

Le non-respect de la notice de pose de la porte de garage enroulable peut entraîner des rayures irréversibles sur les lames !

Vous devez lire et respecter les étapes de la notice de pose

Notice de pose respectée, garantie assurée  
non respectée, perte de garantie

# Porte de Garage



PORTES DE GARAGE

**Marquage CE**  
**Certifié conforme NF EN 13241-1**  
Rapports d'essais BV08-1179-A BV08-1179-B  
Certificat NF 001-263-010

A poser par 2 personnes

## Notice de pose & de branchement

### BARRE PALPEUSE FILAIRE

#### Outillage nécessaire à la pose :

Visseuse avec embouts Pozidriv  
et Philips courts et longs



Maillet



Perforateur



Foret Béton de 6  
et de 22



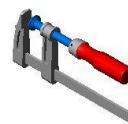
Niveau



Scie à métaux



Serre-joints (x2)



Pince multiprise



Escabeau



#### Vostra porte de garage est commandée par une télécommande :

A savoir, pour simplifier votre pose, des actions sont effectuées en usine :

- Système EASY CONNECT: les fils de branchement sont repérés par des étiquettes
- L'armoire électrique est paramétrée pour une utilisation immédiate
- Le(s) télécommande(s) sont codées en usine

# SOMMAIRE

<b>1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Préambule.....</b>	<b>3</b>
<b>1.2 Consignes de sécurité.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3 Conditions requises sur le lieu de pose.....</b>	<b>3</b>
<b>1.4 Précautions d'usage .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ELEMENTS FOURNIS : 2 COLIS .....</b>	<b>6</b>
<b>3. TYPE DE POSE.....</b>	<b>7</b>
<b>4. POSE .....</b>	<b>7</b>
<b>4.1 Préparation des conditions de montage .....</b>	<b>7</b>
<b>4.2 Préparation du montage.....</b>	<b>7</b>
<b>4.3 Installation .....</b>	<b>7</b>
<b>4.3.1 Caisson et Coulisses .....</b>	<b>7</b>
<b>4.3.2 Fixation et branchement de l'armoire électrique.....</b>	<b>11</b>
<b>4.3.3 Tablier .....</b>	<b>12</b>
<b>4.3.4 Réglages des fins de course.....</b>	<b>13</b>
<b>4.3.5 Câblage de la barre palpeuse.....</b>	<b>14</b>
<b>4.3.6 Paramétrage de l'armoire électrique en « mode utilisateur » .....</b>	<b>15</b>
<b>4.3.7 Les options .....</b>	<b>16</b>
<b>4.3.8 Branchement d'un inverseur à position momentanée / Porte de garage filaire.....</b>	<b>17</b>
<b>CHECK-LIST de fin de pose.....</b>	<b>18</b>
<b>4.3.9 Fin de montage .....</b>	<b>21</b>
<b>5. RESOUDRE LES PROBLEMES.....</b>	<b>23</b>

## CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

### 1.1 Préambule

Cette porte est réservée à un usage privé.

Lisez attentivement cette notice de pose, tenez compte de son contenu et des avertissements qu'elle contient avant d'effectuer le montage car ce sont des informations très importantes pour une installation et une utilisation adéquate du matériel.

**Le non-respect des prescriptions de la mise en œuvre de la notice de pose, entraîne la perte de la garantie du produit.**



**Seul du personnel qualifié doit se charger de la première mise en service.**

### 1.2 Consignes de sécurité

**La non-observation des avertissements ci-dessous peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts. Le montage de la porte nécessite deux personnes.**



**Ne pas raccorder le moteur à l'armoire avant l'étape 7.**

Afin de garantir le montage de la porte et son fonctionnement en toute sécurité, il est impératif de suivre les règles suivantes :

- Ne pas porter de bijoux
- Eviter les coups et les chutes pendant la manutention et le transport.
- Pour les perçages, prévoir les protections adéquates.
- Avant la mise en service de la commande, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne ou objet ne se trouve dans la zone de mouvement.
- Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service.
- Manœuvrer la porte uniquement si vous avez un contact visuel sur celle-ci.
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte de force, cela pourrait l'endommager.

### 1.3 Conditions requises sur le lieu de pose

- A proximité de la porte, faire installer par un électricien une prise 2P+T (phase, neutre et terre) alimentée par un câble de section 2,5mm<sup>2</sup> et avec une protection de 16A. Attention le câble d'alimentation de l'armoire de porte de garage mesure 1,50m.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte.
- Il est nécessaire de protéger la porte lors d'un travail avec du crépi et du mortier.
- Ne pas avoir les pieds dans l'eau lors de manipulation électrique.

**⚠** Votre porte de garage a été fabriquée selon les cotes qui nous ont été fournies.

Poser une porte de garage sur un chantier dont les cotes ne correspondent pas, peut entraîner des désordres graves et irréversibles.

Avant de poser la porte de garage, il est impératif de vérifier les cotes du chantier pour les comparer à celles mentionnées sur l'étiquette du carton.

#### 1.4 Précautions d'usage

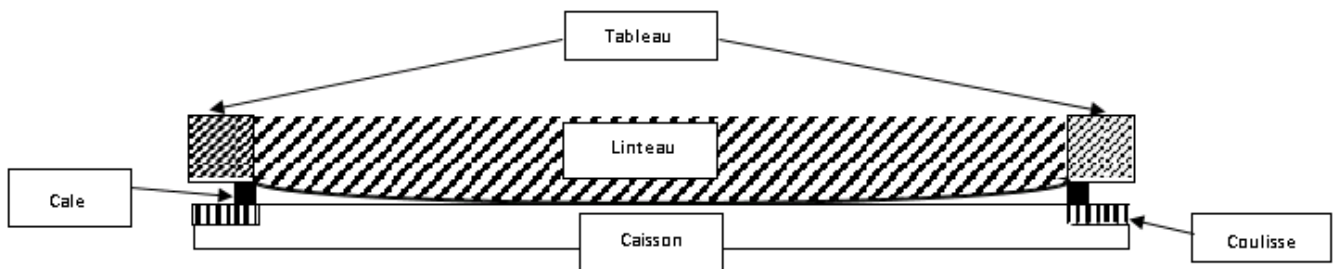
**⚠** Vérifier sur quel type de support va être posée la porte de garage : bois, crépis, béton...

**Le bois** est un matériau vivant qui évolue, qui bouge. Avec l'humidité, les changements de température, il peut gonfler, se rétracter ou se vriller et donc entraîner avec lui la tôle qui y a été fixée.

**Le crépis ou le béton** peuvent laisser des excroissances sur le linteau. La tôle verticale côté coulisses est fixée contre ce linteau qui présente des irrégularités. La tôle arrière côté coulisses est alors rentrante, le tablier vient frotter dessus lors des manœuvres.

***Il est impératif de se décaler du linteau bois ou du cadre alu ou nettoyer les excroissances type crépis ou béton***

- 1- Avant la pose, vérifier que le linteau n'est pas cintré. Sinon le brocher ou placer de chaque côté des coulisses des cales pour récupérer l'alignement.



- 2- Vérifier que le linteau contre lequel la tôle arrière va s'appuyer est nette de toute excroissance de type « gratons » de crépis ou béton.

**⚠** Le surplus de crépis doit être absolument enlevé pour que le tablier ne soit pas rayé.




- 3- Ne jamais... lorsque le caisson et les coulisses...

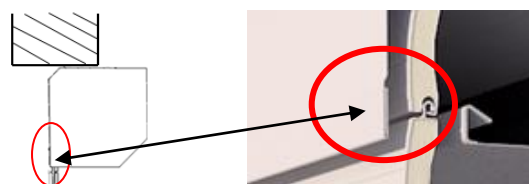
Documents et photos non contractuels. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les caractéristiques esthétiques et techniques de ses produits.

NP022 – Octobre 2015

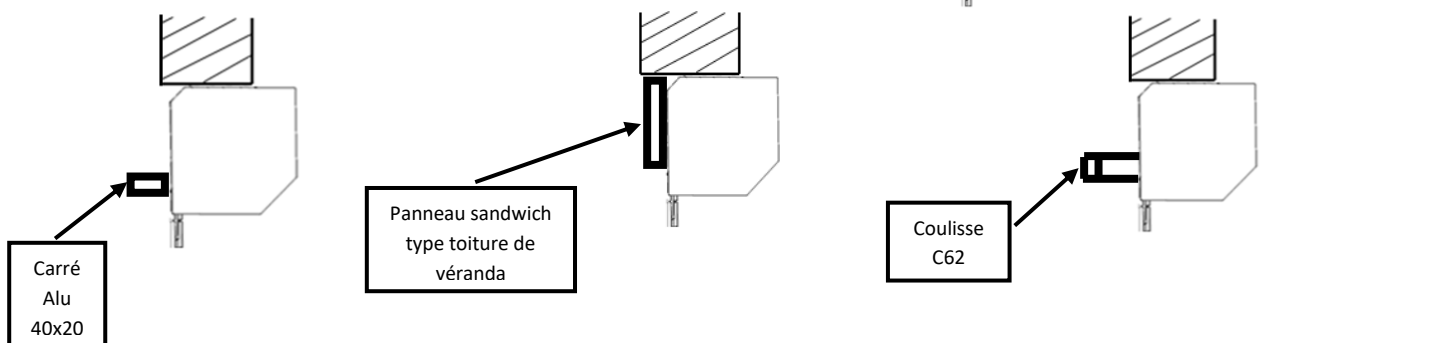
- 4- Ne pas utiliser la manœuvre de secours pour enrouler le tablier autour de l'axe.
- 5- Il faut impérativement être 2 techniciens pour monter la porte de garage. Il est aussi impératif de relever les 2 côtés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion d'axe qui pourraient endommager le stop chute.
- 6- L'armoire et le boîtier de connexion de la barre palpeuse doivent impérativement être à l'abri des intempéries.
- 7- Dans le cas d'une pose sous linteau ou d'une pose en applique avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm, il faut obligatoirement poser un profil pour fixer et rigidifier la tôle côté coulisses sur toute la longueur (profil non fourni).

Exemples de profils :

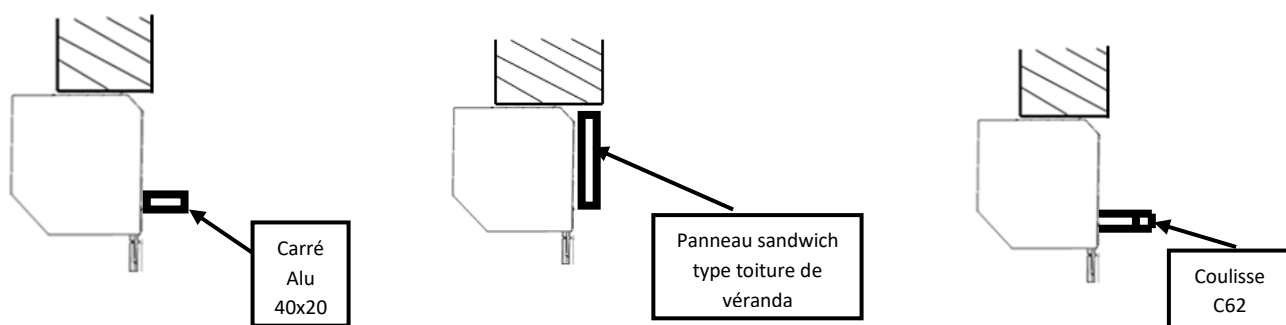
 Le profil doit être positionné au-dessus du pli de la tôle



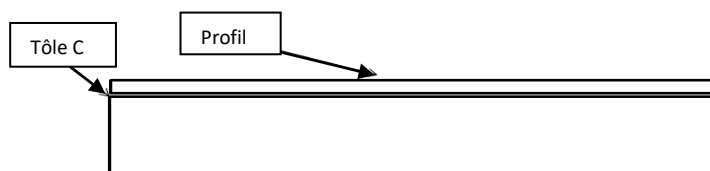
Enroulement Intérieur



Enroulement Extérieur



Avec profil



Sans profil

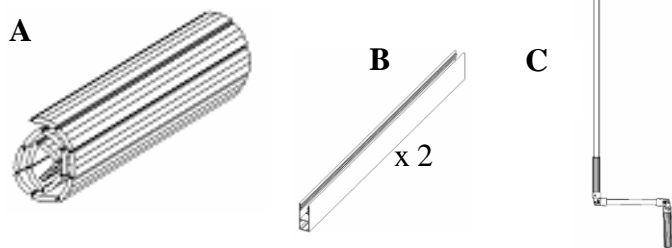


7- Dans le cas d'une pose en applique avec un enroulement extérieur (cas N°4) afin de faciliter le passage du boîtier de connexion de la barre palpeuse se trouvant sur la lame finale du tablier, nous préconisons de ne pas serrer les vis du haut des coulisses et du caisson à fond (à l'étape 4 et 5) mais de le faire ultérieurement (à l'étape 9).

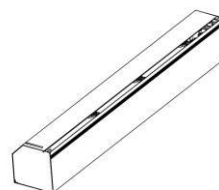
8- Ne pas utiliser cette porte de garage dans du collectif. Uniquement en maison individuelle.


## 2. ELEMENTS FOURNIS : 2 COLIS

**Colis n°1 : le tablier (A), les coulisses (B), la manivelle de secours (C) et le carton de colisage.**



**Colis n°2 : le caisson**



**Carton de colisage :**  Le carton de colisage se trouve dans le colis portant l'étiquette rouge *Accessoire*

**DVA :** Dispositif de Verrouillage Automatique + languette de protection

Nombre en fonction des dimensions de la porte (voir la quantité sur liste de colisage)



+



**Languette de protection plastique**



x 2

**Sangles pour montage du tablier sur l'axe.**

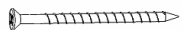


**Sachet cardan**

**Sachet de Visserie** (ne pas utiliser d'autres types de vis afin de ne pas endommager le moteur et de garantir une bonne fixation des éléments.)

**Automatismes :**

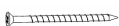
Pour les coulisses : vis TF 4.5x60 et cheville à expansion 6 x 60



Pour les pattes de liaison et tôle de coffre : vis TB 2.9 x 13



Pour la fixation du bas de coffre : vis 4 x 30 (cheville non fournie)



+

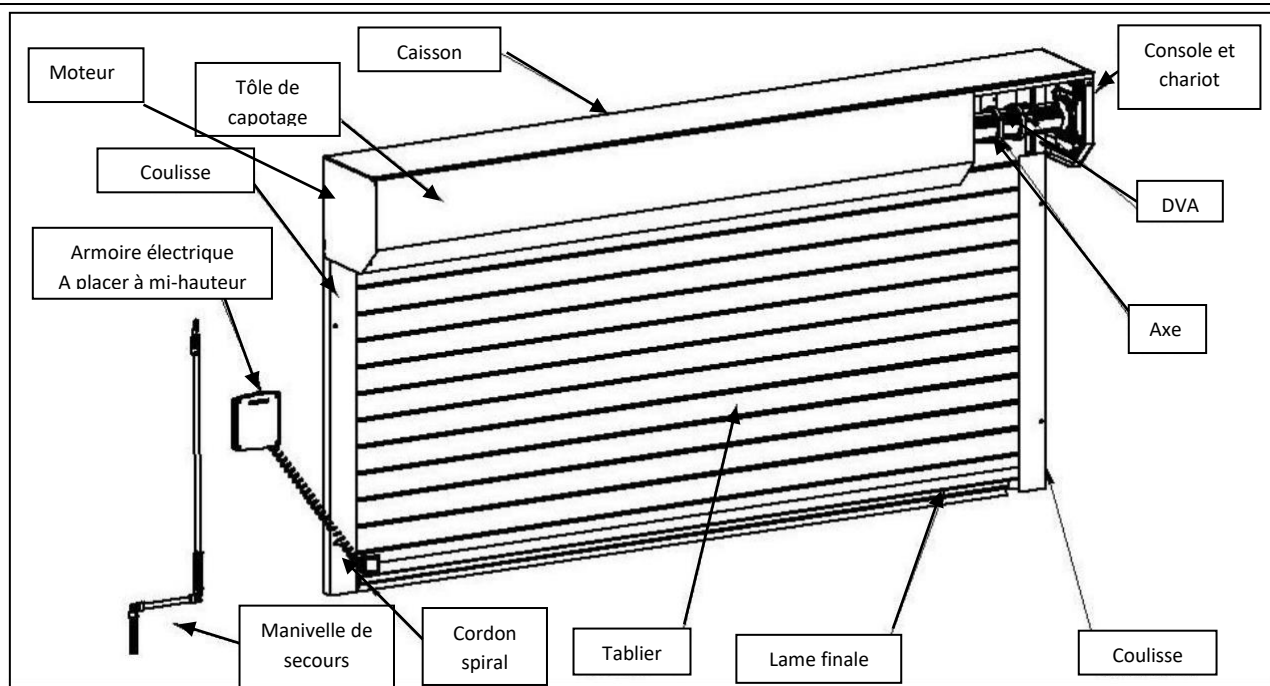


OU



**Armoire électrique de branchement pour gestion des automatismes + télécommande(s)**

**Inverseur à clé à position maintenue**



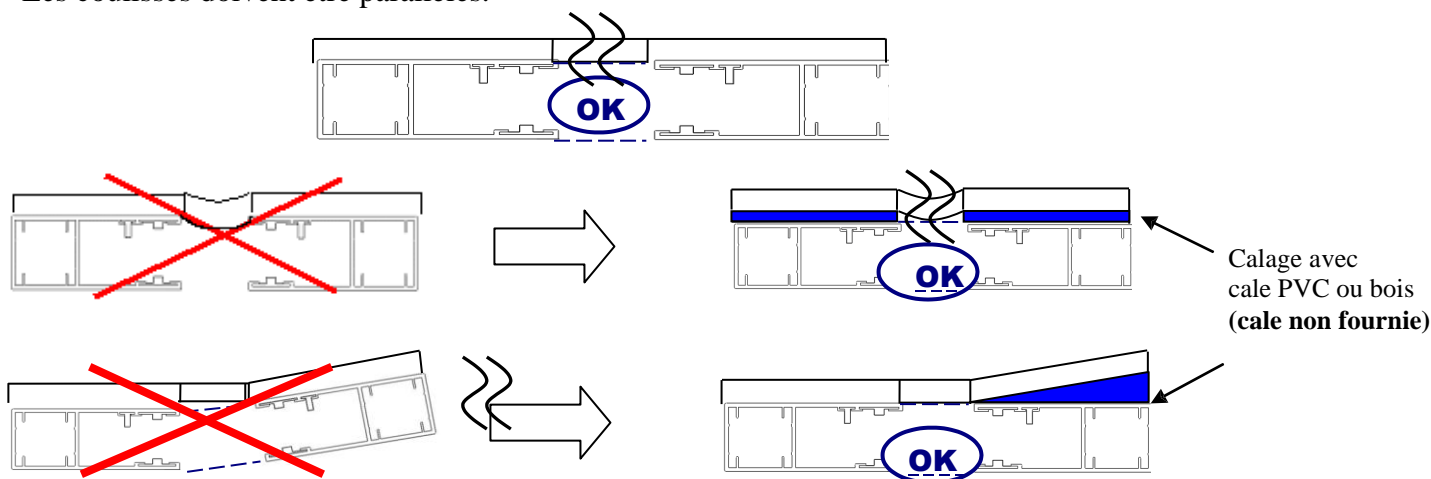
### 3. TYPE DE POSE

Reportez-vous à votre accusé de réception de commande.

### 4. POSE

#### 4.1 Préparation des conditions de montage

Les coulisses doivent être parallèles.



**SI LE PARALLELISME N'EST PAS RESPECTE, VOUS RISQUEZ DE DETERIORER VOTRE TABLIER**

#### 4.2 Préparation du montage

Avant de réaliser le montage de la porte proprement dit, il est nécessaire d'effectuer quelques opérations préliminaires :

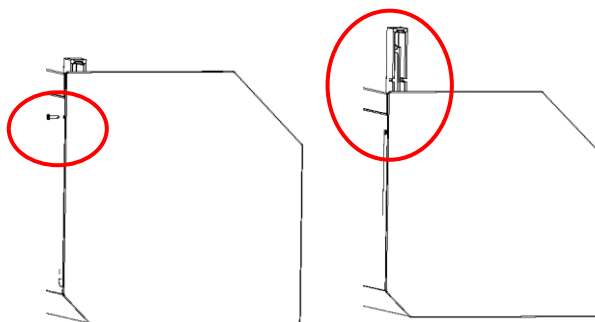
- 1- Déballez tous les cartons
- 2- Vérifiez que vous avez toutes les pièces (*page 6*)
- 3- Otez le film protecteur sur les faces qui ne seront plus accessibles une fois le caisson monté
- 4- Positionnez le caisson au sol en face de l'ouverture sur un carton pour le protéger
- 5- Ouvrez le caisson en ôtant la tôle de capotage.

#### 4.3 Installation

##### 4.3.1 CAISSON ET COULISSES

Etape 1

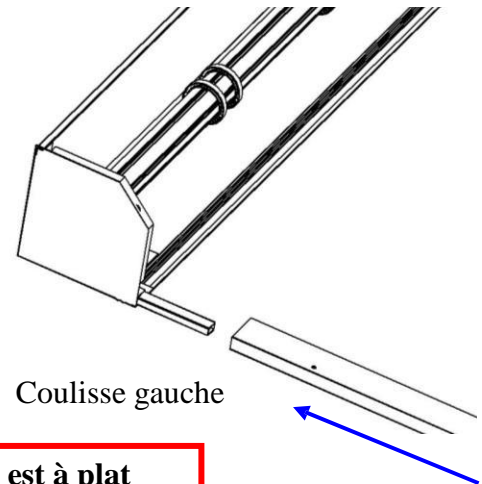
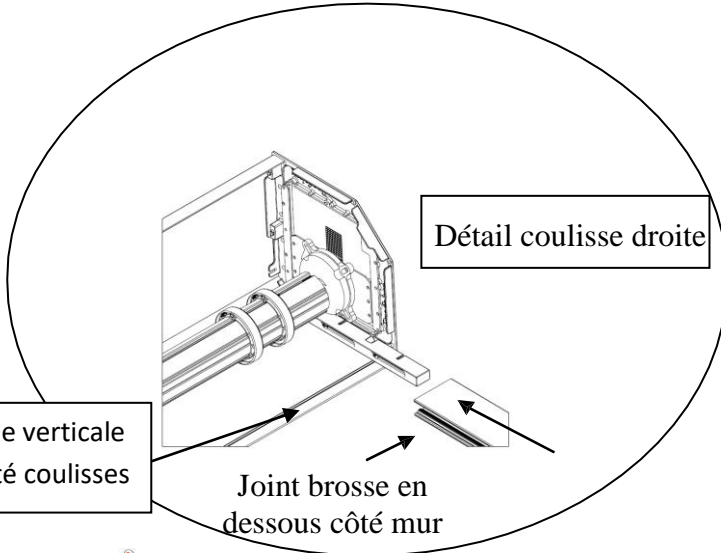
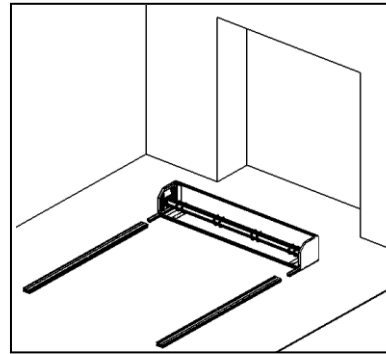
- Enlevez la vis à l'arrière de la tôle
- Sortez les pattes de liaison
- Revissez la vis à l'arrière de la tôle





Etape 2

Insérez les pattes de liaison dans les coulisses, celles-ci doivent être complètement descendues dans les coulisses.



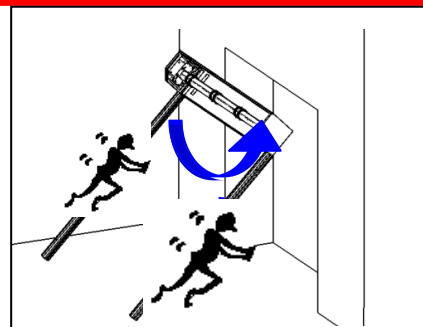
**Ne pas fixer le tablier lorsque le caisson est à plat  
Respecter impérativement les sens des coulisses**



**Si vous ne respectez pas cette procédure vous risquez d'endommager le stop chute.  
Cette étape doit s'effectuer à deux personnes afin d'éviter tout risque de blessure.**

Etape 3

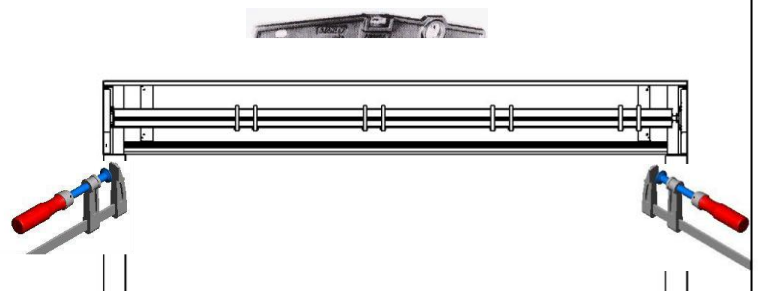
**1- Relevez les deux cotés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion de l'axe**



**2- Mise à niveau du caisson**



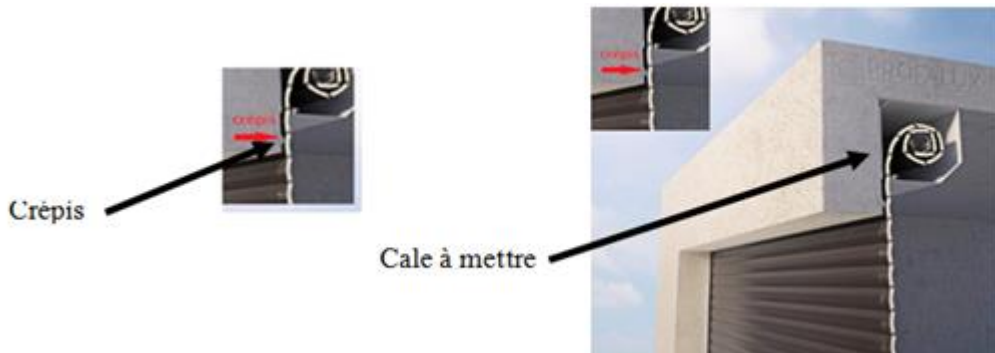
**Vérifier l'aplomb des coulisses.  
Celles-ci doivent se faire face**



Etape 4

**La bonne fixation des coulisses conditionne la tenue au vent du tablier.  
Selon le pré perçage, la fixation des coulisses devra être faite en fond de coulisses.**

**Mettre une cale pour compenser l'excès de crépis et éviter les rayures sur le tablier**



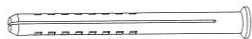
- Percez les fixations du haut sur les coulisses de gauche et de droite, les fixer et les caler si besoin (figure 1).
- Vérifier l'aplomb latéral de la coulisse de droite (figure 1) et le repérer par traçage.
- Percez le bas de la coulisse de droite et la fixer.
- Vérifiez l'aplomb frontal de la coulisse de droite (figure 2) et la caler si besoin.
- Vérifiez le parallélisme des coulisses (figure 1) et le repérer par traçage.
- Percez le bas de la coulisse de gauche et la fixer.
- Vérifiez l'aplomb frontal de la coulisse de gauche (figure 2) et le repérer par traçage, caler si besoin.
- Percez le reste des fixations et caliez si besoin.



**Pour percer et fixer les coulisses, utiliser les chevilles 6x60 et les vis TF 4.5 x 60**



Ø 6mm



Chevilles 6 x 60



vis TF 4.5 x 60

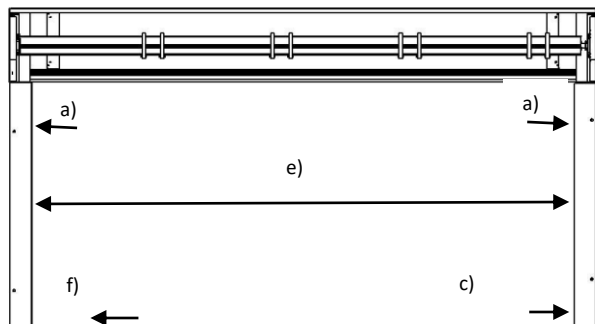


Figure 1

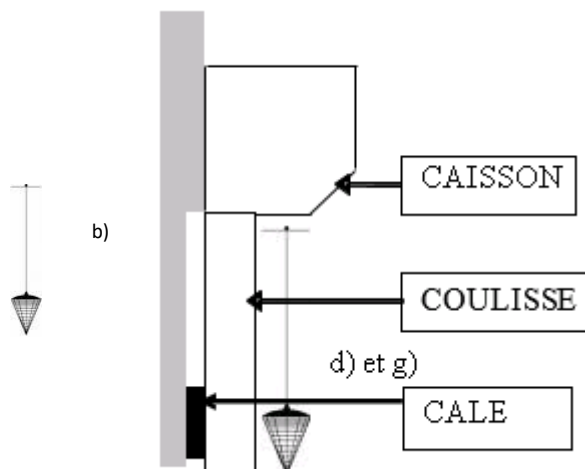


Figure 2



**Pour percer et fixer le caisson, utiliser les chevilles 6 x 60 et les vis TF 4.5 x 60**

**Uniquement en pose contre un linteau :**

**a) FIXATION DU CAISSON**

- Percez le mur (foret Ø 6mm) dans la réservation prévue dans le caisson à gauche et à droite (*Figure 1*)
- Insérez les chevilles 6 x 60
- Calez le caisson avec les cales fourchettes fournies. A placer entre le caisson et le linteau juste derrière la réservation gauche et droite. (*Figure 2*)
- Fixez le caisson au mur à l'aide de 2 vis TF 4.5 x 60. (*Figure 1*)

**b) FIXATION DE LA TOLE ARRIERE**

**Attention à la poussière lors du perçage qui pourrait gêner la translation des éléments mobiles**

- Percez (foret Ø 5 mm) le mur et la tôle tous les 50 cm, dans la gorge au-dessus du pli de renfort en partie basse. (*Figure 1*)
- Insérez les chevilles dans les trous de fixation (chevilles non fournies) (*Figure 1*)
- Fixez la tôle à l'aide des vis 4 x 30 (*Figure 1*). Les vis doivent être vissées tous les 50 cm dans la gorge au-dessus du pli de renfort.



Une tôle non fixée peut entraîner un gondolage ou un cintrage de la tôle. La tôle se trouve alors sur le passage de tablier qui vient frotter lors des manœuvres.

NB : lorsque la tôle est éloignée du linteau, il convient de caler.

Si les vis sont trop plaquées contre la tôle verticale côté coulisses, elles font pression sur cette dernière et la font gondoler.

Seule la tôle verticale côté coulisses doit être fixée.

Si la tôle haute (solidaire de la tôle verticale côté coulisses) est fixée, elle peut cintrer vers le haut. Sous l'effet de la déformation subie par la tôle H, et malgré la fixation tous les 50cm, la tôle verticale côté coulisses cintré vers l'intérieur.

- Enlevez la cale de protection en carton placée dans le rail fixé sur la console.

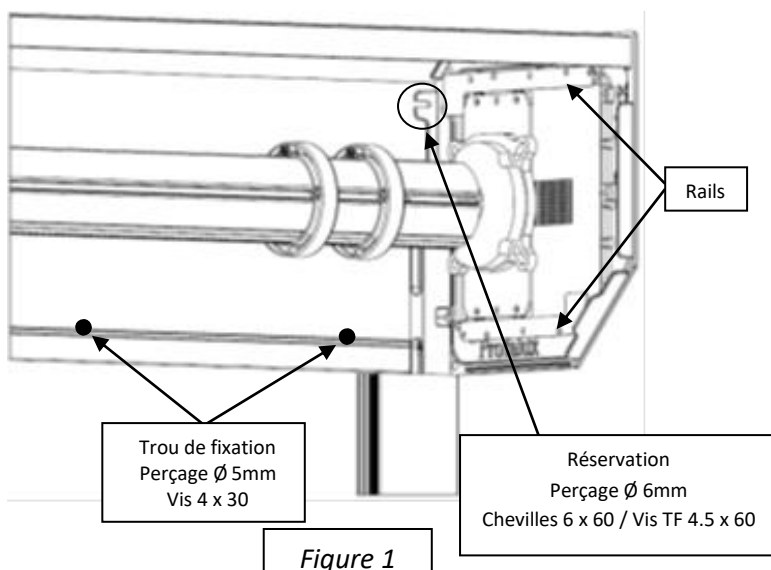


Figure 1

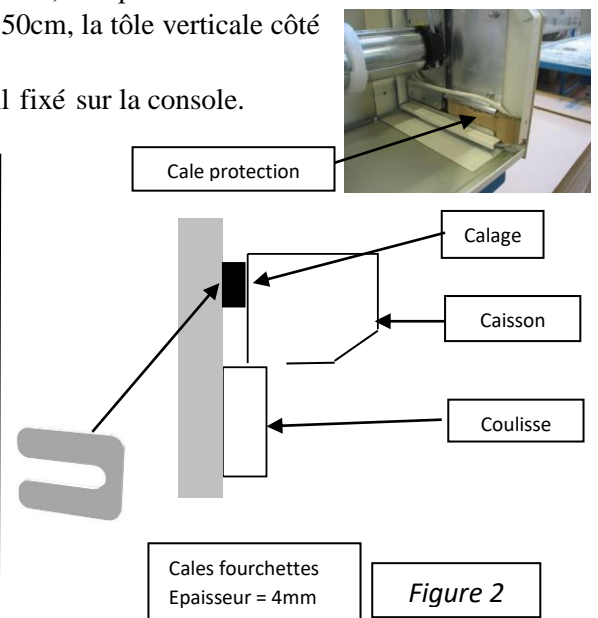


Figure 2

**Une fois le produit posé,  
enlevez la protection du stop chute,  
à l'aide d'une pince**



## 4.3.2 FIXATION ET BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRIQUE

Etape 6

### Fixation



L'armoire électrique doit être fixée à mi-hauteur de la porte enroulable pour éviter les problèmes de connexions liés à une tension excessive du cordon spiralé de la barre palpeuse.

4 trous de fixation de l'armoire électrique



Etape 7

### Câblage

Présentation du bornier



### BRANCHEMENT A REALISER HORS TENSION

#### a) Fils MOTEUR

Vous devez valider la position de la sortie des fils moteurs :

Côté intérieur ou côté extérieur de votre garage, à droite ou à gauche de votre porte

**Câblage dans le cas :** (*vue intérieure*)

Enroulement EXT – Moteur à gauche

Enroulement INT – Moteur à droite

Fil	Bornier
Vert/jaune	n°1
Marron	n°5
Bleu	n°6
Noir	n°7

**Câblage dans le cas :** (*vue intérieure*)

Enroulement EXT – Moteur à droite

Enroulement INT – Moteur à gauche

Fil	Bornier
Vert/jaune	n°1
Marron	n°7
Bleu	n°6
Noir	n°5

#### b) Fils STOP CHUTE

Fil	Bornier
Bleu	n°21
Marron	n°22

### Mise sous tension

- Brancher la prise de l'armoire électrique = 1 bip long retentit et 30 secondes après 1 bip court.
- 3 voyants s'allument sur l'armoire électrique.

### 4.3. 3 TABLIER

Etape 8

#### Tablier à terre

- Glissez les DVA sur la première lame du tablier (Figure 1)
- Placez la languette de protection plastique sur les DVA (Figure 2)
- Répartir les DVA équitablement le long de la lame (Figure 3)

Attache à l'axe

Figure 1

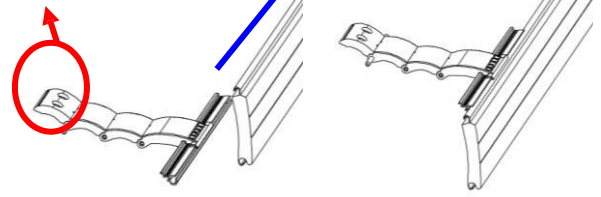


Figure 2



Languette de protection sur DVA  
Côté brillant vers le haut

Figure 3

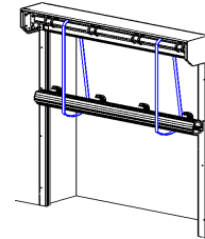



Largeur jusqu'à	2000	3000	3500	3700
Nombre de DVA nécessaire	3	4	5	6

Etape 9

- Nouez les sangles autour de l'axe
- Glissez le tablier dans les sangles

Pour enrouler le tablier, utiliser le bouton "Montée" de l'armoire. Pour dérouler le tablier, utiliser le bouton "Descente" de l'armoire.



 Dans le cas contraire, mettre la porte hors tension et inversez les fils moteurs des bornes 5 et 7 dans l'armoire et rebranchez.

Etape 10

- A l'aide des boutons de l'armoire, tournez l'axe pour mettre les vis TCB des bagues de l'axe, face à vous.

NB : si le moteur ne tourne pas, enclencher les butées de fin de course voir étape 12

- Ne pas enrouler le tablier à l'aide de la manœuvre de secours
- Dévissez les vis TCB 4.2 x 13 qui maintiennent les bagues sur l'axe. Ecartez les bagues (Figure 4)
- Tirez le tablier vers le haut en le déroulant, placez les DVA sur l'axe et insérez l'Attache à l'axe dans les trous des bagues. Resserrez les bagues (Figure 5)
- Fixez les bagues à l'aide des vis TCB 4.2 x 13

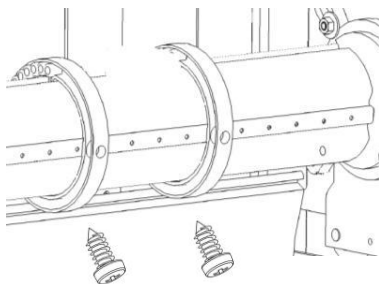


Figure 4

Utilisez uniquement les vis fournies pour ne pas endommager le moteur

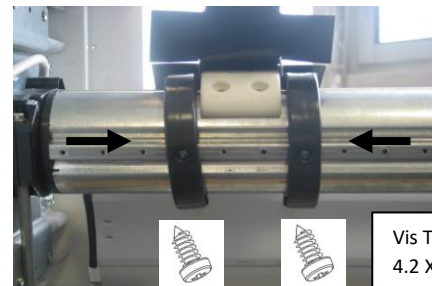


Figure 5

Vis TCB 4.2 X 13

Etape 11

- Enroulez le tablier sur l'axe à l'aide des boutons de l'armoire
- Une fois le tablier enroulé sur l'axe, enlevez les 2 sangles
- Glissez le tablier dans les coulisses
- Avec le bouton de l'armoire, déroulez le tablier de 500mm dans les coulisses

#### 4.3.4 Réglages des fins de course

Etape 12

**Le réglage des fins de course (haute et basse) : consiste à positionner et mémoriser les positions d'arrêts du tablier à l'ouverture et à la fermeture de la porte de garage.**

**Les boutons permettant la mémorisation sont situés sur la tête du moteur.  
(Voir étiquette sur la joue)**

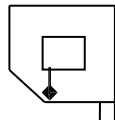


**PRINCIPE :**

Un bouton (jaune ou blanc) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse. Pour enclencher ou déverrouiller les boutons il faut **appuyer** dessus.

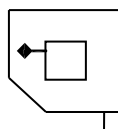
Une tirette (jaune ou blanche) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse. Pour enclencher ou déverrouiller les boutons à l'aide des tirettes il faut **tirer** dessus.

Extérieur Droite  
Intérieur Gauche  
Sorties 1 et 2



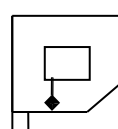
Blanc arrêt Bas  
Jaune arrêt Haut

Extérieur Droite  
Intérieur Gauche  
Sorties 3 et 4



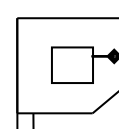
Blanc arrêt Bas  
Jaune arrêt Haut

Extérieur Gauche  
Intérieur Droite  
Sorties 1 et 2



Blanc arrêt Haut  
Jaune arrêt Bas

Extérieur Gauche  
Intérieur Droite  
Sortie 3 et 4

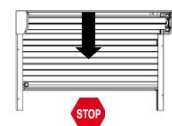


Tirette jaune arrêt Bas  
Tirette blanche arrêt Haut

**Réglage des fins de course :**

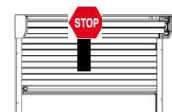
1/ Enclenchez les deux boutons ou les deux tirettes.

2/ Ajustez et stoppez la porte à la position basse désirée.  
Sans forcer sur les verrous automatiques.



3/ Déverrouillez le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course basse.

4/ Ajustez et stoppez la porte à la position haute désirée.  
En maintenant la lame finale hors du caisson.



5/ Déverrouillez le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course haute.



Etape 13

- Manœuvrez votre porte de garage et vérifiez que les fins de course vous conviennent

Etape 14

- Si le réglage des fins de course ne vous convient pas, recommencez les étapes 12 et 13



### **Vérifiez que le tablier ne frotte pas contre la tôle arrière du caisson pendant le fonctionnement :**

- Lorsque le tablier remonte, dès le début de la manœuvre, vérifiez que le chariot fait de légers allers-retours pour finir progressivement sa fin de course vers vous.
- Le chariot ne doit pas donner de violents à-coups et doit se déplacer librement.
- Si le chariot reste en butée vers vous et finit violemment sa fin de course vers la tôle verticale côté coulisses, il faut reprendre le niveau :
  - Un faux aplomb du caisson entraîne par gravité le déplacement du chariot de la console roulante du côté où il penche.
  - S'il penche vers la tôle arrière, la console ne se déplacera pas correctement et le tablier viendra frotter contre la tôle arrière lors des manœuvres.

**Vous devez impérativement reposer le caisson de niveau, et vérifier le bon déplacement du chariot**

#### **4.3.5 Câblage de la Barre palpeuse**

Etape 15

- Mettre la porte **HORS TENSION**
- Brancher les fils de la barre palpeuse sur le bornier comme indiqué ci-dessous



Le boîtier de connexion du cordon spiralé doit être du même côté que l'armoire

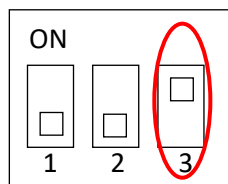
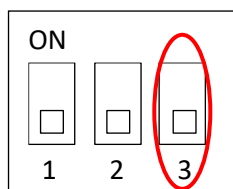
Fil	Bornier
Marron	n°16
Vert	n°17
Blanc	n°18

- Mettre la porte sous tension
- 2 voyants s'allument sur l'armoire électrique : la barre palpeuse est bien branchée
- Les télécommandes sont prêtes à être utilisées en mode utilisateur

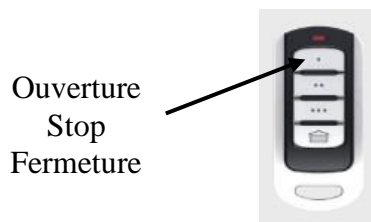
### 4.3.6 Paramétrage de l'armoire électrique en « mode utilisateur »

#### Etape 16

- Dans l'armoire électrique, basculer le switch 3 sur ON = 1 bip retentit
- Votre télécommande fonctionne maintenant en « mode utilisateur »



Mode Réglage



Mode Utilisateur

#### Etape 17

- Un appui sur la télécommande : la porte doit monter ou descendre jusqu'à l'ouverture/fermeture totale
- Au cours de l'ouverture/fermeture, un appui sur la télécommande doit stopper la porte

#### Etape 18

##### Apprentissage du temps de travail

- Faire un cycle complet (une montée et une descente)

##### Vérification de la barre palpeuse

- Ouvrez complètement la porte
- Donnez un ordre de descente
- Lorsque la porte est à mi-chemin, écraser le joint avec votre main pour simuler un obstacle
- La porte doit détecter l'obstacle fictif, s'arrêter et remonter



Si la porte remonte après avoir touché le sol, vérifier le niveau du sol

Votre porte de garage est maintenant prête à fonctionner, si vous ne disposez pas d'options supplémentaires, fermez le coffre. (voir 4.3.9)

Si vous disposez d'options. (voir 4.3.7)



## 4.3.7 Les options

Etape 19

### Programmation d'une télécommande ou d'un point de commande mural supplémentaire :

- appuyez **1 fois** sur le bouton P1 de l'armoire et maintenez le enfoncé (bip continu),
- tout en maintenant P1 et pendant le bip continu, émettre avec le bouton désiré de la télécommande,
- vous entendez des bips rapides de confirmation : le canal désiré est enregistré.

Etape 20

Nota : si le codage de la télécommande ne se fait pas, voir p.23 « résoudre problèmes » a ou b, et revenir à l'étape 19.

### Branchement des options sur l'armoire électrique (Mettre la porte hors-tension)

Reportez-vous également aux notices fournies dans l'emballage des différentes options

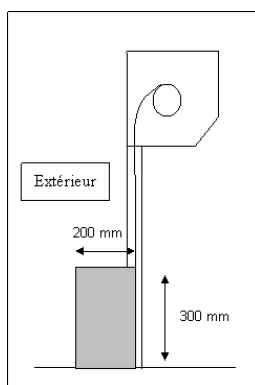


#### 1. Câblage d'une cellule

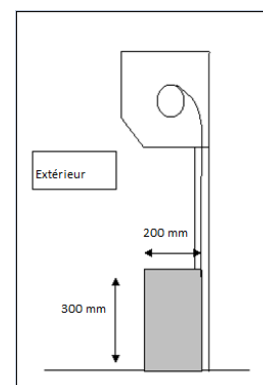


Avant de câbler la cellule, enlevez le pont entre les bornes 14 et 15

Fil	Bornier
Marron	n°12
Bleu	n°13
Noir	n°14
Blanc	n°15
Gris	inutilisé



#### Positionnement de la cellule réflex



#### 2. Câblage d'un feu clignotant

Fils non fournis - Ne pas brancher de fil sur la borne du milieu

Fil	Bornier
Bleu	n°8
Rouge	n°9

#### 3. Câblage d'un éclairage

Eclairage non fourni - Fils non fournis

Fil	Bornier
Bleu	n°10
Rouge	n°11

#### 5. Câblage d'un récepteur externe

Fils non fournis

Fil	Bornier
Contact sec	n°19 et 20
Alimentation 12 V	n°12 + et 13 -
Alimentation 230V	N° 3 et 4

#### 4. Câblage d'un poussoir à clé

Fils non fournis

Fil	Bornier	Contacteur à clé
Bleu	n°19	1
Rouge	n°20	P

#### 6. Câblage du kit connexion Noé (voir notice NB024A)

#### 7. Câblage d'un digicode filaire (voir notice NB028A)

#### 8. Programmation d'un digicode radio (voir notice NB029A)

**Vérifiez que les éléments de sécurité fonctionnent correctement.**

#### 4.3.8 BRANCHEMENT D'UN INVERSEUR A POSITION MOMENTANEE

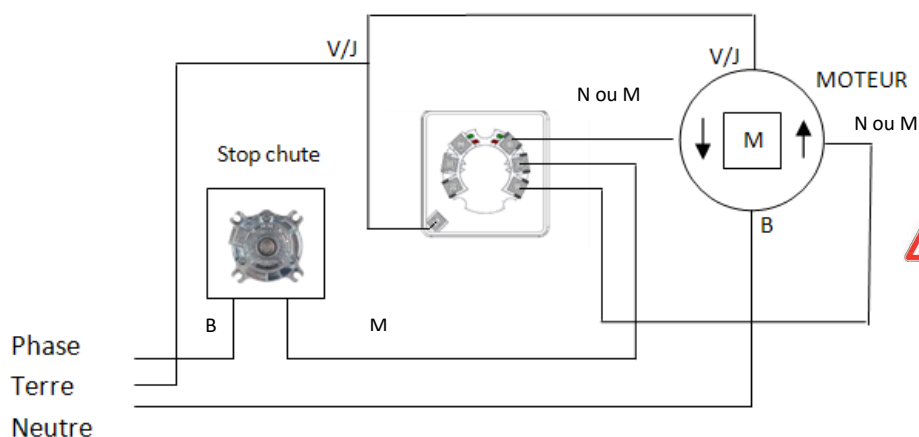
##### ETAPE RESERVEE A UNE PORTE DE GARAGE COMMANDEE PAR UN INVERSEUR A POSITION MOMENTANEE SANS AUTOMATISME



**OBLIGATION :** dans le cadre de la loi l'inverseur à clé doit **impérativement** être configuré en position momentanée c'est-à-dire **boutons rouges enfoncés**.

Etape 21

##### Câblage



V /J : fil Vert et Jaune (terre)  
M : fil Marron  
B : fil Bleu  
N : fil Noir



**Si la commande « montée » effectuée une descente, il faut inverser les fils Marron et Noir (hors tension).**

Etape 22

##### Réglage des fins de course

Reprendre les étapes 12 et 13

## CHECK-LIST DE FIN DE POSE

### Points à vérifier avant de refermer le caisson

#### Environnement de pose

1. Mesurer la largeur vide de baie  et la hauteur vide de baie

Si le caisson est posé dans une réservation plus étroite que la largeur vide de baie commandée, il a été rentré en force.

Sous la contrainte, la tôle verticale côté coulisses se voile.

Elle devient rentrante, se trouve finalement sur le passage du tablier avec lequel elle fait contact lors des manœuvres.

Cela peut également gêner le fonctionnement du chariot qui ne se déplacera pas correctement. Il restera stationné vers la tôle verticale côté coulisses. Le tablier viendra frotter sur la tôle rentrante lors des manœuvres et donc générera des rayures irréversibles.

2. Compter le nombre de lames

Le nombre maximum de lames dans le caisson ne doit pas être supérieur à 39 lames + 1 lame finale. Le nombre de lames exact de votre tablier se calcule selon la formule suivante :

*(Hauteur des coulisses/77) + 2 lames.*

Il est possible que suite à des changements de lames, le poseur ait laissé trop de lames dans le caisson.

**Action** : *calculer le nombre de lames dans votre caisson selon la formule ci-dessus et enlever l'excédent si nécessaire.*

3. Sur quel type de support est posée la porte de garage ? (bois, crépis, béton ...)

Le **bois** est un matériau vivant qui évolue, qui bouge. Avec l'humidité, les changements de température, il peut gonfler, se rétracter ou se vriller et donc entraîner avec lui la tôle qui y a été fixée.

Le **crépis ou le béton** peuvent laisser des excroissances sur le linteau. La tôle verticale côté coulisses est fixée contre ce linteau qui présente des irrégularités. La tôle arrière côté coulisses est alors rentrante, le tablier vient frotter dessus lors des manœuvres.

**Action** : *se décaler du linteau bois ou du cadre alu ou nettoyer les excroissances type béton ou crépis*

4. Le caisson est-il contraint par la présence d'un élément extérieur à la porte (poutre ...)?

La présence d'un élément extérieur à la porte peut contraindre le coffre et empêche de le redresser pour corriger l'aplomb.

**Action** : *enlever l'élément contraignant et reprendre l'aplomb du caisson*

## Pose

### **1. Le chariot se déplace-t-il normalement ?**

Lorsque le tablier monte, dès le début de la manœuvre vérifiez que le chariot fait de légers allers-retours pour finir progressivement sa fin de course vers vous. Le chariot ne doit pas donner de violents à-coups et doit se déplacer librement. Si le chariot reste en butée vers vous et finit violemment sa fin de course vers la tôle verticale côté coulisses, il faut reprendre le niveau.

Un faux aplomb du caisson entraîne par gravité le déplacement du chariot de la console roulante du côté où il penche. S'il penche vers la tôle arrière, la console ne se déplacera pas correctement et le tablier viendra frotter contre la tôle arrière lors des manœuvres.

**Action : reprendre le niveau du caisson et vérifier le bon déplacement du chariot.**

### **2. Les vis de fixation de la tôle arrière sont-elles fixées dans la gorge au-dessus du pli de renfort ?**

Les vis doivent être vissées tous les 50 cm dans la gorge au-dessus du pli de renfort. Une tôle non fixée peut entraîner un gondolage ou un cintrage de la tôle. La tôle se trouve alors sur le passage du tablier qui vient frotter lors des manœuvres.

NB : lorsque la tôle est éloignée du linteau, il convient de caler.

Si les vis sont trop plaquées contre la tôle verticale côté coulisses, elles font pression sur cette dernière et la font gondoler. Seule la tôle verticale côté coulisses doit être fixée. Si la tôle haute (solidaire de la tôle verticale côté coulisses) est fixée, elle peut cintrer vers le haut. Sous l'effet de la déformation subie par la tôle H, et malgré la fixation tous les 50cm, la tôle verticale côté coulisses cintré vers l'intérieur.

**Action :**

***si la tôle n'est pas fixée, mettre des vis sur la tôle verticale côté coulisses tous les 50cm voir notice p.10***

***si la tôle est fixée mais gondole encore, mettre une vis entre chaque fixation.***

### **3. Le sens de pose de la coulisse est-il respecté ?**

Le joint brosse de la coulisse doit être toujours côté mur. Une réservation de 4 mm est prévue dans notre coulisse pour écarter la tôle verticale côté coulisses du linteau. Une coulisse posée dans le mauvais sens peut engendrer des rayures sur le tablier puisque la réservation de 4 mm n'est plus présente. Le tablier sera également de travers et s'appuiera davantage sur la tôle verticale côté coulisses.

**Action : déposer la porte et reposer la porte en respectant le sens de pose des coulisses voir notice p.8**

### **4. Les coulisses sont-elles d'aplomb ?**

Les coulisses doivent se faire face. Si ce n'est pas le cas, l'axe et la tôle arrière peuvent se vriller et empêcher le mouvement correct du chariot qui risque de stationner vers la tôle verticale côté coulisses et frotter contre cette dernière.

**Action : remettre d'aplomb les coulisses. Elles doivent se faire face.**

## **5. Dans le cas d'une pose sous linteau ou avec une retombée de linteau inférieure à 300, y a-t-il un profil ?**

Ce profil alu (non fourni) sert à fixer et rigidifier la tôle extérieure sur toute la longueur. Une tôle non rigidifiée peut gondoler et cintrer. Le tablier viendra frotter dessus lors des manœuvres.

**Action** : *rajouter un profil. Voir notice p.5*

## **6. Les pattes de liaison sont-elles complètement descendues dans les coulisses ?**

Si ce n'est pas le cas, le caisson risque de pencher. S'il penche vers la tôle verticale côté coulisses, la console roulante stationnera contre cette tôle qui se trouvera alors sur le passage du tablier lors des manœuvres.

**Action** : *descendre complètement les pattes de liaison dans les coulisses*

### **Autres**

## **1. Lors de la manœuvre de la porte, le manchon de raccord de la sortie de secours frotte-t-il contre le retour bas de la console ?**

Un jeu de quelques millimètres doit être présent entre le retour bas de la console et le bas du manchon de raccord de la manœuvre de secours. Le manchon de raccord ne doit pas frotter contre le retour et doit être libre dans sa circulation. Le frottement du manchon de raccord sur le retour de la console peut entraver le mouvement du chariot qui ne coulissera pas correctement et qui risquerait de stationner contre la tôle verticale côté coulisse. Le tablier viendra alors frotter lors des manœuvres.

**Action** : *meuler le manchon de raccord pour le raccourcir ou demander la pièce en SAV.*

## **2. Constatez-vous des projections de sable ou de gravillons sur le tablier ?**

La présence de projection de sable ou de gravillons sur le tablier peut générer des rayures lors de l'enroulement de la porte de garage. Les lames frottent entre elles et se rayent.

**Action** : *procéder à un nettoyage méticuleux*

## **3. Le film de protection de la tôle verticale côté coulisses a-t-il été enlevé ?**

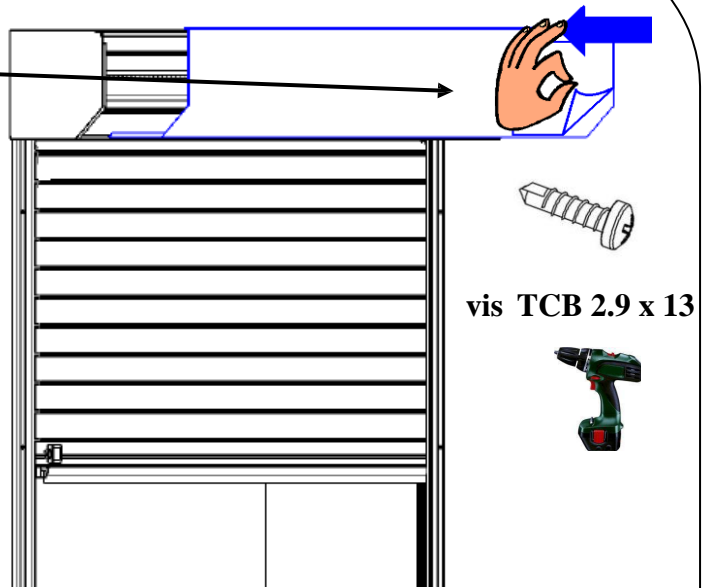
S'il n'est pas enlevé, il peut partiellement se détacher et accumuler des saletés (graviers, poussières etc...) qui peuvent rayer le tablier lors des manœuvres.

**Action** : *enlever le film de protection*

### 4.3.9 FIN DU MONTAGE

Étape 23

- Retirez les films de protection restant sur le caisson
- Fixez la tôle de capotage du caisson à l'aide des vis TB 2.9 x 13
- Mettez les bouchons de coulisse sur les perçages



Si vous disposez d'une tige fixée au moteur (figure 1) ou si votre tôle de capotage du caisson possède un trou avec ou sans cylindre à clé (figure 2) alors :



TEST A FAIRE HORS ALIMENTATION

Vous disposez d'une sortie de secours dans laquelle vous pouvez engager la manivelle de secours.

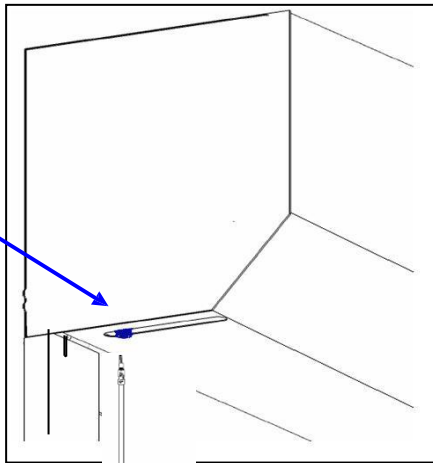


Figure 1

Vous disposez d'une sortie de secours avec cylindre à clé à retirer pour atteindre le moteur avec la manivelle de secours.

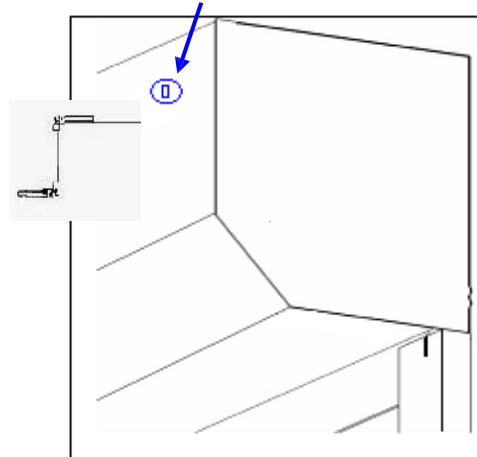


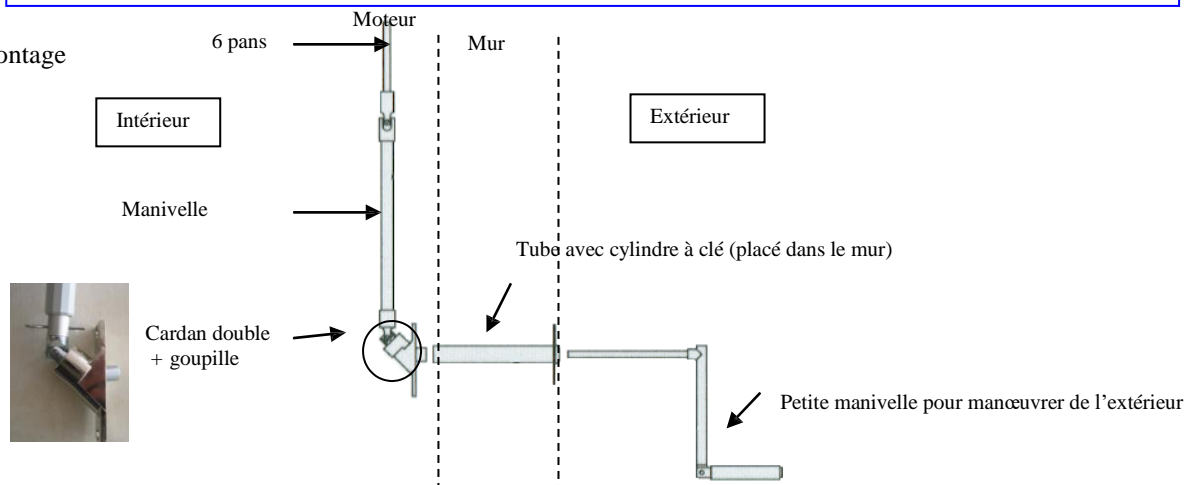
Figure 2

La pose est réalisée. Vérifiez que les éléments de sécurité (barre palpeuse et/ou cellule reflex) fonctionnent correctement.

**Etape 24****Figure 3**

**Si vous disposez de la manœuvre de secours par l'extérieur avec traversée de mur protégée par une plaque avec serrure à clé (figure 3) alors :**

Principe de montage



- Retirez la vis qui se situe à l'extrémité du 6 pans et retirez la bague de la manivelle étape ①
- Fixez le 6 pans dans l'emplacement prévu à cet effet dans la tête du moteur étape ② (le 6 pans sera maintenue définitivement en place lorsque le cardan double sera fixé) ②
- Assemblez la manivelle avec le 6 pans étape ③

① Retirez la vis de la manivelle



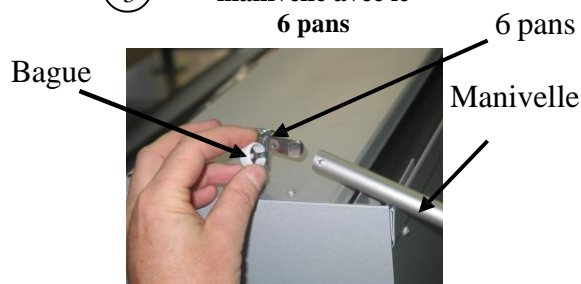
Etape 1

② Insérez le 6 pans dans la tête du moteur



Etape 2

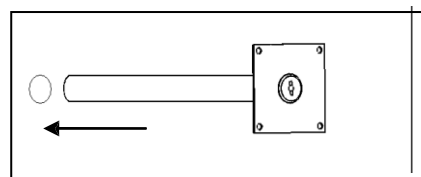
③ Assemblez la manivelle avec le 6 pans



Etape 3

**Pour toutes les actions suivantes, repérez les éléments sur la figure 3**

- Repérez la position du cardan double de la manivelle sur le mur en s'assurant que le mouvement de la console roulante est toujours possible.
- Percez le mur (foret Ø 22mm)
- Coupez le tube à la longueur désirée. Le tube doit dépasser du mur d'environ 1cm côté intérieur.
- Fixez la plaque avec le cylindre à clé à l'extérieur.
- Fixez le cardan double contre le mur à l'intérieur (chevilles et vis non fournies).
- Gardez la « petite manivelle » hors du garage.



**Vous pouvez manœuvrer la porte de l'intérieur en enlevant la goupille du cardan double et de l'extérieur en retirant le cylindre à clé puis en manœuvrant avec la « petite manivelle »**

**TEST A FAIRE HORS ALIMENTATION**

**La pose est réalisée. Vérifiez que les éléments de sécurité (barre palpeuse et/ou cellules réflexe) fonctionnent correctement.**

# RESOUDRE LES PROBLEMES

## 1. Supprimer la ou les télécommande(s)

### **a - Suppression d'une télécommande :**

- appuyez **4 fois** sur le bouton P1 de l'armoire et maintenez le enfoncé (bips lents),
- tout en maintenant P1 et pendant les bips lents, émettre le canal à supprimer de la télécommande,
- vous entendez un bip continu de confirmation : le canal désiré est supprimé.



### **b - Suppression de toutes les télécommandes :**

- appuyez **5 fois** sur le bouton P1 de l'armoire et maintenez le enfoncé (bips rapides),
- maintenez enfoncé jusqu'à entendre un bip continu (environ 10s),
- toutes les télécommandes ont été supprimées.

Nota : si les télécommandes ne se suppriment pas :  
couper l'alimentation 3 secondes et remettre l'alimentation puis supprimer les télécommandes

## **LA PORTE NE DESCEND PAS**

### **2. Dépannage sonore**

Si après une demande de mise en marche de la porte (ouverture ou fermeture) à l'aide de la télécommande portative, vous entendez des séries de bips rapides et la led clignote, cela signifie que la pile de la télécommande est faible. Changez la pile par un modèle 3V CR 2032.

Nota : Lors du changement des piles, si la porte ne fonctionne pas, faire une reprogrammation de la télécommande (étape 19).

Si le problème persiste, supprimer toutes les télécommandes (voir ci-dessus 1.b), puis refaire la programmation de toutes les télécommandes (étape 19).

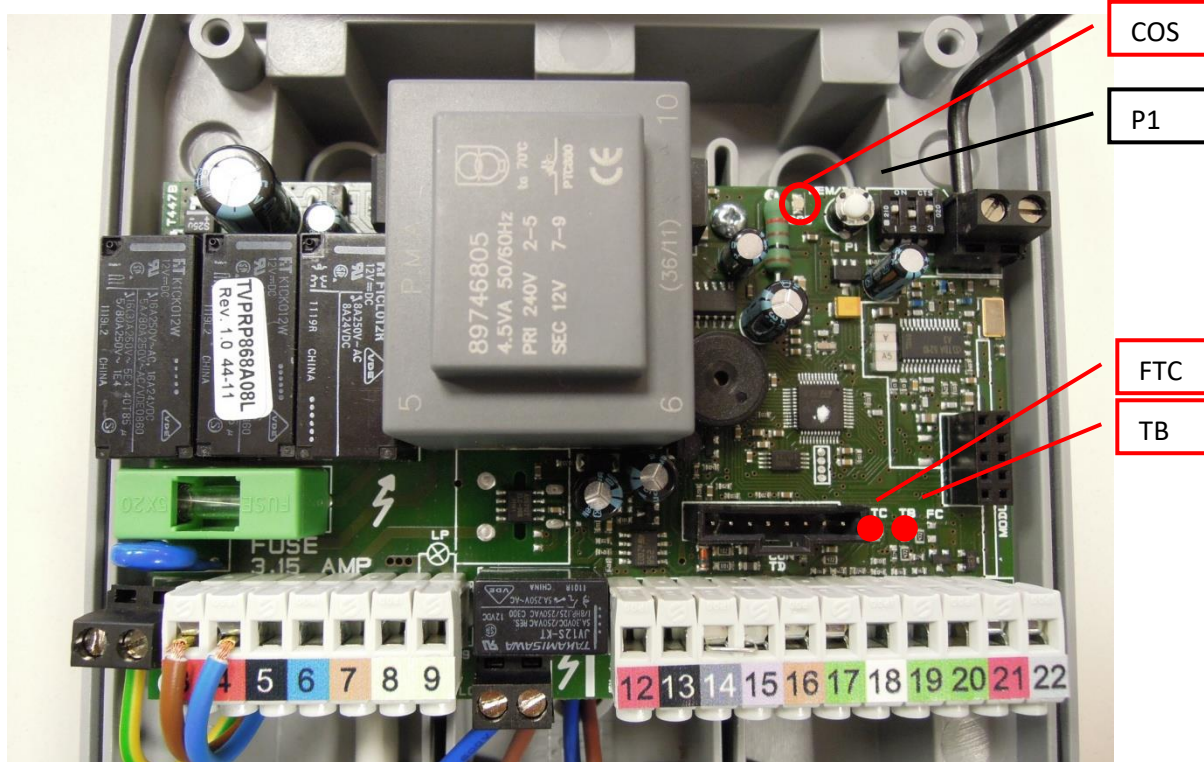
Lorsqu'une sécurité est défectueuse (mal branchée, pont absent ou détériorée) le coffret émet des bips lors d'une tentative de fermeture de la porte pour indiquer quelle ne fonctionne pas :

- 2 bips : moteur non raccordé                      voir étape 7 p.11  
Ou envoyez la montée avec la télécommande avant de faire une descente
- 3 bips : cellule(s)                                      voir paragraphe « Dépannage cellule » p.25
- 4 bips : barre palpeuse                              voir paragraphe « Dépannage barre palpeuse » p.26
- 5 bips : auto test                                      voir paragraphe « Dépannage auto test » p.26

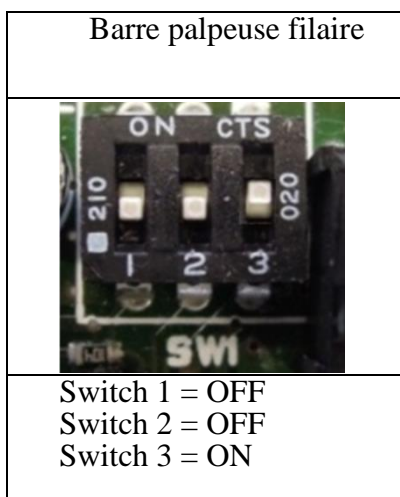


### 3. Dépannage visuel

- Vérifiez la télécommande : pile et codage, voir étape 19
- Vérifiez le réglage des fins de course, voir étape 12



#### Switch :



#### Voyant COS :

Doit toujours être éteint sinon reportez-vous au paragraphe « Diagnostic BARRE PALPEUSE », p.26

#### Voyant FTC :

Doit toujours être allumé sinon reportez-vous au paragraphe « Diagnostic CELLULES », p.25

#### Voyant TB :

Doit toujours être allumé sinon reportez-vous au paragraphe « Diagnostic STOP CHUTE », p.27

Documents et photos non contractuels. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les caractéristiques esthétiques et techniques de ses produits.

## Diagnostic CELLULES

Avez-vous des cellules ? Oui Non

Si pas de cellules :

Le pont entre les bornes 14 et 15 est-il présent ? Oui Non

Si non, faire un pont entre les bornes 14 et 15

Si cellules :

Y a-t-il un objet ou un obstacle devant les cellules ? Oui Non

Si oui, l'enlever

Votre câble des cellules est-il sectionné ? Oui Non

Si oui, les cellules sont à remplacer

Le fil marron des cellules est-il branché sur la borne 12 ? Oui Non

Si non, le brancher correctement

Le fil bleu des cellules est-il branché sur la borne 13 ? Oui Non

Si non, le brancher correctement

Le fil noir des cellules est-il branché sur la borne 14 ? Oui Non

Si non, le brancher correctement

Le fil blanc des cellules est-il branché sur la borne 15 ? Oui Non

Si non, le brancher correctement

Le fil gris est-il branché ? Oui Non

Si oui, le débrancher

Le voyant vert des cellules est-il allumé ? Oui Non

Si non, le câble des cellules est-il sectionné ? Oui Non

Si non, les cellules sont à changer

Le voyant orange des cellules est-il allumé ? Oui Non

Si non, ajuster l'alignement des cellules avec la vis « dist »

Ajuster l'alignement des distances avec la vis « out »

Enlever l'éventuel obstacle présent devant les cellules

Tournez les 2 vis à fond dans le sens des aiguilles d'une montre

Après ces étapes, votre voyant orange est-il allumé ?

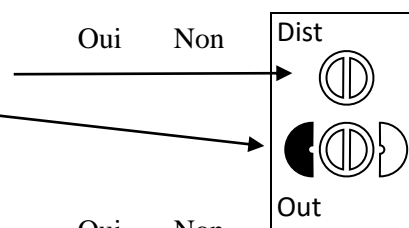
Si non, alors les cellules sont à remplacer

Faire un pont entre les bornes 14 et 15 du boîtier ?

Après cette étape, votre voyant dans l'armoire est-il allumé ? Oui Non

Si oui, les cellules sont à remplacer

Si non, l'armoire est à remplacer



---

### Diagnostic BARRE PALPEUSE

Le fil marron de la barre palpeuse est-il branché sur la borne 16 ? Si non, le brancher correctement	Oui	Non
Le fil vert de la barre palpeuse est-il branché sur la borne 17 ? Si non, le brancher correctement	Oui	Non
Le fil blanc de la barre palpeuse est-il branché sur la borne 18 ? Si non, le brancher correctement	Oui	Non
Après cette étape, le voyant de la barre palpeuse est-il éteint ? Si non, continuer les étapes suivantes	Oui	Non
Le voyant du boîtier de connexion sur la lame finale est-il allumé ? Si non, vérifier les branchements sur les bornes 16, 17, et 18 dans l'armoire Si oui, continuer les étapes suivantes	Oui	Non
Dans le boîtier de jonction sur la lame finale, la position des fils est-elle la suivante ? 2 fils marron, 2 fils blanc, 2 fils vert, 1 fil vert, 1 fil blanc, 1 fil marron ? Si non, les brancher correctement	Oui	Non
Votre boîtier est-il positionné à mi-hauteur de la porte de garage ? Si non, le positionner à mi-hauteur de la porte de garage	Oui	Non
Le câble de la barre palpeuse est-il sectionné ? Si oui, la barre palpeuse est à remplacer	Oui	Non
Faire un pont entre les bornes 16 et 17 de l'armoire à l'aide de la résistance à l'intérieur de l'armoire (si vous ne l'avez pas, il faut une résistance de 8.2kΩ) Après cette étape, le voyant de la barre palpeuse est-il éteint ? Si non, la barre palpeuse est à remplacer	Oui	Non

---

### Diagnostic AUTO TEST

Vérifier que tous les branchements et les ponts soient corrects Sinon refaire les branchements	Oui	Non
Refaire l'apprentissage de la temporisation : - se mettre en mode réglage - descendre la porte de garage en fin de course basse - couper le courant - remettre le courant - monter la porte de garage en fin de course haute - remettre en mode utilisateur		

## Diagnostic STOP CHUTE

Le fil bleu du stop chute est-il branché sur la borne 21 ? Si non, le brancher correctement	Oui	Non
Le fil marron du stop chute est-il branché sur la borne 22 ? Si non, le brancher correctement	Oui	Non
Votre câble du stop chute est-il sectionné ? Si oui, changer le stop chute	Oui	Non
Vérifier que le stop chute ne soit pas déclenché ? Si oui, le remettre en place Si non, poursuivre	Oui	Non
Faire un pont entre les bornes 21 et 22 du boîtier. Après cette étape, votre voyant est-il allumé ? Si oui, votre stop chute est à remplacer Si non, votre armoire est à remplacer	Oui	Non

## MANŒUVRE DE SECOURS

**Si la porte refuse de se fermer (4 bips lorsque l'on demande la fermeture), il est possible de fermer la porte de garage en commande forcée.**

**Pour cela laissez le doigt appuyé 7 secondes et le maintenir sur la télécommande ou le bouton sur la façade du coffret et la porte se fermera en appui maintenu.**

### LIRE LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT AVANT D'UTILISER LE PRODUIT

Instructions importantes de sécurité pour l'installation.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Suivez toutes ces instructions ainsi que celles figurant dans les notices jointes.

Conservez ces instructions

Aucune modification de conception ou de configuration de l'équipement ne doit être effectuée sans consultation préalable du fabricant ou de son représentant agréé.

Mises en garde Utilisateurs

**INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.**

**AVERTISSEMENT IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.**

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS**

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.

Documents et photos non contractuels. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les caractéristiques esthétiques et techniques de ses produits.

NP022 – Octobre 2015

**Vous rencontrez un problème ?**

Appelez d'abord votre **technico-commercial**

En cas de besoin appelez  
**SOS poseurs** au 04 50 98 78 60  
du lundi au vendredi  
de 8h à 12h et de 14h à 17h30

- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.