

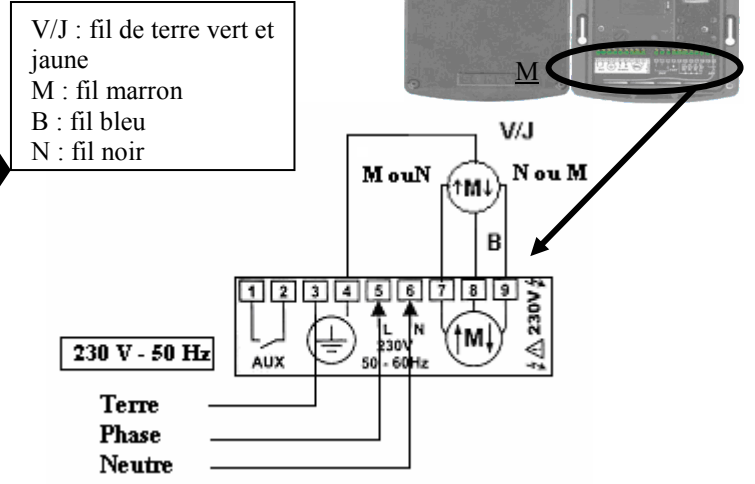
**Les réglages de l'automatisme ne doivent être confiés qu'à un installateur qualifié.**  
**Couper l'alimentation secteur avant toute intervention.**  
**Brancher les fils de terre.**  
**Tous les câbles possèdent une étiquette indiquant le numéro du bornier du récepteur sur lequel ils doivent être branchés.**

**1 Câbler les éléments**

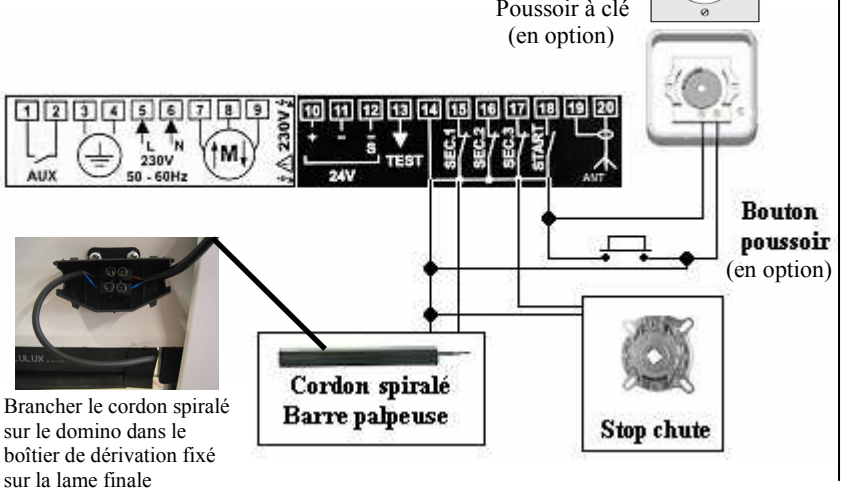
**2 Vérifier le sens de rotation**

**3 Paramétrage et réglage des émetteurs réalisés en usine**

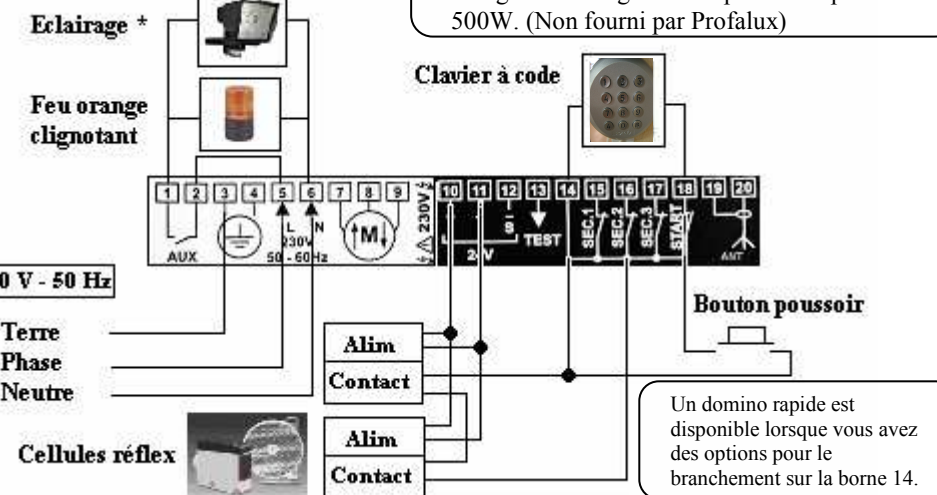
**1.1 > Câbler le moteur**



**1.2 > Câbler les éléments de sécurité**

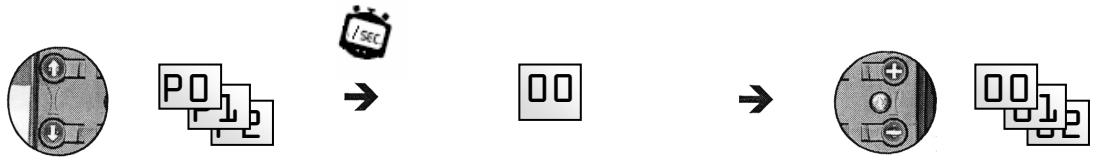


**1.3 > Câbler les options**



**2 > Vérifier le sens de rotation**

Afin de réaliser cette vérification il est nécessaire de régler le paramètre P0 du récepteur à 05.



Les touches "↓" et "↑" permettent de naviguer dans le menu et d'afficher le paramètre voulu.

Une seconde après le relâchement de la touche, l'écran indique la valeur du paramètre à modifier. (clignotement de l'affichage)

Les touches "+" et "-" permettent de modifier la valeur du paramètre. La dernière valeur est automatiquement enregistrée (l'affichage est fixe pendant l'appui sur les touches).

a) Mettre le produit sous tension. L'afficheur indique **01**.

b) Vérifier le sens de rotation du moteur à l'aide des touches "+" et "-".  
 L'appui maintenu sur la touche "+" doit entraîner l'ouverture de la porte.  
 L'appui maintenu sur la touche "-" doit entraîner la fermeture de la porte.

Si le moteur ne tourne pas en appuyant sur les touches "+" et "-", vérifier que le paramètre **P0** a pour valeur **05**.

**!** Si le fonctionnement est inversé, mettre le produit **hors tension** et inverser le câblage du moteur. (bornes 7 et 9).  
 Se reporter à la notice du moteur afin de régler le système de fins de course.

**c) Régler le paramètre P0 du récepteur à 02**



Vérifier alors que l'afficheur indique **01**.

**3 > Paramétrage et réglage des émetteurs réalisés en usine**

**Pour vous simplifier l'installation et réduire votre temps de pose, nous avons INTEGRALEMENT paramétré votre récepteur et codé le ou les émetteur(s) en usine.**

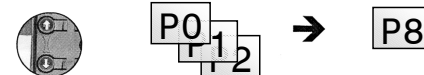
Pour tout défaut de fonctionnement, vous trouverez ci-dessous les indications pour pouvoir paramétrer vous-même votre récepteur ou régler vos émetteurs. Avant toute intervention sur les paramètres, il faut avoir réglé les fins de course sur le moteur (cf. Notice moteur)

**Attention :** certains paramètres peuvent changer selon les options présentes sur votre porte

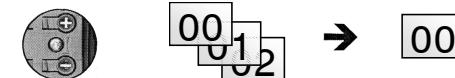
Paramètre	Valeur à consigner	Description
P0	02	Mode de fonctionnement séquentiel
P1	02	Entrée sécurité barre palpouse
P2	00 OUI 02	si cellules en option
P3	04	Entrée sécurité anti-chute
P4	01	Action de sécurité à la descente (arrêt puis ré-ouverture totale)
P5	03	Auto test barre palpouse
P6	00	
P7	00	
P8		Ne pas modifier pour le moment (voir réglage émetteurs ci-dessous)
<b>Effacement des télécommandes (si besoin)</b>		
P9		Ne pas modifier pour le moment (cf. derrière Annulation des émetteurs)
PA	04	
t0		temps de fonctionnement du moteur
t0		Mettre le temps de la montée + 3 sec
t1		temps de refermeture de la porte
t1		Ne pas changer, non utilisé
t2		temps d'attente avant ré-inversion
t2	00	
t3		temps d'éclairage de fin de zone près fin de cycle
t3	02	Possibilité jusqu'à 10 min

**Régler les émetteurs (réalisés en usine)**

a) Se mettre dans le menu **P8** à l'aide des touches "↓" et "↑".



b) Se positionner à la valeur **00** à l'aide des touches "+" et "-".



c) Appuyer sur la touche de l'émetteur (télécommande) à programmer et tout en la maintenant, appuyer sur la touche "+" du récepteur pendant 3 secondes jusqu'à l'apparition des tirets "--" sur l'écran.

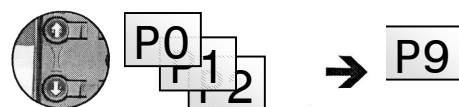


d) Pour rajouter d'autres émetteurs, refaire la manipulation "c".



## Annulation de tous les émetteurs

a) Se mettre dans le menu **P9** à l'aide des touches "↓" et "↑".



b) L'effacement de tous les émetteurs s'effectue par un appui maintenu de 3 secondes sur la touche "+" jusqu'à apparition des tirets "--".



## Informations de fonctionnement

Liste des informations de fonctionnement affichées par le récepteur permettant une visualisation et un diagnostic rapide de l'état d'installation.

### a) Codes

#### Codes évènements

- C1** : Récepteur en attente d'une commande
- C2** : Ouverture de la porte en cours
- C3** : Attente avant re-fermeture de la porte
- C4** : Fermeture de la porte en cours
- C5** : Cellule ouverture occultée
- C6** : Cellule fermeture occultée
- C7** : Cellule ADMAP occultée
- C8** : Mouvement de la porte forcée par le clavier
- C9** : Arrêt d'urgence enclenché
- CA** : Autotest des sécurités en cours
- Cb** : Contact permanent sur l'entrée 'START'
- Cc** : Attente avant ré-inversion du moteur

#### Codes défauts

- E1** : Défaut sécurité à l'ouverture (contact toujours ouvert)
- E2** : Défaut sécurité à la fermeture (contact toujours ouvert)
- E3** : Défaut sécurité ADMAP (contact toujours ouvert)
- E4** : Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 1
- E5** : Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 2
- E6** : Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 3
- E7** : Intensité dépassée sur l'alimentation 24V (trop d'accessoires raccordés)
- EB** : Temps de fonctionnement 'T0' trop court ou fin de course moteur non atteint

Pour les codes défauts **E1** à **E3** : lorsque le défaut est corrigé, il n'est pas nécessaire d'effacer le code défaut de l'historique pour revenir à un fonctionnement normal.

**Pour les codes défauts E4 à EB : lorsque le défaut est corrigé, il est impératif d'effacer le code défaut de l'historique pour revenir à un fonctionnement normal**

### b) Historique des 10 derniers défauts

d 0 à d 9 Voir code défaut ci-dessus.

### c) Compteur de cycle

- U 0 Dizaine et unités
- U 1 Milliers et centaines
- U 2 Centaines et dizaine de mille

### d) Consommation des accessoires

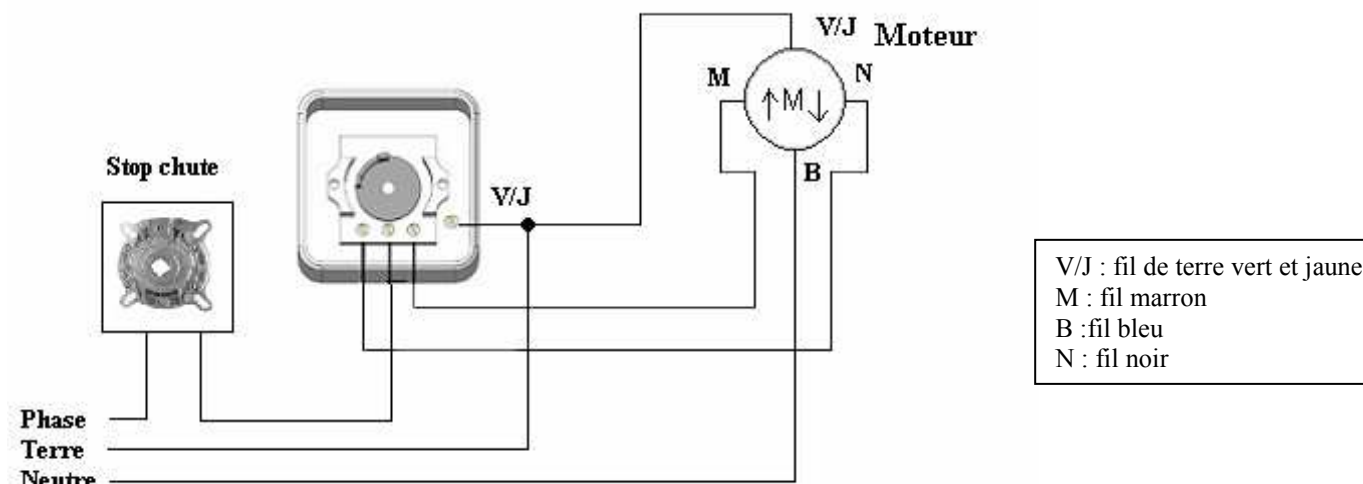
U 3 Puissance consommée en watts de 0 0 à 9 9

### e) Réinitialisation du récepteur après apparition d'un défaut

Se mettre sur le paramètre **dd** puis appuyer pendant 3 secondes sur la Touche "+" jusqu'à l'apparition des tirets "--".

## PORTE de GARAGE – COMMANDE FILAIRE

Montage : raccorder les fils du moteur au bornier à vis de l'inverseur à clé.



## Résoudre les problèmes

**Si le sens de montée/descente du tablier ne correspond pas à celui indiqué sur l'inverseur lorsque vous actionnez la porte, il faut inverser les fils marron et noir.**

INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES.  
AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS.  
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS



Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé

- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux
- Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :
- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30m conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 m
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre

#### Mises en garde Utilisateurs

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande.
- Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles.
- Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres).
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.



**SOS POSEURS**

**Vous rencontrez un problème ?  
Contactez directement votre technico commercial**

S'il n'est pas disponible,  
Appelez le 04 50 98 78 60  
du lundi au vendredi  
de 7h30 à 12h et de 13h30 à 17h30

## Résoudre les problèmes

Cela ne fonctionne pas : avant d'appeler SOS dépannage vérifier :

- que l'alimentation est bien branchée
- que vous avez **C1** sur l'écran du récepteur sinon vérifier le câblage et le paramétrage et vous mettre sur **dd** puis appuyer pendant 3 sec. sur "+" jusqu'à "--".