

Armoire portes de garage

MAI-KPXJCM4

Ce produit est une armoire pour portes de garage enroulables à ouverture verticale en usage résidentiel. Pour être conforme à la norme EN 60335-2-95, ce produit doit être impérativement installé sur une porte de garage équipée d'un moteur Somfy RDO CSI et d'un système de protection contre l'écrasement MAI-KBPRS4

L'ensemble est désigné sous le nom de motorisation. Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel.

Dimensions maximales de la porte de garage : Largeur totale 4000 mm x Hauteur totale 3300 mm. Masse maximale du vantail = 60 kg

Niveau de pression acoustique d'émission pondéré A : $L_{pA} \leq 70$ dB(A)

Manuel de l'utilisateur

Consignes de sécurité importantes pour l'emploi

MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions. Conserver ces instructions.

MISE EN GARDE: la motorisation doit être déconnectée de sa source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec l'appareil ou les dispositifs de commande, y compris les télécommandes;
- Maintenez les télécommandes hors de portée des enfants.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.

MISE EN GARDE: Porte de garage automatique – La porte de garage peut fonctionner à l'improviste, par conséquent ne rien laisser dans la trajectoire de la porte de garage.

- surveiller la porte de garage en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que la porte de garage soit complètement ouverte ou fermée ;
- faire attention en utilisant le dispositif de dépannage manuel car une porte de garage ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée;
- vérifier fréquemment l'installation, notamment les câbles, les ressorts et les fixations, pour déceler tout signe d'usure, de détérioration ou de mauvais équilibrage. Ne pas utiliser le

système si une réparation ou un réglage est nécessaire car un défaut dans l'installation ou une porte de garage mal équilibrée peut provoquer des blessures;

– chaque mois, vérifier que la motorisation inverse son sens de fonctionnement ou qu'un objet peut être libéré lorsque la porte de garage rencontre un objet de 50 mm de haut placé sur le sol.

– si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un installateur spécialisé afin d'éviter un danger.

Consignes de sécurité importantes pour l'installation

MISE EN GARDE: Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

Ce dispositif ne peut être manipulé que par un installateur spécialisé ou bien par un opérateur dûment formé.

– utiliser des lunettes de protection pour manipuler l'équipement.

– la manipulation des fusibles ne doit se réaliser que lorsque l'appareil se trouve hors alimentation.

– avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tous les équipements tels que verrous, qui ne sont pas nécessaires pour un fonctionnement motorisé;

– avant d'installer la motorisation, vérifier que la porte de garage est en bonne condition mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle se ferme et s'ouvre convenablement;

– installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue de la porte de garage mais éloigné des parties mobiles;

– fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement en un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels;

– après l'installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation inverse son sens de fonctionnement ou qu'un objet peut être libéré lorsque la porte de garage rencontre un objet de 50 mm de haut placé sur le sol ;

– après installation, s'assurer que des parties de la porte de garage n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.

– après l'installation, s'assurer que le système de protection contre l'écrasement fonctionne comme prévu : lors de la fermeture, lorsque la porte de garage rencontre un objet, celle-ci inverse son sens de fonctionnement et s'ouvre totalement. Pour fermer la porte de garage, il est nécessaire d'enlever tout obstacle dans la trajectoire de la porte de garage.

– le mode d'emploi de ce matériel devra toujours se trouver en possession de l'utilisateur.

– fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement en un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels;

– fixer l'armoire sur le mur à l'aide de 4 vis tête fraisée de diamètre 4 mm. Respecter les entraxes inscrits sur le dos du boîtier. Ne pas utiliser d'adhésif pour fixer l'armoire.

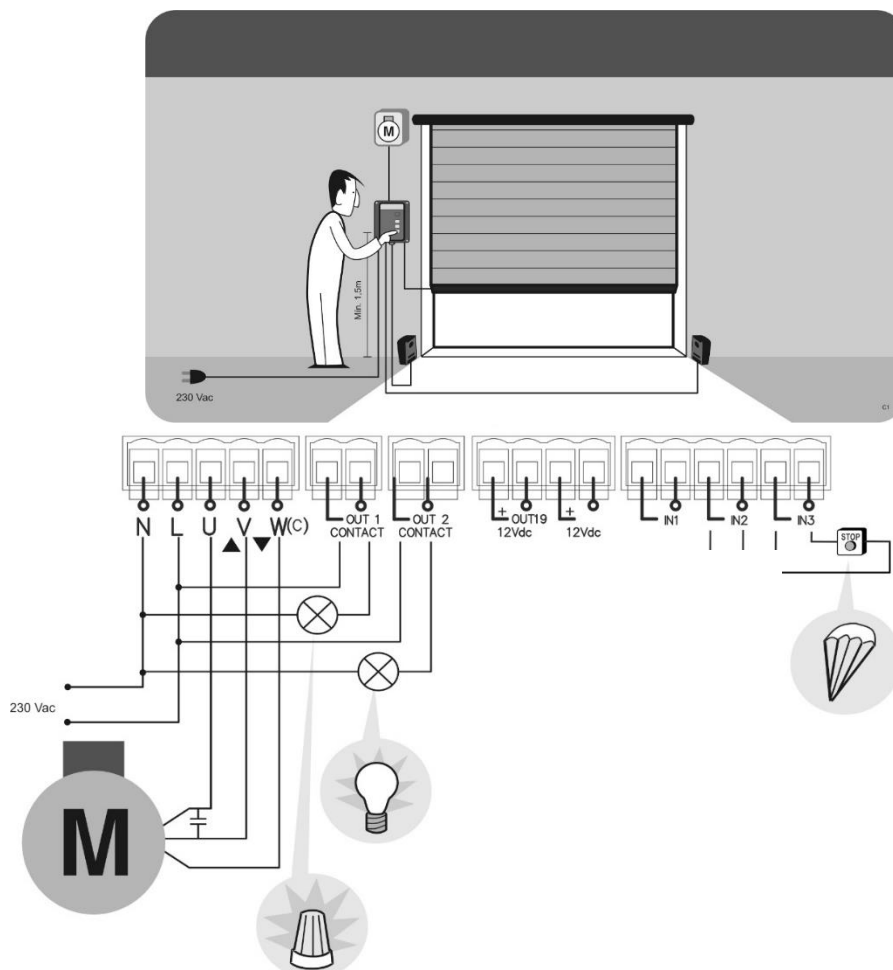
Contenu du kit

Armoire de porte de garage	MAI-KPXJCM4
Télécommandes x2	MAI-EMPEPX4
Étiquette de mise en garde	DOC-ETIPE
Système de protection contre l'écrasement	MAI-KBPRS4

Données techniques

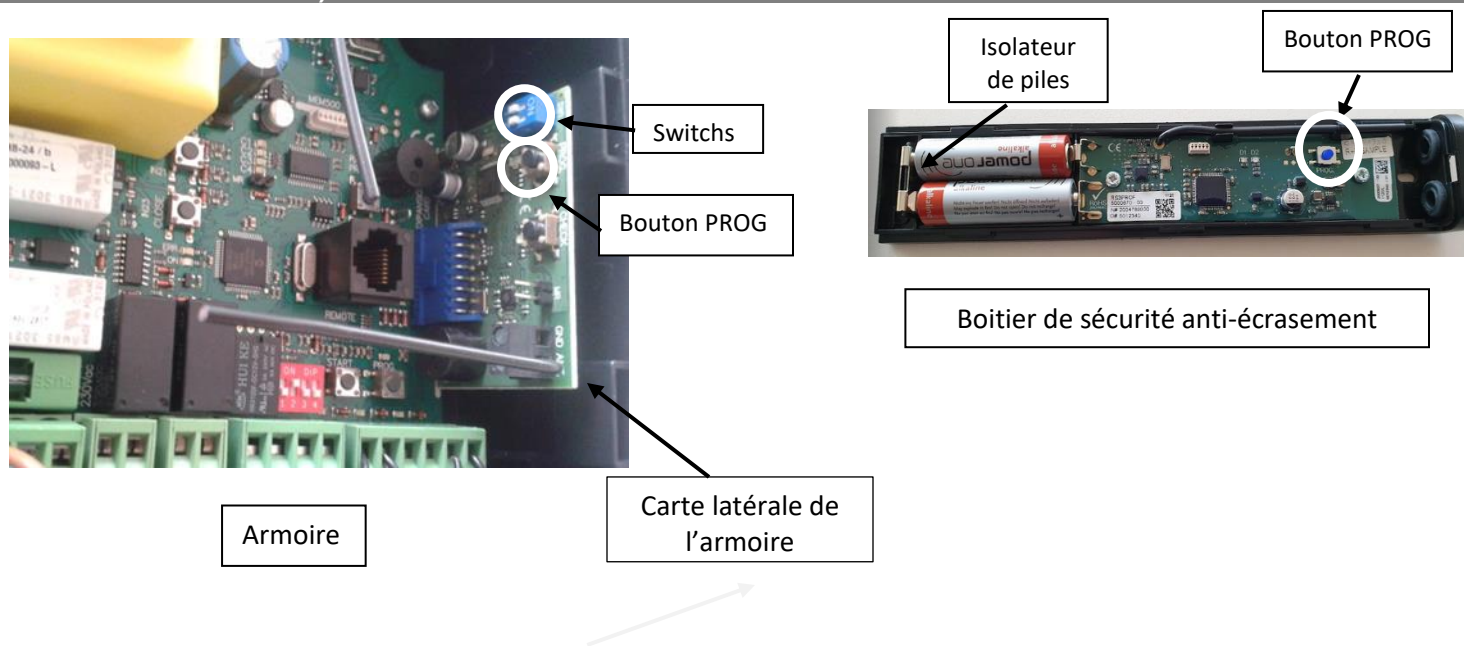
Fréquence	868,35MHz
Codification	Code changeant à haute sécurité
Mémoire	27 codes (extensible à 500 codes avec carte de mémoire)
Alimentation	230Vac ±10%
Puissance maximale du moteur	750W / 1200W (usage intensive / usage résidentiel)
Consommation repos / fonctionnement	23mA / 43mA
Fusible moteur	6A
Carte latérale	RSEC3 - NF3S
Sorties libres de tension	2 sorties
Sortie 12Vdc	1 fixe + 1 configurable (200mA)
Temps de fonctionnement	1 secondes - 6 minutes
Température de fonctionnement	+5° / +40°
Étanchéité	IP20
Dimensions boîtier	208x148x74

Branchements



Dans le cas d'une porte de garage livrée montée (lames dans le caisson), les opérations de programmations ci-après sont déjà réalisées en usine.

Programmation Système de protection contre l'écrasement (MAI-KBPRS2- RS3 TGL868)



- **Sur la lame finale, sur le boitier de sécurité anti-écrasement**, faire coulisser le couvercle de protection des piles pour l'ouvrir et ôter l'isolateur de piles
- **Sur la carte latérale de l'armoire**, vérifier que les 2 switchs sont sur OFF

Vous disposez de 10 secondes pour effectuer l'opération suivante :

- **Sur la carte latérale de l'armoire**, appuyer sur le bouton **PROG** : l'armoire émet 1 bip puis relâcher
 - **Sur le boitier de sécurité anti-écrasement**, appuyer sur le bouton **PROG** : l'armoire émet 1 bip puis relâcher
- Attendre 10 secondes l'armoire émet 2 bips

Poursuivre à l'étape suivante page 5.

Apprentissage de la porte de garage

- Dans l'armoire, sur la carte principale, basculer le switch 2 sur OFF vers le bas (les 4 switches doivent être sur OFF)
- Refermer l'armoire
- Sur les boutons de la façade : avant de commencer cette manipulation, lire les 3 points ci-dessous :
 - Appuyer et maintenir le bouton **Stop** pendant 10 secondes jusqu'à ce que la lumière clignote (ne pas relâcher le bouton Stop)
Tout en maintenant le bouton **Stop**, appuyer sur le bouton **Montée** pendant 5 secondes
 - Relâcher les boutons Stop et Montée (la lumière reste fixe)
- Laisser la porte de garage faire son cycle d'apprentissage jusqu'au clignotement de la lumière (environ 2 minutes)

Programmation Télécommandes

Programmation pour fonctionnement avec un seul BOUTON POUR : MONTEE / STOP / DESCENTE



Montée
Stop
Descente

Repérer les voyants **C1-C2-C3-C4** et le bouton **RADIO PROG** dans l'armoire

Appuyer sur le bouton **RADIO PROG** et maintenir jusqu'à ce que le voyant C1 s'allume, puis relâcher. L'armoire émet 1 bip

Rapidement, appuyer sur le **bouton de la télécommande** à ajouter. L'armoire émet 2 bips

Attendre les 2 bips de confirmation, le voyant C1 s'éteint.
Tester la télécommande



Programmation de la porte de garage

Tables de bips dans une situation d'erreur

Alerte Erreur	Cause	Correctif
4 bips	Batteries faibles dans boîtier anti écrasement (MAI-KBPRS4)	Changer les piles 2 x 1.5V AA
5 bips	Boîtier anti-écrasement (MAI-KBPRS4) non programmé	Appairer avec la carte latérale (RSEC3 - NF3S)
6 bips	RSEC3 - NF3S et MAI-KBPRS4 sans communication via radio	Vérifier que la carte latérale (RSEC3 - NF3S) est bien connectée
8 bips	Défaut Stop chute	Vérifier le branchement du stop chute : bornes IN3 Vérifier le stop chute (perçage au centre de la lumière oblongue)
9 bips	Défaut cellule réflex	Si pas de cellules : faire un pont aux bornes IN1 Si cellules : libérer l'obstacle et vérifier les branchements
Led IN1 allumée	Défaut cellule réflex	Si pas de cellules : faire un pont aux bornes IN1 Si cellules : libérer l'obstacle et vérifier les branchements
Led IN3 allumée	Défaut Stop chute	Vérifier le branchement du stop chute : bornes IN3 Vérifier le stop chute (perçage au centre de la lumière oblongue)

Utilisation de l'armoire de porte de garage

Cet appareil permet de commander l'ouverture et la fermeture d'une porte de garage enroulable de manière sécurisée. Lors d'une fermeture, si un obstacle est présent dans le passage de la porte de garage, le système de protection contre l'écrasement détecte le contact avec cet obstacle et la porte de garage s'ouvre automatiquement.

Cet appareil est conçu pour l'automatisation de portes de garage enroulable. Il n'est pas garanti pour des utilisations autres. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des appareils sans préavis.

Notice disponible sur : <http://www.profalux-pro.com/documentations/>