hauteur de la porte enroulable pour éviter les problèmes de connexions liés à une tension excessive du cordon spiralé de la barre palpeuse.

4 trous de fixation de l'armoire électrique



7 Câblage

Présentation du bornier



BRANCHEMENT A REALISER HORS TENSION

a) Fils MOTEUR

Vous devez valider la position de la sortie des fils moteurs :

Côté intérieur ou côté extérieur de votre garage, à droite ou à gauche de votre porte

Câblage dans le cas : (*vue interieure*)

Enroulement EXT – Moteur à gauche

Enroulement INT – Moteur à droite

Fil	Bornier
Vert/jaune	n°1
Marron	n°5
Bleu	n°6
Noir	n°7

Câblage dans le cas : (*vue interieure*)

Enroulement EXT – Moteur à droite

Enroulement INT – Moteur à gauche

Fil	Bornier
Vert/jaune	n°1
Marron	n°7
Bleu	n°6
Noir	n°5

b) Fils STOP CHUTE

Fil	Bornier
Bleu	n°17
Marron	n°14

Mise sous tension

- Brancher la prise de l'armoire électrique = 1 bip court retentit 3 voyants s'allument sur l'armoire électrique.

- La télécommande est prête à être utilisée en mode réglage.

4.3.3 TABLIER

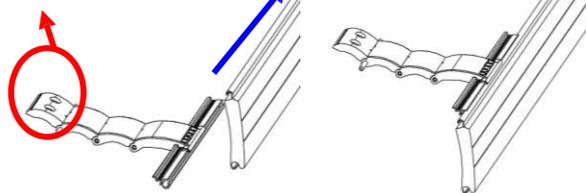
8

Tablier à terre

- Glissez les DVA sur la première lame du tablier (Figure 1)
- Placez la languette de protection plastique sur les DVA (Figure 2)
- Répartir les DVA équitablement le long de la lame (Figure 3)

Attache à l'axe

Figure 1



Languette de protection sur DVA

Figure 2

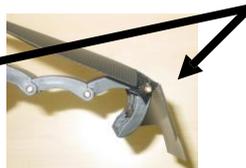


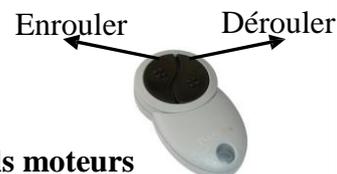
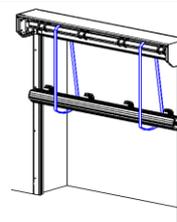
Figure 3



Largeur jusqu'à	2000	3000	3500	3700
Nombre de DVA nécessaire	3	4	5	6

9

- Nouez les sangles autour de l'axe
- Glissez le tablier dans les sangles



Fonctionnement de la télécommande

Pour dérouler le tablier : appuyez en continu sur le bouton de droite
4 bips retentissent (3 bips courts et 1 long) = la porte descend pendant le bip long.

Pour enrouler le tablier : appuyez en continu sur le bouton de gauche

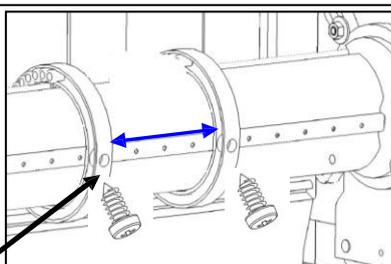


Dans le cas contraire, mettre la porte hors tension et inversez les fils moteurs des bornes 5 et 7 dans le coffret et rebranchez.

10

- A l'aide de la télécommande, tournez l'axe pour mettre les vis TCB des bagues de l'axe, face à vous.
- NB : si le moteur ne tourne pas, enclencher les butées de fin de course voir étape 12 page 12*
- Ne pas enrouler le tablier à l'aide de la manœuvre de secours
- Dévissez les vis TCB 4.2 x 13 qui maintiennent les bagues sur l'axe. Ecartez les bagues (Figure 4)
- Tirez le tablier vers le haut en le déroulant, placez les DVA sur l'axe et insérez l'Attache à l'axe dans les trous des bagues. Resserez les bagues (Figure 5)
- Fixez les bagues à l'aide des vis TCB 4.2 x 13

Figure 4

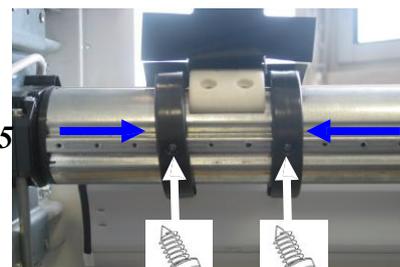


vis TCB 4.2 x 13
Dévissez et écartez



Utilisez
seulement les
vis fournies
pour ne pas
endommager
le moteur

Figure 5



vis TCB 4.2 x
Resserrez et vissez

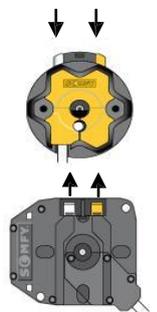
11

- Enroulez le tablier sur l'axe à l'aide de la télécommande
- Une fois le tablier enroulé sur l'axe, enlevez les 2 sangles
- Glissez le tablier dans les coulisses
- Avec la télécommande, déroulez le tablier de 500mm dans les coulisses

4.3.4 Réglages des fins de course

12

Le réglage des fins de course (haute et basse) : consiste à positionner et mémoriser les positions d'arrêts du tablier à l'ouverture et à la fermeture de la porte de garage.
Les boutons permettant la mémorisation sont situés sur la tête du moteur.
(Voir étiquette sur la joue)

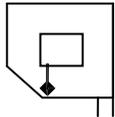


PRINCIPE :

Un bouton (jaune ou blanc) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse. Pour enclencher ou déverrouiller les boutons il faut **appuyer** dessus.

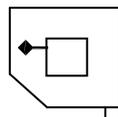
Une tirette (jaune ou blanche) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse. Pour enclencher ou déverrouiller les boutons à l'aide des tirettes il faut **tirer** dessus.

Extérieur Droite
Intérieur Gauche
Sorties 1 et 2



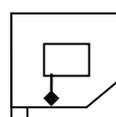
Blanc arrêt Bas
Jaune arrêt Haut

Extérieur Droite
Intérieur Gauche
Sorties 3 et 4



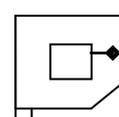
Blanc arrêt Bas
Jaune arrêt Haut

Extérieur Gauche
Intérieur Droite
Sorties 1 et 2



Blanc arrêt Haut
Jaune arrêt Bas

Extérieur Gauche
Intérieur Droite
Sortie 3 et 4

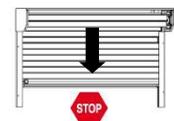


Tirette jaune arrêt Bas
Tirette blanche arrêt Haut

Réglage des fins de course :

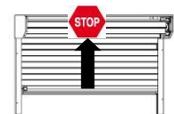
1/ Enclenchez les deux boutons ou les deux tirettes.

2/ Ajustez et stoppez la porte à la position basse désirée.
Sans forcer sur les verrous automatiques.



3/ Déverrouillez le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course basse.

4/ Ajustez et stoppez la porte à la position haute désirée.
En maintenant la lame finale hors du caisson.



5/ Déverrouillez le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course haute.

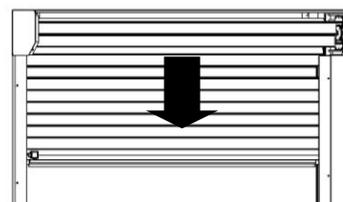
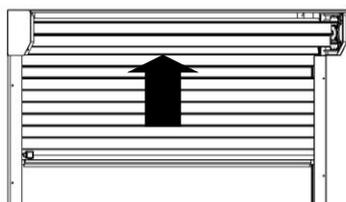
13

- Manoeuvrez votre porte de garage avec la télécommande et vérifiez que les fins de course vous conviennent

Ouverture



Fermeture



14

- Si le réglage des fins de course ne vous convient pas, recommencez les étapes 12 et 13



Vérifiez que le tablier ne frotte pas contre la tôle arrière du caisson pendant le fonctionnement.

Sinon, reprendre les opérations de calage et de fixation de la tôle
(Voir Etape 4 page 8 et Etape 5 page 9)

4.3.4 Câblage de la Barre palpeuse

15

- Mettre la porte **HORS TENSION**
- Brancher les fils de la barre palpeuse sur le bornier comme indiqué ci-dessous

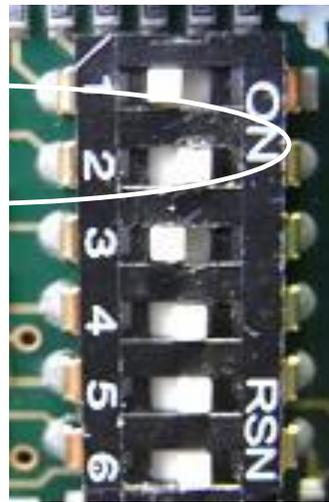
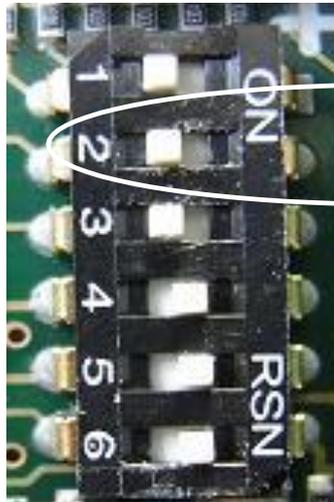
Fil	Bornier
Marron	n°19
Vert	n°20
Blanc	n°21

- Mettre la porte sous tension
- 4 voyants s'allument sur l'armoire électrique : la barre palpeuse est bien branchée

4.3.5 Paramétrage de l'armoire électrique en « mode utilisateur »

16

- Dans l'armoire électrique, basculer le switch 2 sur ON = 1 bip retentit
- Votre télécommande fonctionne maintenant en « mode utilisateur »



Ouverture

Fermeture



Mode Réglage

Ouverture

Stop

Fermeture



Mode Utilisateur

17

- Un appui sur la télécommande : la porte doit monter ou descendre jusqu'à l'ouverture/fermeture totale
- Au cours de l'ouverture/fermeture, un appui sur la télécommande doit stopper la porte

18

Vérification de la barre palpeuse

- Ouvrez complètement la porte
- Donnez un ordre de descente
- Lorsque la porte est à mi-chemin, écraser le joint avec votre main pour simuler un obstacle
- La porte doit détecter l'obstacle fictif, s'arrêter et remonter



Si la porte remonte après avoir touché le sol, vérifier le niveau du sol

Si la porte remonte après avoir touché le sol en passant la main sous le joint, régler la temporisation voir résoudre les problèmes p 19 chapitre 2

Votre porte de garage est maintenant prête à fonctionner, si vous ne disposez pas d'options supplémentaires, fermez le coffre. (voir 4.3.8)

Si vous disposez d'options. (voir 4.3.6)

4.3.6 Les options

19

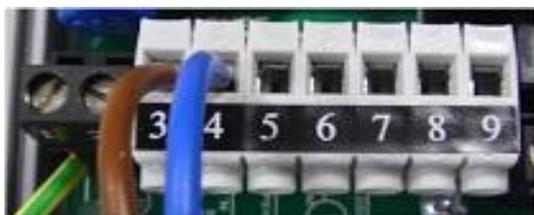
Programmation d'une télécommande ou d'un point de commande mural supplémentaire :

- Appuyez sur le bouton P1 de l'armoire électrique (1 bip long retentit). Pendant ce bip long appuyer sur un bouton de la télécommande ou le point de commande supplémentaire.
- 5 bips courts retentissent quand la télécommande ou le point de commande supplémentaire est programmé(e)

20

Branchement des options sur l'armoire électrique (Mettre la porte hors-tension)

Reportez vous également aux notices fournies dans l'emballage des différentes options

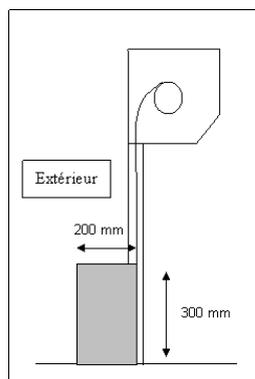


1. Câblage d'une cellule

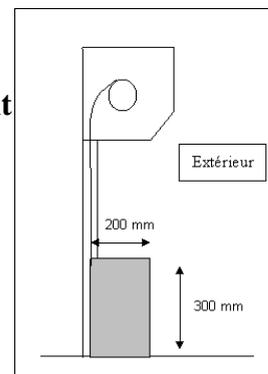


Avant de câbler la cellule, enlevez le pont entre les bornes 18 et 23

Fil	Bornier
Marron	n°12
Bleu	n°13
Noir	n°18
Blanc	n°23
Gris	inutilisé



Positionnement de la cellule réflex



2. Câblage d'un feu clignotant

Fils non fournis - Ne pas brancher de fil sur la borne du milieu

Fil	Bornier
Bleu	n°8
Rouge	n°9

3. Câblage d'un éclairage

Eclairage non fourni - Fils non fournis

Fil	Bornier
Bleu	n°10
Rouge	n°11

5. Câblage d'un récepteur externe autre que Profalux

Fils non fournis

Fil	Bornier
Contact sec	n°14 et 15
Alimentation 24 V	n°12 + et 13 -
Alimentation 230V	N° 3 et 4

4. Câblage d'un poussoir à clé

Fils non fournis

Fil	Bornier	Contacteur à clé
Bleu	n°14	1
Rouge	n°15	P



Basculer le switch 4sur ON.

Les deux boutons rouges doivent être enfoncés.

6. Câblage du kit connexion Noé (voir notice)

7. Câblage d'un digicode filaire (voir notice)

8. Programmation d'un digicode radio (voir notice)

Vérifiez que les éléments de sécurité fonctionnent correctement.

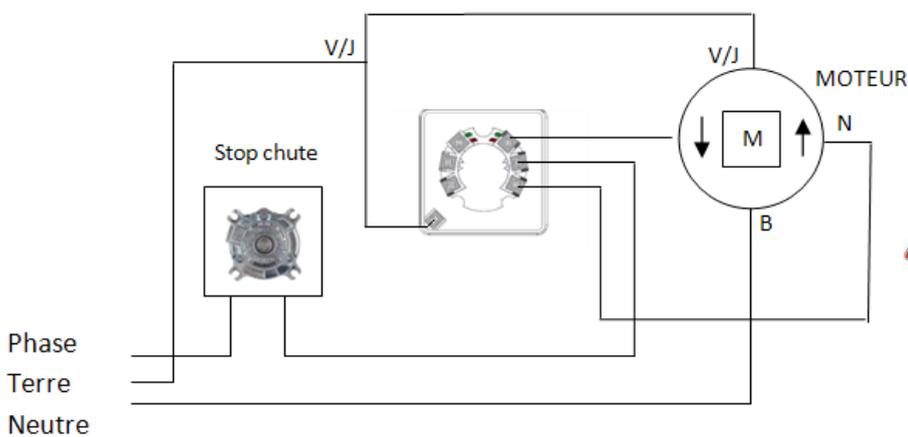
4.3.7 BRANCHEMENT D'UN INVERSEUR A POSITION MOMENTANEE

ETAPE RESERVEE A UNE PORTE DE GARAGE COMMANDEE PAR UN INVERSEUR A POSITION MOMENTANEE SANS AUTOMATISME



OBLIGATION : dans le cadre de la loi l'inverseur à clé doit **impérativement** être configuré en position momentanée c'est-à-dire **boutons rouges enfoncés**.

21 Câblage



V / J : fil Vert et Jaune (terre)
M : fil Marron
B : fil Bleu
N : fil Noir



Si la commande « montée » effectue une descente, il faut inverser les fils Marron et Noir (hors tension).

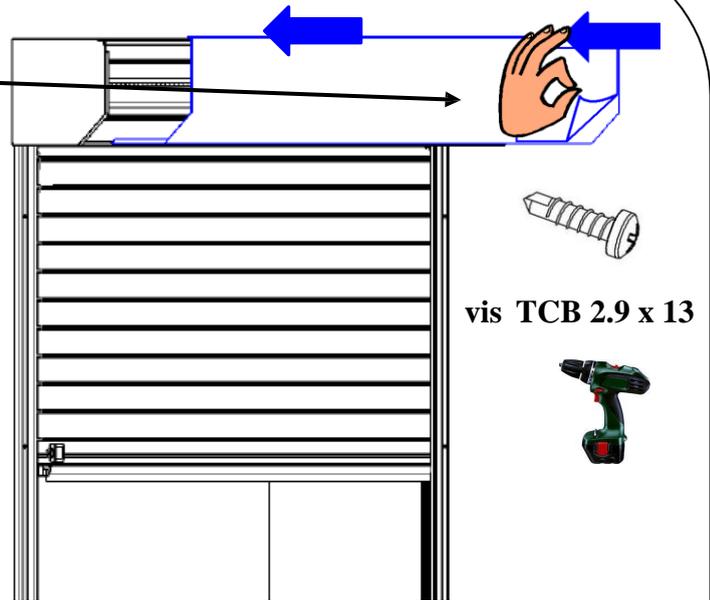
22 Réglage des fins de course

Reprendre les étapes 12 et 13

4.3.8 FIN DU MONTAGE

23

- Retirez les films de protection restant sur le caisson
- Fixez la tôle de capotage du caisson à l'aide des vis TB 2.9 x 13
- Mettez les bouchons de coulisse sur les perçages



Si vous disposez d'une tige fixée au moteur (figure 1) ou si votre tôle de capotage du caisson possède un trou avec ou sans cylindre à clé (figure 2) alors :



TEST A FAIRE HORS ALIMENTATION

Vous disposez d'une sortie de secours dans laquelle vous pouvez engager la manivelle de secours.

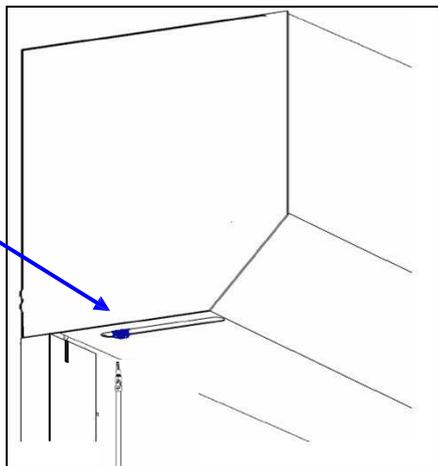


Figure 1

Vous disposez d'une sortie de secours avec cylindre à clé à retirer pour atteindre le moteur avec la manivelle de secours.

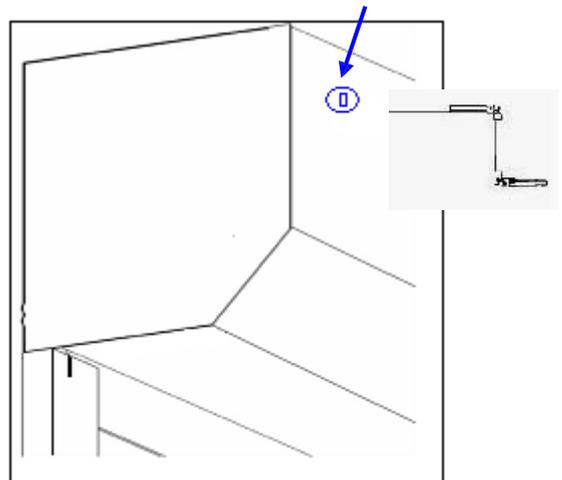


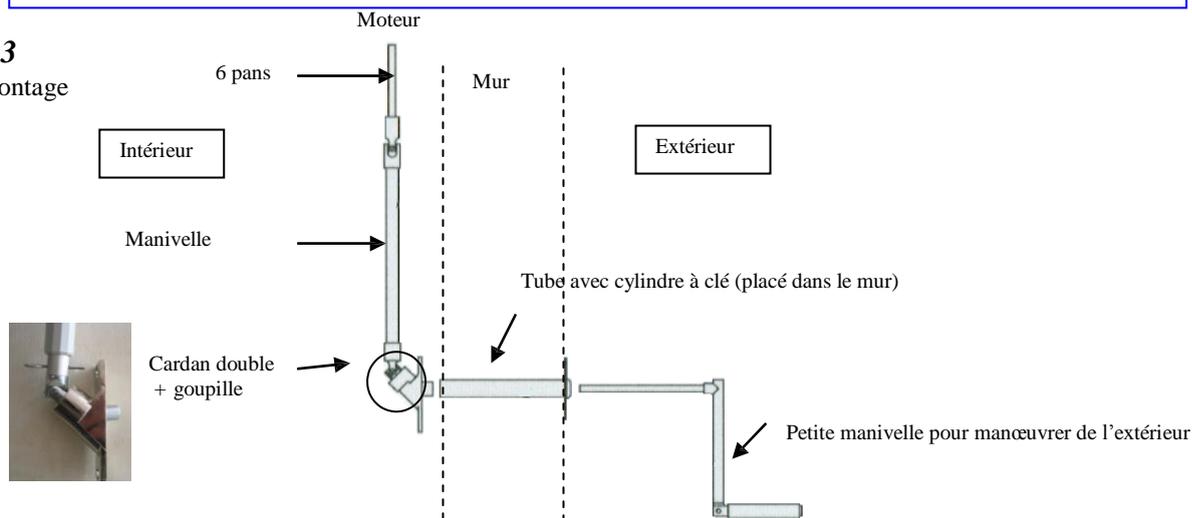
Figure 2

La pose est réalisée. Vérifiez que les éléments de sécurité (barre palpeuse et/ou cellule reflex) fonctionnent correctement.

Si vous disposez de la manœuvre de secours par l'extérieur avec traversée de mur protégée par une plaque avec serrure à clé (figure 3) alors :

Figure 3

Principe de montage



- Retirez la vis qui se situe à l'extrémité du 6 pans et retirez la bague de la manivelle étape ①
- Fixez le 6 pans dans l'emplacement prévu à cet effet dans la tête du moteur étape ② (le 6 pans sera maintenue définitivement en place lorsque le cardan double sera fixé)
- Assemblez la manivelle avec le 6 pans étape ③

① Retirez la vis de la manivelle



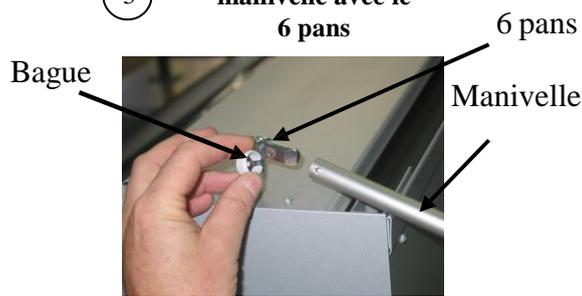
Etape 1

② Insérez le 6 pans dans la tête du moteur



Etape 2

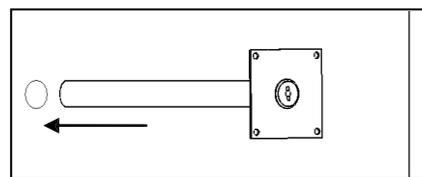
③ Assemblez la manivelle avec le 6 pans



Etape 3

Pour toutes les actions suivantes, repérez les éléments sur la figure 3

- Repérez la position du cardan double de la manivelle sur le mur en s'assurant que le mouvement de la console roulante est toujours possible.
- Percez le mur (foret Ø 22mm)
- Coupez le tube à la longueur désirée. Le tube doit dépasser du mur d'environ 1cm côté intérieur.
- Fixez la plaque avec le cylindre à clé à l'extérieur.
- Fixez le cardan double contre le mur à l'intérieur (chevilles et vis non fournies).
- Gardez la « petite manivelle » hors du garage.



Vous pouvez manœuvrer la porte de l'intérieur en enlevant la goupille du cardan double et de l'extérieur en retirant le cylindre à clé puis en manœuvrant avec la « petite manivelle »



TEST A FAIRE HORS ALIMENTATION

La pose est réalisée. Vérifiez que les éléments de sécurité (barre palpeuse et/ou cellules réflexe) fonctionnent correctement.

RESOUDRE LES PROBLEMES

1. Supprimer la ou les télécommande(s)

Suppression d'une télécommande:

Appuyer 1 fois sur P2 et 1 fois sur l'émetteur à déprogrammer.

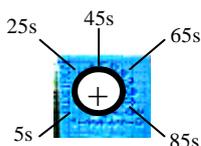
P1 P2



Suppression de toutes les télécommandes :

Appuyer 1 fois rapidement sur le bouton P2 puis rappuyer et maintenir P2 jusqu'à obtenir un bip continu.

2. Réglage de la temporisation



Pour un fonctionnement optimal, il est recommandé d'ajuster le potentiomètre pour que le coffret s'arrête environ 5 secondes après l'arrêt du moteur en fin de course.

Le réglage se fait à l'aide de la vis blanche en tournant vers la droite ou la gauche.

LA PORTE NE DESCEND PAS

3. Dépannage sonore

Si après une demande de mise en marche de la porte (ouverture ou fermeture) à l'aide de la télécommande portative, vous entendez des séries de bips rapides et la led clignote, cela signifie que la pile de la télécommande est faible. Changez la pile par un modèle 3V CR 2032.

Lorsqu'une sécurité est défectueuse (mal branchée, pont absent ou détériorée) le coffret émet des bips lors d'une tentative de fermeture de la porte pour indiquer quelle ne fonctionne pas :

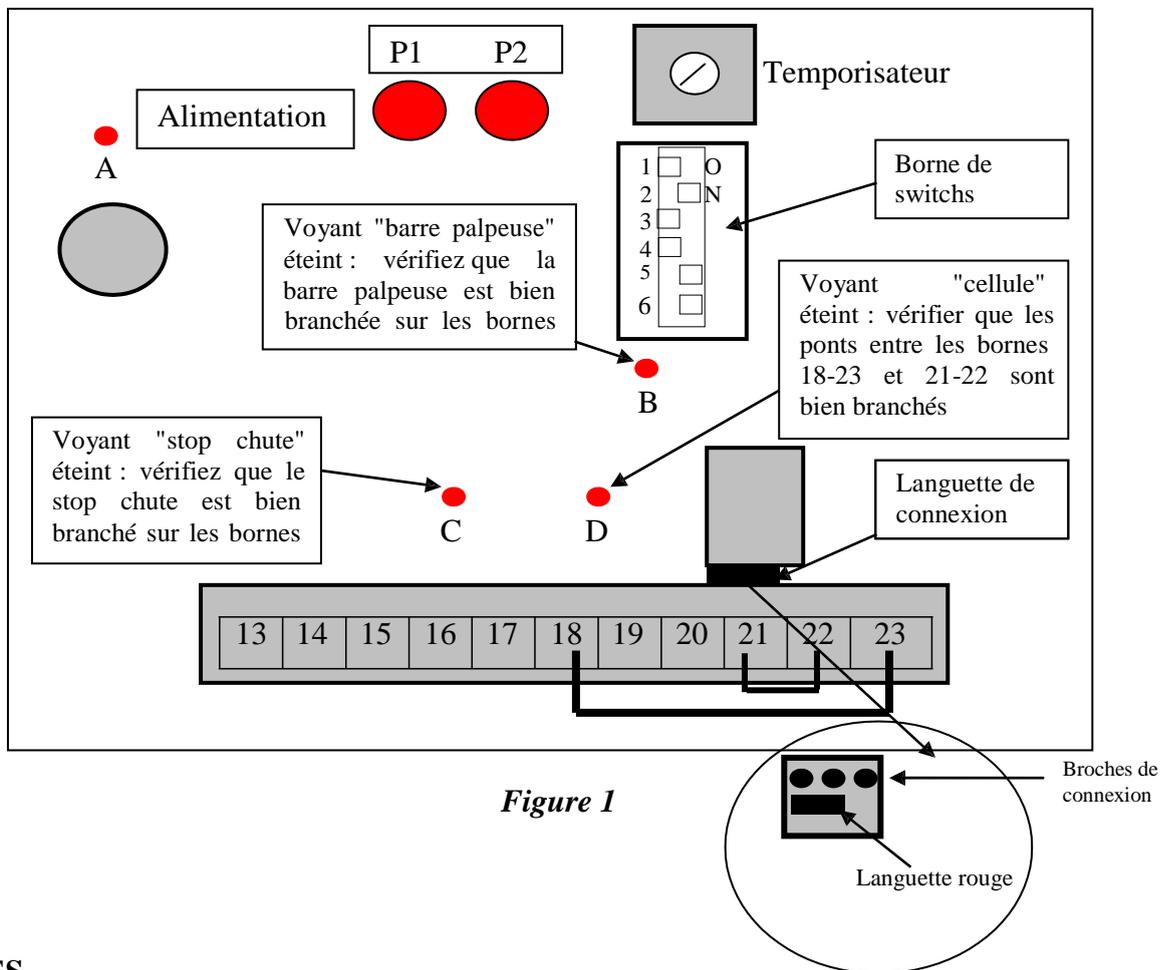
- 3 bips : cellule (s)
- 4 bips : barre palpeuse
- 5 bips : auto test

4. Dépannage visuel

- Vérifiez la télécommande : pile et codage, voir étape 19
- Vérifiez le réglage des fins de course, voir étape 12

Les leds dans le coffret indiquent si les sécurités sont fonctionnelles

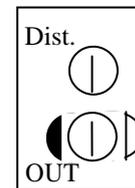
- Combien avez-vous de voyants lumineux ? 0 1 2 3 4
- Quel est le voyant manquant ? Barre Palpeuse / Stop chute / Cellules / Alimentation voir schéma page 20 et suivre l'étape correspondante.
- La position des switches est-elle comme le dessin page 21 ? Oui Non
Attention si vous avez une armoire sans boutons en façade le switch 4 doit être sur ON
Si oui : Passer à l'étape correspondante à votre voyant manquant.
Si non : remettre les switches comme sur le dessin (p. 21 figure 1) et passer à l'étape correspondante à votre voyant manquant.



ETAPES

Voyant manquant	<p style="text-align: center;"><i>Check list</i></p> <p style="text-align: center;">ATTENTION à chaque étape tester le fonctionnement de la porte de garage</p>
<p>Voyant alimentation</p>	<p>Le boîtier est-il branché sur une prise ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>L'alimentation est-elle au 230V ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>L'état du fusible est-il correct ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p><i>Si non, remplacer par un fusible 4A, taille 5X20 T</i></p> <p>Votre fil de la phase est-il branché sur la borne 3 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p><i>Si non, le brancher correctement</i></p> <p>Votre fil du neutre est-il branché sur la borne 4 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p><i>Si non, le brancher correctement</i></p> <p>Après ces manipulations, votre voyant est-il toujours éteint ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p><i>Si oui, votre armoire est à remplacer</i></p>
<p>Voyant Stop Chute</p>	<p>Le fil marron du stop chute est-il branché sur la borne 14 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p><i>Si non, le brancher correctement</i></p> <p>Le fil bleu du stop chute est-il branché sur la borne 17 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p><i>Si non, le brancher correctement</i></p> <p>Votre câble du stop chute est-il sectionné ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p><i>Si oui, changer le câble du stop chute</i></p> <p>Faire un pont entre les bornes 14 et 17 du boîtier.</p> <p>Après cette étape, votre voyant est-il allumé ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p><i>Si oui, votre stop chute est à remplacer</i></p> <p><i>Si non, votre armoire est à remplacer</i></p>

<p>Voyant cellules</p>	<p>Avez-vous des cellules ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si pas de cellules : le pont entre les bornes 18 et 23 est-il présent ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, faire un pont entre les bornes 18 et 23</p> <p>Si cellules :</p> <p>Y a-t-il un objet ou un obstacle devant les cellules ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, l'enlever</p> <p>Votre câble des cellules est-il sectionné ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, les cellules sont à remplacer</p> <p>Le fil marron des cellules est-il branché sur la borne 12 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le brancher correctement</p> <p>Le fil bleu des cellules est-il branché sur la borne 13 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le brancher correctement</p> <p>Le fil noir des cellules est-il branché sur la borne 18 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le brancher correctement</p> <p>Le fil blanc des cellules est-il branché sur la borne 23 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le brancher correctement</p> <p>Le fil gris est-il branché ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, le débrancher</p> <p>Le voyant vert des cellules est-il allumé ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le câble des cellules est-il sectionné ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, les cellules sont à changer</p> <p>Le voyant orange des cellules est-il allumé ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, ajuster l'alignement des cellules avec la vis « dist »</p> <p>Ajuster l'alignement des distances avec la vis « out »</p> <p>Enlever l'éventuel obstacle présent devant les cellules</p> <p>Tournez les 2 vis à fond dans le sens des aiguilles d'une montre</p> <p>Après ces étapes, votre voyant orange est-il allumé ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, alors les cellules sont à remplacer</p> <p>Faire un pont entre les bornes 18 et 23 du boîtier ?</p> <p>Après cette étape, votre voyant est-il allumé ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, les cellules sont à remplacer</p> <p>Si non, l'armoire est à remplacer</p>
<p>Voyant de la barre palpeuse</p>	<p>Le fil marron de la barre palpeuse est-il branché sur la borne 19 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le brancher correctement</p> <p>Le fil vert de la barre palpeuse est-il branché sur la borne 20 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le brancher correctement</p> <p>Le fil blanc de la barre palpeuse est-il branché sur la borne 21 ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le brancher correctement</p>



← Vis de réglage distance
← Vis de réglage marche/arrêt

<p>Voyant de la barre palpeuse</p>	<p>Le cavalier (au dessus des bornes 21 et 22) est-il positionné sur la gauche de la broche ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le positionner sur la gauche</p> <p>Après cette étape, le voyant de la barre palpeuse est-il allumé ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, continuer les étapes suivantes</p> <p>Basculer le switch 6 à gauche, un bip continu va retentir, le rebasculer sur la droite.</p> <p>Après cette étape, votre voyant est-il allumé ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, continuer les étapes suivantes</p> <p>Votre boîtier est-il positionné à mi-hauteur de la porte de garage ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le positionner à mi-hauteur de la porte de garage</p> <p>Le câble de la barre palpeuse est-il sectionné ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, la barre palpeuse est à remplacer</p> <p>Dans le boîtier de jonction sur la lame finale, la position des fils est-elle la suivante ? 2 fils vert, 2 fils blanc, 2 fils marron, 1 fil marron, 1 fil blanc, 1 fil vert ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, les brancher correctement</p> <p>Le switch 5 est-il positionné sur la droite ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si non, le basculer sur la droite</p> <p>Faire un pont entre les bornes 20 et 21 du boîtier et basculer le cavalier sur la droite de la broche.</p> <p>Après cette étape, le voyant de la barre palpeuse est-il allumé ? Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, la barre palpeuse est à remplacer</p> <p>Si non, l'armoire est à remplacer</p> <p>Dans le boîtier de connexion, faire un pont entre le fil vert et blanc du cordon spiralé :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si voyant allumé : cordon OK mais barre palpeuse HS - Si voyant éteint : cordon HS mais barre palpeuse OK
---	--

MANŒUVRE DE SECOURS

Si la porte refuse de se fermer (4 bips lorsque l'on demande la fermeture), il est possible de fermer la porte de garage en commande forcée.

Pour cela laissez le doigt appuyé 7 secondes et le maintenir sur la télécommande ou le bouton sur la façade du coffret et la porte se fermera en appui maintenu.

LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

Instructions importantes de sécurité pour l'installation.
Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.
Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes. Conservez ces instructions



Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant agréé.

Mises en garde Utilisateurs

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.
AVERTISSEMENT à IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.

Vous rencontrez un problème ?
Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez
SOS poseurs au 04 50 98 78 60
du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 17h30