

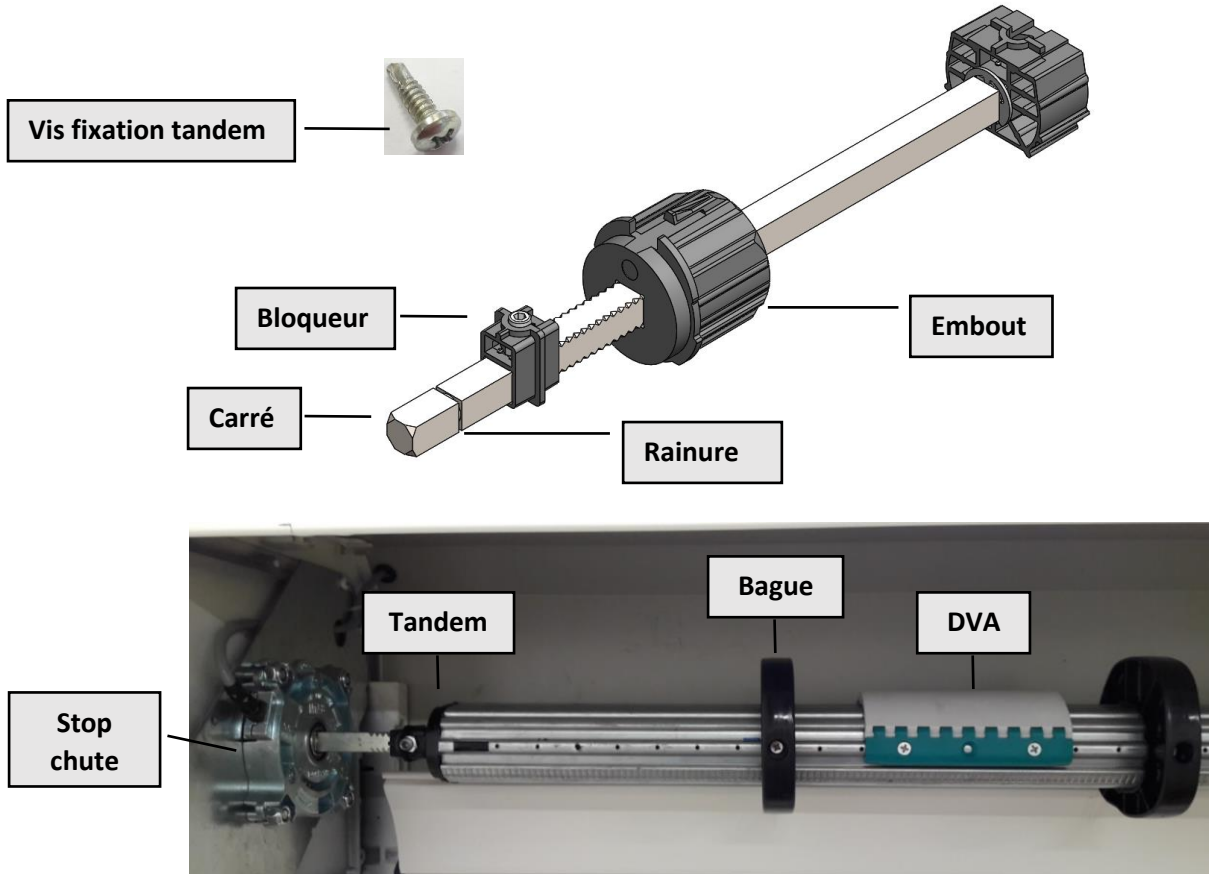
# Notice de remplacement d'un tandem de porte de garage

---

### 1) Matériel nécessaire :

- a) 1 tandem MAX-56T5 de remplacement.
- b) 1 visseuse équipée d'un embout cruciforme Philips n°2
- c) 1 clé 6 pans de 4
- d) 1 vis VIS-VDB313 (3.9 x 13)

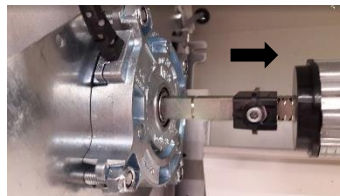
### 2) Présentation des différentes pièces :



### 3) Démontage du tandem

**Positionner la porte de garage en fin de courses basse et ouvrir la face avant du caisson**

- a) Dévisser 1 ou 2 DVA pour libérer l'axe du tablier. Les vis devront être réutilisées.
- b) A l'aide de la clé 6 pans, desserrer le bloqueur.
- c) Sortir le carré du stop chute en le faisant glisser dans l'axe.



- d) Décaler l'axe afin de sortir le tandem de l'axe.



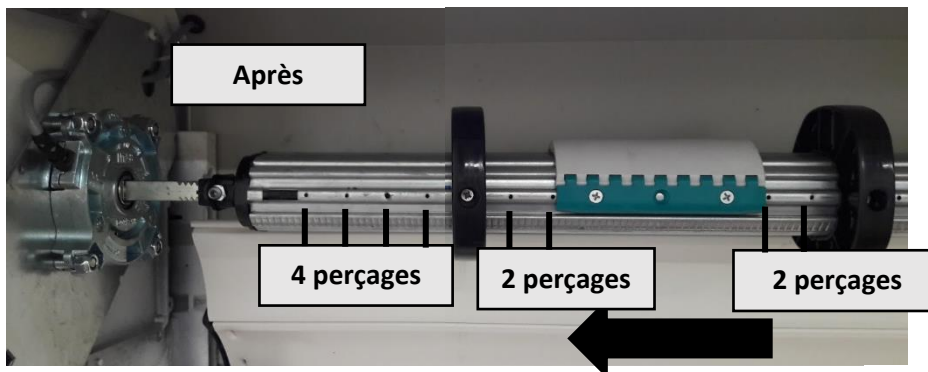
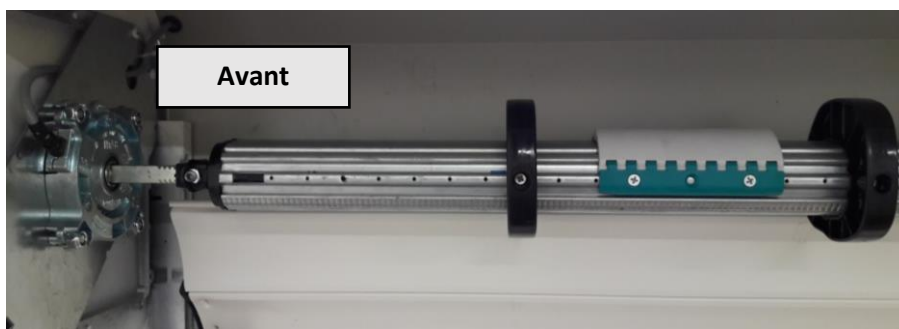
Nota : si l'écoïçon est réduit, une dépose de l'axe est nécessaire : démonter tous les DVA puis la plaque moteur de la console (4 vis).

#### 4) Montage du tandem de remplacement :

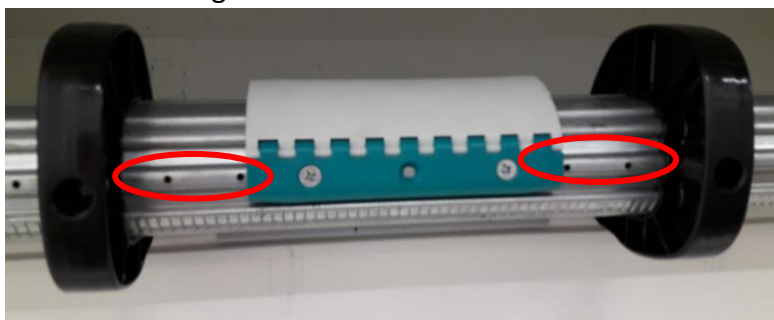
- Insérer le tandem dans l'axe jusqu'au clippage dans l'encoche.
- Présenter le carré du tandem en face du carré du stop chute.
- Insérer le carré dans le stop chute : la rainure du carré doit être affleure du stop chute.



#### 5) Déplacement des bagues du premier DVA :



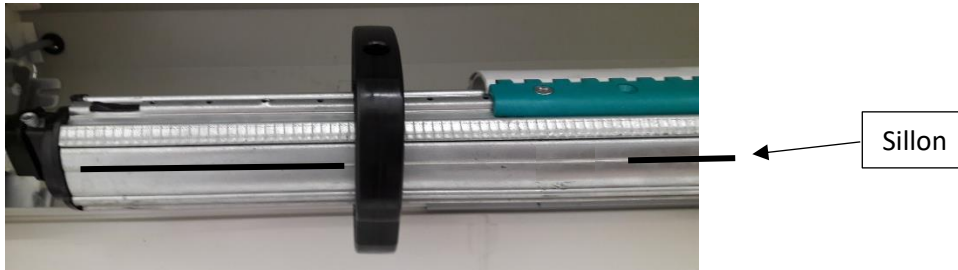
- Dévisser les 2 premières bagues : les vis seront à réutiliser.
- Décaler-les vers le stop chute en laissant 4 perçages visibles avant la première bague.
- Fixer la première bague dans le 5<sup>ème</sup> perçage à l'aide de la vis d'origine.
- Fixer le DVA à l'aide des vis d'origine et visser la 2<sup>ème</sup> bague : 2 perçages doivent être visibles entre les bagues et le DVA.



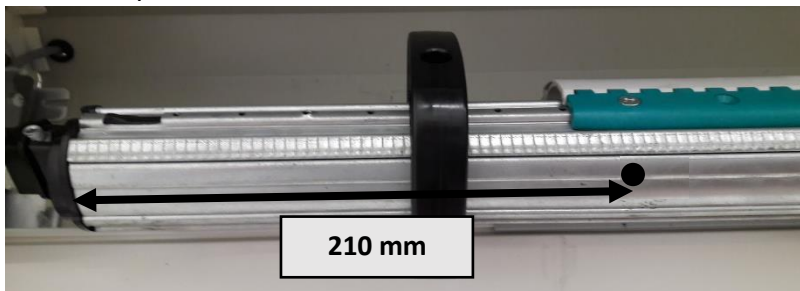
- Fixer les autres DVA à leur position initiale.

## 6) Verrouillage du tandem :

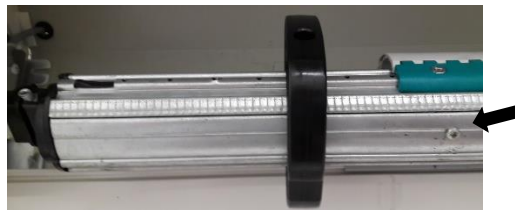
- a) Repérer le sillon sur l'axe situé devant l'attache verte du DVA :



- b) Tracer un point à 210 mm de l'extrémité de l'axe sur ce sillon.



- c) Visser la vis VIS-VDB313 fournie sur ce point.



- d) Placer le bloqueur contre l'embout du tandem puis le serrer à l'aide de la clé 6 pans.



- e) Vérifier que le carré ne peut pas sortir du stop chute.



- f) Refixer la tôle avant du caisson.  
g) Tester le fonctionnement de la porte de garage.



**Vous rencontrez un problème ?**  
Consultez **PROFA'DÉP** :  
[profalux-pro.com/depannage](http://profalux-pro.com/depannage)



En cas de besoin appelez SOS Poseurs  
au 04 50 98 78 60 du lundi au vendredi  
de 8h à 12h et de 14h à 17h30